

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych na rzecz jednostek organizacyjnych Uniwersytetu Wrocławskiego na terenie kraju oraz poza jego granicami samochodem ciężarowym o masie całkowitej do 3,5 tony wraz z kierowcą oraz udostępnianie pracowników fizycznych do załadunku i rozładunku towarów, montaż/demontaż, a także ich noszenia pod wskazanym adresem.

1) Usługa polega na załadunku, transporcie i w szczególności rozładunku, w szczególności:

- mebli,
- sprzętu elektronicznego biurowego (drukarki, kopiarki, komputery),
- wyposażenia biur i laboratoriów,
- książek,
- segregatorów i tym podobnych,
- sprzętu ciężkiego, np. szaf pancernych lub ciężkiego sprzętu laboratoryjnego wymagających pracy zespołowej.

2) Usługa realizowana będzie głównie na terenie Wrocławia.

3) Zamawiający wymaga, aby do realizacji usługi, o której mowa w pkt. 1 używane były samochody spełniające następujące wymagania:

- samochód ciężarowy o masie całkowitej do 3,5 tony wraz kierowcą
- przebieg nie większy niż 400 tys. km
- rocznik nie starszy niż 2014 r.
- kryty /metalowa obudowa, kontener zamykany
- wysokość kontenera nie mniejsza niż 2 m
- pasy w kontenerze lub inne zabezpieczenie przewożonego towaru.

4) Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia usługi przewozowej w tym samym czasie dwoma pojazdami i możliwość wynajęcia 6 pracowników fizycznych.

5) Kierowców nie wlicza się do grona pracowników fizycznych. Ich praca wliczona jest w cenę usługi przewozowej samochodem.

6) Zamawiający zastrzega sobie możliwość wynajęcia pracowników fizycznych bez usługi przewozowej. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia przynajmniej 6 pracowników w czasie realizacji zlecenia/zleceń w tym samym dniu, chyba że Zamawiający zgłosi mniejsze zapotrzebowanie.

7) Zamawiający zobowiązuje się, że minimalny czas świadczenia usług/usługi zlecanej/ych Wykonawcy nie będzie krótszy niż 1 godzina robocza.

8) Zamawiający wymaga, aby podstawione pojazdy były sprawne technicznie, bezpieczne dla ruchu, spełniały wszystkie wymagane przepisami prawa normy związane z realizacją usługi, posiadały obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (OC p.p.m.), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków dla kierowcy i pasażerów (NNW), ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w zakresie transportu rzeczy.

9) Wybrany Wykonawca ma obowiązek przedłożenia kopii polisy ubezpieczenia wraz z dowodem opłacenia składki, najpóźniej na dzień podpisania umowy w sprawie przedmiotu zamówienia.

10) Wykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę osobę realizującą następujące prace i czynności:

- kierowca samochodu: odbiór samochodu z bazy należącej do pracodawcy, dojazd na miejsce zlecenia, dbałość o sprawność i czystość pojazdu, zabezpieczenie załadowanych rzeczy oraz ich przewóz do miejsca docelowego, rozliczanie czasu pracy;
- pracownik fizyczny: punktualne przybycie na miejsce zlecenia, przenoszenie rzeczy na wskazane miejsce, montaż/demontaż wg zlecenia, dbałość o powierzone mienie, korzystanie z wózków, skrzyń, pojemników, pasów oraz narzędzi do rozkręcania/skręcania należących do pracodawcy, a także środków ochrony indywidualnej uzyskanych od pracodawcy — wg potrzeby, rozliczanie czasu pracy;

11) Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia transportowanego mienia w taki sposób, aby nie uległo zniszczeniu czy uszkodzeniu przez niesprzyjające warunki atmosferyczne.

12) O dokładnych terminach podstawienia pojazdów lub zlecenia dla pracowników fizycznych Wykonawca będzie informowany z wyprzedzeniem minimum 4-dniowym.

13) Przez zlecenie rozumie się usługę od momentu podstawienia pojazdu/podjęcia pracy przez pracowników fizycznych w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu do momentu przywozu i dostarczenia rzeczy do końcowego miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

14) W przypadku wyjazdów kilkudniowych godziny pracy samochodu/ilość przejechanych km wraz z kierowcą liczy się do czasu zakończenia przewozu w danym dniu, a w kolejnym dniu od czasu rozpoczęcia przewozu, a czas pracy pracowników fizycznych od momentu podjęcia pracy do momentu zakończenia pracy w danym dniu.

15) W przypadku wyjazdów z zakwaterowaniem — zakwaterowanie dla kierowców i pracowników fizycznych zapewnia i opłaca Wykonawca.

16) Podstawą wystawienia faktury będzie udokumentowana na podstawie dziennej karty pracy ilość faktycznie przepracowanych godzin/ilość przejechanych km od momentu podstawienia pojazdu w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu do momentu przywozu towarów do końcowego miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.

17) W przypadku zatrudnienia pracowników fizycznych do faktury dolicza się — na podstawie dziennej karty pracy - ilość roboczogodzin przemnożonych przez zaoferowaną stawkę netto. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.

18) W przypadku wynajęcia tylko pracowników fizycznych podstawą wystawienia faktury będzie ilość roboczogodzin na podstawie dziennej karty pracy przemnożonych przez zaoferowaną stawkę netto. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.

19) Dzienna karta pracy dostarczana jest przez zlecającego usługę pracownikom Wykonawcy w dniu usługi, podpisywana przez obydwie strony i załączana przez Wykonawcę do faktury.

20) Dzienna karta pracy stanowi załącznik do umowy i jest jej integralną częścią.

21) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia zakresu świadczonych usług o maksymalnie 40% wartości brutto umowy (Zamawiający zapewnia, że dokona zakupu 60% wartości umowy brutto przedmiotu zamówienia) i w związku z tym do zmniejszenia proporcjonalnie wynagrodzenia Wykonawcy bez prawa Wykonawcy do zgłoszenia

jakichkolwiek roszczeń finansowych z tego tytułu, w tym kar, odszkodowań lub innych należności

22) Zamawiający ma prawo do rezygnacji z usługi przewozu i usługi pracowników fizycznych w dniu, w którym ma być realizowana, z powodu złych warunków pogodowych lub z innych przyczyn niezależnych od Zamawiającego, w takim przypadku Wykonawca nie będzie dochodził od Zamawiającego żadnych roszczeń finansowych.

23) Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia dziennej karty pracy w każdym dniu realizacji usługi zgodnie z załącznikiem do umowy. Dzienna karta pracy musi być każdorazowo potwierdzona przez zlecającego przewóz i dołączona do faktury.

24) Zamawiający wymaga, aby zaoferowana przez Wykonawcę „cena za 1 godzinę/1 km pracy samochodu wraz z kierowcą” obejmowała wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia (tj. opłaty drogowe, opłaty za parkingi, wynagrodzenie kierowców, ubezpieczenie, noclegi oraz inne koszty niezbędne do wykonania zamówienia).

25) Zamawiający wymaga, aby zaoferowana przez Wykonawcę „cena za 1 roboczogodzinę pracownika fizycznego” obejmowała wszelkie koszty związane z zatrudnieniem pracownika, w tym ubezpieczenie NNW.

26) Stawki godzinowe pracownika fizycznego zostają podzielona na dwie części: pierwsza to stawka za ręczne prace transportowe do 50 kg, a druga to prace transportowe zespołowe przy załadunku i rozładunku oraz przenoszeniu towarów przekraczających 50 kg i nieprzekraczających 500 kg.

27) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił pracownikom fizycznym niezbędny sprzęt pomocniczy i środki ochrony indywidualnej.

28) Pracownicy fizyczni są zobowiązani do załadunku i rozładunku towarów, a także ich noszenia pod wskazanym adresem, a także montażu i demontażu mebli oraz pakowania i rozpakowywania przedmiotów wskazanych przez Zamawiającego.

29) Pracownicy fizyczni winni posiadać — w zależności od rodzaju zlecenia oraz zamówienia przez Zlecającego — pasy do noszenia, wózki do przewożenia oraz niezbędne narzędzia do rozkręcania/skręcania mebli.

32) Zamawiający zastrzega sobie możliwość wynajęcia pracowników fizycznych bez usługi przewozowej. W takim wypadku zaopatrzenie pracowników w wózki, skrzynie, pojemniki, pasy inne wliczone jest w cenę roboczogodziny pracownika fizycznego i nie powoduje jej zwiększenia. Zamawiający ma obowiązek zapewnić opakowania tekturowe. Natomiast Wykonawca ma obowiązek zapewnić plastikowe skrzynki i zamykane pojemniki transportowe.

33) Wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2020 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1139 ze zm).