

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane : „PRZEBUDOWA SKRZYZOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC
NSZZ SOLIDARNOSC I UL. PCK W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i ktg obiektu : SKRZYZOWANIE UL. NSZZ SOLIDARNOŚĆ Z UL.PCK , 83-000
PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1.0008 1/12

Nazwa, nr. obrębu ewidenc. PRUSZCZ GDAŃSKI 0008

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 1/12 dr

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



Opracował : inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI upr . GT-8346-III/19TO/77 ,
w specjalności drogi typowe mosty, przepusty

Data opracowania: SIERPIŃN 2023 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień / opinie , zatwierdzenia/

2. Opis techniczny

- a.podstawa opracowania
- b.materiał wyjściowy do projektowania
- c.cel i przedmiot opracowania
- d.projektowane oznakowanie stałe
- e.uwagi końcowe
- f.obowiązki wykonawcy
- g.termityn y wprowadzenia stałej organizacji ruchu

3. Zestawienie stałego oznakowania

4. Część graficzna

- orientacja
- plan stałej organizacji ruchu dla przebudowy skrzyżowania
skala 1:500 rys. 01
- inwentaryzacja foto stanu istn. oznakowania

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA SKRZYZOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOSC I UL. PCK
W PRUSZCZU GDANSKIM

Pruszcz Gdański, dnia 25.09.2023 r.

IN-RUD.7121.2.56.2023.WB

Andrzej Nagórski

Ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11

83-010 Rotmanka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) **zatwierdzam projekt zmiany docelowej organizacji ruchu** w pasie drogowym drogi miejskiej ul. NZSS Solidarności oraz ul. Polskiego Czerwonego Krzyża w miejscowości Pruszcz Gdański, gmina Pruszcz Gdański, w związku z przebudową skrzyżowania, **z uwagami:**

- należy zastosować się do uwag Urzędu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Projekt posiada pozytywną opinię Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

Zmieniona organizacja ruchu obowiązywać będzie od dnia 25.11.2023 r.

O wprowadzeniu nowej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 21, lub poprzez email: infrastruktura@powiat-gdanski.pl

Z up. STAROSTY

Sabina Bobkowska
NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane : „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC
NSZZ SOLIDARNOSC I UL. PCK W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i ktg obiektu : SKRZYŻOWANIE UL. NSZZ SOLIDARNOŚĆ Z UL.PCK , 83-000
PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1.0008 1/12

Nazwa, nr. obrębu ewidenc. PRUSZCZ GDAŃSKI 0008

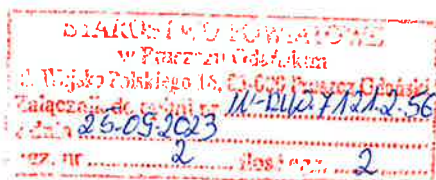
Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 1/12 dr

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



Opracował : inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI upr . GT-8346-III/19TO/77 ,
w specjalności drogi typowe mosty, przepusty

Data opracowania: SIERPIŃ 2023 r



MŁODSZY REFERENT

Wiktoria Bedkowska

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień / opinie , zatwierdzenia/

2. Opis techniczny

- a.podstawa opracowania
- b.materiał wyjściowy do projektowania
- c.cel i przedmiot opracowania
- d.projektowane oznakowanie stałe
- e.uwagi końcowe
- f.obowiązki wykonawcy
- g.termityn wprowadzenia stałej organizacji ruchu

3. Zestawienie stałego oznakowania

4. Część graficzna

- orientacja
- plan stałej organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania
skala 1:500 rys. 01
- inwentaryzacja foto stanu istn.oznakowania



GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20; 83-000 Pruszcz Gdański
tel. +4858/775 99 21; fax +4858/ 682 34 51
e-mail: urząd@pruszcz-gdanski.pl

Pruszcz Gdański, dnia 12 września 2023 r.

GK.7220.67.2023/2

O P I N I A

do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

opiniuję projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania w pasie drogowym ulic NSZZ Solidarności i ul. PCK w Pruszczu Gdańskim”.

Uwagi:

1. przejazd rowerowy przed udostępnieniem go do ruchu należy oznakować docelowo zarówno oznakowaniem poziomym i pionowym. Przejazd należy oznakować pionowymi znakami D-6a z ramką fluorescencyjną,
2. oznakowanie poziome białe – masa chemoutwardzalna,
3. oznakowanie poziome czerwone – cienkowarstwowe,
4. znaki poziome (powtórzenie znaku A-24) grubowarstwowe – kolorowe,
5. w terminie 7 dni przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu zobowiązuje się Wykonawcę prac do zawiadomienia Referatu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w Pruszczu Gdańskim o zamiarze wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. Zmieniona organizacja ruchu podlega odbiorowi po wcześniejszym umówieniu się z pracownikiem ww. referatu. Zawiadomieniu podlega każdy z etapów prac, oraz przywrócenie organizacji ruchu do stanu poprzedniego,
6. projekt należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszczu Gdańskim.

ZASTĘPCA WURMISTRZA
d. Wykonawczych

[Podpis]
Klaczkowski

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A, klatka IX m 11, 83-010Rotmanka,
2. a/a

**KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOSC I UL. PCK
W PRUSZCZU GDANSKIM

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOSC I UL. PCK W PRUSZCZU GDANSKIM

Podstawa opracowania

1. Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. DzU 2017 poz. 784 Rozporządzenia Ministra infrastruktury i budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

3. DzU z 28.03.2019 r poz.454 -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01.2019r w sprawie znaków i sygnałów na drogach

4. Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

Materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany przebudowy skrzyżowania ulic NSZZ Solidarnosc i ul. PCK w Pruszczu Gdanskim oprac. 08.2023 r
2. Mapa do celów projektowych z 08.2023 r

Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stałe oznakowanie po przełożeniu ruchu rowerowego i pieszeży i po wybudowaniu barier energochłonnych

Celem jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa na skrzyżowaniu dla wszystkich uczestników ruchu wraz z informacją pionową i poziomą

Opis zmian w w strefie skrzyżowania w wyniku przebudowy

W wyniku przebudowy skrzyżowania nastąpi:

- przesunięcie miejsca kolizji pojazd -rowerzysta o ca. 47 m - w część środkową skrzyżowania płaska i bardziej widoczną
- nastąpi likwidacja przejścia wspólnego z przejazdem rowerowym na jezdni ul. NSZZ Solidarność
- korekta przebiegu chodnika
- dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome na jezdni ulicy
- podniesione zostanie bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych w wyniku przedłużenia istniejących barier energochłonnych
- oznakowanie poziome / A-24/ w technologii grubowarstwowe kolor w osiach pasów ruchu
- doswietlenie przejazdów rowerowych i przejść pieszych w obrębie skrzyżowania

Ulica NSZZ Solidarność stanowi obwodnicę m. Pruszcz Gdański w oznaczeniu MPZP 8 KDZ

Niweleta drogi na odcinku od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. PCK w znacznym generującym u kierowców przekraczanie prędkości dopuszczalnej jazdy. Przebudowa skrzyżowania wynika z analizy wypadkowości i jest formą dalszego zabezpieczania rowerzystów i pieszych przed skutkami i zagrożeniami ze strony ruchu

Projektowane oznakowanie stałe i elementy BRD /ograniczenie pasa drogowego- bariery/

a. przejazd rowerowy jezdnią ul. NSZZ Solidarność przeniesiony w nowej lokalizacji szer. 2,00m :- znaki poziome P- 11 „przejazd rowerowy” kolor czerwony cienkowsarstwowo

Znaki poziome A-24 na jezdni przed przejazdem rowerowym grubowsarstwowo kolor w osi pasa ruchu

Znaki pionowe D-6a z ramką fluoroscencyjna

Oznakowanie poziome białe - masa chemoutwrdzalna

Linia warunkowego zatrzymania P-14 w odległości 2,00m przed przejazdem jezdni

Na ścieżce rowerowej oznakowanie i pionowe znaki C- 13 i poziome znaki P-23

Na szerokości przejazdu rowerowego obustronnie usuniecie odcinka znaku poziomego P-2b istniejącego na jezdni

b. przejście i przejazd rowerowy ul. PCK - oznakowanie poziome zintegrowane -znaki P-10 + P-11 szerokość 3,50+2,50 m

Znaki pionowe D-6b, A-7

Linia warunkowego zatrzymania P-14 przed przejazdem i przejściem jezdni - w odległości 2,00m

Oznakowanie poziome białe - masa chemoutwrdzalna

Doświetlony i oznakowany na nowe zostanie przejazd i przejście ul. PCK pozostające w dotychczasowej lokalizacji

c. bariery energochłonne -przedłużenie istniejących

-obszar zagrożenia stanowią ruch pieszy odbywający się chodnikiem i ruch rowerowy na ścieżce rowerowej

-poziom powstrzymania podwyższony H1

-szerokość pracująca – zmienna zależna od położenia obszaru zagrożenia

-parametry jak dla prędkości $V < 90 \text{ km/h}$

-długość czynna bariery po str północnej 62 m

-długość czynna bariery po str południowej 25,50m

Postąpić zgodnie z treścią uzgodnienia Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

Po stronie południowej przebudowa istniejących chodników z uwagi na likwidację przejścia ul. NSZZ Solidarność

Likwidacja trwała oznakowania poziomego istniejącego przejścia

Likwidacja znaku C-13 i dwóch znaków D-6b w obrebie starego przejścia i przejazdu rowerowego

Zostają zachowane wszystkie pozostałe znaki pionowe w obrebie skrzyżowania i dostawione ww jak w pkt. a i b

Lokalizacja nowych znaków i znaków do usuniecia wg planu sytuacyjnego 01

Uwagi końcowe

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupy małe / drogi gminne/
Lica znaków folia odblaskowa -typ 2
Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.).
Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

Obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt stałej organizacji ruchu **Wykonawca** zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Min Infrastr. z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać stałą organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
Zgłoszenie zajęcia pasa ruchu drogowego ulicy NSZZ Solidarność wraz z deklaracją terminów będzie przedmiotem złożenia oddzielnego wniosku **Wykonawcy** do Zarządcy pasa drogowego

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w okresie od 20.11..2023r do 25.11.2023r

inż. Andrzej Nagórski

opracował
projektowanie, nadzór kierowanie bez ogran.
drog. A. Nagórski w przepusty
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT8348-1-19/TO/77
KUP/BD/0036/03

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA STAŁEGO

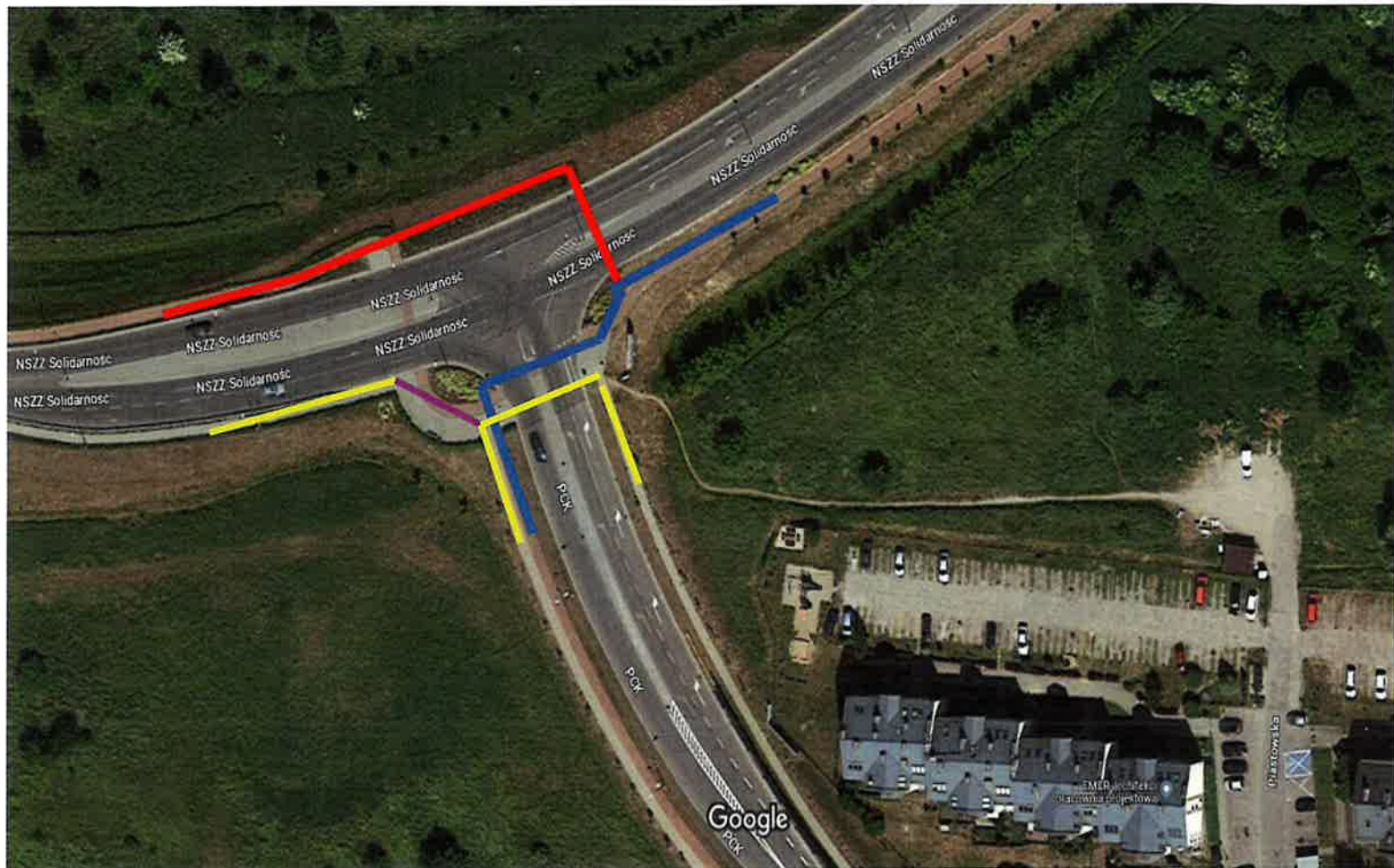
OZNAKOWANIE PIONOWE

A-24	2	szt	
D-6B	2	szt	
C-13	2	szt	
D -6 b	2	szt	/ z ramka fluorescencyjną/

OZNAKOWANIE POZIOME

Znak P-11 cienkowarstwowe czerwone	15,50	m ²
Znak P-10 masa chemoutwardzalna	7,00	m ²
Znak P-14 białe masa chemoutwardzalna	7,75	m ²
Znak P-23	8,90	m ²
Znaki A-24 na jezdni grubowarstwowe kolorowe	szt	3

PRZEBUDOWA SKZRYZOWANIA UL. NSZZ SOLIDARNOSC Z UL. PCK
PRUSZCZ GDANSKI
ORIENTACJA



Zdjęcia ©2023 CNES / Airbus, MGGP Aero, Maxar Technologies, Dane mapy ©2023 Google 10 m



PRZEBIEG PROJEKTOWANY ŚCIEZKI ROWEROWEJ PO ZMIANACH



PRZEBIEG ISTNIEJĄCY ŚCIEZKI ROWEROWEJ



ISTN. CHODNIK



PROJ. CHODNIK

Województwo: pomorskie [22]
 Powiat: gdański [2204]
 Gmina: M.Pruszcz Gdański [220401_1]
 Obręb: 8
 dz: 1/12
 ID: 6640.1.3677.2023
 sekcja mapy zasadniczej: 6.219.26.22.1.4
 Układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°)
 Układ wys.: PL-EVRF2007-NH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Pomierzył geodeta : Bartosz Jung
 Opracował geodeta : Bartosz Jung

W zakresie opracowania mapa aktualna na dzień: 11.08.2023 r.
 Data sporządzenia: 11.08.2023 r.

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były założone do inwentaryzacji.

Właściciel, władający, inwestor są zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej- (nieruchomości) (art.15, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.09.1989 r. Dz.U.Nr 30, poz. 163- Prawo Geod. i Kart.).
 Mapę sporządzono w technice numerycznej na podstawie danych pozyskanych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, pomiaru bezpośredniego oraz danych źródłowych.
 W zakresie opracowania mapy nie badano obciążeń służebności.
 Granice wykazane na mapie - pozyskano z mapy numerycznej - bez ustalenia błędu położenia punktów.
 Treść mapy poza zakresem opracowania służy tylko do celów informacyjnych.

	proj.oznakowanie poziome
	istn. chodnik
	istn. znaki do usunięcia
	istn. ściezka rowerowa
	istn. oznakowanie poziome
	proj. odcinki barier enrgochłonnych
	twała likwidacja przejścia i przejazdu rowerowego
	proj. ściezka rowerowa
	proj. chodniki płytka płukana
	oznakowanie pionowe projektow.
	oznakowanie pionowe istn.
	istn. bariery energochłonne

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOŚĆ I UL.PCK W PRUSZCZU GDANSKIM		
TEMAT RYS.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
OPRACOWANIE:	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj:	GT -8346-III/19/TO/77
NR.UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:
	1:500	09.2023	
			NR. RYSUNKU
			01





