

Biuro:

Pracownia:

31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a
tel.: **418 05 60, 61, 62** fax: **418 18 22**
e-mail: **biuro@arg.krakow.pl**

**BUDOWA ULICY NOWEJ BARTŁA OD ULICY ZAWIŁEJ DO
PLANOWANEGO RONDA ZLOKALIZOWANEGO ZA PĘTLĄ
AUTOBUSOWĄ KLINY ZACISZE ORAZ KONCEPCJA
POPRAWY KOMUNIKACJI W CIĄGU ULICY ZAWIŁEJ NA
ODCINKU OD ULICY KOBIERZYŃSKIEJ DO ULICY
ŻYWIECKIEJ W KRAKOWIE..**

ul. BARTŁA, ZAWIŁA, KRAKÓW

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
działający w imieniu **GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW**
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

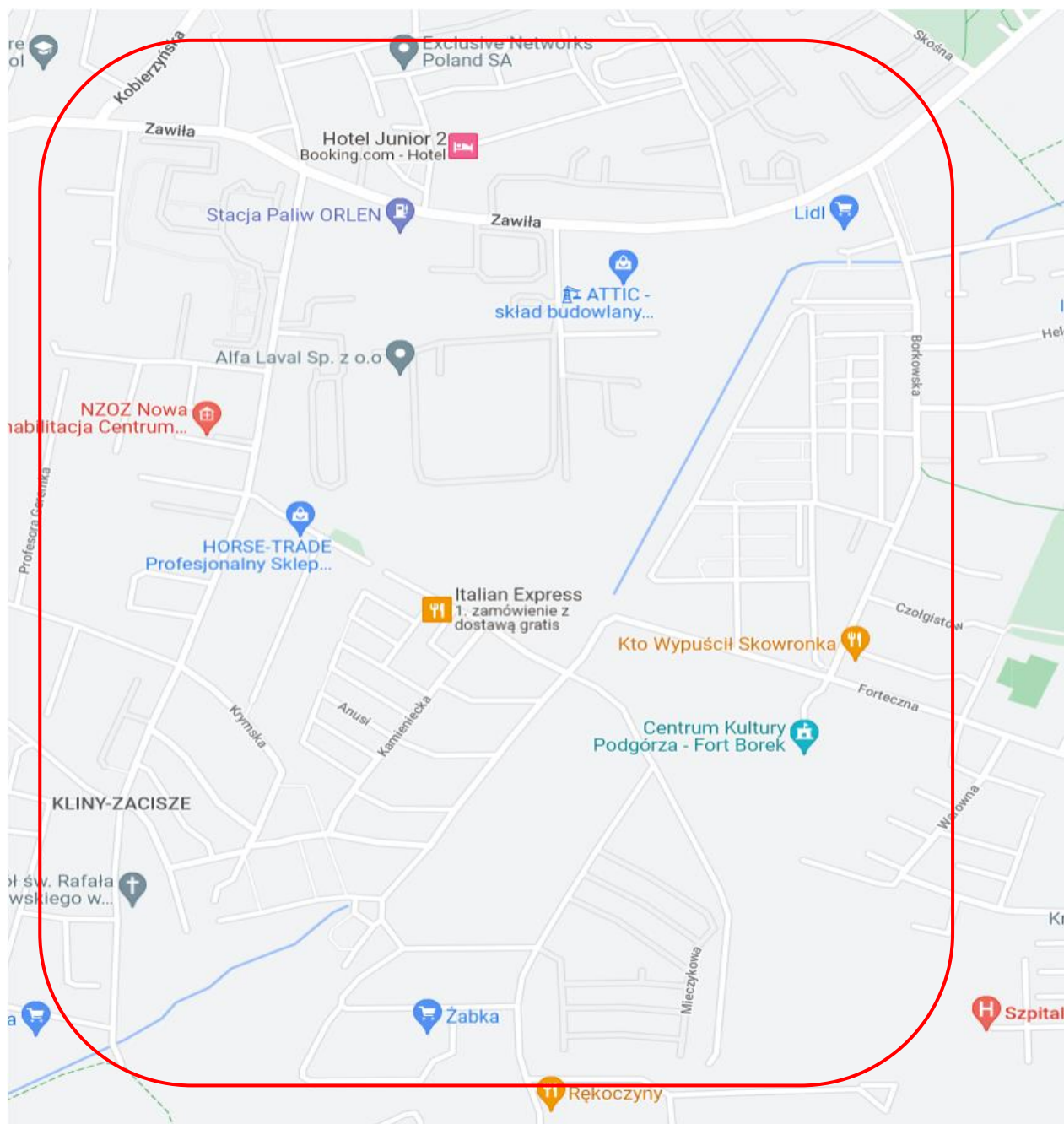
**OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ
Z DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność /branża
mgr inż. Szczepan Garpiel	MAP/0275/POOD/10	DROGOWA

Opis stanu istniejącego

dla inwestycji pn.: „BUDOWA ULICY NOWEJ BARTŁA OD ULICY ZAWIŁEJ DO PLANOWANEGO RONDA ZLOKALIZOWANEGO ZA PĘTLĄ AUTOBUSOWĄ KLINY ZACISZE ORAZ KONCEPCJA POPRAWY KOMUNIKACJI W CIĄGU ULICY ZAWIŁEJ NA ODCINKU OD ULICY KOBIERZYŃSKIEJ DO ULICY ŻYWIECKIEJ W KRAKOWIE.”.

Opracowanie obejmuje budowę nowej drogi – ulicy Nowej Bartła w Krakowie z budową rond na odcinku około 1500m, od ulicy Zawilej do planowanego w MPZP ronda zlokalizowanego za pętlą autobusową Kliny Zacisze. Ponadto w zakresie koncepcji znajduje się poprawa komunikacji w ciągu ulicy Zawilej na odcinku około 1150m od ulicy Kobierzyńskiej do ulicy Skośnej i Żywieckiej. Koncepcja obejmuje także obsługę terenów przyległych, budowę i przebudowę chodników i zjazdów oraz budowę dróg dla rowerów (DDR).



Przedmiotowy teren znajduje się w południowej części miasta Krakowa, w stosunkowo niewielkiej odległości od południowego wylotu z Krakowa w kierunku Myślenic oraz autostrady A4 i węzła autostradowego Kraków-Zakopianka, w dzielnicy Dębniki i Łagiewniki. Na przedmiotowym terenie znajdują się m.in. osiedla Kobierzyn, Opatkowice, Kliny Zacisze i Kliny Borkowskie. Od północy teren ograniczony jest ulicą Zawilą, od południa autostradą A4.

Teren inwestycji jest mocno zurbanizowany ze zlokalizowanymi osiedlami oraz sklepami i zakładami usługowo-produkcyjnymi.

Zlokalizowane w przedmiotowym terenie ulice Zawilą, Kobierzyńska, Komuny Paryskiej, Borkowska, Skośna oraz Bartła, Korpala i Krygowskiego posiadają w przeważającej części jedną jezdnię o szerokości około 5.00 - 7.00m i po 2 pasy ruchu. Wzdłuż niektórych ulic zlokalizowane są chodniki. Częściowo są to chodniki jednostronne, częściowo dwustronne. Wzdłuż ulicy Zawilej miejscami w ogóle nie ma chodników ani po jednej ani po drugiej stronie ulicy. Na przedmiotowym terenie właściwie nie ma infrastruktury rowerowej i brakuje dróg dla rowerów. Na końcowym odcinku w rejonie ulicy Bartła znajduje się istniejąca niewielka pętla autobusowa, która jest przewidziana do rozbiórki w zakresie tej koncepcji. Po południowej stronie istniejącej pętli znajduje się niedawno oddana do użytku szkoła podstawowa nr 14.

Wzdłuż ulic na większości odcinków zlokalizowano oświetlenie uliczne oraz systemy odwodnienia.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne - przebiegają sieci – telekomunikacyjna, energetyczne, gazowa, wodociągowa, CO i kanalizacyjna.

Tereny przy ulicy Zawilej w rejonie ulic Skośnej i Żywieckiej pokrywa zieleń wysoka. Także planowana ulica Nowa Bartła i rezerwa dla linii tramwajowej na początkowym odcinku (zaraz od ulicy Zawilej) przebiega po terenie zielonym pokrytym zielenią wysoką. Na tym obszarze zlokalizowane jest także koryto potoku Rzewny.



Zdj. Nr 1. Skrzyżowanie ulic Kobierzyńskiej i Zawilej



Zdj. Nr 2. Skrzyżowanie ulic Zawilej i Orleańskiej



Zdj. Nr 3. Skrzyżowanie ulic Zawilej i Komuny Paryskiej



Zdj. Nr 4. Ulica Zawilej w kierunku wschodnim



Zdj. Nr 5. Ulica Zawila w kierunku wschodnim



Zdj. Nr 6. Ulica Zawila miejsce wpięcia proj. ul. Nowej Bartla



Zdj. Nr 7. Skrzyżowanie ulic Zawilej i Borkowskiej



Zdj. Nr 8. Ulica Borkowska w kierunku skrzyżowania z ul. Zawilą



Zdj. Nr 9 Po prawej teren inwestycji w rejonie osiedla przy ulicy Borkowskiej 5A i 5B



Zdj. Nr 10 Po prawej teren inwestycji w rejonie osiedla przy ulicy Borkowskiej 17C



Zdj. Nr 11 Po prawej teren inwestycji w rejonie osiedla przy ulicy Borkowskiej 25B



Zdj. Nr 12 Po prawej teren inwestycji w rejonie osiedla przy ulicy Borkowskiej 27F



Zdj. Nr 13 Po prawej teren inwestycji w rejonie osiedla przy ulicy Krygowskiego 15

Opis stanu istniejącego.



Zdj. Nr 14 Po prawej teren inwestycji w rejonie osiedla przy ulicy Krygowskiego 17



Zdj. Nr 15 Skrzyżowanie ulic Krygowskiego, Korpala i Bartla



Zdj. Nr 16 Skrzyżowanie ulic Bartla i Babinicza



Zdj. Nr 17 Ulica Bartła w kierunku południowym



Zdj. Nr 18 Skrzyżowanie ulic Bartła i Ketlinga



Zdj. Nr 19 Skrzyżowanie ulic Bartła i Soroki



Zdj. Nr 20 Skrzyżowanie ulic Bartła i Wicherkiewicza



Zdj. Nr 21 Pętla Klina Zacisza przy ulicy Bartła



Zdj. Nr 22 Szkoła podstawowa nr 14 przy ulicy Bartła



Zdj. Nr 23 Widok na teren inwestycji w kierunku południowym



Zdj. Nr 24 Widok na teren inwestycji w kierunku południowym