

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

ul. Targowa 18
25-520 Kielce

Prezes 41/34-42-316
Sekretariat 41/34-30-250
Tel./Fax 41/34-42-316

SPÓŁDZIELNIA PRACY

Dt. 10. 2024 r.

TOM V

Pracownia P.P.

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY CIĄGI KOMUNIKACYJNE I UKSZTAŁTOWANIE TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budynek mieszkalny wielorodzinny wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną przy ul. Wojska Polskiego dz. nr 4/172, 4/173 w Inowrocławiu oraz budową zjazdu z drogi powiatowej i ciągów pieszych w pasie dróg publicznych na działkach nr 4/20, 4/169
Adres obiektu bud.	Inowrocław ul. Wojska Polskiego
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jedn. ewidencyjnej Nazwa i nr obrębu ewid. Numery działek ewidencyjnych	jednostka: 040701_1 Inowrocław - M obręb: 0002 Inowrocław działka nr 4/172, 4/173 i działki drogowe nr 4/20, 4/169
Inwestor - adres:	Spółeczna Inicjatywa Mieszkaniowa „KZN – Bydgoski” Sp. z o.o. ul. Studzienna 12/14 lok.22 88-100 Inowrocław

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektanta	Imię i nazwisko Specjalność Nr uprawnień budowlanych	Data oprac.	Podpis
DROGI	PROJEKTANT	mgr inż. Jerzy Morawski specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych, obejmującej również typowe przepusty i mosty nr upr. KL-227/91	10.2024 r.	
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Justyna Łysek	10.2024 r.	

EGZ. 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	Str.:
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Opis do projektu technicznego ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu	3÷8
4. Decyzja nr 33ZD/2024 na lokalizację zjazdu znak: ZDP-T/1107/2024, Inowrocław 22 maja 2024 r.	9÷12
5. Zgoda na lokalizację ciągu pieszo-rowerowego znak: ZDP-T/1824/2023, Inowrocław 11 października 2023 r.	13
6. Zgoda na lokalizację ciągu pieszego znak: ZDP-T/432/2023, Inowrocław 10 marca 2023 r.	14, 15
7. Zezwolenie na lokalizację ciągu pieszego znak: WDT-II.6740.6.2023, Inowrocław 17 kwietnia 2023 r.	16÷18
8. Oświadczenie projektanta, uprawnienia budowlane, zaświadczenie o przynależności do izby budowlanej	19÷21
9. Plan sytuacyjno-wysokościowy ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu	rys. nr 1/D 22
10. Profile podłużne	rys. nr 2,3/D 23, 24
11. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	rys. nr 4/D 25

Opis

do projektu technicznego ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu budowy budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną przy ul. Wojska Polskiego dz. nr 4/172, 4/173 w Inowrocławiu oraz budową zjazdu z drogi wewnętrznej i ciągów pieszych w pasie dróg publicznych na działkach nr 13/4, 4/20, 4/169, obręb 0002 Inowrocław.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu.
- Projekt zagospodarowania terenu „Budynek mieszkalny wielorodzinny wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną przy ul. Wojska Polskiego dz. nr 4/172, 4/173 w Inowrocławiu”.
- Decyzja nr 33ZD/2024 na lokalizację zjazdu znak: ZDP-T/1107/2024, Inowrocław 22 maja 2024 r.
- Zgoda na lokalizację ciągu pieszo-rowerowego znak: ZDP-T/1824/2023, Inowrocław 11 października 2023 r.
- Zgoda na lokalizację ciągu pieszego znak: ZDP-T/432/2023, Inowrocław 10 marca 2023 r.
- Zezwolenie na lokalizację ciągu pieszego znak: WDT-II.6740.6.2023, Inowrocław 17 kwietnia 2023 r.
- Geotechniczne warunki posadowienia, wykonane przez GeoLogic Tomasz Piasecki w marcu 2023 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63).
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33).
- Normy i wytyczne projektowania dróg.

2. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie ma na celu zapewnienie obsługi komunikacyjnej projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Wojska Polskiego w Inowrocławiu. Zakresem opracowania objęto teren działek nr ew. 4/172, 4/173, obręb 0002 Inowrocław oznaczony na rys. nr 1/D literami A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L-A. Opracowanie obejmuje także budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 3425C i ciągów pieszych w pasie dróg publicznych na działkach nr 4/20, 4/169, obręb 0002 Inowrocław.

3. Stan istniejący.

Teren projektowanej inwestycji położony jest w południowo-zachodniej części miasta Inowrocław. Od strony wschodniej przylega do drogi powiatowej nr 3425C (ul. Wojska Polskiego), od południowej do drogi gminnej (ul. Bł. Jerzego Popiełuszki), a od północnej do drogi wewnętrznej (ul. Grochowej). Od zachodu znajduje się teren kościoła rzymskokatolickiego ze szkołą podstawową oraz tereny niezabudowane.

Droga powiatowa w rejonie projektowanego zjazdu ma przekrój uliczny z dwoma jezdniami asfaltowymi szerokości 7,0 m ze spadkiem podłużnym 0,5%. Droga powiatowa i droga gminna mają ścieżkę rowerową i chodnik od strony planowanej zabudowy o łącznej szerokości 4,0 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni szerokości odpowiednio 4,5 m i 3,0 m. Droga dla rowerów wykonana jest z kostki betonowej brukowej prostokątnej 10×20 cm w kolorze czerwonym, a droga dla pieszych z kostki betonowej prostokątnej 10×20 cm w kolorze szarym.

Teren inwestycji ukształtowany jest z niewielkim spadkiem ok. 0,2% w kierunku południowo-zachodnim. Na terenie objętym opracowaniem nie ma zabudowy ani zieleni wysokiej. Ubrojenie podziemne stanowi: kanał co i związana z nim kanalizacja deszczowa oraz wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne i kabel teletechniczny.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego (otwory badawcze głębokości 7,0 m pod budynek i dwa otwory gł. 3,0 m na skrajach działki) określa, że pod warstwą piasku drobnego próchnicznego miąższości 0,4÷0,7 m występuje glina piaszczysta. Na głębokości 1,6÷5,3 m ppt występuje przewarstwienie z piasku drobnego. Podczas prowadzonych prac wodę gruntową nawiercono w otworach nr 2, 3, 4 na głębokości 4,9÷5,1 m ppt. Głębokość zalegania zwierciadła wody podziemnej może być zmienna w zależności od czynników atmosferycznych takich jak deszcze, wysoka temperatura czy wiosenne roztopy. Wahanie to może dochodzić do 0,3 m w skali roku.

4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne dróg.

Obsługę planowanej inwestycji zapewniono poprzez projektowany zjazd z drogi powiatowej nr 3425C. Zaprojektowano zjazd zwykły klasy funkcjonalnej B z jezdnią szerokości 6,0 m. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej pod kątem 90° z wyokrągleniem łukami kołowymi o promieniu $R = 6,0$ m. Sytuacyjnie i wysokościowo zjazd dostosowano do jezdni drogi powiatowej (ul. Wojska Polskiego). Na fragmencie zjazdu, gdzie występuje kontynuacja drogi dla pieszych i drogi dla rowerów nawierzchnia wykonana będzie z tej samej kostki (rodzaj i kolor), co istniejąca. Na zjeździe na szerokości drogi dla pieszych i dla rowerów krawężnik betonowy będzie wtopiony dla zachowania istniejącego układu. Przy zjeździe, od strony północnej, zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0 m z kostek betonowych brukowych. Ciąg pieszo-rowerowy doprowadzono do istniejącego chodnika przyulicznego.

Od zjazdu poprowadzono dojazd wewnętrzny szerokości 6,00 m, który połączono z dojazdem szerokości 5,00 m przebiegającym wzdłuż ul. Wojska Polskiego. W części południowej dojazd zakończono parkingiem w postaci pętli umożliwiający manewrowanie pojazdom straży pożarnej. W kierunku północnym poprowadzono ślepy dojazd parkingowy. Pod klatki schodowe doprowadzono ślepy dojazd, który na dalszym odcinku przewidziano jako drogę pożarową w postaci ciągu pieszego wzmocnionego. Na dojazdach i drodze pożarowej zapewniono minimalny zewnętrzny promień skrętu wynoszący $R=11,0$ m przewidziany dla pojazdów straży pożarnej.

Przy dojazdach wewnętrznym zaprojektowano prostopadłe miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,50×5,00 m i 3,60×5,00 m dla osób niepełnosprawnych. Na terenie zaprojektowano łącznie 167 miejsc postojowych, w tym 7 dla osób niepełnosprawnych. Pomiędzy dojazdami usytuowano plac gospodarczy pod osłonę śmietnikową o wymiarach 8,00×6,00 m. Od strony południowej budynku zaprojektowano trójkątny plac zabaw o bokach 16,85 i 8,86 m.

Ciągi piesze będą miały szerokość 2,00 i 2,50 m, w ciągu drogi pożarowej 3,00 m, a dojście do placu zabaw szerokości 1,50 m. Układ ciągów pieszych powiązano w trzech miejscach z chodnikami przyulicznymi poprzez zaprojektowane, w pasie drogowym dróg publicznych, ciągi piesze szerokości 2,00 m. Ciągi piesze zapewniają dostęp do obiektu osobom niepełnosprawnym. Tarasy na gruncie szerokości 1,60 m, a opaska przy budynku szer. 0,50 m.

5. Rozwiązania wysokościowe.

Spadki podłużne na ciągach komunikacyjnych wynoszą 0,5÷4,9%. Spadki poprzeczne 1÷2%. Przy osłonie śmietnikowej i na przejściach dla pieszych obniżyć krawężnik do 2 cm w celu umożliwienia ruchu osobom niepełnosprawnym. Na włączeniu zjazdu do ul. Wojska Polskiego krawężnik wykonać jako wtopiony.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63). Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych określono jako G4, na podstawie WR-D-63 i dokumentacji badań podłoża gruntowego. Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco.

Jezdnia zjazdu, dojazdów, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych i chodnik wzmocniony w ciągu drogi pożarowej (kategoria ruchu KR2):

- | | |
|---|---------|
| – betonowa kostka brukowa gr. 8 cm | - 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| – podbudowa zasadnicza, warstwa górna z mieszanki kruszywa C _{90/3} (łamanego 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie | - 12 cm |

- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna z mieszanki kruszywa C_{90/3} (łamanego 0/63) stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa, układana w dwóch warstwach - 30 cm
- razem - 73 cm

Droga pożarowa z kraty trawnikowej (kategoria ruchu KR2):

- krata trawnikowa z polietylenu gr. 4 cm - 4 cm
- podsypka: mieszanka piasku z ziemią ogrodniczą i torfem - 4 cm
- geowłóknina filtracyjno-separacyjna
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna z mieszanki kruszywa C_{90/3} (łamanego 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna z mieszanki kruszywa C_{90/3} (łamanego 0/63) stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa, układana w dwóch warstwach - 30 cm
- razem - 73 cm

Należy zastosować kraty trawnikowe z PEHD o wytrzymałości na obciążenie $\geq 250 \text{ t/m}^2$ (bez wypełnienia).

Miejsca postojowe (kategoria ruchu KR1):

- płyty betonowe ażurowe gr. 10 cm - 10 cm
- podsypka piaskowa - 3 cm
- geowłóknina filtracyjno-separacyjna
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C_{90/3} (łamanego 0/63) stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa, układana w dwóch warstwach - 30 cm
- razem - 63 cm

Komory w kratkach trawnikowych i otwory w płytach betonowych ażurowych wypełnić żyzną ziemią ogrodniczą o dużej zawartości próchnicy i obsiać gatunkiem trawy charakteryzującej się małymi wymaganiami pokarmowymi i dużą odpornością na suszę. Pod kratą trawnikową i płytami betonowymi ażurowymi, na podbudowie, należy ułożyć geowłókninę separacyjno-filtracyjną.

Chodniki i tarasy:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C_{90/3} (łamanego 0/63) stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa - 20 cm
- razem - 46 cm

Plac gospodarczy i plac pod pompę ciepła:

- | | |
|--|---------|
| – betonowa kostka brukowa gr. 8 cm | - 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 | - 20 cm |
| – warstwa mrozochronna z gruntu piaszczystego
stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ | - 20 cm |
| razem | - 51 cm |

Plac zabaw (nawierzchnia trawiasta, ulepszona):

- | | |
|---|---------|
| – warstwa wierzchnia (mieszanka torfu i humusu w stosunku 1:1) | - 3 cm |
| – warstwa wegetacyjna (mieszanka w stosunku: 5 jednostek humusu,
2 jedn. torfu, 3 jedn. pospółki, 2,5 kg azofoski na 1 m ³ mieszanki) | - 15 cm |
| – warstwa drenażowa żwirowo-piaskowa | - 15 cm |
| razem | - 33 cm |

Opaska przy budynku:

- | | |
|--|---------|
| – betonowa kostka brukowa gr. 6 cm | - 6 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 5 cm |
| – warstwa odsączająca z piasku o $\text{CBR} \geq 20\%$ i $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ | - 15 cm |
| razem | - 26 cm |

Nawierzchnia dojazdów i miejsc postojowych obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15×30 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 z oporem. Chodnik wzmocniony, droga pożarowa z kraty trawnikowej i plac gospodarczy wykończyć obrzeżem betonowym 8×30 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 z oporem. Chodniki tarasy i plac zabaw obramować obrzeżem betonowym 8×30 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej. Opaskę przy budynku wykończyć obrzeżem betonowym 6×20 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

7. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni dojazdów, miejsc postojowych i chodników przyległych do nich przyjęto, zgodnie z założonymi spadkami, do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, która objęta jest opracowaniem branżowym. Z pozostałych nawierzchni woda opadowa będzie odprowadzona w tereny zielone Inwestora. Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z płyt ażurowych, a drogi pożarowej z kraty trawnikowej zmniejszy ilość spływających wód opadowych, jednocześnie tworząc dla nich retencję. Nawierzchnię placu zabaw wykonano o konstrukcji przesiąkliwej. Na zjeździe ekstremum niwelety zaprojektowano w odległości 10,5 m od krawędzi jezdni ulicy co zapobiegnie wypływowi wód opadowych z terenu Inwestora na jezdnię drogi powiatowej nr 3425C.

8. Ukształtowanie terenu.

Teren ukształtowano nawiązując się do założonych rzędnych posadowienia budynku i istniejących nawierzchni ulic. Prace należy poprzedzić rozbiórką nawierzchni wraz z obramowaniem oraz usunięciem warstwy ziemi urodzajnej, która częściowo będzie wykorzystana do budowy zieleńców. Roboty ziemne wykonać do spodu koryta pod nawierzchnie. Podłoże pod korytem należy dokładnie zagęścić. Nachylenie skarp nasypów 1:2, max. 1:1,5. Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Ilość robót ziemnych obliczono w oparciu o sporządzone przekroje poprzeczne. Wykopy wynoszą $W = 365 \text{ m}^3$, nasypy $N = 3465 \text{ m}^3$. W obliczeniach uwzględniono wbudowanie w tereny zieleni warstwy ziemi urodzajnej gr. 20 cm. Do budowy nasypów wykorzystać ziemię pochodząca z wykopów pod instalacje i budynek. Brakującą ziemię uzupełnić dowiezionym gruntem piaszczystym. Gruz z rozbiórki i nadmiar humusu do odwiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora. W treny wolne od nawierzchni należy wbudować ziemię urodzajną, a następnie urządzić je zgodnie z projektem zieleni, umacniając jednocześnie skarpy.

9. Uwagi.

Istniejące kable energetyczne i kabel teletechniczny przebiegające pod projektowanymi nawierzchniami jezdni zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Wszelkie prace przy zabezpieczeniu instalacji podziemnych prowadzić w porozumieniu z właścicielem sieci i pod ścisłym jego nadzorem. Nawierzchnie układać po wykonaniu uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3425C (ul. Wojska Polskiego) i drogi gminnej (ul. Bł. Jerzego Popiełuszki) Inwestor ma obowiązek wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót. Ponadto, zgodnie z zezwoleniem znak: WDT-II.6740.6.2023 z dnia 17 kwietnia 2023, Inwestor winien przekazać zarządcy drogi pisemną informację o przyjęciu warunków określonych w/w piśmie przed realizacją zadania.

Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski

DECYZJA NR 33ZD/2024

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), w związku z § 54 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.), art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) oraz uchwały nr 688/2021 Zarządu Powiatu Inowrocławskiego z dnia 12 lipca 2021 r. w sprawie upoważnienia Macieja Wojtysiaka – dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku:

Społecznej Inicjatywy Mieszkaniowej
„KZN-Bydgoski” Sp. z o.o.
ul. Studzienna 12/14, 88-100 Inowrocław
reprezentowanej przez pełnomocnika:

Jarosława Adacha
Spółdzielnia Pracy „INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI”
ul. Targowa 18, 25-520 Kielce

w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi kategorii powiatowej nr 3425C ul. Wojska Polskiego w Inowrocławiu – dz. dr nr 4/20, Obr. 2, ark. 241 w km 0+874, na teren działki o nr ew. 4/173, Obr. 2, ark. 241, w celu dojazdu do projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

zezwała się
ww. stronie

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego klasy funkcjonalnej B z drogi publicznej kategorii powiatowej nr 3425C ul. Wojska Polskiego w Inowrocławiu do nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako dz. nr 4/173, Obr. 2, ark. 241 w miejscu oznaczonym na mapie stanowiącej załącznik do decyzji.

1. Strona zobowiązana jest do zachowania następujących warunków:

- 1) Należy zachować zgodność z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.);
- 2) Zaprojektować i wybudować zjazd klasy funkcjonalnej B (określonej w wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach, czyli wzorcach i standardach rekomendowanych 15 grudnia 2022 r. przez Ministra właściwego ds. transportu) (dalej: WR-D-33), w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności dostosowania do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych i rowerów.
- 3) Zgodnie z wnioskiem inwestora zjazd obsługiwać będzie ruch następujących pojazdów miarodajnych:
 - Pojazd osobowy (PO),
 - Pojazd komunalny (PK).
- 4) Parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego.
- 5) Zaleca się następujące parametry lokalizowanego zjazdu:
 - a. szerokość minimalna jezdni zjazdu, mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 6,00 m;
 - b. szerokość jezdni zjazdu powinna być nie większa niż standardowa szerokość jezdni drogi o przekroju 1/2 w danej klasie, z której projektuje się zjazd – droga nr 3425C klasa Z-zbiorcza, dla której przyjęto maksymalną szerokość jezdni zjazdu $Sz \leq 6,00$ [m];
 - c. połączenie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m;
 - d. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;

- e. co najmniej na szerokości pasa drogowego zjazd należy utwardzić
 - nawierzchnia jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
 - nawierzchnia jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona (zaleca się kostkę betonową gr. min. 8,00 cm odpowiadająca istniejącemu układowi oraz kolorystyce pobliskich zjazdów, oraz zachowanie istniejącej kolorystyki w obrębie drogi dla pieszych i rowerów);
 - f. korzystanie ze zjazdu, tj. wjazd i wyjazd na zasadzie prawoskrętów, zasady ruchu powinny zostać zaplanowane w sposób uwzględniający brak możliwości wykonywania lewoskrętów;
 - g. projekt i wykonanie konstrukcji jezdni zjazdu należy sporządzić zgodnie z wymogami zawartymi w ww. rozporządzeniu;
- 6) Zjazd wykonać prostopadłe do krawędzi jezdni.
 - 7) Zjazd należy zaprojektować w sposób uniemożliwiający odprowadzanie poprzez ten zjazd wód opadowych z terenu nieruchomości inwestora na drogę publiczną.
 - 8) Zjazd należy wykonać w miejscu oznaczonym na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do decyzji, na terenie działki dz. dr nr 4/20, Obr. 2, ark. 241 Inowrocław.
 - 9) Na zjeździe należy zapewnić takie warunki widoczności, aby wszyscy uczestnicy ruchu, którzy są zmuszeni zatrzymać się przy zbliżaniu do powierzchni kolizji dostatecznie wcześniej mogli dostrzec uczestników ruchu relacji nadrzędnych. Warunki te zapewnia zachowanie wolnych od przeszkód pól widoczności, przedstawionych na rys. 7.1, 7.2 i 7.3 WR-D-33;
 - 10) Nie dopuszcza się braku zapewnienia widoczności na zjeździe zwykłym klasy B.
 - 11) Zaleca się zapewnienie, przez właściwe ukształtowanie zjazdu, możliwie pełnego kontaktu wzrokowego pomiędzy zmotoryzowanymi i niezmotoryzowanymi uczestnikami ruchu.
 - 12) Zjazd należy dostosować do przebiegu drogi dla pieszych i drogi dla rowerów położonych wzdłuż ul. Wojska Polskiego, powinien być zaprojektowany tak, aby nie pogarszał warunków ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego – zgodnie z pkt. 8.1.4 WR-D-33.
 - 13) W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
 - 14) Miejsca parkingowe należy lokalizować w granicach działki inwestora - nr ew. **4/173 Obr. 2, ark. 241 Inowrocław,**
 - 15) Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- 2. Koszty budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 - 3. Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z art. 30 udp (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.).
 - 4. Niniejsza decyzja wyraża zgodę na dysponowanie gruntem – dz. dr nr 4/20, Obr. 2, ark. 241 Inowrocław, w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 t.j.).
 - 5. **Strona zobowiązana jest do:**
 - 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, obligatoryjne w tym przypadku jest załączenie **do wniosku na zajęcie pasa drogowego zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu, opracowanego na potrzeby budowy zjazdu;**
 - c) w związku z zapisem §1 ust. 2 lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (dz. U. 2017 r. poz. 784), dotyczącym zmiany geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi, należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu i uzyskać zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzania ruchem, w tym przypadku Starostę inowrocławskiego;
 - d) pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany czasowej i stałej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem ich wprowadzenia.
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.
 - 6. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Uzasadnienie: Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony, nie narusza praw osób trzecich i została wydana w oparciu o podane w podstawie prawnej przepisy. Lokalizacja zjazdu nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem jego wykonania zgodnie z warunkami decyzji. W związku z powyższym, zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. Zarządu Powiatu
Inowrocławskie
Maciej Wojtyś
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. M. Zieliński – Rejon nr 1 w/m,
3. a/a.

Sprawę prowadzi:

Paweł Kubus

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ

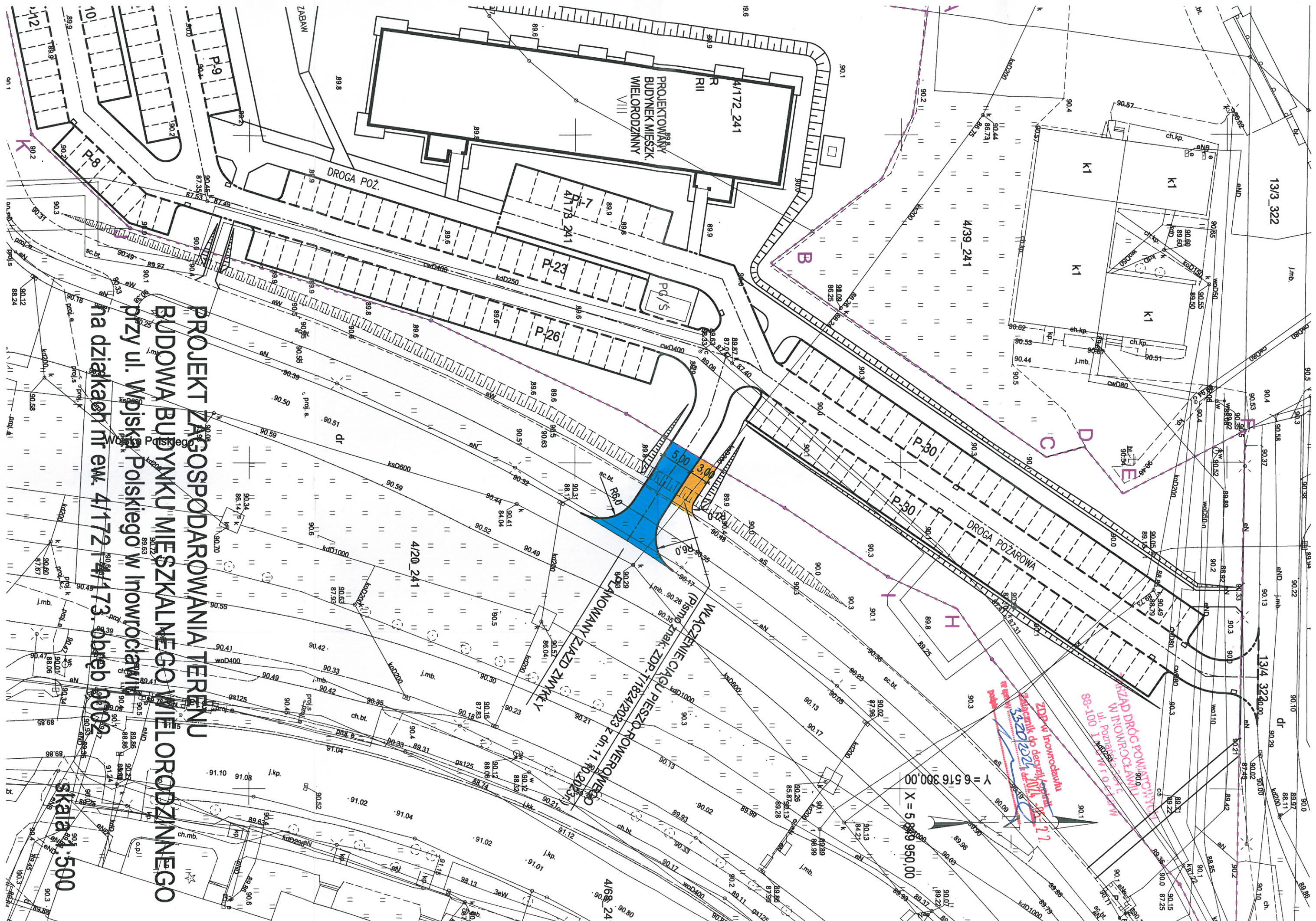
wydanie przedmiotowej decyzji

na podstawie art. 2 ust 1 pkt 2 ustawy

z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

(Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.)

Spółdzielnia Pracy
„Inwestprojekt Świątokrzyski” w Kielcach
Wpł. dnia 28. MAJ 2024
L. dz. 482
Ref.



ZDP-T/ 1824 /2023

WPŁYNEŁO

dnia 2023-10-13

Kierownik Biura Spółki

Magdalena Chajzler

Inowrocław, 11 października 2023 r.

Spółeczna Inicjatywa Mieszkaniowa
„KZD – Bydgoski” Sp. z o.o.
ul. Studzienna 12/14
88-100 Inowrocław

W odpowiedzi na wniosek z 28 września 2023 r. (data wpływu 02 października br.), w sprawie lokalizacji projektowanej drogi dla pieszych i rowerów (ciągu pieszo-rowerowego) do działki o nr ew. 4/172 i 4/173, na których planowana jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego i włączenia go do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów, w ciągu drogi kategorii powiatowej nr 3425C ul. Wojska Polskiego w Inowrocławiu, dz. dr nr 4/20 Obręb 2 Inowrocław, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uprzejmie informuje, że wyraża zgodę na wykonanie połączenia przy zachowaniu następujących warunków:

- Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.).
- Włączenie projektowanego ciągu należy dostosować wysokościowo do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów, wykonanej z kostki betonowej, tak aby utworzyć nieprzerwane kontynuacje ciągu, wraz z dostosowaniem wysokościowym obrzeży (zaleca się zachowanie kolorystyki, takiej jak została użyta w pasie drogowym).
- Zapewnić prawidłowe odwodnienie ciągu pieszego – nie dopuszcza się odprowadzania wód opadowych w kierunku pasa drogowego.
- Koszty budowy oraz odbudowy pasa drogowego, związane z wykonaniem zadania ponosi inwestor. Ponadto po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
- Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy przedłożyć sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- Zakres, termin oraz sposób wykonania wnioskodawca ustali ze Starszym Mistrzem Drogowym, Rejonu nr 1 - Panem Marcinem Zielińskim, tel. 604-538-767.
- Wyraża się zgodę na dysponowanie gruntem – **dz. dr nr 4/20 Obr. 2 Inowrocław**, w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 t.j.),
- Uwzględnić potrzebę opracowania projektu czasowej organizacji ruchu czas trwania robót związanych z wykonaniem połączenia w obrębie pasa drogowego oraz projektu zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie zmiany parametrów geometrii drogi, zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego.

Jednocześnie informuję, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego (Dz. U. z 2023 r. poz. 682t.j.).

Otrzymują:

1. adresat,
2. M. Zieliński – Rejon nr 1,
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Paweł Kubus

DYREKTOR

Maciej Wojtyśiak

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Inowrocławiu**

88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 384c
tel. (52) 353 72 28, fax (52) 353 72 28 wew. 232
NIP 556-224-75-30



ZDP-T/ 432 /2023

WPLYNĘŁO

dnia.....2023-03-14

Kierownik Biura Spółki
Magdalena Chajzler

Inowrocław, 10 marca 2023 r.

**Spółeczna Inicjatywa Mieszkaniowa
„KZD – Bydgoski” Sp. z o.o.
ul. Studzienna 12/14
88-100 Inowrocław**

W odpowiedzi na wniosek z 22 lutego 2023 r. (data wpływu 23 lutego br.), w sprawie lokalizacji projektowanego ciągu pieszego do działek o nr ew. 4/172 i 4/173, na których planowana jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego i włączenia go do istniejącego chodnika, przy drodze kategorii powiatowej nr 3425C ul. Wojska Polskiego w Inowrocławiu, dz. dr nr 4/20 Obręb 2 Inowrocław, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uprzejmie informuje, że wyraża zgodę przy zachowaniu następujących warunków:

- Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.).
- Projektowane włączenie ciągu pieszego należy dostosować wysokościowo do istniejącego chodnika, wykonanego z kostki betonowej, tak aby tworzył nieprzerwanie ciąg, wraz z dostosowaniem wysokościowym obrzeży).
- Zapewnić prawidłowe odwodnienie ciągu pieszego.
- Koszty budowy oraz odbudowy pasa drogowego, związane z wykonaniem zadania ponosi inwestor. Ponadto po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
- Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy przedłożyć sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- Zakres, termin oraz sposób wykonania wnioskodawca ustali ze Starszym Mistrzem Drogowym, Rejonu nr 1 - Panem Marcinem Zielińskim, tel. 604-538-767.
- Wyraża się zgodę na dysponowanie gruntem – **dz. dr nr 4/20 Obr. 2 Inowrocław**, w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j.),

Jednocześnie informuję, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j.).

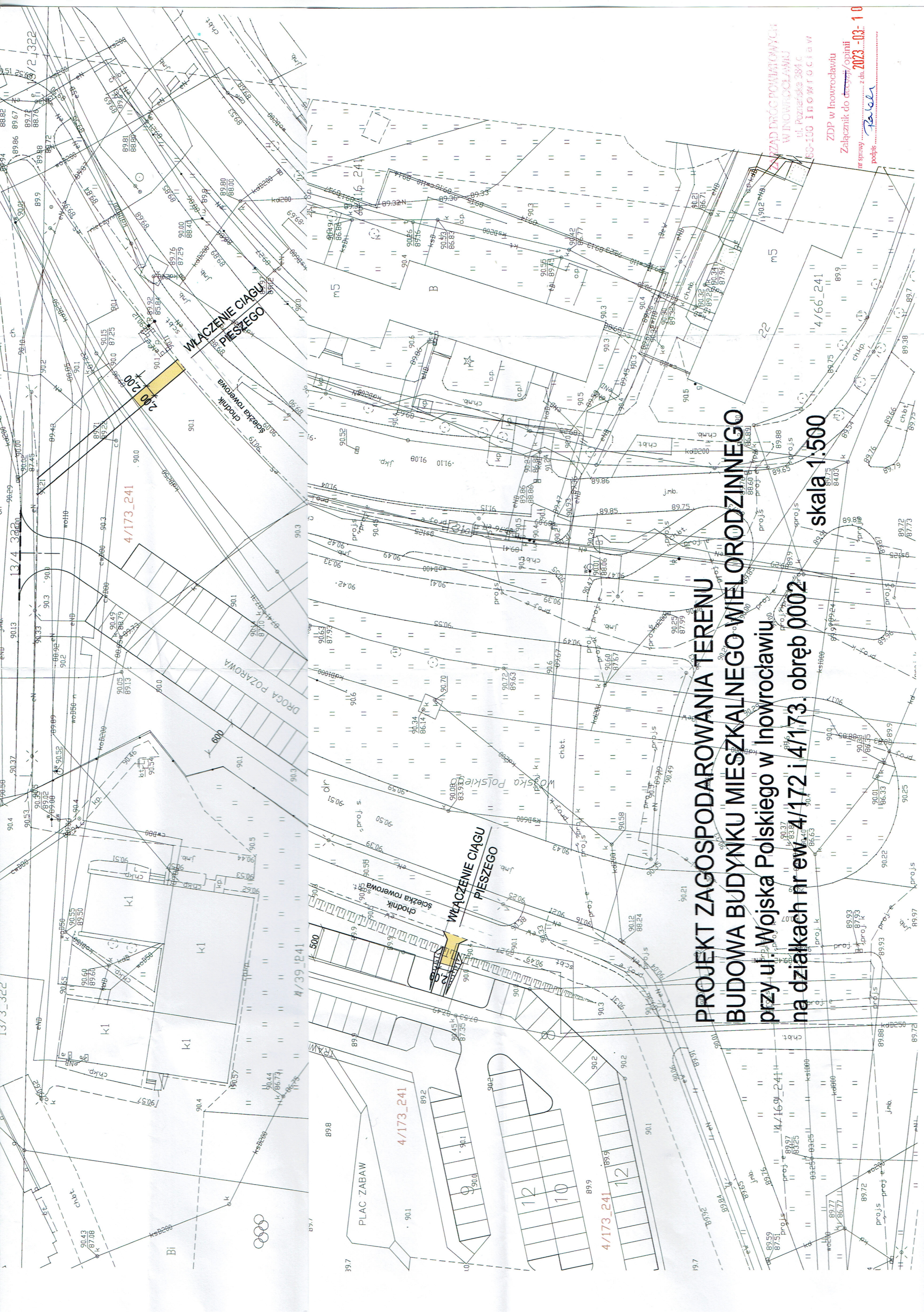
Otrzymują:

1. adresat,
2. M. Zieliński – Rejon nr 1,
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Renata Pawlak

DYREKTOR

Maciej Wojtyśiak



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO
przy ul. Wojska Polskiego w Inowrocławiu
na działkach nr ew 4/172 i 4/173. obręb 0002
skala 1:500**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU**
ul. Poznańska 384 C
60-100 Inowrocław

ZDP w Inowrocławiu
Załącznik do decyzji/opinii
nr sprawy z dn. 2023-03-10
podpis *Rachwał*

Prezydent Miasta Inowrocławia

WDT-II.6740.6.2023

Inowrocław, 17 kwietnia 2023 r.

**SPOŁECZNA INICJATYWA
MIESZKANIOWA
"KZN BYDGOSKI" SP. Z O.O.
ul. Studzienna 12/14 lok. 22
88-100 Inowrocław**

Nawiązując do Państwa wniosku w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację ciągu pieszego z drogi gminnej ul. Bł. Jerzego Popiełuszki (na terenie nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako dz. nr 4/169 Obr. 2 ark. 241, będącej własnością Gminy Miasto Inowrocław) do nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako dz. nr 4/173 (Obr 2, ark. 241), uprzejmie informuję, że wyrażam zgodę na realizację ww. zamierzenia własnym staraniem i na własny koszt przy spełnieniu następujących warunków:

1. dokonaniu przez Inwestora czynności wymaganych przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) w uzgodnieniu z właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej, tj. Starostą Inowrocławskim;
2. wykonaniu ciągu pieszego w sposób nieprzyczyniający się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi;
3. utrzymaniu przez Inwestora ciągu pieszego we właściwym stanie technicznym i estetycznym, w tym również wykonywaniu czynności związanych z odsnieżaniem i usuwaniem śliskości w okresie zimowym;
4. ponoszeniu przez Inwestora odpowiedzialności za bezpieczeństwo na wykonanym ciągu pieszym oraz całkowitej odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na tym terenie;
5. przywróceniu przez Inwestora pasa drogowego do poprzedniego stanu na uzasadnione żądanie zarządcy drogi w wyznaczonym terminie, w tym również w przypadku gdy zastosowane rozwiązania w zakresie odwodnienia będą powodować niszczenie infrastruktury drogowej lub gromadzenie się wody opadowej;
6. pozostawieniu terenu objętego realizacją zamierzenia jako ogólnodostępnego, z którego będzie mógł korzystać każdy, zgodnie z jego przeznaczeniem (ruch pieszych), w innym przypadku konieczne będzie uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego do wyłącznego korzystania przez określonego użytkownika;
7. wykonaniu ciągu pieszego według następującej konstrukcji: warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm na warstwie odcinającej z materiału niewysadzinowego (piasku lub pospółki) gr. 10 cm,

- obramowanie ciągu pieszego obrzeżem betonowym 8x30 na ławie cementowo-piaskowej;
8. poinformowaniu zarządcy drogi o terminie rozpoczęcia robót oraz o ich zakończeniu;
 9. zabezpieczeniu i oznakowaniu robót zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 10. dokonaniu przez inwestora inwentaryzacji powykonawczej i dostarczeniu jej zarządcy drogi.

Ponadto zgodę zastrzegam koniecznością przekazania pisemnej informacji o przyjęciu ww. warunków przed realizacją zadania. Jednocześnie informuję, że niespełnienie któregośkolwiek z wymienionych warunków skutkować będzie cofnięciem zgody na ich realizację.

BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Dróg i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

Załącznik 1 – mapa z lokalizacją ciągu pieszego

Otrzymują;

1. adresat
2. a/a

Załącznik
do zgody z dnia 17.04.2023
nr 11/210/2023
BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

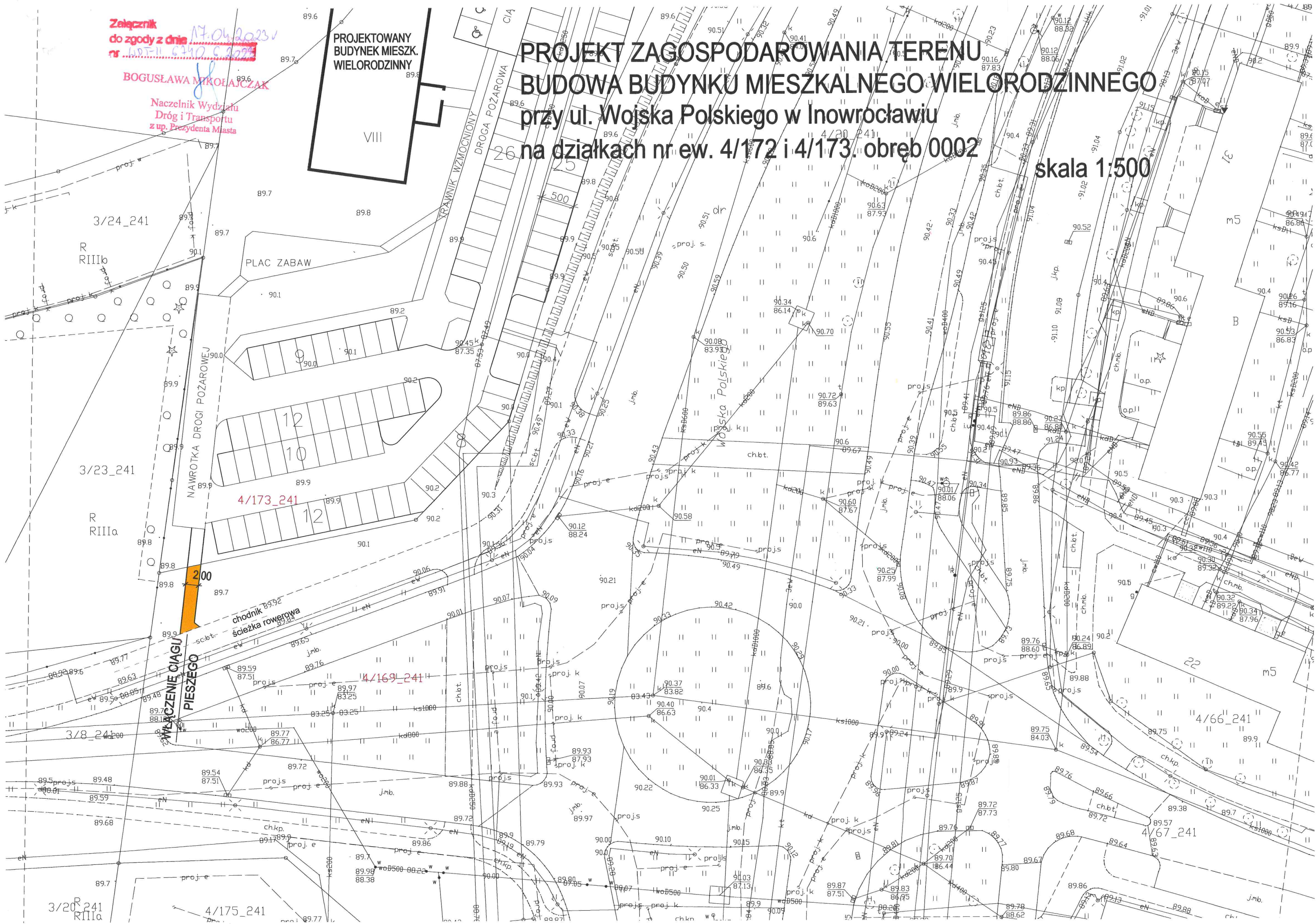
Naczelnik Wydziału
Dróg i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

PROJEKTOWANY
BUDYNEK MIESZK.
WIELORODZINNY

VIII

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO przy ul. Wojska Polskiego w Inowrocławiu na działkach nr ew. 4/172 i 4/173. obręb 0002

skala 1:500



Imię i nazwisko: Jerzy Morawski
upr. nr: KL-227/91
Członek izby: Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
nr ew: SWK/BD/0437/01

Data: 24.10.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt techniczny ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu, budowy budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną przy ul. Wojska Polskiego dz. nr 4/172, 4/173 w Inowrocławiu oraz budową zjazdu z drogi powiatowej i ciągów pieszych w pasie dróg publicznych na działkach nr 4/20, 4/169, obręb 0002 Inowrocław, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis.....

Kielce, 1991- 09- 19

Nr. ewiden.KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 ,
§ 7 , § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-
niejszymi zmianami/ stwierdza się, że

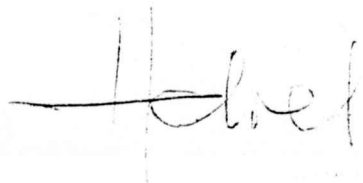
PAN MORAWSKI JERZY

magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynie-
ryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmującej również typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski
Oś. Słoneczne Wzgórze 22/6
Kielce





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-RA2-8GB-ZIL *

Pan Jerzy Morawski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0437/01
adres zamieszkania ul. E. Orzeszkowej 8/6, 25-435 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-03 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

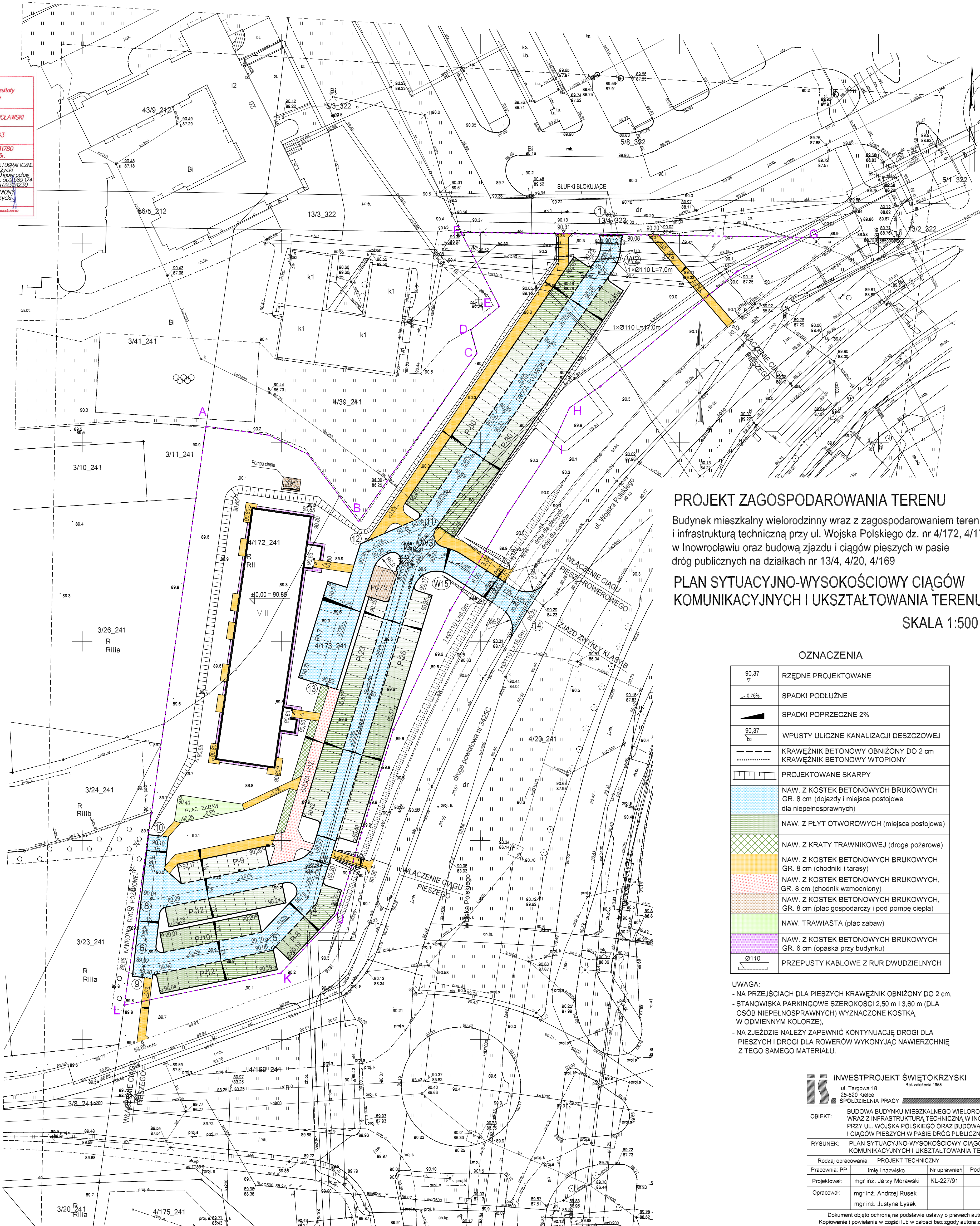
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na miniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
ID 6640.499.2023 Układ wysokości "PL-EVRF2007-NH"
Ks.rob. 17/02/23 Układ współrzędnych "PL-2000_18"
Stan na dzień 17.02.2023r.

Poinformacja, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat. techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA INOWROCLAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0407.2023.563
Numer i data poz. (z wyjątkiem protokołu weryfikacji)	6640.499.2023_31780 z dnia 07.03.2023r.
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki ul. Rolnicza 29, 88-100 Inowrocław tel. 52 355 16 99 (tel. kom. 504 699 174) NIP: 526 103 5197 REGON: 140319230
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIENY inż. Andrzej Biedrzycki upr. 20805
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budynek mieszkalny wielorodzinny wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną przy ul. Wojska Polskiego dz. nr 4/172, 4/173 w Inowrocławiu oraz budową zjazdu i ciągów pieszych w pasie dróg publicznych na działkach nr 13/4, 4/20, 4/169

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I UKSZTAŁTOWANIA TERENU

SKALA 1:500

OZNACZENIA

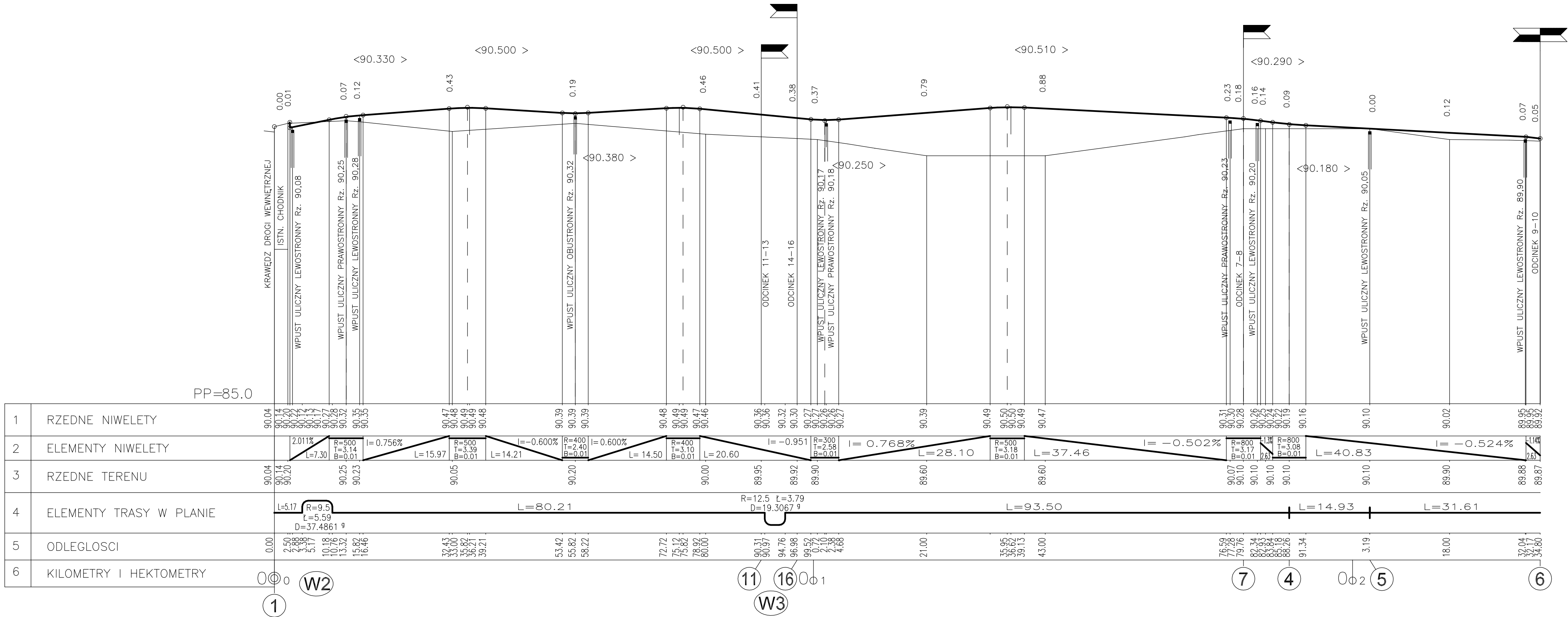
90.37 ▽	RZĘDNE PROJEKTOWANE
0.76%	SPADKI PODŁUŻNE
▲	SPADKI POPRZECZNE 2%
90.37 ▽	WPUSTY ULICZNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
---	KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY DO 2 cm
----	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
	PROJEKTOWANE SKARPY
■	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm (dojazdy i miejsca postojowe dla niepełnosprawnych)
■	NAW. Z PŁYT OTWOROWYCH (miejsca postojowe)
■	NAW. Z KRATY TRAWNIKOWEJ (droga pożarowa)
■	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm (chodniki i tarasy)
■	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH, GR. 8 cm (chodnik wzmocniony)
■	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH, GR. 8 cm (plac gospodarczy i pod pompę ciepła)
■	NAW. TRAWIASTA (plac zabaw)
■	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 6 cm (opaska przy budynku)
Ø110	PRZEPUSTY KABLOWE Z RUR DWUDZIELNYCH

UWAGA:
- NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO 2 cm,
- STANOWISKA PARKINGOWE SZEROKOŚCI 2,50 m I 3,60 m (DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) WYZNACZONE KOSTKĄ W ODMIENNYM KOLORZE),
- NA ZJEZDZIE NALEŻY ZAPEWNIĆ KONTYNUACJĘ DROGI DLA PIESZYCH I DROGI DLA ROWERÓW WYKONAJĄC NAWIERZCHNIĘ Z TEGO SAMEGO MATERIAŁU.

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI ul. Targowa 18 25-520 Kielce SPÓŁDZIELNIA PRACY	
OBIEKT:	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W INOWROCLAWIU PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO ORAZ BUDOWĄ ZJAZDU I CIĄGÓW PIESZYCH W PASIE DRÓG PUBLICZNYCH
RYСУNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I UKSZTAŁTOWANIA TERENU
Rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY
Pracownik: PP	Imię i nazwisko
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek
	mgr inż. Justyna Łysek
Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione.	
DATA 10.2024 SKALA 1:500 NR RYS. 1/D	

PROFIL PODŁUŻNY 1:50/500

ODCINEK 1-6



INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI
ul. Targowa 18
25-520 Kielce
SPÓŁDZIELNIA PRACY

OBIEKT: BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORÓDZINNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W INOWROCŁAWIU PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO ORAZ BUDOWA ZJAZDU I CIĄGÓW PIESZYCH W PASIE DRÓG PUBLICZNYCH

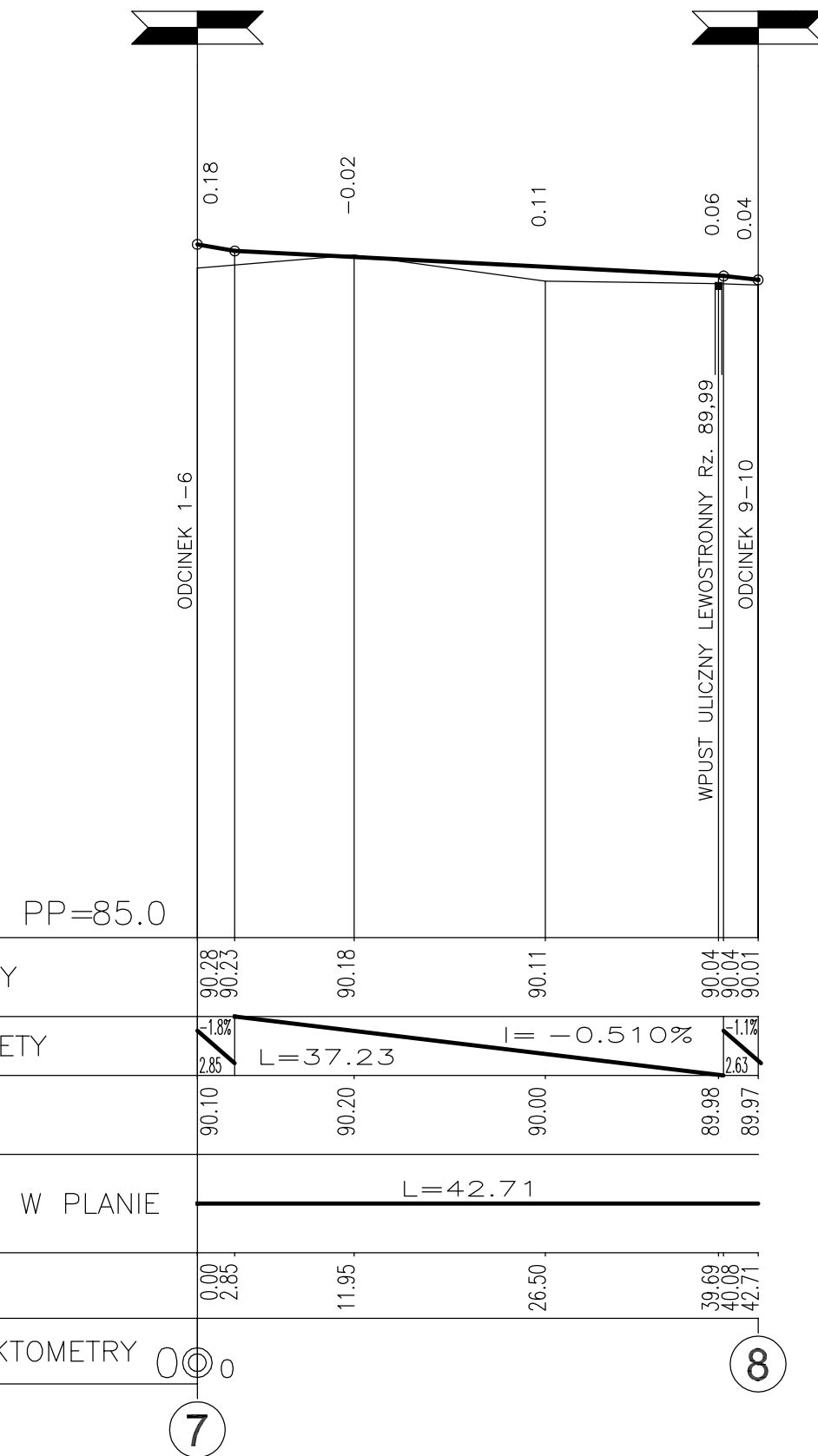
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY

Rodzaj opracowania: PROJEKT TECHNICZNY				DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	10.2024
Projektował:	mgr.inż. Jerzy Morawski	KL-227/91		SKALA 1:50/500
Opracował:	mgr.inż. Andrzej Rusek			NR RYS. 2/D

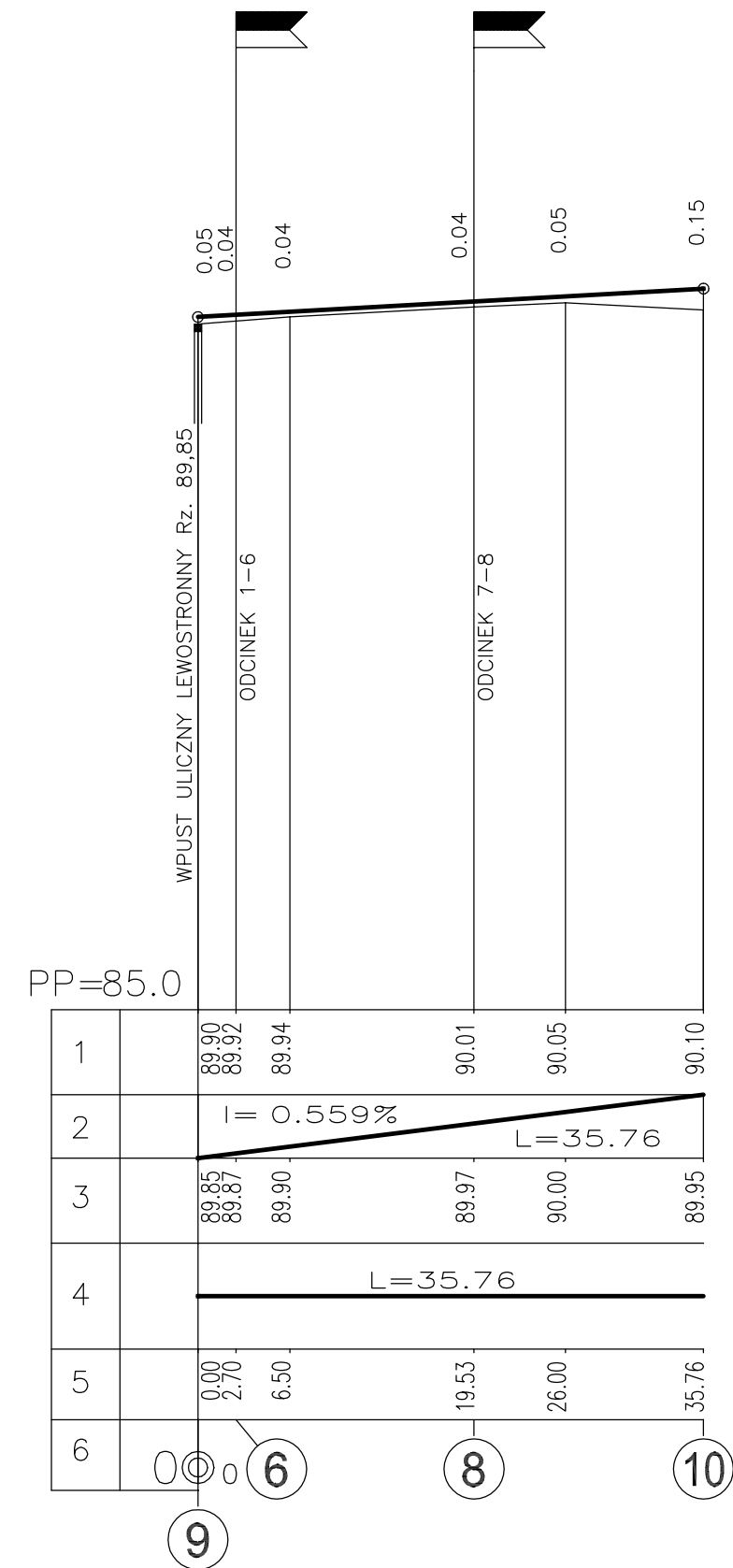
Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.

PROFILE PODŁUŻNE 1:50/500

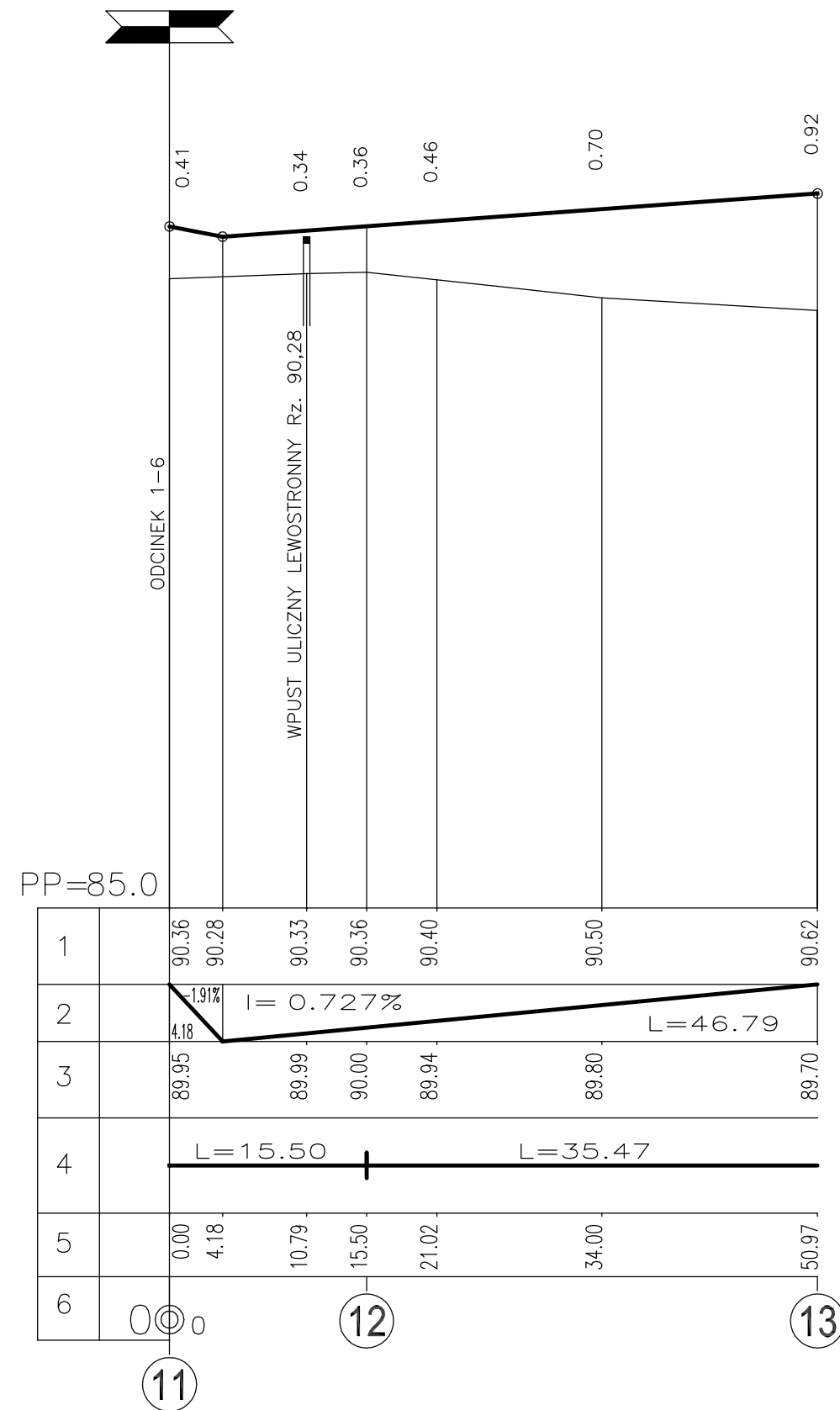
ODCINEK 7-8



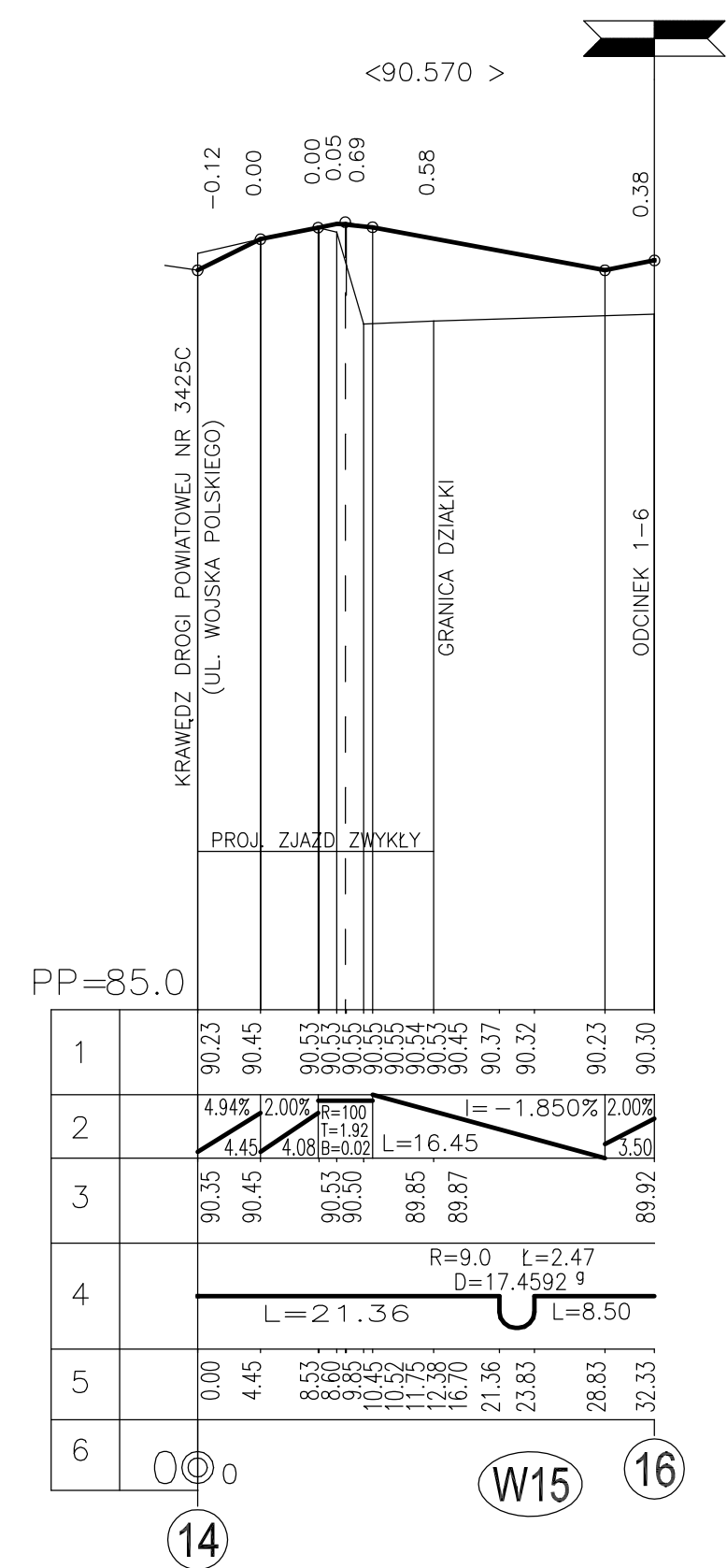
ODCINEK 9-10



ODCINEK 11-13

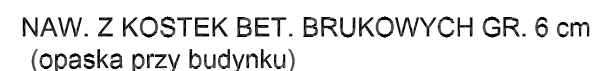
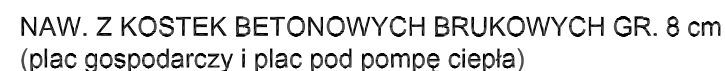
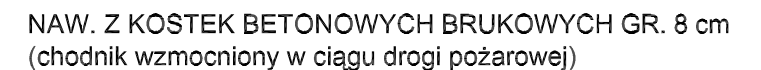
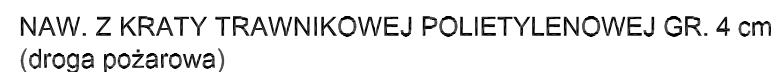
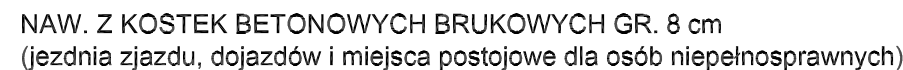


ODCINEK 14-16



	INWESTYCYJNE PROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI ul. Targowa 18 25-520 Kielce SPÓŁDZIELNIA PRACY			Rok założenia: 1958
	[Blank area for drawing or notes]			

1:20



	<h1 style="text-align: center;">INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI</h1> <p style="text-align: center;">Rok założenia 1958</p>		
	<p>ul. Targowa 18 25-520 Kielce</p> <p>SPÓŁDZIELNIA PRACY</p>		
OBIEKT:	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W INOWROCŁAWIU PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO ORAZ BUDOWĄ ZJAZDU I CIĄGÓW PIESZYCH W PASIE DRÓG PUBLICZNYCH		
RYSunek:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		
Rodzaj opracowania: PROJEKT TECHNICZNY			DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr.inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	10.2024
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Justyna Łyssek		SKALA 1:20 NR RYS. 4/D
<p style="text-align: center;">Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.</p>			