

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA (KIP)

zgodnie z art. 3 ust 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) – zwana dalej „ustawą oś”, KIP zawiera w szczególności dane takie, jak:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na **budowie parkingu wielopoziomowego w systemie 'Park & Ride' i 'Park & Go' wraz realizacją infrastruktury technicznej przy ul. Grudziądzkiej 9-15 w Bydgoszczy, na dz. nr 56/1, 56/3, 56/4, 55/4, 55/3, 55/1, 54, 53/1 53/2, 52/2, 51/2, 50/2, 57/5; obręb 96**, który zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące ~~zawsze~~**potencjalnie** znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego m. Bydgoszczy.

Pow. użytkowa obiektu (w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 56 b) wynosi 18.387,0m², długość budynku 94,35m, szerokość 33,80m, o wys. 5 kondygnacji nadziemnych (15,5m), niepodpiwniczony, z dachem płaskim. Kubatura budynku to 47.000m³.

Wokół przedmiotowego terenu znajdują się od strony wschodniej budynki urzędu miasta, od południa tereny zielone, od zachodu budynki usługowe oraz od północy ulica Grudziądzka. Obiekt planuje się usytuować na istniejącym parkingu otwartym zewnętrznym. Dotychczasowy parking mieści ok. 250 samochodów osobowych. Obecny układ komunikacyjny i obsługa parkingu polega na wjeździe z ulicy Grudziądzkiej i wyjeździe oddzielnym wyjazdem w ul. Grudziądzką. Obecny parking jest w większej części nieutwardzony i usytuowany na terenie o nachyleniu ok. 7%.

Planowany budynek parkingowy nie będzie posiadać ścian osłonowych z 3 stron, będzie formą garażu odkrytego oraz będzie posiadać 1 ścianę pełną od strony budynku Urzędu Miasta Bydgoszcz. Ściana ta pełnić będzie rolę przeciwpożarową, a także stanowić ochronę akustyczną. Obiekt posiadać będzie 3 klatki schodowe oraz 2 windy towarowo-osobowe.

W poziomie '0' planuje się 2 niezależne wjazdy (i wyjazdy) do budynku oraz miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Poziom '0' będzie stanowić komunikację pieszą z poziomem parteru urzędu miasta.

W ramach inwestycji planuje się następujące elementy zagospodarowania terenu tj. droga dojazdowa z ul. Nowogrudziądzkiej, droga pożarowa, zewnętrzne parkingi dla samochodów osobowych (6 m.p.), parking dla rowerów (pod wiatą), przystanek autobusowy (wiatą), parking roweru miejskiego, ścieżkę rowerową, chodniki oraz zagospodarowanie zielenią.

Ideą parkingów typu 'Park & Ride' i 'Park & Go' jest ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miast poprzez pozostawienie samochodu na parkingu i skorzystanie ze środków komunikacji miejskiej (autobus, tramwaj) lub pójście pieszo do centrum. Obiekty "Park & Ride" lokalizowane są na przy węzłach komunikacji miejskiej.

/W punkcie tym należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), jego podstawowe parametry techniczne (wymiary: średnica, długość, szerokość ..., moc, itp.), a także lokalizację względem istniejącej zabudowy./

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

2.1 POWIERZCHNIE TERENOWE PROJEKTOWANE

POWIERZCHNIA	(m²)	(%)
Powierzchnia terenu objętego inwestycją:	10.845,0	100
Pow. zabudowy plan. budynku:	3.067,0	28,3
Pow. parkingów zewn.:	78,0	0,7
Pow. chodników:	612,0	5,6
Pow. ścieżek rowerowych:	145,0	1,4
Pow. zjazdów (2x):	180,0	1,7
Pow. plan. dróg wewn. (droga pożarowa):	955,0	8,8
Pow. terenów biologicznie czynnych (trawa):	5.808,0	53,5

W ramach inwestycji planuje się wycinkę lub przesadzenia drzew kolidujących z planowaną inwestycją. Obecnie na terenie planowanej zabudowy znajdują się niewielkie fragmenty zielone z drzewami liściastymi. Wycinka obejmie ok. 50% istniejącego stanu). Obszar wyłączony z pow. biologicznie czynnej to pow. ok. 5.000m².

/W punkcie tym należy podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowany). Ponadto wskazane jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Zalecane jest także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej (np. wycinkę drzew, a jeśli tak to jaki jej %)/

3. Rodzaj technologii

DANE ILOŚCIOWE i POW. OBIEKTU	szt./m
Ilość miejsc postojowych (w tym dla osób niepełnosprawnych):	552 (27)
Ilość miejsc rowerowych zewn.:	48
Ilość miejsc rowerowych 'roweru miejskiego':	24
Ilość klatek schodowych:	3
Powierzchnia użytkowa kondygnacji powtarzalnej:	2.896,0m ²
Powierzchnia użytkowa budynku łącznie:	17.376,0m ²
Powierzchnia całkowita budynku łącznie:	5.684,0m ²
Kubatura:	47.000m ³
Wysokość budynku:	15,5m
Ilość osób łącznie (maks.):	200/kond. 1.200os. łącznie

DANE TECHNICZNE		typ/m
Wymiar miejsca parkingowego:		2,6x5m
Wymiar miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych:		3,6x5m
Szerokość jezdni poziomej:		min. 6m
Wysokość kondygnacji (brutto):		3m
Spadek pochylni:		15%
Konstrukcja budynku:		żelbetowa prefabryk.
Podstawowa siatka konstrukcyjna:		7,8x16,5m 8,3x11,5m
Forma dachu:		płaski
Konstrukcja dachu:		żelbetowa prefabryk.
Stropy:		żelbetowe sprężone

W ramach realizacji inwestycji planuje się następujące prace:

Zewnętrzne:

- wycinka drzew
- rozbiórka istn. obiektów budowlanych (pochylnie, mury oporowe, ogrodzenia)
- demontaż słupów oświetleniowych
- rozbiórka istn. nawierzchni drogowej (asfaltowa, betonowa)
- przebudowa lub demontaż instalacji podziemnych
- budowa budynku parkingowego (stan surowy-konstrukcja)
- budowa przyłączy wodociągowych, kan. sanitarnej i deszczowej, elektrycznych i teletechnicznych
- budowa dróg wewn. (drogi pożarowej), chodników i ścieżki rowerowej
- budowa parkingów zewnętrznych, parkingu dla rowerów i roweru miejskiego
- obiekty małej architektury i oznakowanie
- zagospodarowanie zielenią

Wewnętrzne:

- budowa ścian działowych murowanych klatek schodowych i szybów wind
- wykonanie instalacji sanitarnych, deszczowych, elektrycznych, teletechnicznych, ppoż. i monitoringu
- wykonanie tynków cem-wapiennych w klatkach schodowych
- wykonanie okładzin podłogowych i ściennych w budynku
- wykonanie drzwi wewnętrznych w klatkach schodowych
- wykonanie balustrad żelbetowych parkingu oraz stalowych klatek schodowych

Nie planuje się instalacji gazowej w obiekcie

Budynek o konstrukcji żelbetowej prefabrykowanej i stalowej.

Konstrukcja prefabrykowana słupowo-ryglowa ze stropami sprężonymi i dachem płaskim żelbetowym.

Zakłada się następujące podstawowe rozpiętości osiowe słupów:

16,5m - przejazdy i stanowiska postojowe

Strop z płyt żelbetowych sprężonych typu SPIROLL SP40.

Belki stropowe dla oparcia płyt stropowych żelbetowe sprężone.

Słupy żelbetowe prefabrykowane z betonu C35/45 zbrojone stalą A-III N (RB500W).

Stopy fundamentowe żelbetowe prefabrykowane lub wylewane na budowie z betonu C35/37 zbrojone stalą A-III N (RB500W).

Płyty osłonowe ścienne żelbetowe prefabrykowane z betonu C35/45 zbrojone stalą A-III N (RB500W) mocowane do słupów poprzez wsporniki stalowe kotwami wklejanymi. Konstrukcja schodów klatki schodowej żelbetowa i z gazobetonu.

Technologia na etapie eksploatacji sprowadza się do użytkowania i obsługi parkowania samochodów osobowych (system opłat).

/W punkcie tym należy opisać technologię, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia oraz technologie stosowane na etapie eksploatacji przedsięwzięcia/

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

W przypadku planowanego przedsięwzięcia rozpatrywano wariant parkingu częściowo podziemnego. Jednak wiązało by się to z większym nakładem finansowym oraz większą ingerencją w istniejące warstwy terenu i zwiększonymi nakładami robót budowlanych. Po przeanalizowaniu wariantów zastosowano wariant ograniczający znacznie koszty oraz nakłady robót budowlanych i związanych z nimi ujemnych skutków mających wpływ na środowisko tj. obiekt niepodpiwniczony.

/Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może okazać się konieczne przeprowadzenie analizy wariantów planowanego przedsięwzięcia (jeśli będzie przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko). Najczęściej porównuje się ekologiczne skutki inwestycji z sytuacją, która miałaby miejsce, jeśli by jej nie zaplanowano (tzw. niepodejmowanie przedsięwzięcia). Nie jest to jednak wystarczająca analiza wariantów. W wielu przypadkach np. inwestycji liniowych, wariantuje się ich lokalizację – przedstawiając np. wariant najkorzystniejszy przyrodniczo, społeczny czy inwestorski. Wariantowanie może też dotyczyć rodzajów technologii, rozwiązań technicznych, itp., przy czym musi być jasne które z tych rozwiązań są przedmiotem wniosku.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, np.:

Faza realizacji inwestycji:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: maks. **1,5m³/dobę**

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce (wymienić jakie np. cement, kruszywa itp.) wynosi: **cement: 20 T, beton: 5.000m³**

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: **0**

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: **100kW/ maks. 2500 kWh/m-c**
- ciepłą: **0 kW/ maks. 0 GJ/m-c**

Inne

Faza eksploatacji inwestycji:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: **0 m³/dobę**

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce (wymienić jakie np. cement, kruszywa itp.) wynosi: **0**

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: **0**

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: **10kW/ maks. 3.000 kWh na rok**
- ciepłą: **0 kW / maks. 0 GJ na rok**

Inne

/Informacje tu zawarte będą wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami, itp./

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Zrealizowana inwestycja (budynek) nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Obiekt nie będzie ogrzewany i nie będzie powodować emisji gazów. Obiekt będzie parkingiem dla samochodów osobowych, które będą emitować spaliny samochodowe.

Ilość stanowisk postojowych czyli samochodów osobowych kształtować się będzie na poziomie 552 szt. Parking umożliwi jednak pozostawienie samochodu i korzystanie z komunikacji miejskiej lub pieszej co znacznie ogranicza ruch pojazdów w centrum miasta tym samym ogranicza ilość wydzielanych spalin. Obiekt przyczynia się do ochrony środowiska.

Przewidziane zostały rozwiązania chroniące środowisko takie jak odpowiednie materiały budowlane i wykończeniowe, całkowite skanalizowanie ścieków sanitarnych (z miejsc postojowych) i deszczowych czy instalacje oszczędzające energię elektryczną w technologii LED.

Obiekt nie będzie zasilany w ciepło, co oznacza brak emisji spalin i oddziaływania na otaczające środowisko.

W otoczeniu przedmiotowej działki znajdują się budynki usługowe (administracyjne i handlowo-usługowe). Oddziaływanie inwestycji zostało zminimalizowane poprzez budowę pełnej ściany murowanej od strony budynków urzędu miasta co spowoduje skuteczną izolację akustyczną. Ścianę tą planuje się pokryć roślinnością pnącą (bluszczem). Ponadto planuje się osłonić obiekt żaluzjami przeciwsłonecznymi od strony południowej i izolację termiczną pod dachem aby zminimalizować przegrzewanie obiektu.

Realizacja (budowa) wymagać będzie jednak stosowania szczególnych środków minimalizujących negatywne skutki związane z budową takie jak hałas czy emisja pyłów. Dla przedsięwzięcia przewidziano także rozwiązania, które będą chronić jej mieszkańców przed skutkami potencjalnych i realnych czynników zewnętrznych w zakresie hałasu, powietrza atmosferycznego oraz zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji (budowy) ryzyko zanieczyszczenia środowiska wzrasta dlatego przewidziano rozwiązania minimalizujące lub eliminujące potencjalne zagrożenia:

- selektywne składowanie odpadów w szczelnych pojemnikach w wyznaczonej strefie na budowie
- odprowadzanie odpadów budowlanych i komunalnych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania i utylizacja
- rozwiązania chroniące środowisko w zakresie ograniczania emisji pyłów tj. narzędzia tnące wyposażone w ochronę wodną lub osłony (folie) i odkurzacze przeciwpyłowe
- w trakcie realizacji będą zachowane szczególne środki ostrożności, a także używane będą sprawne maszyny i sprzęt budowlany posiadające aktualne świadectwa oraz certyfikaty
- zaplecze budowy korzystać będzie z przyłącza wodociągowego z miejskiej sieci, a ścieki sanitarne odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji; w lokalnej ulicy.

Wszelkie materiały budowlane będą przywożone jako opakowane w folie lub kartony, które będą odpowiednio składowane i utylizowane.

Podczas budowy wyznaczone zostanie stanowisko do gromadzenia odpadów i ich segregacji. Odpady będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, na terenie utwardzonym, a w przypadku odpadów nieodpornych na działania atmosferyczne pod wiatą i ogrodzone.

Odpady będą cyklicznie wywożone do Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania. Na każdej budowie zdarzają się wycieki lub inne zagrożenia mogące zanieczyścić środowisko, w tym glebę. W takich przypadkach będą one eliminowane poprzez doraźne usunięcie i utylizację, a w przypadku większych zagrożeń zgłaszane do MPO lub specjalistycznych firm.

Wszelkie naprawy i tankowanie odbywać będzie się poza terenem inwestycji w punktach serwisowych. Stan techniczny maszyn i pojazdów będą monitorowane na bieżąco. Parkowanie pojazdów i maszyn będzie odbywać się na wyznaczonym placu utwardzonym i zabezpieczonym folią przed wnikaniem wycieków do gleby.

Inwestycja zostanie zrealizowana przy zachowaniu obowiązujących norm i przepisów wynikających z ustawy o ochronie środowiska, ustawy o odpadach i odpowiednich przepisów wykonawczych do wyżej wymienionych ustaw.

Drzewa i krzewy istniejące przeznaczone do pozostawienia przed rozpoczęciem budowy będą chronione zabezpieczając je przed uszkodzeniem. Jeżeli zaistnieje taka konieczność najbardziej będzie chroniona dolna część pnia i nasada korzeni. Rozwiązania mające na celu zabezpieczenie rosnących drzew i krzewów w czasie prowadzenia prac:

- w bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów stosować wykopy wąsko przestrzenne; nie używać sprzętu zmechanizowanego lecz kopać ręcznie;
- w obrębie korzeni należy zaniechać zagęszczania gruntu;
- nie składować żadnych materiałów i sprzętu w obrębie pni i koron drzew;
- w przypadku odkrycia korzeni drzew i krzewów należy zabezpieczyć je matami. W okresie letnim polewać wodą (dodać keramzyt w celu utrzymania wilgotności), a w okresie zimowym chronić przed przemarznięciem;
- wykopy w obrębie drzew i krzewów nie mogą być prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy pogodzie deszczowej dłużej niż 3 tygodnie;
- pnie drzew zabezpieczyć deskami przed mechanicznymi uszkodzeniami;
- zwisające gałęzie drzew znajdujące się w zasięgu pracy maszyn zabezpieczyć przez podparcie lub podwiązanie;
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi czy pni drzew lub krzewów należy zlecić usunięcie szkód specjalistycznej firmie.

▪ sposób przesadzenia drzew:

1. wykopanie dołu o odpowiedniej średnicy i głębokości (drzewo przesadza się do przygotowanego wcześniej dołu, o 15-20 cm szerszego i o 10-15 cm głębszego niż bryła korzeniowa), w którym ma być posadzone drzewo; na dnie wykopanego dołu usypujemy niewielki kopczyk ziemi urodzajnej, na którym osadzamy bryłę korzeniową;
2. drzewa przesadzamy specjalistyczną przesadzarką dla drzew (bryła korzeniowa przesadzanego drzewa powinna być 10-12 razy większa niż średnica jego pnia);
3. umieszczenie drzewa w przygotowanym miejscu - drzewo musi być posadzone na mniej więcej taką samą głębokość, na jakiej rosnęło wcześniej;
4. ziemię wzbogacamy Hydrozelem (doglebowy absorbent wody);
5. dół wokół bryły korzeniowej zasypujemy kolejno warstwami (warstwy trzeba zagęścić poprzez ubicie bądź je podlewać);
6. stabilizacja drzew za pomocą przymocowania pnia taśmą parcianą do 3 palików wbitych w ziemię;
7. podlewanie drzew bardzo dużą ilością wody (zależnie od pogody i rodzaju podłoża nawet jednorazowo 100-200 l), aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej;
8. rozłożyć wokół posadzonego drzewa 10 cm warstwę przekompostowanej kory, by zmniejszyć parowanie wody z podłoża;

Ponadto, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22.02.2011r. (M.P. z 21.06.2011r., nr 49, poz. 549) dot. wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Inwestycja położona jest w odległości 9,5 km od Wisły i 0,36 km od kanału Brdy.

W planowanej inwestycji nie będzie ścieków sanitarnych, ścieki deszczowe z dachów budynków, dróg i parkingów odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Inwestycja nie będzie wprowadzać ścieków do gruntu z pow. drogi dojazdowej i parkingu, zmniejszy tym samym ilość wód opadowych z powierzchni dachów i utwardzonych zasilających wody gruntowe. Wody opadowe z terenów utwardzonych (drogi i parkingi) będą podlegały podczyszczeniu. Wody powierzchniowe nie występują na terenie inwestycji oraz w obszarze oddziaływania. Teren leży w strefie GZWP tj. głównych zbiorników wód podziemnych o numerze 140 i głębokości wód podziemnych w zakresie 100-600m.

/Z punktu widzenia wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informacje zawarte w tym punkcie będą miały kluczowe znaczenie. Należy tu wskazać działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny lub nie spowoduje uciążliwości w przypadku, gdy tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Jeśli urządzenia, instalacje czy technologie, które zostaną zastosowane (wskazane później w projekcie budowlanym) mogą powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko (w przypadku hałasu, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wód czy pól elektromagnetycznych), należy przedstawić w jaki sposób Inwestor zamierza zmniejszyć oddziaływania. Rozwiązania mogą być przykładowo: osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowania spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu)/

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko (zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji inwestycji), np.:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: maks. **0 m³/dobę**;
- ilość i sposób odprowadzania ścieków sanitarnych: maks. **1 m³/dobę**;
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: **brak**;
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi, itp.): **do miejskiej sieci kan. deszczowej**;
- rodzaj, przewidywane ilości, sposób i miejsca magazynowania odpadów, a także sposób ich zagospodarowania: **odpady budowlane i bytowe, przewidywana ilość 10 T, magazynowanie w wyznaczonych miejscach w zadanych i utwardzonych wiatach, wywożone cyklicznie przez MPO**;
- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, wytwarzających odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): **w trakcie realizacji maszyny i pojazdy budowlane emitujące hałas, w trakcie eksploatacji brak czynników generujących hałas i pola elektromagnetyczne, odpady zgodnie z punktem 6**;
- ilość i rodzaje wprowadzanych substancji do powietrza, wód i gleby.
brak

/Należy tu uwzględnić konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a tam gdzie ich nie ustalono, konieczność ograniczania uciążliwości (związanej choćby z odorami)./

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Inwestycja ma charakter lokalny.

/W punkcie tym należy wskazać, czy zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 58 –70 ustawy – Prawo ochrony środowiska zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. W przypadku braku przesłanek uzasadnić dlaczego inwestycja nie oddziałuje transgranicznie na środowisko/

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie **nie** będzie oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar **Natura 2000**.

Najbliższy obszar objęty programem Natura 2000 to;

- Dolina Dolnej Wisły w odległości 9,5 km
- Dolina Środkowej Noteci w odległości 7,5 km
- Rezerwat Łążyn w odległości 13,7 km
- Nadwiślański Park Krajobrazowy w odległości 6,5 km

Obszar inwestycji **nie** leży w obszarze Natura 2000 oraz w strefie funkcjonalnych korytarzy migracji nietoperzy i innych chronionych form przyrody.

Dla potrzeb PFU opracowano inwentaryzację ornitologiczną (w zał.).

*/W punkcie tym należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody (parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, obszary chronionego krajobrazu itp.), które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie. W przypadku obszarów Natura 2000 **zawsze** należy wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, w przypadku braku możliwości oddziaływania na te siedliska i gatunki **zawsze** należy ten fakt uzasadnić (nawet jeśli planowane przedsięwzięcie polega na budowie niewielkiego odcinka kanalizacji czy wodociągu wzdłuż asfaltowej drogi, a najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się 20 km dalej./*

Opracował:

mgr inż. arch. Cezary Owczarek



Data opracowania: 30.08.2017r.

Uwaga: Ustawowy zapis art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy ooś, mówiący, że ilekroć w ustawie jest mowa o: „karcie informacyjnej przedsięwzięcia – rozumie się przez to dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o ...” oznacza, że opracowując kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną KIP), można rozszerzyć zakres zawartych w niej informacji. Pełniejsze opisanie przedsięwzięcia ułatwi organowi zajęcie stanowiska w sprawie.

Ponadto prosimy o zawarcie w KIP informacji zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, co ułatwi organowi podjęcie stosownej decyzji w przedmiocie sprawy.

ⁱ W przypadku przedsięwzięć wymienionych w § 2 ww. rozporządzenia należy wybrać pierwszą opcję: *zawsze*. Dla przedsięwzięć wymienionych w § 3 ww. rozporządzenia przeznaczono drugą opcję: *potencjalnie*.