

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101116B (03KD) W ŁOMŻY</b>			
<b>1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANNYM - 0,461 km</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+461,08 = 461,00 m	km	0,461
<b>1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0.063 ha</b>			
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha	0,063
d.1.2	3 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km 286*0.063 = 18,02 mp	mp	18,02
<b>1.3 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUB. POWYŻEJ 35 cm (GRUB. 50 cm.) - 4390 m2</b>			
d.1.3	4 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Wg. tabeli zdjęcia humusu: Warstwa humusu o łącznej gr. 50 cm = 4389,48 m2 Przyjęto = 4390,00 m2	m2	4 390,00
d.1.3	5 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm - do do łącznej grub. 50 cm Wg tabeli zdjęcia humusu = 4390,00 m2 Krotność = 7	m2	4 390,00
d.1.3	6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. Ilość humusu = 4390,00*0,50 = 2195,00 m3	m3	2 195,00
d.1.3	7 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Przedmiar z poz. 6 = 2195,00 m3 Wg. tabeli humusowania = 1499,17 m2 Przyjęto = 1500,00 m2 Mniej humusu do wykonania zieleńców i obsiania skarp warstwą gr. 10 cm = 1500,00*0,10 = 150,00 m3 RAZEM do odwozu : 2195,00-150,00 = 2045,00 m3	m3	2 045,00
<b>1.4 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>			
<b>1.5 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT ŻELBETOWYCH LOTNISKOWYCH GR. 15 cm - 27 m2</b>			
d.1.5	8 Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych (lotniskowych) o wym 300x150x15 cm na podsypce piaskowej	m2	27,00
d.1.5	9 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 27,00*0,360 = 9,72 t	t	9,72
d.1.5	10 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	9,72*1 = 9,72
<b>1.6 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 32 m2</b>			
d.1.6	11 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej 1) Rozbiórka od strony ul. Ks. Stanisława = 32,00 m2	m2	32,00
d.1.6	12 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 32,00*0,132 = 4,22 t	t	4,22
d.1.6	13 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	4,22*1 = 4,22
<b>1.7 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH - 10 m2</b>			
d.1.7	14 Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 1) Rozbiórka od strony ul. Ks. Stanisława = 10,00 m2	m2	10,00
d.1.7	15 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 10,00*0,115 = 1,15 t	t	1,15
d.1.7	16 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,15*1 = 1,15
<b>1.8 D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 21 m</b>			
d.1.8	17 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 1) Rozbiórka od strony ul. Ks Stanisława = 21,00 m	m	21,00
d.1.8	18 Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 21,00*0,138 = 2,90 t	t	2,90

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
19 d.1.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	2,90*1 = 2,90
<b>1.9 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH - 41 m</b>			
20 d.1.9	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej 1) Rozbiórka od strony ul. Ks. Stanisława = 27,00 m 2) Rozbiórka od strony ul. Szosa Zambrowska = 4,00+10,00 = 14,00 m RAZEM : 27,00+14,00 = 41,00 m	m	41,00
21 d.1.9	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 41,00*0,029 = 1,19 t	t	1,19
22 d.1.9	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,19*1 = 1,19
<b>1.10 D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 2 szt.</b>			
23 d.1.10	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 70 mm	szt	2
24 d.1.10	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 0,01093*2 = 0,022 t	t	0,022
25 d.1.10	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,022*1 = 0,022
<b>1.11 D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 3 szt.</b>			
26 d.1.11	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie	szt.	3
27 d.1.11	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 3*0,012 = 0,036 t	t	0,036
28 d.1.11	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,036*1 = 0,036
<b>2 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 6-15 km - 1072 m3</b>			
29 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1) Wg Tabeli robót ziemnych = 851,75 m3 2) Wg Tabeli robót na zjazdach = 73,60 m3+146,10 m3 RAZEM 1-2) : 851,75+73,60+146,10 = 1071,45 Przyjęto = 1072,00 m3	m3	1 072,00
<b>2.2 D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 1306 m3</b>			
30 d.2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Wg. Tabeli robót ziemnych 1) Dowóz gruntu kat. II na nasyp przy podstawowych robotach ziemnych = 1305,83 m3 Przyjęto = 1306,00 m3	m3	1 306,00
31 d.2.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - grunt pozyskany z ukupu	m3	1306,00*1 = 1306,00
32 d.2.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II UWAGA Nr 1. (S x 0,25)	m3	1 306,00
33 d.2.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m3	1 306,00
34 d.2.2	Transport wody beczkowozem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu 1306,00*0,05 = 65,30 m3	m3	65,30
<b>3 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 20 szt.</b>			
35 d.3.1	Regulacja pionowa krater ściekowych ulicznych	szt.	20
<b>3.2 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 13 szt</b>			
36 d.3.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych Przedmiar = 13 szt	szt.	13
<b>4 D.04.00.00. - PODBUDOWY</b>			
4.1	<b>D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 5040 m2</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
37 d.4.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Jezdnia bez antyzatok = 2596,00 m2 2) Jezdnia z kostki kamiennej = 12,00 m2 3) Antyzatoki = 180,00 m2 4) Ścieżka pieszo-rowerowa = 1419,00 m2 5) Zjazdy publiczne = 265,00 m2 6) Wyniesione skrzyżowanie = 261,00 m2 7) Dodatkowa podbudowa pod krawężnik = 270,00 m2 8) Zatoki postojowe = 37,00 m2 RAZEM 1-8) : 2596,00+12,00+180,00+1419,00+265,00+261,00+270,00+37,00 = 5040,00 m2	m <sup>2</sup>	5 040,00
<b>4.2</b>	<b>D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1240 m2</b>		
38 d.4.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Chodnik = 949,00 m2 2) Zjazdy indywidualne = 233,00 m2 3) Rampy dla niepełnosprawnych = 58,00 m2 RAZEM 1-3) : 949,00+233,00+58,00 = 1240,00 m2	m <sup>2</sup>	1 240,00
<b>4.3</b>	<b>D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA (ULEPSZONE PODŁOŻE) Z PIASKU GRUB. WARSTWY DO 15 cm - 3356 m2</b>		
39 d.4.3	Wykonanie warstwy odsączającej (ulepszone podłoże) z piasku średnioziarnistego zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm (Interpolacja do 15 cm) 1) Jezdnia bez antyzatok = 2596,00 m2 2) Jezdnie z kostki kamiennej = 12,00 m2 3) Dodatkowa warstwa pod krawężnik = 270,00 m2 4) Antyzatoki = 180,00 m2 5) Zatoki postojowe = 37,00 m2 6) Wyniesione skrzyżowanie = 261,00 m2 RAZEM 1-6) : 2596,00+12,00+270,00+180,00+37,00+261,00 = 3356,00 m2	m <sup>2</sup>	3 356,00
<b>4.4</b>	<b>D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 7339 m2</b>		
40 d.4.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 1) Ścieżka pieszo-rowerowa = 1419,00 m2 2) Zjazdy - przejazd dla ścieżki pieszo-rowerowej = 140,00 m2 3) Jezdnia = 2794,00 m2 RAZEM : 1419,00+140,00+2794,00 = 4353,00 m2	m <sup>2</sup>	4 353,00
41 d.4.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 2794,00 m2 2) Oczyszczenie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego = 180,00 m2 3) Oczyszczenie nawierzchni przed frezowaniem = 6,00 m2 4) Oczyszczenie nawierzchni po frezowaniu = 6,00 m2 RAZEM 1-4) : 2794,00+180,00+6,00+6,00 = 2986,00 m2	m <sup>2</sup>	2 986,00
<b>4.5</b>	<b>D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 7333 m2</b>		
42 d.4.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorzadową w ilości 0,50-0,70 kg/m2 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar z poz. 40	m <sup>2</sup>	4 353,00
43 d.4.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m2 - warstw bitumicznych 1) Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 2794,00 m2 2) Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego = 180,00 m2 3) Skropienie nawierzchni po frezowaniu = 6,00 m2 RAZEM 1-3) : 2794,00+180,00+6,00 = 2980,00 m2	m <sup>2</sup>	2 980,00
<b>4.6</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 1007 m2</b>		
44 d.4.6	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna gr.10 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 949,00 m2 2) Rampy dla niepełnosprawnych = 58,00 m2 RAZEM 1-2) : 938,00+69,00 = 1007,00 m2	m <sup>2</sup>	1 007,00
<b>4.7</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 15 cm - 1419 m2</b>		
45 d.4.7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie 1) Ścieżka pieszo-rowerowa = 1419,00 m2	m <sup>2</sup>	1 419,00
<b>4.8</b>	<b>D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 22 cm - 3184 m2</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
46 d.4.8	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Zjazdy publiczne = 126,00 m2 2) Zjazdy indywidualne = 233,00 m2 3) Jezdnia bez antyzatok = 2596,00 m2 4) Antyzatoki = 180,00 m2 5) Jezdnia z kostki kamiennej = 12,00 m2 6) Zatoki postojowe = 37,00 m2 RAZEM 1-6) : 126,00+233,00+2596,00+180,00+12,00+37,00 = 3184,00 m2	m <sup>2</sup>	3 184,00
<b>4.9</b>	<b>D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 29 cm - 140 m2</b>		
47 d.4.9	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 25 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 29 cm) 1) Zjazd - przejazd dla ścieżki pieszo-rowerowej = 140,00 m2	m <sup>2</sup>	140,00
<b>4.10</b>	<b>D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 32 cm - 261 m2</b>		
48 d.4.10	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 25 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 32 cm) 1) Wyniesione skrzyżowanie = 261,00 m2	m <sup>2</sup>	261,00
<b>4.11</b>	<b>D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚCI WARSTWY DO 15 cm - 3442 m2</b>		
49 d.4.11	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym, C 1,5/2 1) Jezdnia bez antyzatok = 2596,00 m2 2) Jezdnia z kostki kamiennej = 12,00 m2 3) Dodatkowa warstwa pod krawężniki = 270,00 m2 4) Zjazdy publiczny = 126,00 m2 5) Zjazdy przejazd dla ścieżki pieszo-rowerowej = 140,00 m2 6) Wyniesione skrzyżowanie = 261,00 m2 7) Zatoki postojowe = 37,00 m2 RAZEM 1-7) : 2596,00+12,00+270,00+126,00+140,00+261,00+37,00 = 3442,00 m2	m <sup>2</sup>	3 442,00
<b>4.12</b>	<b>D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚĆ WARSTWY 18 cm - 180 m2</b>		
50 d.4.12	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym, C 1,5/2 (Interpolacja do 18 cm) 1) Antyzatoki = 180,00 m2	m <sup>2</sup>	180,00
<b>4.13</b>	<b>D.04.07.01. - WYKONANIE PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22P 50/70 GRUB. 7 cm - 180 m2</b>		
51 d.4.13	Podbudowy zasadnicze z masy betonu asfaltowego AC 22P 50/70 o gr. 7 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem (Interpolacja do 7 cm) 1) Antyzatoki = 180,00 m2	m <sup>2</sup>	180,00
52 d.4.13	Dodatek do transportu masy betonu asfaltowego na dalszy 1 km ponad 5 km - samochodem 0,170615*180,00 = 30,71 t	t	30,71*1 = 30,71
53 d.4.13	Przyklejenie geosyntetyku do podłoża - siatka 6x80/30 Przedmiar z poz. 45 = 180,00 m2	m <sup>2</sup>	180,00
<b>5</b>	<b>D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE</b>		
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.01. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ NIEREGULARNEJ WYS. 10 cm - 12 m2</b>		
54 d.5.1	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1) Jezdnia z kostki kamiennej (dobruk) = 12,00 m2	m <sup>2</sup>	12,00
<b>5.2</b>	<b>D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 5070 WARSTWA WIĄŻĄCA GRUB. 5 cm - 180 m2</b>		
55 d.5.2	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości 5 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem 1) Antyzatoki = 180,00 m2	m <sup>2</sup>	180,00
56 d.5.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 5 cm - 1 km ponad 5 km 0,1244*180,00 = 22,39 t	t	22,39
<b>5.3</b>	<b>D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 5070 WARSTWA WIĄŻĄCA GRUB. 8 cm - 2602 m2</b>		
57 d.5.3	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 8 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem (Interpolacja do 8 cm) 1) Jezdnia = 2596,00 m2 2) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 6,00 m2 RAZEM 1-2) : 2596,00+6,00 = 2602,00 m2	m <sup>2</sup>	2 602,0

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
58 d.5.3	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm - 1 km ponad 5 km $0,199017 \cdot 2602,0 = 517,84 \text{ t}$	t	517,84
<b>5.4</b>	<b>D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 2 782 m<sup>2</sup></b>		
59 d.5.4	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem 1) Jezdnia bez antyzatok = 2596,00 m <sup>2</sup> 2) Antyzatoki = 180,0m <sup>2</sup> 3) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 6,00 m <sup>2</sup> RAZEM 1-3) : 2596,00+180,00+6,00 = 2782,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 782,00
60 d.5.4	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm - 1 km ponad 5 km - samochodem $0,1020 \cdot 2782,00 = 293,76 \text{ t}$	t	283,76
<b>5.5</b>	<b>D.05.03.11. - WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO ŚR. GRUBOŚĆ 12 cm - 6 m<sup>2</sup></b>		
61 d.5.5	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Interpolacja do gr. 12 cm) Przedmiar = $2 \cdot 3,00 = 6,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	6,00
62 d.5.5	Transport destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym $6,00 \cdot 0,12 = 0,72 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	0,72
63 d.5.5	Nakłady uzupełniające do transportu destruktu z terenu rozbiórki na dalszy 1 km ponad 1 km samochodem	m <sup>3</sup>	$0,72 \cdot 1 = 0,72$
<b>5.6</b>	<b>D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 298 m<sup>2</sup></b>		
64 d.5.6	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Wyniesione skrzyżowanie kostka czerwona = 261,00 m <sup>2</sup> 2) Zatok postojowe kostka szara = 37,00 m <sup>2</sup> RAZEM 1-2) : 261,00+37,00 = 298,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	298,00
<b>5.7</b>	<b>D.05.03.26. - WZMOCNIENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ - 12 m<sup>2</sup></b>		
65 d.5.7	Skropienie podłoża pod przyklejenie geosyntetyku z siatki o strukturze dwuosiowej $6,00 \cdot 2 = 12,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	12,00
66 d.5.7	Przyklejenie geosyntetyku do podłoża - geosyntetyk z siatki o strukturze dwuosiowej Przedmiar z poz. 65 = 12,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12,00
<b>6</b>	<b>D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>6.1</b>	<b>D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - INNE SYMBOLE - 54,50 m<sup>2</sup></b>		
67 d.6.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole $P-11 = (7,50+9,50) \cdot 0,5 = 8,50 \text{ m}^2$ Malowanie na jezdni przebiegu ścieżki rowerowej - kolorem czerwonym = 46,00 m <sup>2</sup> RAZEM : 8,50+46,00 = 54,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	54,50
<b>6.2</b>	<b>D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA JEZDNI ASFALTOWEJ - 18,00 m<sup>2</sup></b>		
68 d.6.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia dla pieszych $P10 = (18,00+18,00) \cdot 0,5 = 18,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	18,00
<b>6.3</b>	<b>D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - LINIA PRZYSTANKOWA - 6,84 m<sup>2</sup></b>		
69 d.6.3	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole (linia przystankowa) $P-17 = 4 \cdot 1,71 = 6,84 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	6,84
<b>6.4</b>	<b>D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - INNE SYMBOLE - 27,41 m<sup>2</sup></b>		
70 d.6.4	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - inne symbole malowane ręcznie $P-18 = 7,50 \cdot 0,12 = 0,90 \text{ m}^2$ $P-23 = 19,00 \cdot 0,662 = 12,58 \text{ m}^2$ $P-26 = 19,00 \cdot 0,513 = 9,75 \text{ m}^2$ $P-25 = 18,00 \cdot 0,232 = 4,18 \text{ m}^2$ RAZEM : 0,90+12,58+9,75+4,18 = 27,41 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	27,41
<b>6.5</b>	<b>D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU - 36,00 m<sup>2</sup></b>		
71 d.6.5	Oznakowanie poziome jezdni wyniesionego skrzyżowania materiałami cienkowarstwowymi, farbami - przejścia dla pieszych malowanie mechaniczne $P10 = 24,00 \cdot 3 \cdot 0,50 = 36,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	36,00
<b>6.6</b>	<b>D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 23 szt</b>		
72 d.6.6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średnicy 60 mm w gruncie kat. III - słupki zwykłe - 16 szt. - słupki na wysięgniku - 7 szt.	szt.	23

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>6.7</b>	<b>D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 40 szt</b>		
73 d.6.7	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> -odblaskowe, folia II generacji Przedmiar = 40 szt. (w tym 10 na tle fluorestencyjnym)	szt.	40
<b>6.8</b>	<b>D.07.06.02. - USTAWIENIE PORĘCZY OCHRONNYCH SZTYWNYCH - 26 m</b>		
74 d.6.8	Ustawienie barier ochronnych sztywnych typu olsztyńskiego U-12B	m	26,00
<b>7</b>	<b>D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC</b>		
<b>7.1</b>	<b>D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm i 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 1086 m</b>		
75 d.7.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym 15/30 cm i 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = 670,00+45,00 = 715,00 m 2) Krawężnik betonowy łukowy 15/30 cm = 20,00 m 3) Krawężnik najazdowy 15/22 cm = 105,00+179,00+67,00 = 351,00 m RAZEM 1-3) : 715,00+20,00+351,00 = 1086,00 m  Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm (0,15*0,15+0,10*0,35)*1086,00 = 62,45 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	62,45
76 d.7.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 62,45*1.04 = 64,95 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	64,95
77 d.7.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	64,95*1 = 64,95
78 d.7.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1) Krawężnik 15/30 betonowy zwykły = 715,00 m 2) Krawężnik 15/30 betonowy łukowy = 20,00 m RAZEM 1-2) : 715,00+20,00 = 735,00 m	m	735,00
79 d.7.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	351,00
<b>7.2</b>	<b>D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 65 m</b>		
80 d.7.2	Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe wtopione o wym. 12/25 cm przy obramowaniu nawierzchni z kostki kamiennej, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm = 65,00 m  Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm 0,10*0,20*65,00 = 1,30 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1,30
81 d.7.2	Transp.miesz.bet.samochod.samowład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 1,30*1,04 = 1,35 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1,35
82 d.7.2	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	1,35*1 = 1,35
83 d.7.2	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar = 65,00 m	m	65,00
<b>7.3</b>	<b>D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35X35X5 cm - 77 m<sup>2</sup></b>		
84 d.7.3	Chodniki z płyt betonowych z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 37,00 m <sup>2</sup> 2) Antyzatoki (przystanki autobusowe) = 0,72 m <sup>2</sup> RAZEM 1-2) : 37,00+0,72 = 37,72 m <sup>2</sup> Przyjęto = 38,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	38,00
85 d.7.3	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 21,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	21,00
86 d.7.3	Chodniki z płyt betonowych o fakturze rowkowej o wymiarach 30x30x8 cm na podsypce piaskowej 4, spoiny wypełnione piaskiem 1) Antyzatoki (przystanki autobusowe) = 18,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	18,00
<b>7.4</b>	<b>D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 931 m<sup>2</sup></b>		
87 d.7.4	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 949,00-32,00-0,72-18,00 = 898,28 m <sup>2</sup> Przyjęto = 899,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	899,00
88 d.7.4	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Antyzatoki (przystanki autobusowe) = 32,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	32,00
<b>7.5</b>	<b>D.08.02.02. - REMONT CZĄSTKOWY CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 3 m<sup>2</sup></b>		
89 d.7.5	Remont częściowy nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem 1) Przy dołączeniu chodnika od strony wlotu ul. Szosa Zambrowska = 3,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3,00
<b>7.6</b>	<b>D.08.02.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ (AC8S 50/70) GRUB. 5 cm- 1559 m<sup>2</sup></b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
90 d.7.6	Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z masy betonu asfaltowego (AC8S 50/70) warstwa ściernalna grubości 5 cm, z transportem masy do wbudowania na odl. 5 km samochodem (Interpolacja do grub. 5 cm) 1) Ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni asfaltowej = 1419,00 m <sup>2</sup> 2) Ścieżka pieszo-rowerowa na zjazdach = 140,00 m <sup>2</sup> RAZEM 1-2) : 1419,00+140,00 = 1559,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 559,00
91 d.7.6	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego (AC8S 50/70) gr. 5 cm na dalszy 1 km ponad 5 km 0,119875*1559,00 = 186,89 t	m <sup>2</sup>	186,89*1 = 186,89
<b>7.7 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 420 m</b>			
92 d.7.7	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m	420,00
<b>7.8 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 703 m</b>			
93 d.7.8	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) Przedmiar = 541,00+77,00+75,00+10,00 = 703,00 m  Ława betonowa z oporem (0,15+0,23)*0,10*703,00 = 26,71 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	26,71
94 d.7.8	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 26,71*1,04 = 27,78 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	27,78
95 d.7.8	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	27,78*1 = 27,78
96 d.7.8	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez ławy) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	703,00
<b>7.9 D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 359 m<sup>2</sup></b>			
97 d.7.9	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej 1) Zjazdy indywidualne = 233,00 m <sup>2</sup> 2) Zjazdy publiczne = 126,00 m <sup>2</sup> RAZEM 1-2) : 233,00+126,00 = 359,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	359,00
<b>7.10 D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>7.11 D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 1500 m<sup>2</sup></b>			
98 d.7. 11	Dowóz humusu na zieleńce przy załadunku o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. - humus pochodzący z odkładu Powierzchnia zieleńców wg tabeli humusowania = 1499,17 m <sup>2</sup> Przyjęto = 1500,00 m <sup>2</sup> 1500,00*0,10 = 150,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	150,00
99 d.7. 11	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej (Humus na zieleńcach)	m <sup>3</sup>	150,00
100 d.7. 11	Ręczne przekopanie gleby na głębokość 20 cm w gruncie kat. III nie zadarnionym	m <sup>2</sup>	1 500,00
101 d.7. 11	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>	1 500,00
102 d.7. 11	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim	m <sup>2</sup>	1 500,00
<b>7.12 D.10.00.00. - ROBOTY INNE</b>			
103 d.7. 12	(poz. zastępcza) Ustawienie ławek na przystanku autobusowym Ławki o konstrukcji ze stali cynkowane, dwukrotnie malowane proszkowo, siedziska z deski sosnowej lakierowane lakierem bezbarwnym	szt	2
104 d.7. 12	(poz. zastępcza) Ustawienie koszy na śmieci na przystanku autobusowym Kosze stalowe cynkowane malowane proszkowo, uchylne	szt	2