

## WYJAŚNIENIA NR 2 DO SWZ

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, na roboty budowlane pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn. «Przebudowa dróg na terenie Gminy Rytwiany»”**

W nawiązaniu do pytań z dn. 03.02.2023 r., zgodnie z art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) wyjaśniam co następuje:

### -zadanie nr 2. Przebudowa drogi gminnej nr 003229T w miejscowości Sichów Duży

#### Pytanie nr 1:

Poszerzenie z asfaltu jest częściowo nad wodociągiem, gazociągiem, prądem. Mozę się skończyć koniecznością przebudowy tej infrastruktury (gaz nie zgadza się na przykrycie asfaltem). Nie ma tego w przedmiarach. Czy należy wkalkulować przebudowy infrastruktury w koszty wykonania zadania?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, należy wkalkulować możliwość przebudowy infrastruktury technicznej jeżeli by takowa wystąpiła.

#### Pytanie nr 2:

Szerokość pasa drogowego na odcinku jest około 5-6m (końcowy odcinek około 140m) a droga ma mieć szerokość min 7,25m

Jeżeli należy zaprojektować poszerzenie pasa drogowego należy uzyskać decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), inne zakres niż opisali. Co w przypadku kiedy inwestycja nie mieści się w istniejącym pasie drogowym?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

W przypadku braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy przeprowadzić procedurę „ZRID”.

**Pytanie nr 3:**

Przy klasie drogi D nie można wykonywać pobocza utwardzonego, jak przedstawiono to w przekroju typowym zawartym do PFU. Zgodnie z § 23 pkt 10 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych pobocza mogą mieć nawierzchnie utwardzoną. Czy należy wystąpić o odstępstwo.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Dokumentację projektową należy sporządzić w oparciu o obowiązujące przepisy. W wypadku braku możliwości ich zachowania, należy wystąpić o odstępstwo do właściwego organu.

**Pytanie nr 4:**

Czy należy wykonać kanał technologiczny i przewidzieć koszty wykonania, czy wystąpić o odstępstwo? Zarządca drogi musi lokalizować kanału technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (art. 39 ust. 6) Ustawa o drogach publicznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada zgody na odstępstwo od budowy kanału technologicznego dla zadania nr 2. Wykonawca winien wystąpić o odstępstwo od konieczności jego budowy.

W przypadku braku uzyskania decyzji zwalniającej zarządcę drogi z budowy kanału, wykonanie jego będzie wymagane. Jeśli będą zachodzić przesłanki o którym mowa w art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1693 z późn. zm.), Zamawiający złoży wymagane oświadczenie.

**Pytanie nr 5:**

Zapis w PFU pkt 1.1.1 : Wykonanie robót przygotowawczych dotyczących odtworzenia punktów geodezyjnych, umożliwiających dokładne usytuowanie pasa drogowego do przebudowy. W jakim trybie prawnym wykonać czynności geodezyjne. Czy są materiały umożliwiające wskazanie pasa drogowego czy też trzeba wykonać rozgraniczenie?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada materiałów umożliwiających wskazanie pasa drogowego. Czynności geodezyjne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - ustawa z dnia 17 maja

1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z późn. zm.).  
W przypadku wystąpienia problemów ze wskazaniem pasa drogowego, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia rozgraniczenia.

**Pytanie nr 6:**

W PFU Zaprojektowano wykonanej poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonujemy tylko 50 kg/m<sup>2</sup> (średnio) 2cm warstwy wiążącej i 3 ścieralnej. Może dochodzić do spękań na połączeniu. Czy wykonawca ma brać odpowiedzialność za ewentualne spękania?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne wystąpienie spękań.

**Pytanie nr 7:**

Zaprojektowana konstrukcja na poszerzeniach nie odpowiada minimalnej konstrukcji dla KR1 (KR1 to min. 5cm warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej). Proszę o padanie wymogów projektowych natężenia ruchu na tym odcinku.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować minimalną wymaganą konstrukcję na poszerzeniach. Obecne natężenie ruchu odpowiada obciążeniu KR1. Nie przewiduje się jego zwiększenia w stosunku do istniejącego.

**-zadanie nr 3. Przebudowa drogi gminnej nr 003205T w miejscowości Tuklęcz**

**Pytanie nr 1:**

Poszerzenie z asfaltu jest częściowo nad wodociągiem, gazociągiem. Mozę się skończyć koniecznością przebudowy tej infrastruktury (gaz nie zgadza się na przykrycie asfaltem ). Nie ma tego w przedmiarach. Czy Zamawiający ma warunki techniczne od gestora sieci? Czy przewidzieć te koszty w zdaniu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada warunków technicznych od gestora sieci. Należy wkalkulować możliwość przebudowy infrastruktury technicznej.

**Pytanie nr 2:**

Dla zadania przed uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (około 5-6 miesięcy) i pozwolenie wodnoprawne (około 6-12 miesięcy) Ja można wymagać wykonania dokumentacji w ciągu 6 miesięcy. Czy Zamawiający umożliwi przedłużenie wykonania i uzyskania stosownych zgód? .

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, (patrz §25 ust. 2 pkt 1) lit. a) tiret osiemnaste projektu umowy.

**Pytanie nr 3:**

Plan sytuacyjny wrysowany na działkach prywatnych nr 775, 774,773,772, 771.

Jeżeli robimy poszerzenie pasa drogowego należy uzyskać decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) inne zakres niż opisali. Dlaczego nazwa zadania jest przebudowa jak z planu sytuacyjnego wynika rozbudowa?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Plan sytuacyjny określa wstępne założenia projektowe. W wypadku braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy przeprowadzić procedurę „ZRID”.

**Pytanie nr 4:**

Czy należy wykonać kanał technologiczny i przewidzieć koszty wykonania, czy wystąpić o odstępstwo? Zarządca drogi musi lokalizować kanału technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (art. 39 ust. 6) Ustawa o drogach publicznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada zgody na odstępstwo od budowy kanału technologicznego dla zadania nr 3. Wykonawca winien wystąpić o odstępstwo od konieczności jego budowy. W przypadku braku uzyskania decyzji zwalniającej zarządcę drogi z budowy kanału, wykonanie jego będzie wymagane. Jeśli będą zachodzić przesłanki o którym mowa w art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1693 z późn. zm.), Zamawiający złoży wymagane oświadczenie.

**Pytanie nr 5:**

Zapis w PFU pkt 1.1.1 : Wykonanie robót przygotowawczych dotyczących odtworzenia punktów geodezyjnych, umożliwiających dokładne usytuowanie pasa drogowego do przebudowy. W jakim trybie prawnym wykonać czynności geodezyjne. Czy są materiały umożliwiające wskazanie pasa drogowego czy też trzeba wykonać rozgraniczenie?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada materiałów umożliwiających wskazanie pasa drogowego. Czynności geodezyjne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z późn. zm.). W przypadku wystąpienia problemów ze wskazaniem pasa drogowego, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia rozgraniczenia.

**Pytanie nr 6:**

W PFU Zaprojektowano wykonanej poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonujemy tylko 50 kg/m<sup>2</sup> (średnio) 2cm warstwy wiążącej i 3 ścieralnej. Może dochodzić do spękań na połączeniu. Czy wykonawca ma brać odpowiedzialność za ewentualne spękania?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne wystąpienie spękań.

**Pytanie nr 7:**

Zaprojektowana konstrukcja na poszerzeniach nie odpowiada minimalnej konstrukcji dla KR1 (KR1 to min. 5cm warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej). Proszę o padanie wymogów projektowych natężenia ruchu na tym odcinku.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować minimalną wymaganą konstrukcję na poszerzeniach. Obecne natężenie ruchu odpowiada obciążeniu KR1. Nie przewiduje się jego zwiększenia w stosunku do istniejącego.

-zadanie nr 4. Przebudowa drogi gminnej nr 003243T w miejscowości Ruda

**Pytanie nr 1:**

Dla zadania przed uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (około 5-6 miesięcy) i pozwolenie wodnoprawne (około 6-12 miesięcy) Ja można wymagać wykonania dokumentacji w ciągu 6 miesięcy. Czy Zamawiający umożliwi przedłużenie wykonania i uzyskania stosownych zgód?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, (patrz §25 ust. 2 pkt 1) lit. a) tiret osiemnaste projektu umowy.

**Pytanie nr 2:**

Poszerzenie z asfaltu jest częściowo nad wodociągiem. Czy trzeba będzie przebudować wodociąg?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, należy wkalkulować możliwość przebudowy infrastruktury, jeżeli zajdzie taka konieczność.

**Pytanie nr 3:**

W PFU przedstawiono jeden przekrój typowy, natomiast z planu wynika że są przynajmniej dwa. Proszę o potwierdzenie że na końcowym odcinku nie trzeba wykonywać chodnika zgodnie z planem sytuacyjnym.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak. Na końcowym odcinku nie trzeba wykonywać chodnika.

**Pytanie nr 4:**

Z planu sytuacyjnego wynika że na końcówce drogi powinno się wykonać drogę szerokości 5m pobocza szer. 2x 0,75 i dwa rowy szerokość po około 1,5. Pas drogowy powinien mieć szerokość około 10m, a z map ewidencyjnych w starostwie wynika, że ma szerokość 6-7m. Jeżeli robimy poszerzenie pasa drogowego należy uzyskać decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) inne zakres niż opisany. Czy Zamawiający zamawia przebudowę czy rozbudowę drogi?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W wypadku braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy przeprowadzić procedurę „ZRID”.

**Pytanie nr 5:**

Czy należy wykonać kanał technologiczny i przewidzieć koszty wykonania, czy wystąpić o odstępstwo? Zarządca drogi musi lokalizować kanał technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (art. 39 ust. 6) Ustawa o drogach publicznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada zgody na odstępstwo od budowy kanału technologicznego dla zadania nr 4. Wykonawca winien wystąpić o odstępstwo od konieczności jego budowy.

W przypadku braku uzyskania decyzji zwalniającej zarządcę drogi z budowy kanału, wykonanie jego będzie wymagane. Jeśli będą zachodzić przesłanki o którym mowa w art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1693 z późn. zm.), Zamawiający złoży wymagane oświadczenie.

**Pytanie nr 6:**

Zapis w PFU pkt 1.1.1 : Wykonanie robót przygotowawczych dotyczących odtworzenia punktów geodezyjnych, umożliwiających dokładne usytuowanie pasa drogowego do przebudowy. W jakim trybie prawnym wykonać czynności geodezyjne. Czy są materiały umożliwiające wskazanie pasa drogowego czy też trzeba wykonać rozgraniczenie?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada materiałów umożliwiających wskazanie pasa drogowego. Czynności geodezyjne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z późn. zm.). W przypadku wystąpienia problemów ze wskazaniem pasa drogowego, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia rozgraniczenia.



**Pytanie nr 7:**

W PFU Zaprojektowano wykonanej poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonujemy tylko 50 kg/m<sup>2</sup> (średnio) 2cm warstwy wiążącej i 3 ścieralnej. Może dochodzić do spękań na połączeniu. Czy wykonawca ma brać odpowiedzialność za ewentualne spękania?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne wystąpienie spękań.

**Pytanie nr 8:**

Zaprojektowana konstrukcja na poszerzeniach nie odpowiada minimalnej konstrukcji dla KR1 (KR1 to min. 5cm warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej). Proszę o padanie wymogów projektowych natężenia ruchu na tym odcinku.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować minimalną wymaganą konstrukcje na poszerzeniach. Obecne natężenie ruchu odpowiada obciążeniu KR1. Nie przewiduje się jego zwiększenia w stosunku do istniejącego.

**WÓJT GMINY**  
*mgr Grzegorz Forkasiewicz*

