

Roboty należy zaprojektować i wykonywać z uwzględnieniem szczegółowych warunków jakie przewiduje m. in. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 poz. 710, 730), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Uzgodnienie nie może służyć do wystąpienia na KZUDP (nie dotyczy zgłoszenia), w takich przypadkach należy wcześniej przedłożyć do uzgodnienia projekt budowlany dla przekroczenia linii kolejowej z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie. Projekt wykonany na mapie do celów projektowych dla terenów zamkniętych potwierdzonej przez właściwy terenowo Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej w Katowicach.

Powyższe uzgodnienie obowiązuje przez okres trzech lat od daty wydania, po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. TECHNICZNYCH

Ryszard Eluta
(1)

Wykonano w 2 egz.

Opracował A. Marzec
andrzej.marzec@plk-sa.pl
34 370 5203