



**PROJEKT DO ZGŁOSZENIA**  
**ROBÓT**

**OBIEKT:** Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej  
nr 080549C w miejscowości Dzierżno  
na dz. nr 11 i 30 - obręb 0003 Dzierżno,  
gm. Brodnica

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**KAT. OBIEKTU:** XXV

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 30.04.2024 r.

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Oświadczenie projektanta i uprawnienia projektowe**
- 4. Projekt zagospodarowania terenu**
  - część opisowa
  - część rysunkowa
- 5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
  - część opisowa



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967 ze zm. oświadczam, że projekt ulepszenia nawierzchni drogi gminnej nr 080549C w miejscowości Dzierżno na dz. nr 11 i 30 – obręb 0003 Dzierżno, gm. Brodnica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

**OBIEKT:** Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej nr 080549C w miejscowości Dzierżno na dz. nr 11 i 30 – obręb 0003 Dzierżno, gm. Brodnica

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 30.04.2024 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HTL-U3L-MUS \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

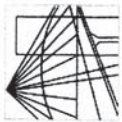
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej  
nr 080549C w miejscowości Dzierżno  
na dz. nr 11 i 30 - obręb 0003 Dzierżno,  
gm. Brodnica

- |                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| - długość jezdni                | 560,00 m                |
| - szerokość jezdni              | 4,50 m                  |
| - powierzchnia jezdni i zjazdów | 2 643,00 m <sup>2</sup> |

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 30.04.2024 r.

# **O P I S**

## **do opracowania technicznego - ulepszenie nawierzchni drogi gminnej**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080549C w miejscowości Dzierżno na dz. nr 11 i 30 - obręb 0003 Dzierżno, gm. Brodnica**

- ulepszenie nawierzchni jezdni drogi gruntowej o długości 560,00 mb;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 25 cm;
- zjazdy do posesji i pól;
- pobocza z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C<sub>50/30</sub> gr. 15 cm;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe;

**Inwestor:**  
**Gmina Brodnica**  
**ul. Mazurska 13**  
**87-300 Brodnica**

**Jednostka projektowa:** **Pracownia Projektowa „D3”**  
**14-200 Iława**  
**ul. Lipowy Dwór 23B**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MI w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 682, 553, 967 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury w pasie drogowym**

Droga o nawierzchni gruntowej szer. 3,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - nie stwierdzono

Sieć energetyczna napowietrzna - nie stwierdzono

Sieć gazowa - nie stwierdzono

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powi30 - obr. 0003 Dzierżno. Niniejsze opracowanie dotyczy ulepszenia nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080549C o dł. 560,00 mb wraz ze zjazdami do posesji i pól. Na projektowanym do ulepszenia odcinku droga o długości 560,00 mb jezdni posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki żwirowo - piaskowej. Szerokość istniejącej jezdni na całym odcinku wynosi 3,00 m. Pobocza nieuregulowane częściowo zawężone porośnięte trawą. Wody opadowe spływają na pobocze i przesiekają do gruntu.



### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren z łagodnym spadkiem z północnego wschodu na południowy zachód;

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa i sieć teletechniczna,

### **3.5. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe spływają z drogi na pobocze w granicach pasa drogowego,

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania ulepszona będzie gruntowa nawierzchnia drogi wraz ze zjazdami do posesji i pól. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na pobocze. Projektowana do ulepszenia droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej zapewni lepsze warunki dojazdu do zabudowań mieszkańców korzystających z drogi. Nawierzchnia jezdni zostanie ulepszona metodą 4 - krotnego powierzchniowego utrwalenia na warstwie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm ułożonego na warstwie istniejącej podbudowy. Jezdnia będzie miała szerokość zmienną 4,50 m. W ramach ulepszenia nawierzchni drogi zaprojektowano zjazdy do pól i posesji od krawędzi jezdni do granicach pasa drogowego. Konstrukcja zjazdów tożsama z konstrukcją jezdni.

Podstawowym celem ulepszenia nawierzchni jezdni drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy zagrodowej i pól oraz poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy. Dzięki wykonaniu nawierzchni ulepszonej poprzez czterokrotne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową średniorozpadową kruszyw łamanych o śr. gr. 3-4 cm poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska

w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

#### **4.1. Jezdnia, zjazdy**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

|   |          |
|---|----------|
| - klasa drogi                           | D        |
| - kategoria ruchu                       | KR 1     |
| - obciążenie                            | 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa                   | 30 km/h  |
| - szerokość jezdni                      | 4,50 m   |
| - długość jezdni                        | 560,00 m |
| - nawierzchnia powierzchniowo utrwalona | 3-4 cm   |
| - pobocze z kruszywa łamanego           | 0,75 m   |

##### **4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów**

|   |        |
|---|--------|
| - kategoria ruchu                       | KR 1   |
| - szerokość                             | 4,50 m |
| - nawierzchnia powierzchniowo utrwalona | 3-4 cm |
| - pobocze z kruszywa łamanego           | 0,75 m |

Jezdnia na całej długości będzie miała przekrój szlakowy. Nawierzchnia jezdni zostanie ulepszona w technologii 4-krotnego powierzchniowego utrwalenia na wzmocnionej podbudowie o szerokości 6,00 m. Załamanie osi jezdni w trzech punktach zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zjazdy do zabudowań oraz na pola wykonane jako utwardzone o nawierzchni ulepszonej szerokości 4,50 m i długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Na podłączeniu do jezdni zjazdy wyrobione łukami o promieniu  $R=3,00m$ . Lokalizacja zjazdów zgodna ze stanem istniejącym.

Wzdłuż jezdni pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m z kruszywa 0/31,5 mm łamanego  $C_{50/30}$  gr. 15 cm po zagęszczeniu wyprofilowane ze spadkiem poprzecznym 6% od jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni zostanie nieznacznie skorygowane zgodnie ze sztuką budowlaną w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód

opadowych poza jezdnię. Profil podłużny jezdni musi być płynny bez ostrych załamania i łuków pionowych o małym promieniu tzw. siodeł. Spadek poprzeczny jezdni na całej długości daszkowy 2%.

- grunty - podłoże stanowią grunty przepuszczalne. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

#### 4.2. Konstrukcja jezdni

Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi gminnej polega na utwardzeniu jej nawierzchni poprzez 4-krotne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową średniorozpadową i kruszywami łamanymi o łącznej grubości warstw 3,5÷4 cm. Istniejąca nawierzchnia z mieszanki żwirowo - piaskowej wymaga profilowania, zagęszczenia i wzmocnienia kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grubości 15 na istniejącej konstrukcji jezdni i 25 cm na poszerzeniu.

Na zjazdach gruntowych do granicy pasa drogowego podbudowa z kruszywa 0/31,5mm łamanego C<sub>50/30</sub> (przekruszonego) o gr. 25 cm. Projektowane ulepszenie nawierzchni może być stosowane na droga obciążonych ruchem lekkim i bardzo lekkim.

Przed przystąpieniem do planowanych robót remontowych nawierzchni niezbędne jest wyremontowanie miejsc przełomowych występujących zazwyczaj w okresie zimowym poprzez usunięcie wysadzonego gruntu i wypełnienie ubytków kruszywem. Dla wykonania poszczególnych warstw powierzchniowego utwardzenia należy użyć emulsji i kruszywa łamanego na 1 m<sup>2</sup> nawierzchni w następujących proporcjach:

| Nr w-wy.<br>Powierzchniowego<br>utrwalenia | Fracja kruszywa<br>φ [mm] | Ilość kruszywa<br>[kg/m <sup>2</sup> ] | Ilość emulsji K-1<br>[kg/m <sup>2</sup> ] |
|--|---------------------------|--|---|
| I  | 11/16                     | 30-35                                  | 1,8-2,2                                   |
| II   | 8/11                      | 17-23                                  | 2,2-2,4                                   |
| III  | 5/8                       | 14-16                                  | 1,4-1,6                                   |
| IV   | 2/5                       | 8-12                                   | 1,0-1,2                                   |

#### **4.3. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na pobocze drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W miejscach, gdzie droga przebiega w wykopie należy w granicach pasa drogowego wyprofilować rów trójkątny o głębokości min. 30 cm o ile będzie taka możliwość.

#### **4.4. Oznakowanie**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego ze względu na szerokość jezdni wynoszącą 4,50 m. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Na całym odcinku drogi będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 40 km/h. Szczegółowe rozwiązania w zakresie organizacji ruchu zostały ujęte w odrębnym opracowaniu.

### **5. Ochrona środowiska**

#### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Planowane ulepszenie nawierzchni drogi gminnej spowoduje znaczną poprawę warunków środowiskowych poprzez:

- ograniczenie pylenia poprzez zastosowanie nawierzchni ulepszonej,
- ograniczenie ilości hałasu i spalin spowodowanego krótszym czasem przejazdu,
- poprawę odwodnienia korpusu drogowego,

Projektowane roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych a materiały zastosowane do ulepszenia nawierzchni nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie.

#### **5.2. Gospodarka zielenią**

W związku z przebudową nawierzchni jezdni wewnętrznej drogi gminnej nie przewiduje się wycinki drzew.

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. Charakterystyka terenu**

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

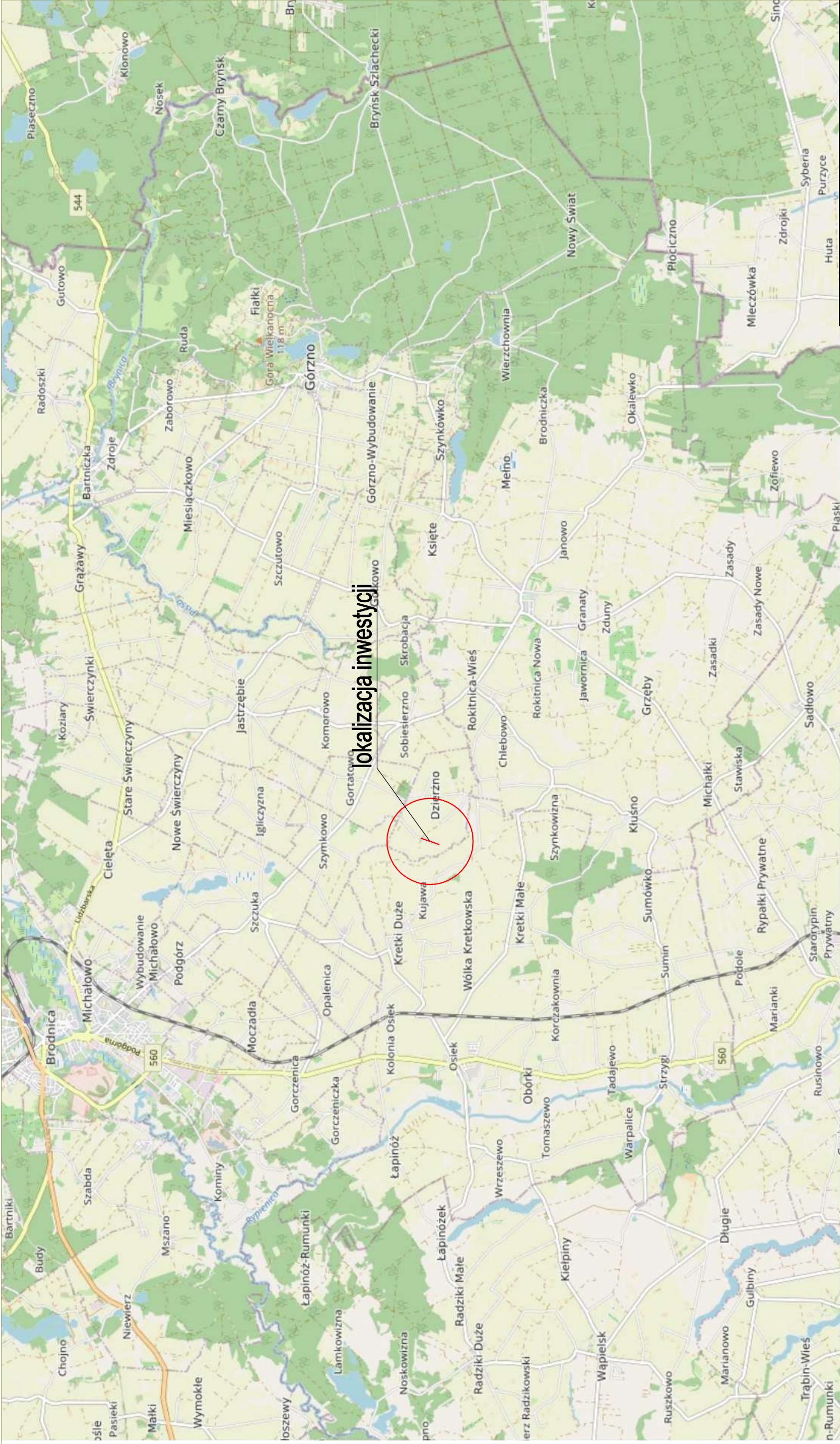
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęte ochroną przyrodniczą,

## **8. Bilans terenu**


|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji | - | 15 600,00 m <sup>2</sup> |
| Powierzchnia jezdni                       | - | 2 643,20 m <sup>2</sup>  |
| Powierzchnie gruntowe i trawa             | - | 12 957,00 m <sup>2</sup> |

Projektował:





lokalizacja inwestycji

|   |  |   |                |
|---|--|---|----------------|
| <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b><br><b>ROGA</b><br><b>OGÓM</b><br> |  | Rafał Wrzosek<br>14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B<br>tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl<br>www.pracownia-d3.pl |                |
| INWESTOR:<br>GMINA BRODNICA<br>UL. MAZURSKA 13<br>87-300 BRODNICA   | OBJEKT:<br>Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni<br>drogi gminnej nr 080549C w msc. Dzielnica | LOKALIZACJA INWESTYCJI:<br>Dzielnica, gm. Brodnica dz. nr 111/30 - ośrodek 083 Dzielnica                                  |                |
| Projekt zagospodarowania terenu   |  | FAZA<br>NIEJWS  | P.B.<br>1      |
| BRANŻA  | Drogowa  |   | SKALA: 1:10000 |
| FUNKCJA   | linię i nazwisko   | Numer uprawnień   | DATA<br>PODRIS |
| PROJEKTANT  | mgr inż. Rafał Wrzosek   | WAM00349RMWDY/12<br>WAM00277POCK/12<br>04.2024 r.   |                |

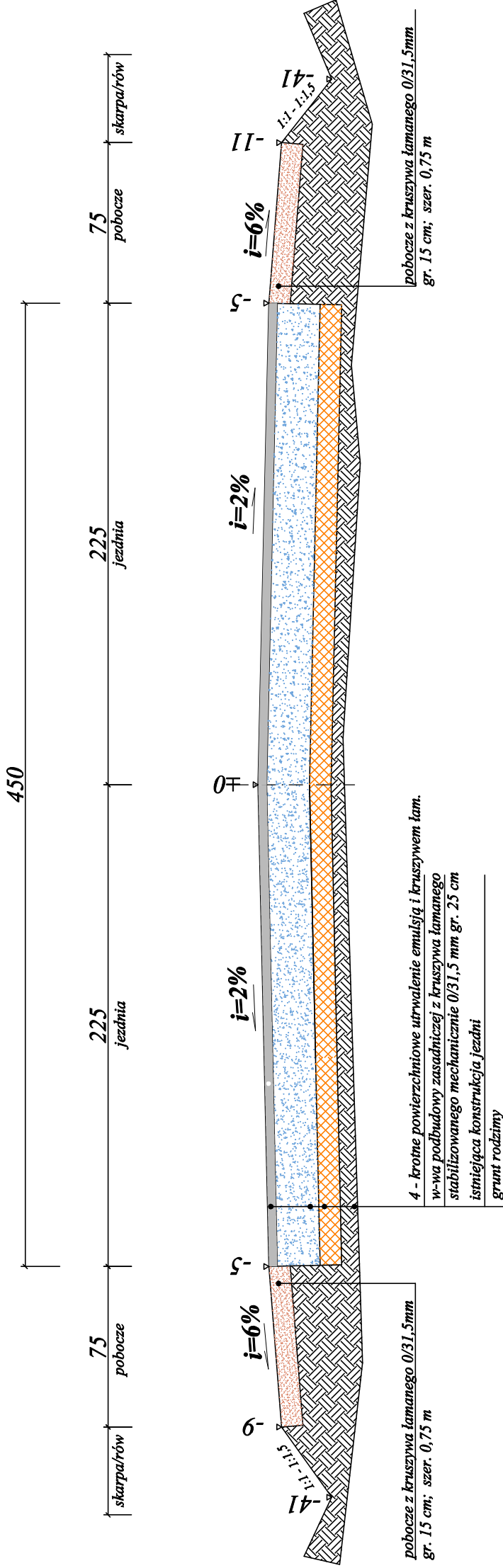





**DROGA GMINNA NR 080549C W MSC. DZIERŻNO**  
***Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię***  
***km 0+000 - 0+560***

# SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



**UWAGI:**  
***Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny zgodnie z kierunkiem załamania trasy***

|  |  |                               |   |                                       |  |                                    |
|--|--|-------------------------------|---|---------------------------------------|--|------------------------------------|
|  <p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b><br/> <b>RAFAŁ WIRZOSEK</b><br/>         14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B<br/>         tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl<br/>         www.pracownia-d3.pl</p> | <p><b>INWESTOR:</b><br/> <b>GMINA BRODNICA</b><br/>         UL. MAZURSKA 13<br/>         87-300 BRODNICA</p> |                               | <p><b>OBJEKT:</b><br/>         Ulepszenie nawierzchni<br/>         drogi gminnej nr 080549C w msc. Dzierżno<br/>         LOKALIZACJA INWESTYCJA Dzierżno, gm. Brodnica<br/>         dz. nr 111/30 - obręb 0003 Dzierżno</p> |                                       | <p><b>P.N.A.</b><br/> <b>INSTR.</b><br/> <b>SKALA</b><br/> <b>1:25</b></p> | <p><b>P.B.</b><br/> <b>3.1</b></p> |
|  | <p><b>BRANŻA</b><br/> <b>FUNKCJA</b></p>   | <p><b>Imię i nazwisko</b></p> | <p><b>Drogowa</b></p>   | <p><b>DATA</b><br/> <b>PODPIS</b></p> | <p><b>PROJEKTANT</b></p>   | <p><b>04.2024 r.</b></p>           |



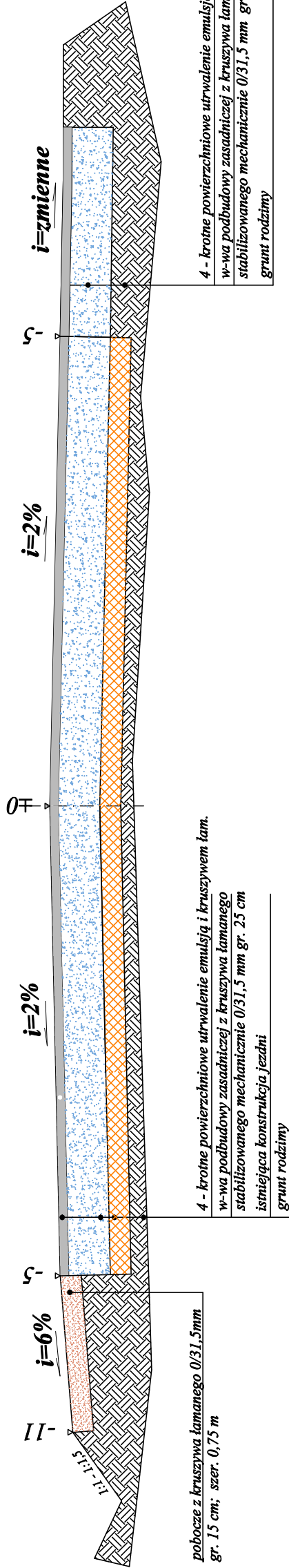
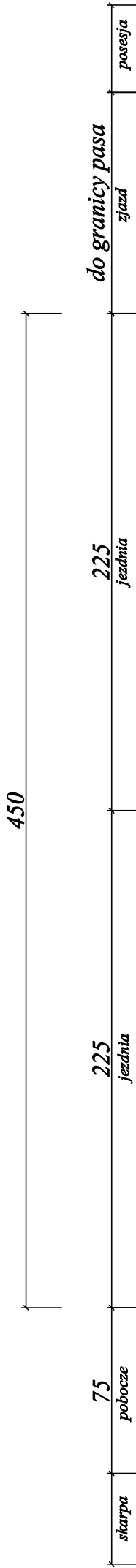
DROGA GMINNA NR 080549C W MSC. DZIERŻNO

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd

km 0+000 - 0+560

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



UWAGI:

Lokalizacja zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

|                           |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" |  | ROGA Rafał Wrzosek                             |  |
| OGÓM                      |  | 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B            |  |
|                           |  | tel. 504684848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl     |  |
|                           |  | www.pracownia-d3.pl                            |  |
| INWESTOR:                 |  | OBJEKT:  |  |
| GMINA BRODNICA            |  | Ulepszenie nawierzchni                         |  |
| UL. MAZURSKA 13           |  | drogi gminnej nr 080549C w msc. Dzierżno       |  |
| 87-300 BRODNICA           |  | LOKALIZACJA INWESTYCJI: Dzierżno, gm. Brodnica |  |
|                           |  | dz. nr 111/30 - ośręb 0003 Dzierżno            |  |
|                           |  | FAZA   |  |
|                           |  | Przekrój przez jezdnię i zjazd                 |  |
|                           |  | P.B.   |  |
|                           |  | 3.2  |  |
| BRANŻA                    |  | Drogowa  |  |
| FUNKCJA                   |  | Inż. i rysunek                                 |  |
| PROJEKTANT                |  | mgr inż. Rafał Wrzosek                         |  |
|                           |  | WAM0049PWOD/12                                 |  |
|                           |  | WAM0021POORT/12                                |  |
|                           |  | 04.2024 r                                      |  |

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:** Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej nr 080549C  
w miejscowości Dzierżno na dz. nr 11 i 30 – obręb  
0003 Dzierżno, gm. Brodnica

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 30.04.2024 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne profilowanie i zagęszczenie istniejącej jezdni,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni,
  - wykonanie nawierzchni zjazdów,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- istniejące napowietrzne linie energetyczne,

### **4. Przewidywane zagrożenie**

| <b><u>Rodzaj zagrożenia</u></b>   | <b><u>Miejsce wystąpienia</u></b>   |
|---|---|
| - potracenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy           | - pas drogowy, plac budowy  |
| - porażenia prądem elektrycznym   | - elektronarzędzia<br>kable energetyczne<br>gniazda i wtyczki                         |
| - uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu | - piły, betoniarki, walce,<br>zagęszczarki, rozściełacz<br>koparki, pojazdy ciężarowe |

### **5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy – instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy – kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe – w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe – dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego – przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**