

PROJEKT TECHNICZNY

EGZ.1

przebudowy zjazdu zwykłego w miejscowości Przewrotne

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Nazwa inwestycji: „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski - Raniżów - Głogów Młp. (działka drogowa nr ew.: 400 w miejscowości Przewrotne) na działkę o numerze ew.: 404/1 w miejscowości Przewrotne, gm. Głogów Młp.”

Adres obiektu: Przewrotne, obręb 0007, Gmina Głogów Małopolski

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Głogów, ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski

Data opracowania: 06.2023

Projektował: mgr inż. Wojciech Radwański

Opracował: inż. Radosław Głuszkiewicz

Jednostka ewidencyjna/gmina: Przewrotne/Gmina Głogów Małopolski

Obręb ewidencyjny : 0007

Inwestycja położona na działce: 400

Spis zawartości

1. Dokumenty ogólne

- 1.1 Orientacja – skala 1:25000
- 1.3 Kopia mapy zasadniczej
- 1.4 Uprawnienia projektanta
- 1.5 Oświadczenie projektanta
- 1.6 Informacja BiOZ

2. Część opisowa

- 2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania
- 2.2 Opis techniczny (ogólny)
- 2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne

- | | |
|--|-------|
| 3.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500 | rys.1 |
| 3.2 Przekroje typowe skala 1:50 | rys.2 |
| 3.5 Plan realizacyjny skala 1:250 | rys.3 |
| 3.4 Przekroje poprzeczne skala 1:50 | rys.4 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam się, że projekt techniczny pn:

„Przebudowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski - Raniżów - Głogów Młp. (działka drogowa nr ew.: 400 w miejscowości Przewrotne) na działkę o numerze ew.: w 404/1 w miejscowości Przewrotne, gm. Głogów Młp.”

jest kompletny i został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant – Imię i Nazwisko Uprawnienia	Podpis:
mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
/na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003/

ZADANIE: „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski - Raniżów - Głogów Młp. (działka drogowa nr ew.: 400 w miejscowości Przewrotne) na działkę o numerze ew.: 404/1 w miejscowości Przewrotne, gm. Głogów Młp.”

Inwestor : PGL LP Nadleśnictwo Głogów, ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski

Imię i Nazwisko osoby sporządzającej informację bioz: mgr inż. Wojciech Radwański

Część Opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na terenie inwestycji nie zlokalizowano:

- nadziemnych sieci przesyłowych

Na terenie inwestycji zlokalizowano:

- podziemne uzbrojenie terenu – sieć teletechniczna

Sieć przebiega poza zasięgiem prac związanych z przebudową zjazdu.

Zagrożenie może stwarzać ruch pojazdów po drodze powiatowej.

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

- potrącenie przez pojazd
- upadek przy pracach
- przygniecenie przy rozładunku prefabrykatów
- uszkodzenie ciała ostrą krawędzią maszyn/materiałów
- zasypanie gruntem

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do wykonywania prac wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenie z zakresu BHP I stopnia, Kierownicy III stopnia, a następnie przeszkolenie stanowiskowe.

Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- wykonać oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu
- pracowników należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe
- zabezpieczyć obszar objęty zakresem prac przed dostępem osób postronnych

2. Część opisowo-obliczeniowa

2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu zwykłego w miejscowości Przewrotne.

2.1.2 podstawa opracowania :

- Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.
- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Rzeszowie z dnia 14.06.2023 r.
nr ZDP-DU-5/4251/59/2023

2.1.3 Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania zjazdu.

2.1.4 Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami rozporządzenia dotyczącego dróg publicznych podłączenie działki do drogi powiatowej.

2.2 Opis techniczny (ogólny)

2.2.1. Lokalizacja i usytuowanie

Projektowany zjazd zwykły jest zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Raniszów – Głogów Młp. na dz. ewid. nr 404/1 w miejscowości Przewrotne. Połączenie zjazdu z drogą publiczną zaprojektowano na działce drogowej nr 400. Okolice inwestycji stanowią tereny leśne będące własnością PGL LP Nadleśnictwo Głogów.

2.2.2 Dane techniczne projektowanego zjazdu zlokalizowanego w pasie drogowym:

- powierzchnia zjazdu – 30,00 m²
- długość zjazdu – 4,90m
- szerokość – 4,50m (3,00m zjazd + 2x0,75m pobocza)
- pochylenie podłużne zjazdu – 3,0‰
- nawierzchnia twarda ulepszona na całej długości i powierzchni w obrębie pasa drogowego zgodnie z przedstawioną dokumentacją
- kąt przecięcia z ist. drogą powiatową – 62,0°
- łuki wykrażające R=3,0m i 5,0m.
- zachowana ciągłość odwodnienia w postaci przepustu z kręgów betonowych

2.2.3 Stan istniejący i projektowany

Istniejący zjazd z drogi powiatowej charakteryzuje nawierzchnia gruntowo-kruszywowa. Zjazd umożliwia dostęp do zlokalizowanej na działce Lasów Państwowych drogi leśnej. Zjazd przecina rów odwadniający znajdujący się przy drodze powiatowej. Spadki drogi powiatowej ukierunkowane są na południe, natomiast na działce drogowej zjazd swobodnie opada w kierunku wschodnim.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdu o nawierzchni z betonu asfaltowego. Pobocza zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Zaprojektowano przepust rurowy z kręgów betonowych o średnicy Ø400 oraz długości 9,0m. Kręgi długości 1,0m każdy należy łączyć w miejscach styku zaprawą cementowo-piaskową lub uszczelkami. Spadki projektuje się w sposób zapewniający odwodnienie zjazdu, a woda opadowa zostanie skierowana do przydrożnego rowu oraz na działkę inwestora.

Przed rozpoczęciem prac tam gdzie to możliwe należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej o gr. około 20cm, a następnie wykorzystać ją ponownie do wykończenia skarp nasypów nad przepustem.

2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania :

2.3.1 Przekrój poprzeczny :

Projektuje się zjazd o przekroju poprzecznym daszkowym i spadkach obustronnych 2,0%.

Na jezdni zaprojektowano przekrój o następującej konstrukcji nawierzchni:

4cm – warstwa ścieralna z AC 11S

8cm – warstwa wiążąca z AC 16W

20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3

30cm – warstwa mrozochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej

62cm RAZEM

Na poboczach zaprojektowano przekrój o następującej konstrukcji nawierzchni:

4cm – warstwa ścieralna z AC 11S

8cm – warstwa wiążąca z AC 16W

20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3

30cm – warstwa mrozochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej

62cm RAZEM

Przepust z kręgów betonowych Ø400:

- długość – 9,0m
- wewnętrzna średnica kręgów – 400mm
- spadek dna dopasowany do ukształtowania terenu – 2,0%
- zasypka z kruszywa niewysadzinowego lub gruntu przepuszczalnego
- podsypka z pospółki o gr. 30cm
- wloty zakończone prefabrykowaną ścianką pionową pod rurę Ø400

**Pochylenie poprzeczne zjazdu w miejscu styku z krawędzią drogi powiatowej musi być dopasowane do tej drogi (spadki 3,0-4,0%).
Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować teren.**

