

WYKONAWCA:



ul. Wrocławska 7
84-230 RUMIA
Tel. kom. 606-823-748
e-mail: nordprojekt@wp.pl
NIP: 958-005-58-72

PROJEKT:

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT:

ROZBUDOWA PARKINGU "PARK & RIDE" PRZY UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

OPRACOWANIE:

PROJEKT DROGOWY wraz z częścią ELEKTRYCZNĄ

LOKALIZACJA
INWESTYCJI:

Dz. nr 66/1; 59/2; Obręb 12
Jednostka Ewidencyjna Pruszcz Gdański

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20;
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

BRANŻA:

DROGOWA, ELEKTRYCZNA

Egzemplarz 1

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY:

PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak
nr upr. proj. 83/Gd/97
spec. konstrukcyjno-budowlana, bez ograniczeń

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Andrzej Świątek
nr upr. proj. POM/0330/PBD/16
spec. inżynierskiej-drogowej

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Karbowski
nr upr. proj. 86/Gd/01
spec. instalacyjna, bez ograniczeń

SPRAWDZIŁ: inż. Michał Długoński
nr upr. proj. POM/0015/POOE/08
spec. instalacyjna, bez ograniczeń

Rumia, marzec, 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja
2. Wprowadzenie i zakres opracowania
3. Dane wyjściowe (podstawa formalno prawna)
 - 3.1 Własności nieruchomości gruntowych
 - 3.2 Opinia Geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
4. PROJEKT DROGOWY
5. Stan istniejący
 - 5.1 Opis ogólny
6. Rozwiązania projektowe
 - 6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 6.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 6.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 6.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
 - 6.5 Zieleń
7. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA
8. Załączniki:
 - Uzgodnienie – Gmina Miejska Pruszcz Gdański z dn. 19.11.2020 r.
 - Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo WiK Pruszcz Gdański z dn. 21.12.2020 r.
 - Uzgodnienie – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 15.12.2020r.
 - Obmiar robót związanych z rozbudową parkingu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|--|------------|---------------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy | 1:500 | - rys. nr 1 |
| 2. Szczegółowy plan parkingu | 1:200 | - rys. nr 1.2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny i szczegóły | 1:10, 1:25 | - rys. nr 2 |
| 4. Załącznik graficzny – ogrodzenie parkingu | | - rys. nr 3 |
| 5. Załącznik graficzny – elementy ogrodzenie parkingu | | - rys. nr 4 |
| 6. Załącznik graficzny – istniejące ogrodzenie do rozbiórki | | - rys. nr 5 |
| 7. Załącznik graficzny – miejsce wbudowania kostki kamiennej | | - rys. nr 6 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja

Projektowany parking znajduje się przy ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, zlokalizowany jest na działkach nr 66/1; 59/2 obręb 12, Jednostka Ewidencyjna Pruszcz Gdański.

2. Wprowadzenie i zakres opracowania

Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański.

Projekt budowlany dla budowy parkingu opracowano dla branży drogowej i elektrycznej, z zakresem jak na planie sytuacyjno-wysokościowym - rys. 1.

Opracowana dokumentacja jest rozbudową istniejącego parkingu o działkę 66/1 i w niewielkiej części obejmuje również działkę nr 59/2.

Zasadnicza część parkingu została zrealizowana w oparciu o pozwolenie na budowę - Decyzją nr 631/2016 z dnia 27.07.2016 r. na działkach nr: 59/3; 59/2.

W zakres dokumentacji projektowej wchodzi:

- Projekt drogowy rozbudowy parkingu wraz z częścią elektryczną

W zakres robót wchodzi:

- rozbudowa parkingu
- przestawienie masztu oświetleniowego na parkingu

Kierownik pracowni: inż. Andrzej Kaźmierczak

Zespół projektantów:

- inż. Andrzej Kaźmierczak (upr. nr: 83/Gd/97) – Proj. Zagospodarowania Terenu, Proj. drogowy,
- mgr inż. Piotr Karbowski (upr. nr: 86/Gd/01) – część elektryczna.

Zespół sprawdzających:

- mgr inż. Andrzej Świątek (upr. nr: POM/0330/PBD/16) – Projekt drogowy,
- inż. Michał Długoński (upr. nr: POM/0015/POOE/08) – część elektryczna.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

NORD PROJEKT

inż. Andrzej Kaźmierczak, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia.

Data wykonania: marzec, 2024 r.

3.1 WŁASNOŚCI NIERUCHOMOŚCI GRUNTOWYCH

- Własność Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański: 66/1; 59/2; obręb 12.

3.2 Opinia Geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego –

Powierzchnia terenu jest płaska, wzniesiona od 6,9 do 7,2 m n.p.m. Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wykazuje małe zróżnicowanie. W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie piasków drobnych, piasków średnich i piasków grubych.

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokościach od 1,7 do 2,2 m (5,2 m n.p.m.).

Warunki gruntowo-wodne wskazują, że projektowane obiekty należą do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dn. 27.04.2012 r. (Dz.U. poz., 463), określono ją w Opinii geotechnicznej.

Cała Opinię Geotechniczną załączono w dokumentacji budowlanej.

4. PROJEKT DROGOWY

5. Stan istniejący

5.1 Opis ogólny

Rozbudowa parking Park & Ride zlokalizowana jest na działce nr 66/1 tuż obok istniejącego ogólnie dostępnego parkingu na działce nr 59/2 przy ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim. Nawierzchnia istniejącego parkingu jest utwardzona, w postaci kostki betonowej i płytami betonowymi typu MEBA. Teren jest ogrodzony panelami z siatki zgrzewanej, segmenty są osadzone na słupkach stalowych wraz z fundamentami prefabrykowanymi.

W części projektowanego parkingu ogrodzenie stanowi metrowy murem żelbetowym wraz z siatką o wysokości 1,5 m.

Plac parkingowy jest wyposażony w oświetlenie na masztach. Znajduje się tu także uzbrojenie podziemne w postaci sieci energetycznej oświetleniowej nieczynnej oraz przyłączy wodociągowe. W zakresie parkingu występuje istniejąca kanalizacja deszczowa obejmująca cały parking.

6. Rozwiązania projektowe

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Całkowita długość parkingu wynosi 112 m (wraz z częścią istniejącą), a szerokość - 30 m.

Miejsca postojowe zaprojektowano jako prostopadłe o wymiarach 2,5x5 m - 29 stanowisk.

Szerokość jezdni manewrowych wynosi 5 m. Ruch pojazdów po parkingu usprawnia wyspa z zieleńcem wyokrąglona promieniem 7 m. Na wyspę należy przenieść maszt oświetleniowy.

Całość parkingu zaprojektowano z kostki betonowej prostokątnej czerwonej oraz z płyt MEBA.

W uzupełnieniu: należy ułożyć kostkę kamienną granitową, dzielącą stanowiska postojowe na powierzchniach, gdzie parking jest wykonany z kostki bet. prostokątnej czerwonej oraz w środkowej części parkingu wzdłuż styku z jezdnią manewrową, wg wzoru wykonanego parkingu.

Stanowiska parkingowe wypełnione płytą bet. MEBA przedzielić należy kostką betonową prostokątną czerwoną w celu uzyskania pełnej szerokości miejsca postojowego 2,5 m.

Miejsca postojowe - kostka betonowa 8x10x20 cm koloru czerwonego z fazą lub płyty MEBA 40x60 cm, jezdnie - kostka betonowa 8x10x20 cm koloru szarego z fazą.

Nawierzchnie parkingu należy ułożyć na istniejącej nawierzchni, mającej za zadanie służyć jako podbudowa.

Jezdnię od miejsc postojowych oraz linii podziału miejsc postojowych oddzielają paski z kostki granitowej - jako element podwyższający wartość estetyczną, natomiast w miejscach, gdzie jezdnia graniczy z zielenią lub płytami MEBA (po zewnętrznym obrysie jezdni manewrowej – należy zamontować opornik granitowy wtopiony.

Krawężnik granitowy wystający na 10 cm oddziela miejsca postojowe od strony zieleni.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanego parkingu przedstawiono na planach syt.-wys. rys. nr 1 oraz na planie szczegółowym rys. nr 1.1.

Parking należy ogrodzić w miejscach, gdzie jest stare ogrodzenie. Mur betonowy należy rozebrać i zastąpić nowym ogrodzeniem panelowym o wysokości 1,8m.

Ogrodzenie dostosować do przebiegu geodezyjnych granic.

Ogrodzenie od strony terenu kolejowego kwalifikuje się do przesunięcia na długości ok. 50,0 m, aby uzyskać przynajmniej pełne 5,0 m długości stanowiska postojowego.

W chwili obecnej odległość przy granicy z działką 66/1 osiąga wartość tylko 4,40 m.

Przed przystąpieniem do prac związanych z przesunięciem ogrodzenia należy sprawdzić skrajnię kolejową w tym miejscu (odległość ogrodzenia po przesunięciu od główki szyny).

Istniejący maszt oświetleniowy należy przestawić na wyspę z zielenią, a barierę ochronną wykonać z giętego i ocynkowanego profilu rurowego o $\varnothing 80\text{mm}$ i kształcie odwróconego "U" z każdej strony. Wymiary bariery wysokość 0,8m, szerokość 0,6m i zagłębienie 0,4m. Bariery należy pomalować w żółto-czarne pasy.

UWAGA:

W miejscach w których między rzędną projektowaną, a istniejącą różnica jest zbyt mała aby zmieścić kostkę wraz z podsypką cementowo-piaskową, istniejącą nawierzchnię służącą jako podbudowa należy rozebrać.

6.2 Rozwiązanie wysokościowe

Spadki podłużne projektowanych jezdni zostały zaprojektowane z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu oraz dla parkingu już wykonanego.

Wynoszą one: 0,6% w części środkowej parkingu. Zostały zaprojektowane tak, by umożliwić odprowadzenie wód opadowych do istniejących wpustów kanalizacyjnych deszczowej.

Spadki poprzeczne na miejscach postojowych zaprojektowano jako jednostronne (do jezdni) o wartości 2%.

Z uwagi na fakt, iż nowa nawierzchnia zostanie ułożona na istniejącej nawierzchni - mającej służyć jako podbudowa, grubość podsypki cementowo-piaskowej, kruszywa łamanego oraz chudego betonu będzie zmienna.

6.3 Konstrukcja nawierzchni

Warstwy nawierzchni projektowanego parkingu zostaną ułożone na istniejącej nawierzchni, służącej jako podbudowa.

• Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej:

- | | |
|--|---------------------------|
| - kostka betonowa szara z fazą 10x20 cm | - grubość kostki 8 cm |
| - podsypka cementowo piaskowa 1:4 | - grubość warstwy zmienna |
| - kruszywo łamane / chudy beton | - grubość warstwy zmienna |
| - istniejąca nawierzchnia: trylinka lub beton lany | |

• **Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:**

- kostka betonowa czerwona z fazą / płyty MEBA - grubość kostki 8 cm, płyty 10 cm
kostka granitowa⁽¹⁾
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - grubość warstwy zmienna
- kruszywo łamane / chudy beton - grubość warstwy zmienna
- istniejąca nawierzchnia: trylinka lub beton lany

UWAGA: ⁽¹⁾

Pomiędzy każdym miejscem postojowym oraz pomiędzy stanowiskami postojowymi, a jezdnią manewrową projektuje się wykonanie 2 rzędów kostki kamiennej granitowej o wymiarach 8x10x10 cm jako elementu podnoszącego wartość estetyczną. Załącznik graficzny – rys. nr 6.

6.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym nie występują.

Włazy i skrzynki sieci wodociągowej należy wypoziomować do wysokości projektowanej nawierzchni miejsc postojowych po stronie ul. Dworcowej.

6.5 Zieleń

Po zakończeniu robót drogowych tereny zielone wokół przeprowadzonej inwestycji należy uporządkować, nadsypać braki ziemne, obsypać humusem o grubości 5 cm, obsiać trawą i zawałować.

7. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

Urządzenia oświetleniowe

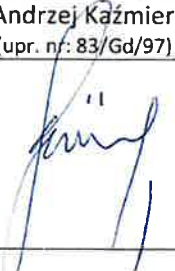
Projektuje się przestawienie słupa oświetleniowego kolidującego z projektowanym zagospodarowaniem terenu parkingu do nowej lokalizacji.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanego przedstawienia masztu pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym rys. nr 1 oraz rys. nr 1.1.

Z uwagi na nową lokalizację słupa (na trasie istniejącej linii zasilającej) nastąpi skrócenie kabla zasilającego.

8. Załączniki: wg spisu zawartości opracowania.

Opracowali:

inż. Andrzej Kaźmierczak (upr. nr: 83/Gd/97)	mgr inż. Piotr Karbowski (upr. nr: 86/Gd/01)
	

Uzgadnia się bez uwag projekt rozbudowy park&ride przy ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim w działkach nr 66/1, 59/2 obręb ewidencyjny 0012 w związku z wnioskiem złożonym przez Nord Projekt, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia.

Uzgodnienie może służyć przy załatwianiu formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę i stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania.

Ostemplowany pieczęcią Urzędu Miasta projekt budowlany stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

**ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych**

Wojciech Gankowski

Skala 1:500

obiekt: Prusze Gdańskie, ul. Dworcowa

Nr 5011 j 6218.26.02.32, 6218.26.02.34

Ukł. odniesienia: pionowy: PL EVRF200/-NH

Prace kamerálne: J. Brzúška

Mapa sporządzona na dzień: 18.03.2020r.
Mocą aktów na dzień: 18.03.2020r.

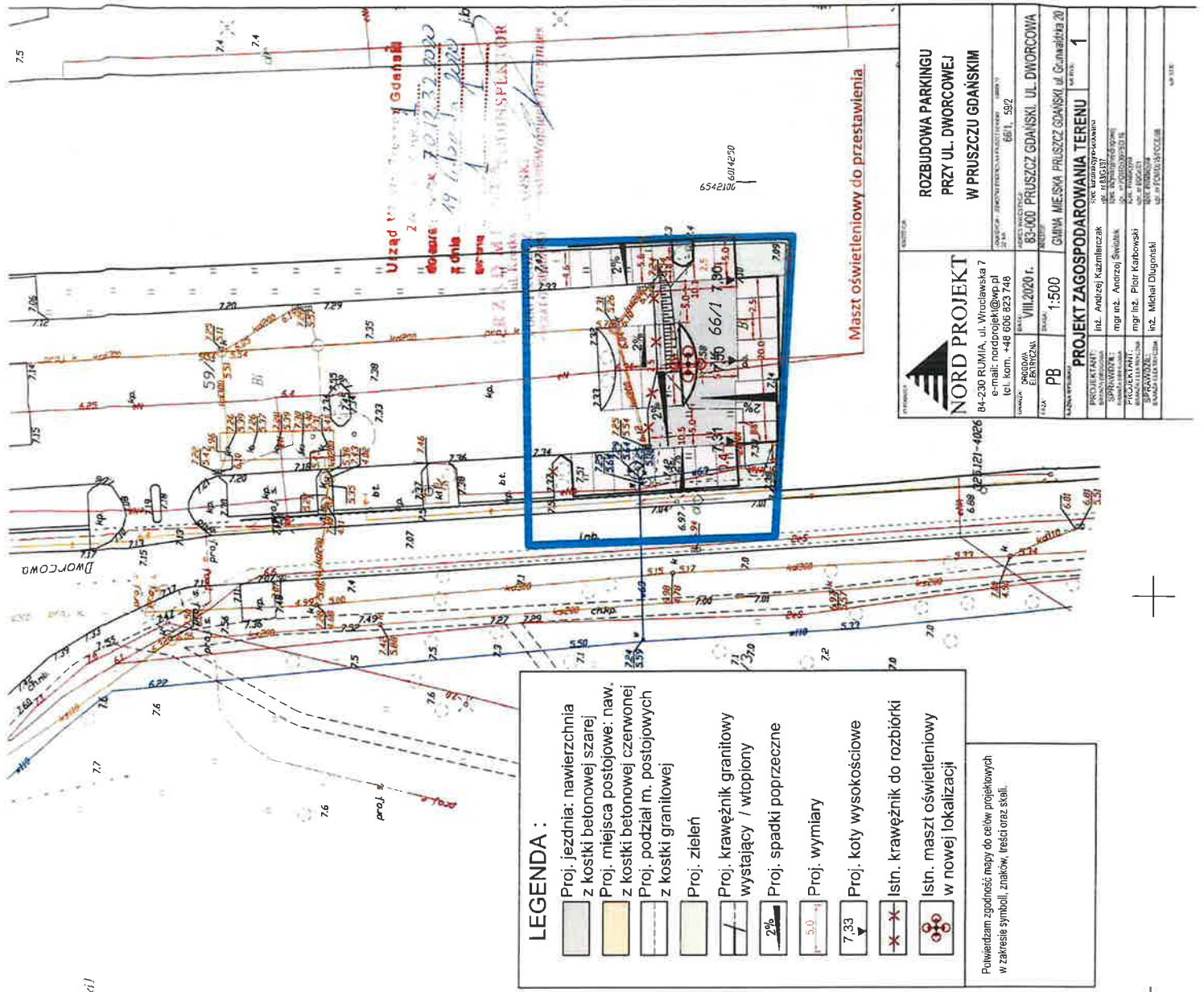
Stwierdziłem i grunnlowych nie badano.

Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

zakres opracowania mapy do celów projektowych

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

Przeznaczony s.e. ze rodz. 62y dokument został opracowany w wyroku proc. geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opiewał techniczny i naukowy. Zmierzający do uwolnienia i wyłączenia z obrotu, ze jestem świadomy odpowiedzialności karnej] za złazenie fałszywego świadectwa.			
Identyfikator zgłoszenia proc. geodezyjnych	W/O-III.6640.1688.2020	Starosta Łódzki	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Jan Brzóska, Andrzej Drzożga S.C. 81-334 Łódź, ul. Polska 41 tel./fax 58 388 07 71, 666 348 830		
Wykonawca proc. geodezyjnych	Protokół Weryfikacji nr 6640.1688.2020_20850 data 22.05.2020		
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozylany weryfikacji			Jan Brzóska Nr uprawnień 10295
Inię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika proc.			



IZIWMu-505-149/2020
Dot.: uzgodnienie dokumentacji

Gdynia, 15.12.2020r.

OPINIA

dotycząca odstępstwa od zapisów art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 1043)

Dotyczy: budowy parkingu „park & ride” na działkach nr 66/1 oraz 59/2 obręb 12 Pruszcz Gdański w sąsiedztwie obszaru kolejowego, który stanowi działka nr 66/2 obręb 12 Pruszcz Gdański

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o Transporcie Kolejowym w stosunku m.in. do linii kolejowej nr 09 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

budowę parkingu „park & ride” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 09 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, w odległości mniejszej niż 4m oraz mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowi działka nr 66/2 obręb 12 Pruszcz Gdański i jednocześnie odległości większej niż 20 m od osi skrajnego toru w/w linii kolejowej.

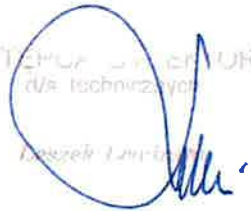
Uzasadnienie

Budowa parkingu „park & ride” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 09 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Niniejsza opinia jest ważna do dnia 15.12.2023r. i została wydana na wniosek NORD PROJEKT, ul. Wrocławska 7, 84-232 Rumia w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionej na wstępie Ustawy o Transporcie Kolejowym, (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

Integralną częścią niniejszej opinii jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

Opracowała:
Monika Urawska
tel. +48 58 721 17 39

ZASTĘPCA WŁAŚCICIELA
(dla technicznych)
Dariusz Lurich



Skala 1,500

obiekt: Pruszcz Gdański, ul. Dworkowa

Nr sekciji: 6.218.26.02.3.2, 6.218.26.02.3.4

PL - LVK: 2007 / N

PRACE KAMERAINI: J. BRZOSKA

mapa ukazuje na dzień: 18.03.2020r.

właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do podawania znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)

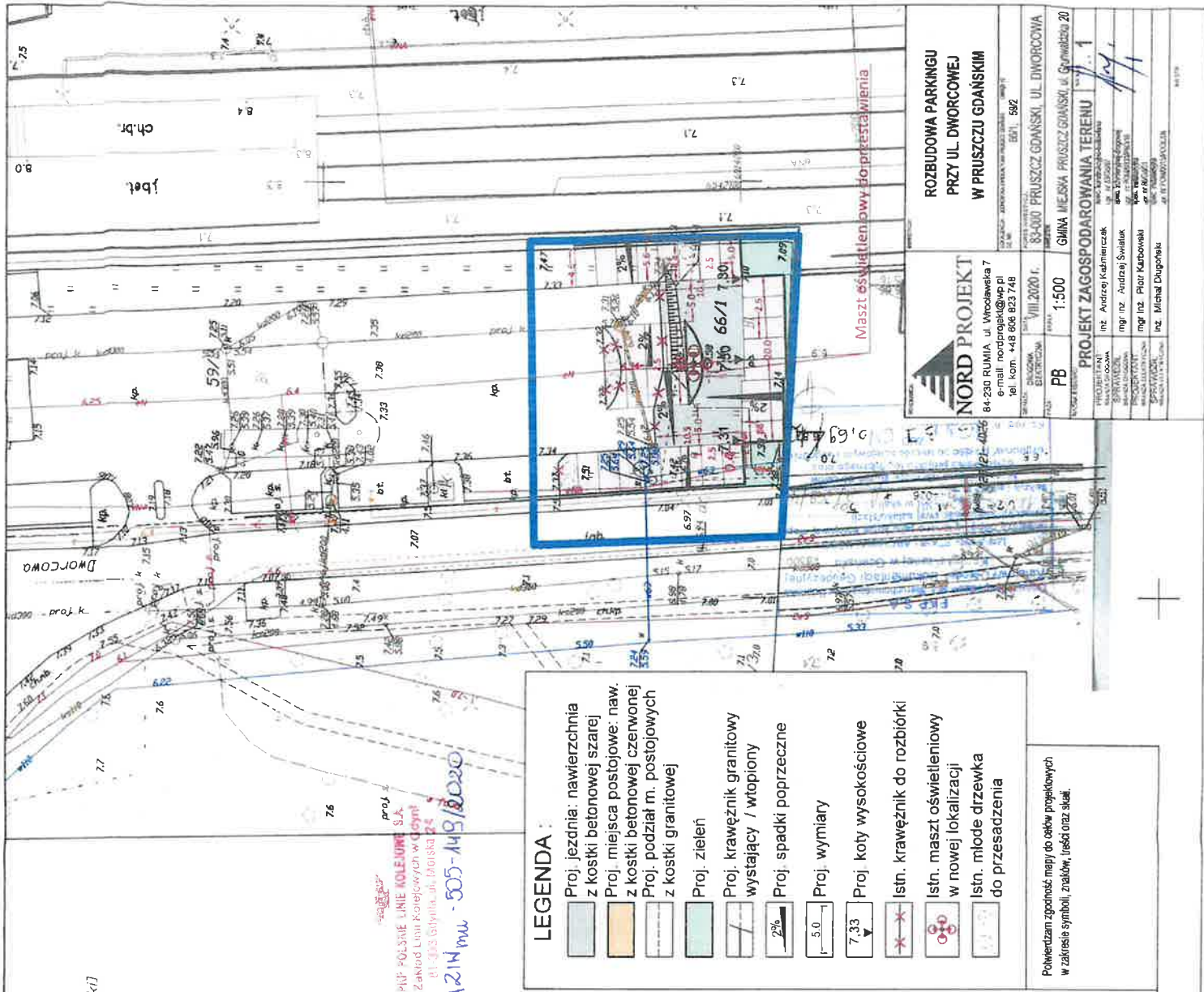
Ważność gruntowa nie badano.

terest mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

STAPENTWEL 942417111WE V 20025227 GBAISKIN
SEFENAI 025000000A TERLOEWATC...A PRO F...TIVE...[illegible]

Posiadać ten dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jest świadomy odpowiedzialności kornej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.698.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta (polski)
Wykonawca prac geodezyjnych	Jan Brzdęk, Andrzej Brzozga S.C. 81-334 Gdynia, ul. Polska 41 tel./fax 58 300 07 71, 666 348 820
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 5640.1.698.2020.20850 z dnia 22.05.2020
Inicj i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jan Brzdęk Nr uprawnień 10295



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

PARKINGU PARK & RIDE PRZY UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

Dz. nr 66/1; 59/2

1. Jezdnia manewrowa parkingu				
kostka betonowa - kolor szary z fazą	wym.	10x20x8	157,3	m ²
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	gr.	zmienna – ok. 5 cm	157,3	m ²
kruszywo łamane stab. mechanicznie 0-31,5	gr.	15 cm	116,0	m ²
podsyпка żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę	gr.	15 cm	116,0	m ²
chudy beton	gr.	zmienna	45,0	razem w pozycji 3
podbudowa z istniejącej nawierzchni				Istniejąca nawierzchnia
2. Miejsca postojowe na parkingu				
kostka betonowa - kolor czerwony z fazą	wym.	10x20x8	258,0	m ²
kostka granitowa	wym.	8*10*10 cm	24,0	m ²
płyta betonowa typu MEBA	wym.	10x40x60 cm	100,0	m ²
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	gr.	zmienna – ok. 5 cm	382,0	m ²
kruszywo łamane stab. mechanicznie 0-31,5	gr.	15 cm	264,0	m ²
podsyпка żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę	gr.	15 cm	264,0	m ²
chudy beton	gr.	zmienna	84,0	razem w pozycji 3
podbudowa z istniejącej nawierzchni				Istniejąca nawierzchnia
3. łączna objętość chudego betonu w obrębie parkingu 45+84			129,0	m ³
4. Zieleni				
humus	gr.	5 cm	90,0	m ²
5. Krawężniki granitowe				
krawężnik wystający (nowy -94,7 m; z rozbiórki 20,3 m)	wym.	15x30	115,0	mb
krawężnik wtopiony	wym.	15x20	41,0	mb
6. Ławy				
ława z oporem			9,5	m ³
ława zwykła			1,6	m ³
7. Rozbiórki istn. nawierzchni jezdni				
Kostka betonowa szara	gr.	8 cm	54,3	m ²
Krawężnik granitowy wystający			20,3	m
Rozbiórka istn. ogrodzenia – mur żelbetowy		0,5x2,0x41,5	41,5	m ³
8. Przesunięcie masztu oświetleniowego L = 15 m wraz z fundamentem		3,0m	4	szt.
9. Przesunięcie istn. rozbiornego segmentowego ogrodzenia			50,0	m
10. Montaż nowego ogrodzenia segmentowego z siatki zgrzewanej			43,0	m
11. Demontaż słupa drewnianego wraz z fundamentem bet. i oprawą oświat.		Słup nieczynny	1	szt.
12. Regulacja wysokościowa wjazdu na studni wodomierzowej			1	szt.
13. Regulacja wysokościowa skrzynek hydrantowych			2	szt.
14. Roboty ziemne				
roboty ręczne			345,0	m ³
roboty mechaniczne			760,0	m ³
15. Miejsca postojowe na terenie zielonym od strony terenu PKP – (od parkingu rowerowego dz działki 66/1)				
płyta betonowa typu MEBA	wym.	10x40x60 cm	300,0	m ²
kostka granitowa	wym.	8*10*10 cm	12,0	m ²
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	gr.	zmienna – ok. 5 cm	312,0	m ²
kruszywo łamane stab. mechanicznie 0-31,5	gr.	8 cm	312,0	m ²
Krawężnik granitowy wystający	wym.	15x30	67,8	m
ława z oporem			5,60	m ³

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

woj. pomorskie

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 220401_1 [Pruszcz Gdański]

Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0012

obiekt: Pruszcz Gdański, ul. Dworcowa

Identyfikator zgłoszenia pracy: 6640.1.688.2020

Nr sekcji: 6.218.26.02.3.2, 6.218.26.02.3.4

Ukł. odniesienia: poziomy: 2000/6

Ukł. odniesienia: pionowy: PL-EVRF2007-NH

Prace polowe: J. Brzóska

Prace kameralne: J. Brzóska

Mapa sporządzona na dzień: 18.03.2020r.

Mapa aktualna na dzień: 18.03.2020r.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości).

(Art. 15,48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.1989 Dz.U. z 2020r. poz. 276 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Słuszności gruntowych nie badano.

Pomiar szczegółów sytuacyjnych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic nieruchomości.

Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

LEGENDA:

zakres opracowania mapy do celów projektowych

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2020.02.18 r.

Powiadzam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

WG-III.6640.1.688.2020

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Gdański

Wykonawca prac geodezyjnych

Jan Brzóska, Andrzej Drzazga S.C.
81-334 Gdynia, ul. Polska 41
tel./fax. 58 380 07 71, 666 348 830

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Protokół Weryfikacji
nr 6640.1.688.2020_20850
data 22.05.2020

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Jan Brzóska
Nr uprawnień 10295

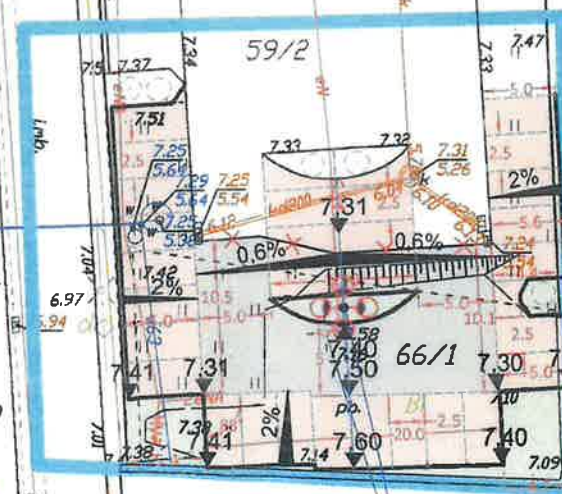
LEGENDA :

-  Proj. jezdnia: nawierzchnia z kostki betonowej szarej
-  Proj. miejsca postojowe: naw. z kostki betonowej czerwonej
-  Proj. podział m. postojowych z kostki granitowej
-  Proj. zieleń
-  Proj. krawężnik granitowy wystający / wtopiony
-  Proj. spadki poprzeczne
-  Proj. wymiary
-  Proj. koty wysokościowe
-  Istn. krawężnik do rozbiórki
-  Istn. maszt oświetleniowy w nowej lokalizacji

Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

GŁÓWNY SPECJALISTA
dla uzgodnień dok.
i zamówień publicznych
Małgorzata Łuczyńska

21.12.2020r.
UT 163/2020



Maszt oświetleniowy do przedstawienia

NORD PROJEKT

84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7
e-mail: nordprojekt@wp.pl
tel. kom. +48 606 823 748

**ROZBUDOWA PARKINGU
PRZY UL. DWORCOWEJ
W PRUSZCZU GDAŃSKIM**

BRANŻA: DROGOWA
ELEKTRYCZNA
FAZA: PB
SKALA: 1:500

DATA: VIII.2020 r.
ADRES INWESTYCJI: 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI, UL. DWORCOWA
INWESTOR: GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI, ul. Grunwaldzka

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT:	inż. Andrzej Kaźmierczak	spec. konstrukcyjno-budowlana	upr. nr 83/Gd/97
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Świątek	spec. inżynierii drogowej	upr. nr POW/330/FD/18
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Karbowski	spec. inżynierii	upr. nr 86/Gd/01
SPRAWDZIŁ:	inż. Michał Długosiński	spec. inżynierii	upr. nr PCM/2013/POG/08

IZIWmu-505-149/2020

Dot.: uzgodnienie dokumentacji

Gdynia, 15.12.2020r.

NORD PROJEKT

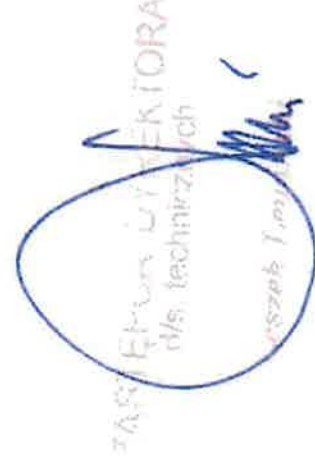
ul. Wrocławska 7
84-232 Rumia

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni uzgadnia projekt budowy parkingu „park & ride” na działkach nr 66/1 oraz 59/2 obręb 12 Pruszcz Gdański w sąsiedztwie obszaru kolejowego, który stanowi działka nr 66/2 obręb 12 Pruszcz Gdański, przy linii kolejowej nr 09 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny.

Jednocześnie, jako Zarząd Kolei dla linii kolejowej nr 09, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odsłoneżnych oraz pasów przeciwpozarowych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 563), opiniujemy pozytywnie i uzgadniamy prowadzenie robót ziemnych w odległości 0- 20 m od granicy obszaru kolejowego tj. działki nr 66/2 obręb 12 Pruszcz Gdański.

Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia. Do robót należy przystąpić w ciągu trzech lat od daty niniejszego uzgodnienia, po tym terminie niniejsze uzgodnienie traci ważność.

Integralną częścią uzgodnienia jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią naglewkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.



Opracowała:
Monika Urawska
tel. +48 58 721 17 39

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

woj. pomorskie

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 220401_1 [Pruszcz Gdański]

Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0012

obiekt: Pruszcz Gdański, ul. Dworcowa

Identyfikator zgłoszenia pracy: 6640.1688.2020

Nr sekcji: 6.218.26.02.3.2, 6.218.26.02.3.4

Ukł. odniesienia: poziomy: 2000/6

Ukł. odniesienia: pionowy: PL-EVRF2007-NH

Prace polowe: J. Brzóska

Prace kameralne: J. Brzóska

Mapa sporządzona na dzień: 18.03.2020r

Mapa aktualna na dzień: 18.03.2020r.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości).

(Art. 15,48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.1989 Dz.U. z 2020r. poz. 276 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Stużekności gruntowych nie badano.

Pomiar szczegółów sytuacyjnych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic nieruchomości.

Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

LEGENDA:

zakres opracowania mapy do celów projektowych

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2020.02.18 r.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych WG-III.6640.1688.2020

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Gdański

Wykonawca prac geodezyjnych Jan Brzóska, Andrzej Drzazga S.C.
81-334 Gdynia, ul. Polska 41
tel./fax. 58 380 07 71, 666 348 830

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół Weryfikacji
nr 6640.1688.2020_20850
data 22.05.2020

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac Jan Brzóska
Nr uprawnień 10295

LEGENDA:

- Proj. jezdnia: nawierzchnia z kostki betonowej szarej
- Proj. miejsca postojowe: naw. z kostki bet. czerwonej / płyt MEB
- Proj. podział m. postojowych z kostki granitowej
- Proj. zieleń
- Proj. krawężnik granitowy wystający / wtopiony
- Proj. spadki poprzeczne
- Proj. wymiary
- Proj. koty wysokościowe
- Istn. krawężnik do rozbiórki
- Istn. maszt oświetleniowy w nowej lokalizacji

Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

WYKONAWCA  NORD PROJEKT inż. Andrzej Kaźmierczak 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. kom. +48 606 823 748		INWESTYTOR ROZBUDOWA PARKINGU PARK & RIDE PRZY UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM LOKALIZACJA - JEDNOSTKA EWIDENCYJNA PRUSZCZ GDAŃSKI ODRĘB 12 66/1, 59/2	
BRANŻA DROGOWA	DATA III.2024 r.	ADRES INWESTYCJI 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI, UL. DWORCOWA	
FAZA PT	SKALA 1:500	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI, ul. Grunwaldzka 20	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Kaźmierczak	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97	
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Świątek	spec. inżynierii drogowej upr. nr POM/330/PED/16	
PROJEKTANT: BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Piotr Karbowski	spec. inżynierii upr. nr 88/Gd/01	
SPRAWDZIŁ BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Michał Długoński	spec. inżynierii upr. nr POM/015/POD/08	

Maszt oświetleniowy do przestawienia

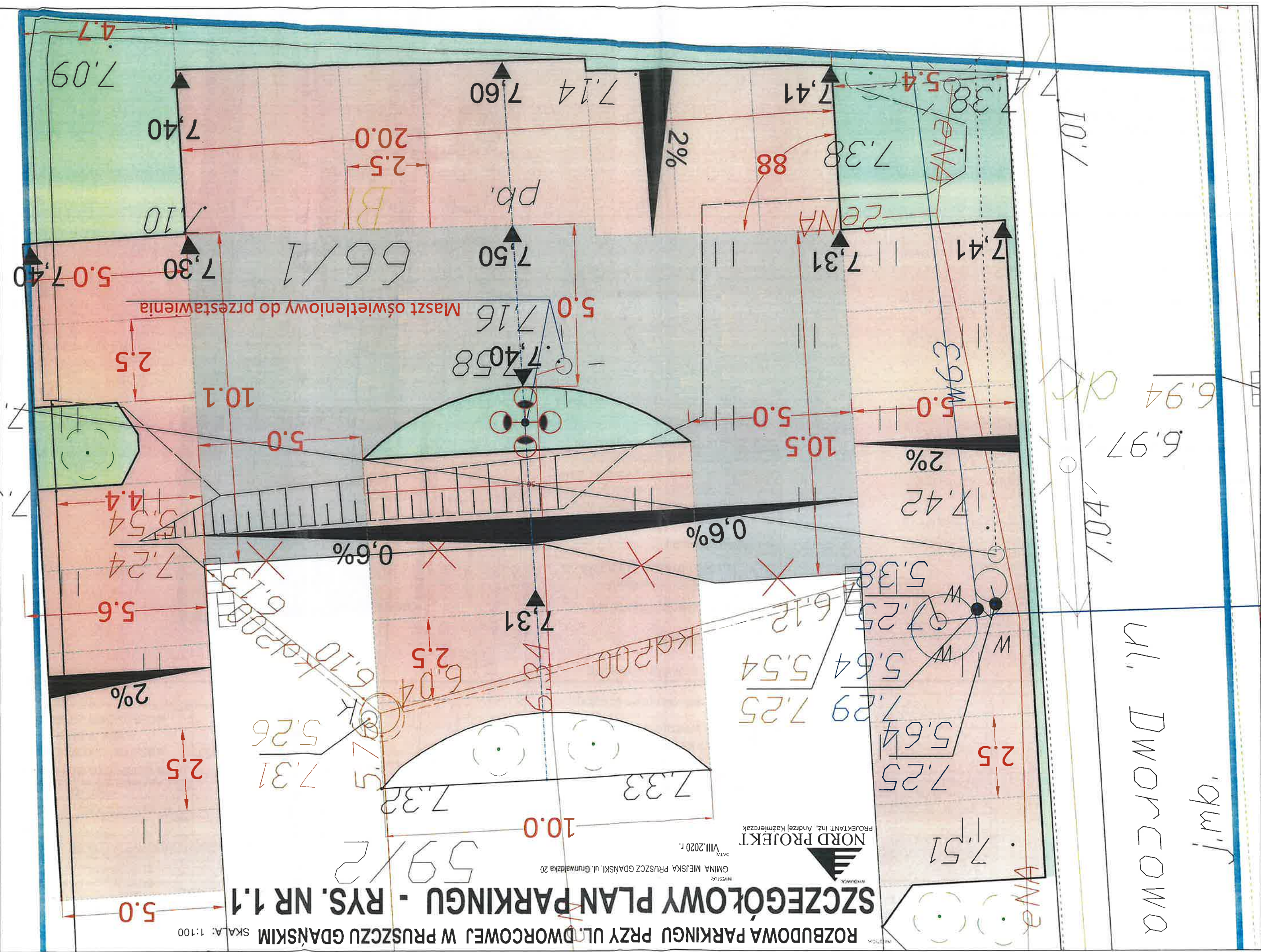
SZCZEGÓŁOWY PLAN PARKINGU - RYS. NR 1.1

INWESTOR:
GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI, ul. Główna 20

DATA:
VIII.2020 r.

PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak

NORD PROJEKT



SKALA: 1:200

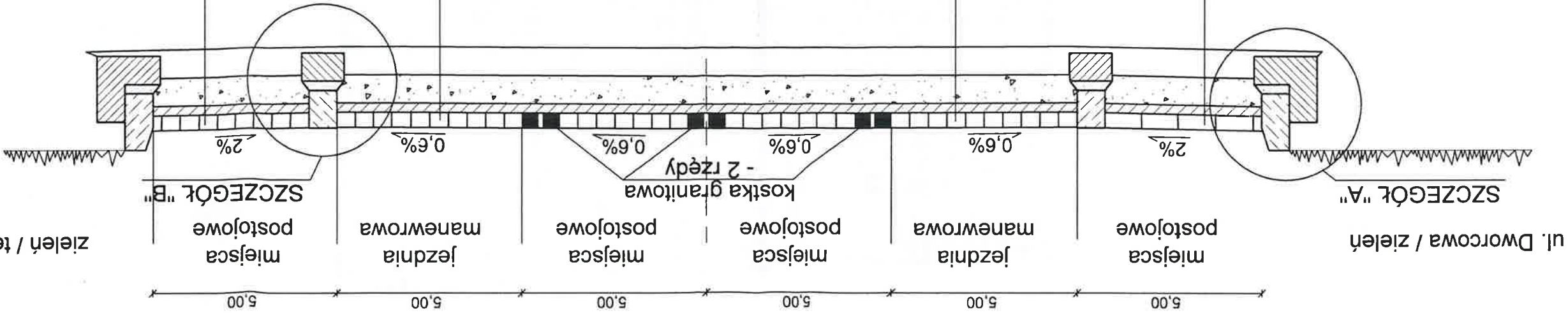
SKALA: 1:200



WYKONAWCA:  NORD PROJEKT 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. kom. +48 606 823 748		WZKONTRAKTOWY: ROZBUDOWA PARKINGU PARK & RIDE PRZY UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	
BRANŻA: DROGOWA ELEKTRYCZNA		LOKALIZACJA: „JEDNOSTKA PROJEKCYJNA PRUSZCZ GDANSKI” ODRĘB. 12 DZ. NR: 66/1, 59/2	
DATA: III.2024 r.		ADRES INWESTYCJI: 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI, UL. DWORCOWA	
FAZA: PT		INWESTOR: GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI, ul. Grunwaldzka 20	
SKALA: 1:200		NR RYS: 1.2	
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁOWY PLAN PARKINGU			
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA SPRAWOZŁ: BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT: BRANŻA ELEKTRYCZNA SPRAWOZŁ: BRANŻA ELEKTRYCZNA		inż. Andrzej Kazmierczak mgr inż. Andrzej Świątek mgr inż. Piotr Karbowiak inż. Michał Długosiński	
		spec. kosztorysowo-budowlana upr. nr BG68/7 spec. inżynierskiej-drogowej upr. nr POM/5333/P/016 spec. instalacyjna upr. nr 88/Gd/01 spec. instalacyjna upr. nr POM/0015/P/006/08	

PRZESZCZĄTANIE

skala 1:25



8 cm	kostka betonowa - kolor czerwony
5 cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
grubość zmienna	kruszywo łamane stabiliz. mech.
12 cm	chudy beton
15 cm	podsyпка zwirowo-piaskowa

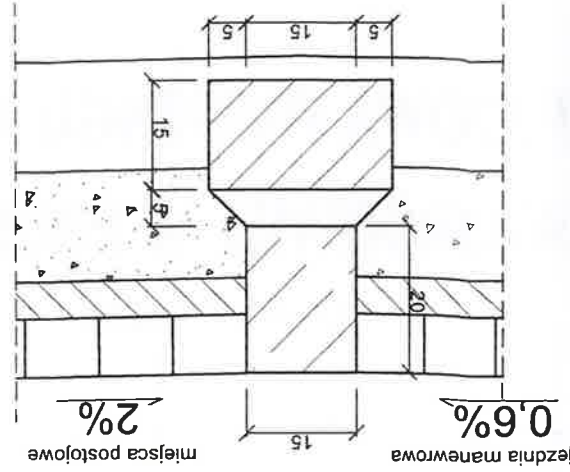
w miejscach gdzie brak starej nawierzchni -

jezdnie manewrowe
8 cm - kostka betonowa - kolor szary
5 cm - podsyпка cem.-piaskowa 1:4
grubość zmienna - kruszywo łamane stabiliz. mech.
12 cm - w miejscach gdzie brak starej nawierzchni - chudy beton
15 cm - podsyпка zwirowo-piaskowa

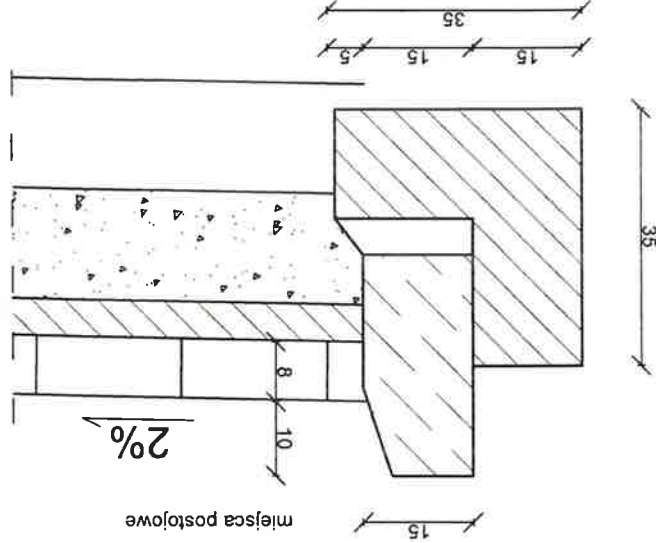
10 cm	płyty betonowe - MEBA
5 cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
grubość zmienna	kruszywo łamane stabiliz. mech.
12 cm	chudy beton
15 cm	podsyпка zwirowo-piaskowa

w miejscach gdzie brak starej nawierzchni -

SZCZEGÓŁ "B"
Krawężnik granitowy
wtopiony



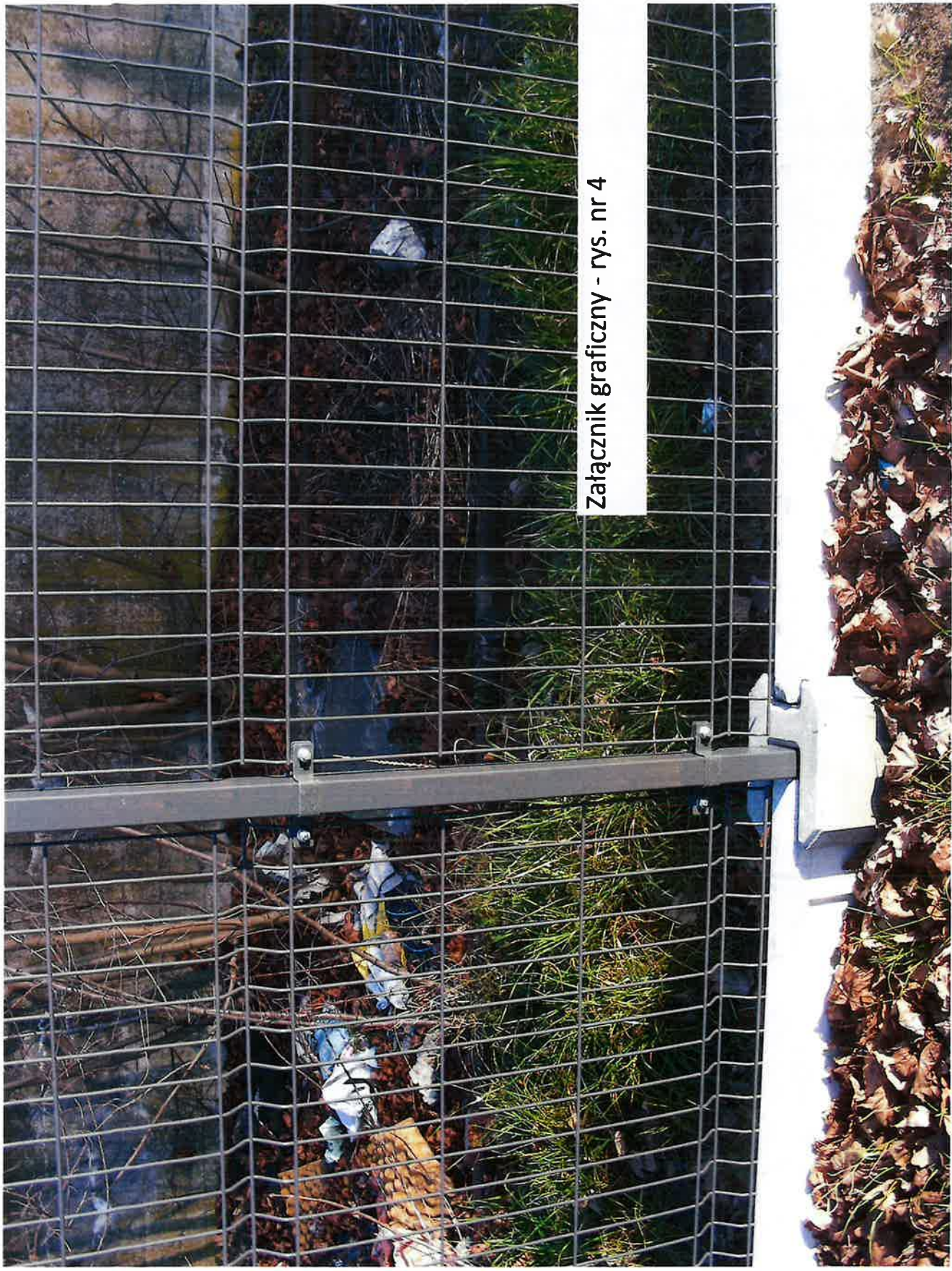
SZCZEGÓŁ "A"
Krawężnik granitowy
wystający



INWESTOR	Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ADRES	ul. Grunwaldzka 20
INWESTOR	83-000 Pruszcz Gdański
INWESTOR	Rozbudowa parkingu PARK & RIDE przy ul. Dworcowej w Pruszcz Gdańskim
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA PRUSZCZ GDANSKI 09812; DZIAŁKI NR. 66/1; 59/2;
ADRES INWESTYCJI	83-000 Pruszcz Gdański, ul. Dworcowa
WYKONAWCA	NORD PROJEKT
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Swiatlak
SPRAWDZICIEL	mgr inż. Andrzej Swiatlak
NR STRONY	2



Załącznik graficzny - rys. nr 3



Załącznik graficzny - rys. nr 4



Załącznik graficzny - rys. nr 5

Załącznik graficzny - rys. nr 6

