

# Projekt budowlany

## "Przebudowa ciągu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 3546Z w m. Sianów (ul. Łubuszan) oraz ścieżki leśnej"

Lokalizacja:                      Gmina Sianów  
   Powiat Koszaliński  
   Województwo Zachodniopomorskie

Inwestor:                         Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie  
   Ul. Cisowa 21  
   76-015 Manowo

Opracował:                        Rozalia Kolenda  
   .....

Projektował:                      Jerzy Bakalarski  
   .....

LUTY 2022R.

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa ewidencyjna w skali 1:500

- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.).

Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.)

Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 ze zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (IBDM W-wa 2001r.)

Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (IBDM W wa 2001r.)

- Wizja lokalna
- Pomiary uzupełniające

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla zadania pn.: "Przebudowa ciągu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 3546Z w m. Sianów (ul. Łubuszan) oraz ścieżki leśnej", w zakresie przebudowy:

### 2.1. Ścieżki leśnej o długości 136,5m, zlokalizowanej na działce nr 217/2 obręb ewidencyjny Sianów 5.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych (stabilizacja i podbudowa),
- b) Ułożenie nowej warstwy ścieralnej- nawierzchnia szutrowa.

- c) wyprofilowanie poboczy i utwardzenie kruszywem łamanym.

## **2.2. Ciąg pieszego zlokalizowanego na odcinku zlokalizowanym na działce nr 216/7 obręb Sianów 5**

Zakres opracowania obejmuje:

- a) Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych (stabilizacja i podbudowa),
- b) Ułożenie nowej warstwy ścieralnej- nawierzchnia szutrowa.
- c) wyprofilowanie poboczy i utwardzenie kruszywem łamanym.

## **3. Opis stanu istniejącego**

### **3.1. Ciąg piesz**

Droga powiatowa nr 3546Z (klasa Z) na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m, na której występują 2 pasy ruchu.

Zjazdy indywidualne i publiczne występujące w ciągu drogi powiatowej posiadają zróżnicowaną szerokość oraz konstrukcję (gruntowe utwardzone i nieutwardzone, z kostki betonowej, z płyt betonowych, bitumiczne i z kruszywa łamanego).

Nawierzchnia zjazdów gruntowa utwardzona i nieutwardzona oraz z kostki betonowej.

Ciąg piesz posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

### **3.2. Ścieżka leśna**

Posiada na całej długości nawierzchnię nieutwardzoną. Przebiega przez teren leśny.

## **4. Opis stanu projektowanego**

Technologia wykonywania robót przedstawiona jest w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Przebudowa ogranicza się do ciągu pieszego zlokalizowanego na działce 216/7 obręb Sianów 5 oraz ścieżki leśnej zlokalizowanej na działce nr 217/2 obręb ewidencyjny Sianów 5, którymi przemieszczają się piesi, przede wszystkim w celach rekreacyjnych. Należy zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

**Konstrukcja projektowanego ciągu pieszego i ścieżki leśnej:**

- > Warstwa ścieralna szutrowa- mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 o grubości 7cm,

- > Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3, 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm,
- > Mieszanka kruszywa związana cementem o grubości 10cm.

## 5. Krawężniki i oporniki

Nawierzchnia projektowanego chodnika nie będzie ograniczona krawężnikami i opornikami.

## 6. Odwonienie

Odwodnienie nawierzchni pozostaje bez zmian jako powierzchniowe, spadkami poprzecznymi i podłużnymi na tereny zielone.

## 7. Oznakowanie

Brak oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku.

## 8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały wymianie istniejącej podbudowy ciągu pieszego. Nadmiar gruntu zostanie rozplantowany lub wywieziony na odległość 3km. Nasypy będą wykonane przy zaspaniu wykopów.

Opracował:                      Rozalia Kolenda

.....

Projektował:                    Jerzy Bakalarski

.....