

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna konstrukcyjna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

inż. Jędrzej Mysza
tel. 609 511 959
77-100 Bytów ul. Ceynowy 12
biuro: 83-400 Kościerzyna ul. Wodna 14

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY	
ELEMENT PROJEKTU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Budowa drogi leśnej nr 189 ZABRODY-PODRĄBIONA
ADRES OBIEKTU	leśnictwo Zabrody, leśnictwo Podrąbiona, gmina Karsin, powiat Kościerski, województwo Pomorskie
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DZIAŁKI EWIDENCYJNE	działki nr 602, 603/2, 627/2, 650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8 obręb ewidencyjny Borsk działki nr 565/2, 581/1, 582 obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie gmina Karsin
NAZWA INWESTORA	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna ul. Marii Skłodowskiej-Curie 6 83-400 Kościerzyna
DATA OPRACOWANIA	Grudzień 2021r.
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA 3. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 inżynierska drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	strona
I. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKT	3
2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	4
1. Uprawnienia projektanta	4
2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	6
3. Uprawnienia sprawdzającego projekt	7
4. Przynależność sprawdzającego projekt do Izby Inżynierów	8
II. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	9
1. Podstawa opracowania	9
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	10
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	12
6. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	12
7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	12
8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	13
9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	13
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	15
11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	15
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	15
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	17
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	18
Rys. nr 2.1 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	19
Rys. nr 2.2 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	20
Rys. nr 2.3 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	21
Rys. nr 2.4 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	22
Rys. nr 2.5 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	23
Rys. nr 2.6 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	24
Rys. nr 2.7 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	25
Rys. nr 2.8 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	26
Rys. nr 2.9 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	27
Rys. nr 2.10 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	28
Rys. nr 2.11 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	29

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKT

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa drogi leśnej nr 189 ZABRODY-PODRĄBIONA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 inżynieryjna drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW

1. Uprawnienia projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Pan Adam Krzysztof Laska upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień;
- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Krzysztof Laska
- 83-400 Kościerzyna, ul. Wyspiańskiego 19/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-C87-UAG-D3W *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

3. Uprawnienia sprawdzającego projekt

Urząd Wojewódzki

Gdańsk

1993 - 05

Nr 5473/Gd/93

DECYZJA

Na podstawie § 2,5 ust.1 pkt 1,13 ust.1 pkt 3b rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Uz.U.nr 8,poz.46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i Piotr Nykiel

magister inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 21 lipca 1961 roku w Kościerzynie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

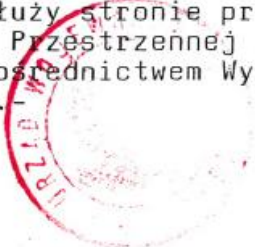
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie

dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan/i Piotr Nykiel jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-
sie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych
przepustów i mostów.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania
do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie,
ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni
od daty jej doręczenia.



Adam Stieler
mgr inż. arch. Adam Stieler
DYREKTOR WYDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

4. Przynależność sprawdzającego do izby inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CC5-5NQ-AQK *

Pan Piotr Nykiel o numerze ewidencyjnym POM/BD/3490/01

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu są:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a pracownią projektową
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach RgŚ 6220.5.2019-2021.ED.15 z dnia 12.01.2021r. wydana przez Wójta Gminy Karsin
- Decyzja o warunkach zabudowy RGŚ.6730.36.2021.AS.RO z dnia 15.11.2021r. wydana przez Wójta Gminy Karsin
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja w terenie
- Obowiązujące przepisy i wytyczne do projektowania
- Poradnik techniczny Drogi Leśne

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1. Zamierzenie budowlane

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi leśnej nr 189 ZABRODY-PODRĄBIONA w leśnictwach Zabrody i Podrąbiona po istniejącej trasie drogi leśnej w celu dostosowania jej parametrów technicznych i nośności dla pojazdów wysokotonazowych, wykorzystywanych do wywozu drewna w celu prowadzenia gospodarki leśnej.

3. Lokalizacja inwestycji

Planowana do przebudowy droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictw Zabrody i Podrąbiona w gminie Karsin, powiecie Kościerskim, województwie Pomorskim.

4. Działki, na których zlokalizowana jest projektowana droga

WYKAZ DZIAŁEK				
lp	nr działki	obręb ewidencyjny	gmina	własność
1	672/8	Borsk	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
2	671/1	Borsk	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
3	652/5	Borsk	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
4	651/1	Borsk	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
5	650	Borsk	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
6	672/2	Borsk	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
7	603/2	Borsk	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
8	602	Borsk	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
9	582	Wdzydze Tucholskie	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
10	581/1	Wdzydze Tucholskie	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
11	565/2	Wdzydze Tucholskie	Karsin	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

1. Istniejąca droga w planie i przekroju
Długość przewidzianej do budowy drogi wynosi 4586,04 m. Projektowana droga przebiega przez grunty stanowiące własność Skarbu Państwa, które są w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Kościerzyna. Na początku przebiegu droga krzyżuje się z drogą gminną na końcu odcinka jest skrzyżowanie z drogą powiatową. Droga w planie posiada odcinki proste, załamania trasy i łuki. Na drodze występują koleiny i wyboje spowodowane jej eksploatacją. Droga nie posiada mijanek. W przekroju drogi brak jest właściwych spadków poprzecznych. Szerokość drogi wynosi 4,0 – 5,0 m.
2. Istniejąca konstrukcja drogi
W stanie istniejącym konstrukcję drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa łamanego. Drogi leśne krzyżujące się z projektowaną drogą posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego i gruntową. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, natomiast droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.
3. Odwodnienie
W stanie istniejącym wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, dołów i na przyległe tereny leśne. Pod drogą w stanie istniejącym przebiega jeden przepust długości ok. 8,0 m, dn 400, wykonany z rur betonowych, który łączy rowy przydrożne i odprowadza wody z jednej strony drogi na drugą. Przepust jest w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu. Wody opadowe zagospodarowane są w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga.
4. Zieleni
Po obydwu stronach drogi znajduje się las.
5. Uzbrojenie terenu
W oparciu o opracowaną mapę do celów projektowych w obrębie planowanej do budowy drogi nie stwierdzono uzbrojenia terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1. Parametry techniczne drogi

Kategoria drogi	droga wewnętrzna
Funkcja drogi	Droga leśna
Kategoria ruchu	KR 1
Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu	do 100 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość drogi:	4586,04 m
Szerokość jezdni	3,5 m
Szerokość mijanek	2,5 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	3,0 % obustronne (daszkowe) i jednostronne na łukach
Pochylenie poprzeczne poboczy	6,0 %, na łukach 3,0 %
Promienie na skrzyżowaniach i zjazdach na drogi leśne	R= 4,0 – 40,0 m
Rowy przydrożne	trójkątne
Głębokość rowów przydrożnych	0,40 m
Nachylenie skarp	1:1,5

2. Układ komunikacyjny
Projektowana droga leśna stanowi dojazd do terenów leśnych przy niej położonych. Połączona jest poprzez zjazdy z innymi drogami leśnymi. Droga służy wyłącznie gospodarce leśnej jako

droga wywozowa dla Nadleśnictwa Kościerzyna – wywóz ciężkim sprzętem drewna pozyskanego w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

3. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

1) Rozwiązania w planie

Projektowana droga w planie przebiega po jej istniejącym śladzie. W miejscach, gdzie pozwalały na to warunki terenowe dokonano korekty łuków poziomych, które mieszczą się w przedziale od $R=30$ m do $R=500$ m. Droga będzie posiadała obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego.

W celu umożliwienia wyminięcia się pojazdów zaprojektowano mijanki. Mijanka o nawierzchni kruszywa łamanego, szerokości 2,50 m i długości 23,0 m ze skosami o długości 17,50 m. Odległość między mijankami dostosowana do warunków widoczności na drodze. Lokalizacja mijanek:

Mijanka 1 – 0+315,52

Mijanka 2 – 0+611,70

Mijanka 3 – 0+910,00

Mijanka 4 – 1+210,00

Mijanka 5 – 1+558,08

Mijanka 6 – 1+854,31

Mijanka 7 – 2+206,89

Mijanka 8 – 2+557,03

Mijanka 9 – 2+890,00

Mijanka 10 – 3+228,54

Mijanka 11 – 3+491,88

Mijanka 12 – 3+812,66

Mijanka 13 – 4+094,98

Mijanka 14 – 4+356,82

Jeżeli na etapie realizacji robót zajdzie konieczność zmiany lokalizacji mijanki, należy dokonać uzgodnienia z Inwestorem.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego na istniejące drogi boczne i tereny przyległe, w następującej lokalizacji:

Zjazd 1 – 357,28

Zjazd 2 – 1+338,38

Zjazd 3 – 1+472,00

Zjazd 4 – 1+806,73

Zjazd 5 – 1+808,07

Zjazd 6 – 1+938,76

Zjazd 7 – 2+320,32

Zjazd 8 – 2+320,32

Zjazd 9 – 2+504,73

Zjazd 10 – 3+094,75

Zjazd 11 – 3+094,75

Zjazd 12 – 3+177,25

Zjazd 13 – 3+270,83

Zjazd 14 – 3+391,21

Zjazd 15 – 3+447,38

Zjazd 16 – 3+447,38

Zjazd 17 – 3+521,04

Zjazd 18 – 4+398,14

Zjazd 19 – 4+398,14

2) Rozwiązania wysokościowe

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego poziomu terenu przy uwzględnieniu rzędnych istniejących zjazdów, mając na uwadze prawidłowe odwodnienie drogi.

3) Zieleń

W ramach zadania zakłada się usunięcie warstwy humusu i karczowanie pni i korzeni drzew i krzewów. Wycinki drzew kolidujących z projektowaną budową drogi dokona Inwestor w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Karpiny należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w rejonie prowadzonych prac w odległości do 3 km. Nie projektuje się nowej zieleni.

4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie ścieków i ich oczyszczenie w przypadku projektowanej drogi nie występuje. Będzie miało miejsce jedynie odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi. Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo na tereny leśne, do istniejących przy drodze leśnej rowów przydrożnych i dołów. Rowy i doły zostaną wyprofilowane i oczyszczone. Budowa drogi nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga.

5. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga leśna w początkowym kilometrażu jest bezpośrednio połączona poprzez istniejące zjazdy z drogami publicznymi. Zjazdy z dróg publicznych pozostają istniejące nie projektuje się ich przebudowy.

6. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W projekcie nie występują urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie projektuje się sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej

Powierzchnia zabudowy projektowanej drogi: 27595,41 m², w tym:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1) Powierzchnia jezdni: | 17167,72 m ² |
| 2) Powierzchnia poboczy: | 6815,43 m ² |
| 3) Powierzchnia zjazdów: | 2222,01 m ² |
| 4) Powierzchnia mijanek: | 1390,25 m ² |

6. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Obszar, na którym znajduje się projektowany obiekt nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla realizacji przedsięwzięcia została wydana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu. Wydana decyzja nie wprowadza ograniczeń i zakazów w zagospodarowaniu terenu, na którym jest projektowana przebudowa drogi. Decyzja o warunkach zabudowy znajduje się w załącznikach do projektu budowlanego.

7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym jest projektowany obiekt znajduje się po za granicami terenu górniczego.

9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Roboty przy przebudowie drogi będą wykonywane w sposób tradycyjny. Przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- wyznaczenie trasy
- karczowanie pni
- zebranie warstwy humusu
- wykonanie robót ziemnych
- wyprofilowanie skarp
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni
- wykonanie warstwy odcinającej - mieszanka niezwiązana CBR $\geq 25\%$ na jezdni, mijankach, zjazdach, poboczach
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni, mijankach, zjazdach, poboczach
- wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego na jezdni, mijankach, zjazdach, poboczach
- przywrócenie terenów przyległych do stanu pierwotnego

Roboty przygotowawcze obejmują wytyczenie trasy drogi, usunięcie humusu, wykarczowanie pni kolidujących z drogą wraz z ich wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty ziemne zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej drogi gruntowej. Nasypy będą wykonane z gruntu pozyskanego z wykopu. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub rozplantowany wzdłuż projektowanej drogi. Roboty ziemne będą wykonane mechanicznie przy użyciu koparek, spycharek i samochodów do transportu. Po wykonaniu robót ziemnych należy dokonać profilowania i zagęszczenia gruntu pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni, mijanek, zjazdów i poboczy będzie wykonana w dwóch warstwach z kruszywa łamanego i warstwy odcinającej. Roboty drogowe będą wykonane przy użyciu równiarek, rozkładarek, walców i pojazdów do transportu materiałów.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce na etapie realizacji inwestycji:

- woda: nieznaczne ilości do celów technologicznych i socjalno-bytowych
- energia elektryczna: na czas budowy nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej.
- energia cieplna: na czas budowy nie przewiduje się zapotrzebowania
- paliwa: olej napędowy, nieznaczne ilości do maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe

Substancje wprowadzane do środowiska na etapie realizacji inwestycji:

- zanieczyszczenia powietrza pochodzące z maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe w wyniku spalania oleju napędowego. Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu do prac budowlanych, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów i maszyn. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach wykonujących roboty ziemne i drogowe używanych w całym okresie realizacji inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia ludzi i obiektów sąsiednich.
- emisja hałasu, pochodzić będzie z pracujących maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe. Będzie to hałas chwilowy i nie przekroczy wartości dopuszczalnych
- ścieki bytowe, zakłada się, że pracownicy będą korzystać z kabiny typu Toi-toi. Ścieki zostaną wywiezione przez specjalistyczną firmę do najbliższego punktu odbioru ścieków ścieków.
- odpady komunalne wytwarzane będą przez pracowników Wykonawcy, które będą zbierane w workach i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.
- wody opadowe z nawierzchni drogi będą w części wnikać do gruntu, część ich będzie odparowywać a pozostała reszta będzie spływać na tereny leśne.

Projektowany obiekt nie będzie miał szkodliwego wpływu na środowisko. Nie ma konieczności aby podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywać specjalne rozwiązania chroniących środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- zastosowanie rodzaju nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnej i neutralnej dla środowiska,
- odwodnienie powierzchniowe drogi na terenie działki inwestora,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych prac ziemnych i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwale i odwracalne oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparki, pojazdy ciężarowe, równiarki, walce).

Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Zastosowane materiały pochodzenia naturalnego nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 71 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko mówiącym, iż do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego i długości ok. 3,0 km. Zgodnie z art. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym za drogę twardą uznaje się *„drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi”*.

W związku z powyższym inwestycja objęta niniejszym wnioskiem nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na położenie planowanej do budowy drogi w zasięgu obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 planowana inwestycja kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć „mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie bezpośrednio związanych z jego ochroną i nie wynikających z planu ochrony obszaru”. Zgodnie z art. 59 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia innego niż określone w ust. 1 wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, jeżeli przedsięwzięcie to może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony.

Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu Inwestor wystąpił do Wójta Gminy Karsin z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST WYKONYWAĆ ROBOTY BUDOWLANE ZGODNIE Z WARUNKAMI OKREŚLONYMI W DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH.

Decyzja znajduje się w załącznikach do projektu budowlanego.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych
- pożarem,
- dowóz sprzętu i ośrodków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie
- akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdnosć. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, budowane lub przebudowywane powinny mieć następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3,0 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

Przewidziana do przebudowy droga leśna pomimo spełnienia wyżej wymienionych parametrów nie pełni funkcji drogi pożarowej.

11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Zamierzenie dotyczy budowy drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego. Jest to obiekt o niskim stopniu skomplikowania i z uwagi na jego charakter i specyfikę nie ma konieczności podawania dodatkowych danych. Wszystkie parametry obiektu zostały określone w/w punktach. Realizację obiektu budowlanego wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg. W razie występowania wątpliwości co do sposobu wykonania czy lokalizacji przyjętych rozwiązań projektowych należy je skonsultować z projektantem.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Przepisy, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566)

2. Określenie zasięgu obszaru oddziaływania

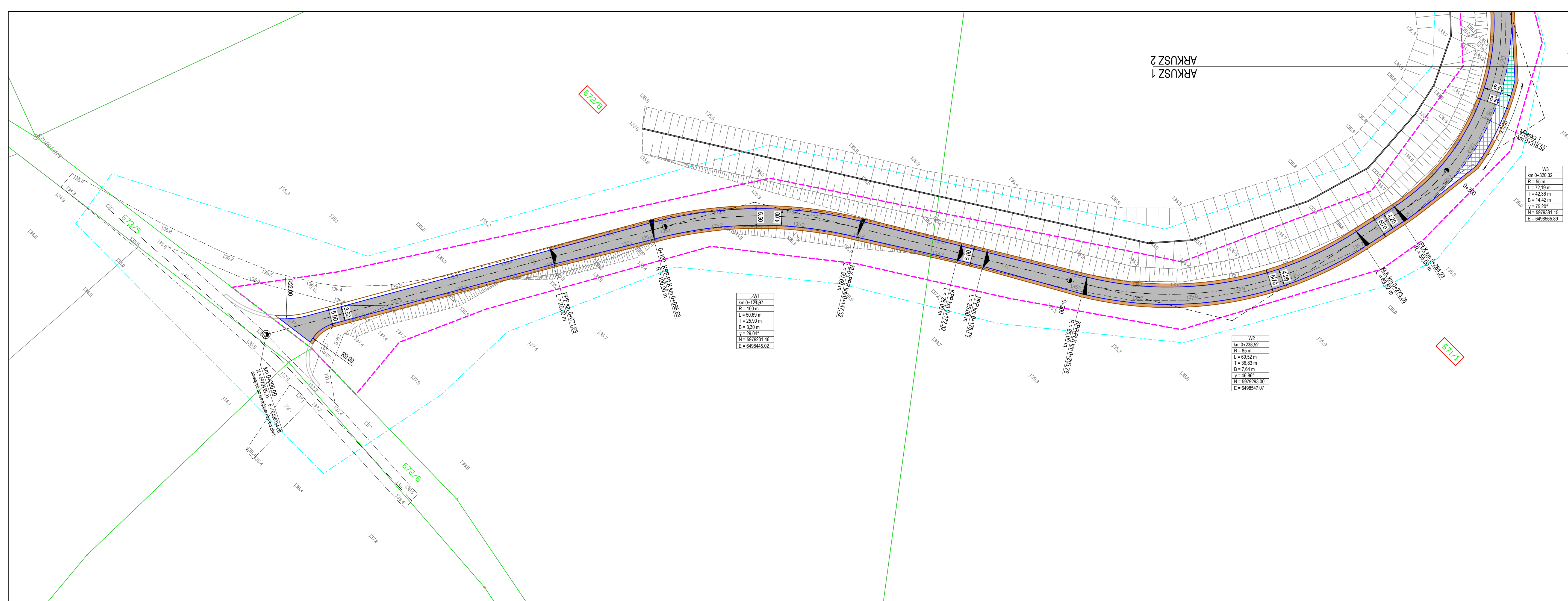
Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach działek, na których jest realizowany tj. działki nr 602, 603/2, 627/2, 650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8 obręb ewidencyjny Borsk, działki nr 565/2, 581/1, 582, obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie, gmina Karsin. Działki są własnością inwestora, za wyjątkiem. Projektowana inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiednich, nie zmienia stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:
— - LOKALIZACJA DROGI

PRACOWNIA <i>DeCADA</i> PROJEKTOWA			
Inż. Jędrzej Mysza 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Biuro: Kościerzyna ul.Wodna 14			
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA			
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:50	Nr rys. 1	
Projektant: inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 specjalność inżynierska drogowa	Podpis:	Grudzień 2021
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Podpis:	
		Podpis:	



W3
km 0+320.32
R = 55 m
L = 72.19 m
T = 42.38 m
B = 14.42 m
γ = 75.20°
N = 5979381.15
E = 6498565.89

W1
km 0+124.97
R = 100 m
L = 50.69 m
T = 25.90 m
B = 3.30 m
γ = 29.04°
N = 5979231.46
E = 6498445.02

W2
km 0+238.52
R = 85 m
L = 69.52 m
T = 36.83 m
B = 7.64 m
γ = 46.86°
N = 5979293.00
E = 6498547.07

LEGENDA:

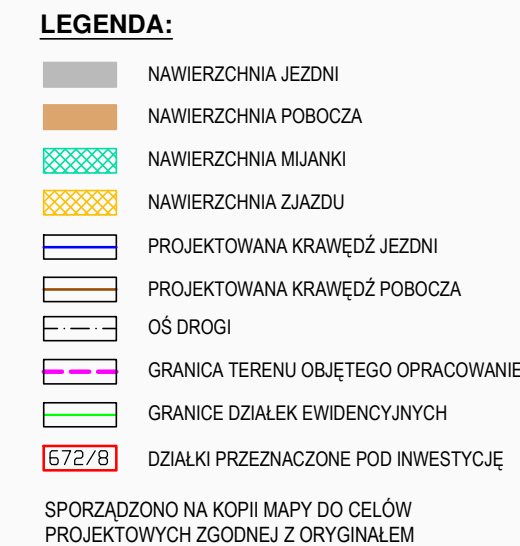
- NAWIERZCHNIA JEZDNI
- NAWIERZCHNIA POBOCZA
- NAWIERZCHNIA MIJANKI
- NAWIERZCHNIA ZJAZDU
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- OŚ DROGI
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- 572/8 DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ

SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM

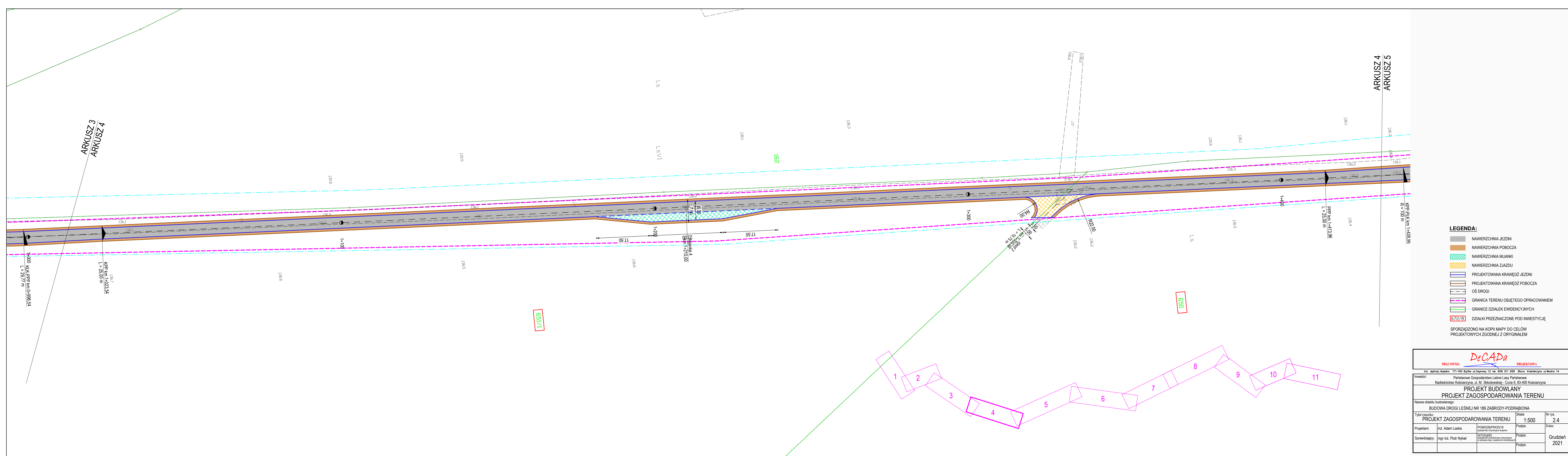
PRACOWNIA DeCADA PROJEKTOWA			
Inż. Jędrzej Mysko 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Biuro: Kościerzyna ul.Wodno 14			
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej - Curie 6, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRABIONA			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Nr rys. 2.1
Projektant: inż. Adam Laska	POM0336/PWOD/18 miejscowość: Kościerzyna drogowa	Podpis:	Data:
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 specjalność: korektoryzacja i inżynieria w zakresie dróg i nawierzchni szlakowych	Podpis:	Grudzień 2021



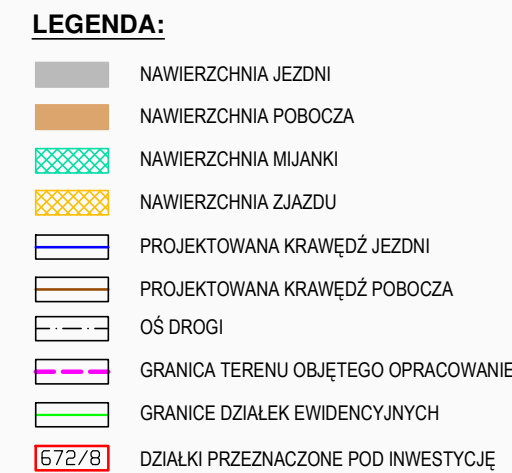
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> PRACOWNIA <i>DeCada</i> PROJEKTOWA </div>	
Inż. Jędrzej Mysza 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Biuro: Kościerzyna ul.Wodna 14	
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej - Curie 6, 83-400 Kościerzyna	
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Skala: 1:500	
Nr rys. 2.2	
Projektant: inż. Adam Łaska	POM0336/PWOD/18 specjalizacja inżynierska drogową
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 inżynier ds. zagospodarowania i inżynieria w zakresie drogi i nawierzchni kołoszkowych
Projektant: inż. Adam Łaska	
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	
Data: Grudzień 2021	



DeCADA		PROJEKTOWA	
PRACOWNIA		PROJEKTOWA	
Myska 77-100 Bytów ul. Czerwony 12 tel. 609 511 959		Biuro: Kościerzyna ul. W.	
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Leśnictwo Kościerzyna, ul. M. Słodkowskiej - Curia 6, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT BUDOWLANY			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
zwanego:			
NA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRABIONA			
ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Nr
Zad. Adam Łaska		Podpis:	D.
POM/0336/PW/018 specjalność: inżynieria drogowca		Podpis:	D.
5473.Ge.03 zawiera: 1. plan zagospodarowania terenu a także: 2. opis i ewentualne korekty		Podpis:	D.

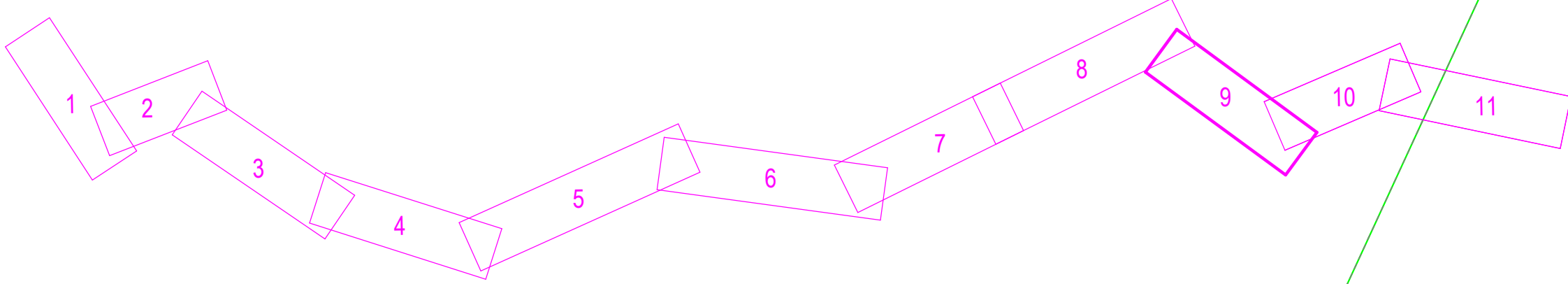






SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA		PROJEKTOWA	
<p style="text-align: center;">DeCADa</p>			
Inż. Jędrzej Myska 77-100 Bytów ul.Główny 12 tel. 609 511 959 Bluro: Kocierzyna ul.Wodna 14			
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kocierzyna, ul. M. Skłodowskiej - Curie 6, 83-400 Kocierzyna			
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABROYDÓ-PODRABIONA			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Nr rys. 2.7
Projektant: inż. Adam Łaska	POM/0336P/PW0D/18 <small>rozprawa projektowa drogi</small>		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd93 <small>opiniowanie konsultacyjne i czynienie w zakresie dróg i terenach chronionych</small>		Podpis:
			Grudzień 2021



SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA		PROJEKTOWA	
<p style="text-align: center;"><i>DeCADa</i></p>			
Inż. Jędrzej Myszkó 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 551 959 Błuro: Kościerzyna ul.Wodna 14			
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna ul. M. Skłodowskiej - Curie 6, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Nr rys. 2.9
Projektant: inż. Adam Łaska	POM/0336/PWOD/18 specjalność inżynieria drogową		Data:
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nysiek	5473/G9/93 kierownik nadzoru technicznego w zakresie drogi i nawierzchni bitumicznych		Grudzień 2021
	Podpis:		Podpis:



LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA JEZDNI
- NAWIERZCHNIA POBOCZA
- NAWIERZCHNIA MIJANKI
- NAWIERZCHNIA ZJAZDU
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- OŚ DROGI
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ

SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA

PROJEKTOWA

inż. Jędrzej Myśko 77-100 Bytów ul.Cejnowy 12 tel. 609 511 959 Biuro: Kościerzyna ul.Wodna 14

Investor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej - Curie 6, 83-400 Kościerzyna

Projekt Budowlany

Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa obiektu budowlanego:

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:

1:500

Nr rys.

2.10

Projektant:

inż. Adam Łaska

POM/0336/PWOD/18
specjalność: inżynieria drogowa

Podpis:

Data:

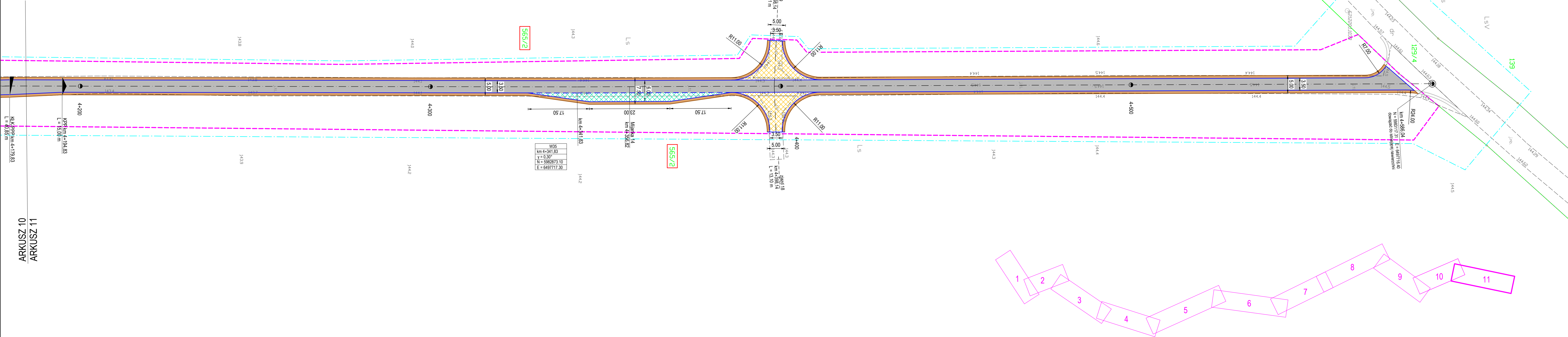
Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Nykiel

5473/Gd/93
specjalność: konstrukcyjno-inżynieria
w zakresie dróg i nawierzchni ściekowych

Podpis:

Grudzień
2021



LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA JEZDNI
- NAWIERZCHNIA POBOCZA
- NAWIERZCHNIA MIJANKI
- NAWIERZCHNIA ZJAZDU
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- OŚ DROGI
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- 672/8 DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ

SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM

PRACOWNIA DeCADA PROJEKTOWA

inż. Jędrzej Mysłko 77-100 Bytów ul.Cyprywy 12 tel. 609 511 859 Biuro: Kościerzyna ul.Wodna 14

Investor: Państwowe Gospodstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej - Curie 8, 83-400 Kościerzyna

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu budowlanego:
BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala: 1:500 Nr rys. 2.11

Projektant:	inż. Adam Laska	POM0336PW0018 specjalność: różnorodna drogową	Podpis:		Data:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Nykiel	5473Gd93 Specjalność: Rozmieszanie i wytyczenie w zakresie dróg i nawierzchni lotekowych	Podpis:		Grudzień 2021

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna konstrukcyjna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

inż. Jędrzej Mysza
tel. 609 511 959
77-100 Bytów ul. Ceynowy 12
biuro: 83-400 Kościerzyna ul. Wodna 14

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY	
ELEMENT PROJEKTU	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Budowa drogi leśnej nr 189 ZABRODY-PODRĄBIONA
ADRES OBIEKTU	leśnictwo Zabrody, leśnictwo Podrąbiona, gmina Karsin, powiat Kościerski, województwo Pomorskie
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DZIAŁKI EWIDENCYJNE	działki nr 602, 603/2, 627/2, 650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8 obręb ewidencyjny Borsk, działki nr 565/2, 581/1, 582 obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie gmina Karsin
NAZWA INWESTORA	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna ul. Marii Skłodowskiej-Curie 6 83-400 Kościerzyna
DATA OPRACOWANIA	Grudzień 2021r.
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. <u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA</u> 3. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 inżynierska drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

	strona
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	15
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	15
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	15
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne	15
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	15
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło	17
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	17
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	17
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	17
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
Rys. nr 3.1 – Profil podłużny skala 1:100/1000	19
Rys. nr 3.2 – Profil podłużny skala 1:100/1000	20
Rys. nr 3.3 – Profil podłużny skala 1:100/1000	21
Rys. nr 3.4 – Profil podłużny skala 1:100/1000	22
Rys. nr 3.5 – Profil podłużny skala 1:100/1000	23
Rys. nr 3.6 – Profil podłużny skala 1:100/1000	24
Rys. nr 4.1 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	25
Rys. nr 4.2 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	26
Rys. nr 4.3 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	27
Rys. nr 4.4 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	28
Rys. nr 4.5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	29
Rys. nr 4.6 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	30
Rys. nr 4.7 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	31
Rys. nr 5 – Przekroje normalne skala 1:50	32

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Droga leśna przewidziana do przebudowy zgodnie z art. 3 Prawa budowlanego jest obiektem budowlanym liniowym zaliczonym do XXV kategorii drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana droga leśna stanowi dojazd do terenów leśnych przy niej położonych. Połączona jest poprzez zjazdy z innymi drogami leśnymi. Droga służy wyłącznie gospodarce leśnej jako droga wywozowa dla Nadleśnictwa Kościerzyna – wywóz ciężkim sprzętem drewna pozyskanego w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Po realizacji robót budowlanych droga nie zmieni swojego charakteru. W dalszym ciągu będzie wykorzystywana na potrzeby gospodarki leśnej prowadzonej przez Nadleśnictwo. W wyniku budowy nie zwiększy się intensywność jej użytkowania.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowana droga w planie będzie przebiegała po istniejącym śladzie. W miejscach, gdzie pozwalały na to warunki terenowe dokonano korekty łuków poziomych, które mieszczą się w przedziale od $R=30$ m do $R=500$ m. Droga będzie posiadała obustronne pobocza.

W celu umożliwienia wyminięcia się pojazdów zaprojektowano mijanki. Mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 2,5 m i długości 23,0 m ze skosami o długości 17,50 m. Odległość między mijankami dostosowana do warunków widoczności na drodze. Zaprojektowano zjazdy na drogi leśne. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego poziomu terenu przy uwzględnieniu rzędnych istniejących zjazdów, mając na uwadze prawidłowe odwodnienie drogi. Projektowaną niweletę pokazano na rysunku profil podłużny.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

1. Założenia projektowe – parametry techniczne drogi

Kategoria drogi	droga wewnętrzna
Funkcja drogi	Droga leśna
Kategoria ruchu	KR 1
Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu	do 100 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość drogi:	4586,04 m
Szerokość jezdni	3,5 m
Szerokość mijanek	2,5 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	3,0 % obustronne (daszkowe) i jednostronne na łukach
Pochylenie poprzeczne poboczy	6,0 %, na łukach 3,0 %
Promienie na skrzyżowaniach i zjazdach na drogi leśne	$R= 4,0 - 40,0$ m
Rowy przydrożne	trójkątne
Głębokość rowów przydrożnych	0,40 m
Nachylenie skarp	1:1,5

2. Wyszczególnienie elementów drogi wraz z ich powierzchnią

JEZDNIA					
lp	kilometraż	element trasy	szerokość	długość	powierzchnia
			[m]	[m]	[m ²]
1	0+000,00	prosta	skrzyżowanie zgodnie z pl. syt.	71,63	327,33
2	0+071,63	prosta przejściowa	3,50	25,00	93,75
3	0+096,63	łuk	4,00	50,69	202,24
4	0+147,32	prosta przejściowa	4,00	25,00	93,75
5	0+172,32	prosta	3,50	6,44	22,53
6	0+178,76	prosta przejściowa	3,50	25,00	96,25
7	0+203,76	łuk	4,20	69,52	293,17
8	0+273,28	prosta	4,20	10,95	45,97
9	0+284,23	łuk	4,20	72,19	305,13
10	0+356,42	prosta przejściowa	4,20	15,00	63,00
11	0+371,42	prosta	4,20	3,75	15,76
12	0+375,17	prosta przejściowa	4,20	15,00	63,00
13	0+390,17	łuk	4,20	29,14	121,69
14	0+419,31	prosta przejściowa	4,20	15,00	57,75
15	0+434,31	prosta	3,50	43,38	151,83
16	0+477,69	prosta przejściowa	3,50	15,00	62,25
17	0+492,69	łuk	4,80	53,72	253,67
18	0+546,41	prosta przejściowa	4,80	15,00	62,25
19	0+561,41	prosta	3,50	3,46	12,11
20	0+564,87	łuk	3,50	32,50	113,75
21	0+597,37	prosta	3,50	28,65	100,28
22	0+626,02	łuk	3,50	22,72	79,52
23	0+648,74	prosta	3,50	65,46	229,11
24	0+714,20	prosta	3,50	32,40	113,41
25	0+746,60	prosta przejściowa	3,50	25,00	90,63
26	0+771,60	łuk	3,75	64,99	243,87
27	0+836,59	prosta przejściowa	3,75	25,00	90,63
28	0+861,59	prosta	3,50	82,18	287,64
29	0+943,77	prosta przejściowa	3,50	25,00	90,63
30	0+968,77	łuk	3,75	29,77	111,70
31	0+998,54	prosta przejściowa	3,75	25,00	90,63
32	1+023,54	prosta	3,50	390,42	1366,46
33	1+413,96	prosta przejściowa	3,50	25,00	93,75
34	1+438,96	łuk	4,00	65,12	259,84
35	1+504,08	prosta przejściowa	4,00	25,00	93,75
36	1+529,08	prosta	3,50	163,47	572,16
37	1+692,55	łuk	3,50	47,00	164,49
38	1+739,55	prosta	3,50	103,75	363,12
39	1+843,30	łuk	3,50	58,45	204,59
40	1+901,75	prosta	3,50	7,27	25,45
41	1+909,02	prosta przejściowa	3,50	15,00	56,25

42	1+924,02	łuk	4,00	27,15	108,33
43	1+951,17	prosta przejściowa	4,00	15,00	56,25
44	1+966,17	prosta	3,50	41,67	145,85
45	2+007,84	prosta przejściowa	3,50	15,00	62,25
46	2+022,84	łuk	4,80	51,41	242,74
47	2+074,25	prosta przejściowa	4,80	15,00	62,25
48	2+089,25	prosta	3,50	4,50	15,75
49	2+093,75	prosta przejściowa	3,50	15,00	60,00
50	2+108,75	łuk	4,50	31,64	143,79
51	2+140,39	prosta przejściowa	4,50	15,00	60,00
52	2+155,39	prosta	3,50	88,65	310,28
53	2+244,04	łuk	3,50	36,82	114,88
54	2+280,86	prosta	3,50	140,84	492,92
55	2+421,70	prosta przejściowa	3,50	15,00	54,75
56	2+436,70	łuk	3,80	74,96	284,56
57	2+511,66	prosta przejściowa	3,80	15,00	54,75
58	2+526,66	prosta	3,50	4,04	14,16
59	2+530,70	prosta przejściowa	3,50	15,00	56,25
60	2+545,70	łuk	4,00	22,66	90,43
61	2+568,36	prosta przejściowa	4,00	15,00	56,25
62	2+583,36	prosta	3,50	13,87	48,53
63	2+597,23	prosta przejściowa	3,50	15,00	54,75
64	2+612,23	łuk	3,80	66,37	252,52
65	2+678,60	prosta przejściowa	3,80	15,00	54,75
66	2+693,60	prosta	3,50	16,44	57,56
67	2+710,04	prosta przejściowa	3,50	15,00	54,75
68	2+725,04	łuk	3,80	40,79	155,16
69	2+765,83	prosta przejściowa	3,80	15,00	54,75
70	2+780,83	prosta	3,50	182,10	637,40
71	2+962,93	prosta	3,50	85,18	298,12
72	3+048,11	prosta	3,50	79,85	392,46
73	3+127,96	łuk	3,50	21,51	75,29
74	3+149,47	prosta	3,50	14,72	51,51
75	3+164,19	łuk	3,50	41,33	144,89
76	3+205,52	prosta	3,50	114,52	402,20
77	3+320,04	prosta	3,50	59,02	206,57
78	3+379,06	łuk	3,50	40,53	141,85
79	3+419,59	prosta	3,50	80,28	350,58
80	3+499,87	łuk	3,50	49,57	173,48
81	3+549,44	prosta	3,50	5,16	18,05
82	3+554,60	prosta przejściowa	3,50	15,00	56,25
83	3+569,60	łuk	4,00	34,95	139,43
84	3+604,55	prosta przejściowa	4,00	15,00	56,25
85	3+619,55	prosta	3,50	32,85	114,98
86	3+652,40	prosta przejściowa	3,50	15,00	57,75
87	3+667,40	łuk	4,20	43,59	191,75

88	3+710,99	prosta przejściowa	4,20	15,00	57,75
89	3+725,99	prosta	3,50	2,92	10,22
90	3+728,91	prosta przejściowa	3,50	15,00	56,25
91	3+743,91	łuk	4,00	137,51	548,65
92	3+881,42	prosta przejściowa	4,00	15,00	56,25
93	3+896,42	prosta	3,50	62,48	218,68
94	3+958,90	łuk	3,50	23,32	81,61
95	3+982,22	prosta	3,50	42,79	149,76
96	4+025,01	łuk	3,50	53,31	186,60
97	4+078,32	prosta	3,50	45,66	159,81
98	4+123,98	prosta przejściowa	3,50	15,00	57,75
99	4+138,98	łuk	4,20	40,85	170,56
100	4+179,83	prosta przejściowa	4,20	15,00	57,75
101	4+194,83	prosta	3,50	147,00	514,51
102	4+341,83	prosta	3,50	244,21	928,46
103	4+586,04	prosta	skrzyżowanie zgodnie z pl. syt.	-	-
Razem				4586,04	17167,72

ZJAZDY					
lp	kilometraż	strona drogi	szerokość jezdni	długość (od osi)	powierzchnia
			[m]	[m]	[m ²]
1	0+357,28	P	3,50	13,45	94,24
2	1+333,38	P	3,50	15,75	81,07
3	1+472,00	P	3,50	17,73	150,49
4	1+806,73	P	3,50	19,67	145,99
5	1+808,07	L	3,50	19,85	147,50
6	1+938,76	L	3,50	12,98	91,57
7	2+320,32	P	3,50	18,96	152,36
8	2+320,32	L	3,50	19,61	160,36
9	2+504,73	P	3,50	15,68	126,53
10	3+094,75	P	3,50	20,43	58,41
11	3+0,94,75	L	3,50	14,18	62,19
12	3+177,25	L	3,50	26,15	190,08
13	3+270,83	L	3,50	10,87	83,82
14	3+391,21	L	3,50	19,61	150,25
15	3+447,38	L	3,50	20,12	96,93
16	3+447,38	L	3,50	14,74	105,64
17	3+521,04	P	3,50	29,29	141,20
18	4+398,14	P	3,50	13,10	92,69
19	4+398,14	L	3,50	13,01	90,69
Razem					2222,01

MIJANKI							
lp	kilometraż	strona drogi	szerokość jezdni	skos wjazdowy długość	odcinek prosty długość	skos wyjazdowy długość	powierzchnia

			[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	0+315,52	P	2,50	17,50	23,00	17,50	84,02
2	0+611,70	L	2,50	17,50	23,00	17,50	101,25
3	0+910,00	L	2,50	17,50	23,00	17,50	101,25
4	1+210,00	P	2,50	17,50	23,00	17,50	101,25
5	1+558,08	P	2,50	17,50	23,00	17,50	101,25
6	1+854,31	P	2,50	17,50	23,00	17,50	99,27
7	2+206,89	L	2,50	17,50	23,00	17,50	101,25
8	2+557,03	P	2,50	17,50	23,00	17,50	103,96
9	2+890,00	P	2,50	17,50	23,00	17,50	101,25
10	3+228,54	P	2,50	17,50	23,00	17,50	100,04
11	3+491,88	L	2,50	17,50	23,00	17,50	102,97
12	3+812,66	P	2,50	17,50	23,00	17,50	91,16
13	4+094,98	P	2,50	17,50	23,00	17,50	100,08
14	4+356,82	P	2,50	17,50	23,00	17,50	101,25
Razem							1390,25

POBOCZA					
lp	kilometraż	kilometraż	strona	szerokość	powierzchnia
				[m]	[m ²]
1	0+000	4+586,04	P	0,75	6815,43
2	0+000	4+586,04	L	0,75	
Razem					6815,43

3. Kubatura
Nie dotyczy obiektu liniowego jakim jest droga
4. Liczba kondygnacji
Nie dotyczy obiektu liniowego jakim jest droga
5. Konstrukcja drogi
Konstrukcję drogi zaprojektowano zgodnie z wytycznymi zawartymi w poradniku technicznym Drogi Leśne.

Konstrukcja jezdni, mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 9 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 18 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia/wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 9 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 18 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia/wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 9 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 18 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia/wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z rysunkiem przekrój normalny.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów, nasypów, koryta pod konstrukcję poboczy, jezdni, zjazdów, mijanek oraz profilowaniu skarp i zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Niweleta drogi została dostosowana do istniejącej drogi gruntowej. Nasypy wykonać z gruntu pozyskanego z wykopu. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub rozplantowany wzdłuż projektowanej drogi. Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie przy użyciu koparek, spycharek i samochodów do transportu. Po wykonaniu robót ziemnych należy dokonać profilowania i zagęszczenia gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy przygotować z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej. Podłoże należy przygotować z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH											
Kilometraż	Powierzchnia przekrojów		Powierzchnia średnia		Odległość między przekrojami	Objętość między przekrojami		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna
	W	N	W	N		W	N		W	N	
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0+000,00	8,53	0,00									0,00
0+024,20	1,57	0,00	5,05	0,00	24,20	122,21			122,21		122,21
0+046,93	0,35	0,21	0,96	0,11	22,73	21,82	2,39	2,39	19,43		141,64
0+058,90	0,09	0,12	0,22		11,97	2,63			2,63		144,28
0+071,63	0,44	0,08	0,27		12,73	3,37			3,37		147,65
0+091,55	0,73	0,29	0,59	0,19	19,92	11,65	3,69	3,69	7,97		155,62
0+100,00	0,10	0,08	0,42	0,19	8,45	3,51	1,56	1,56	1,94		157,56
0+115,10	0,67	0,03	0,39	0,06	15,10	5,81	0,83	0,83	4,98		162,55
0+132,00	1,17	0,04	0,92	0,04	16,90	15,55	0,59	0,59	14,96		177,50
0+147,32	0,57	0,47	0,87	0,26	15,32	13,33	3,91	3,91	9,42		186,92
0+166,30	0,28	0,27	0,43	0,37	18,98	8,07	7,02	7,02	1,04		187,97
0+200,00	0,13	0,48	0,21	0,38	33,70	6,91	12,64	6,91		5,73	182,24
0+215,57	0,12	0,27	0,13	0,38	15,57	1,95	5,84	1,95		3,89	178,35
0+227,53	0,21	0,08	0,17	0,18	11,96	1,97	2,09	1,97		0,12	186,92
0+241,84	0,13	0,19	0,17	0,14	14,31	2,43	1,93	1,93	0,50		157,56
0+256,12	0,05	0,45	0,09	0,32	14,28	1,29	4,57	1,29		3,28	162,55
0+269,75	0,21	0,35	0,13	0,40	13,63	1,77	5,45	1,77		3,68	177,50

			0,33	0,30	14,48	4,71	4,34	4,34	0,36		
0+284,23	0,44	0,25	0,43	0,22	15,77	6,78	3,47	3,47	3,31		186,92
0+300,00	0,42	0,19	0,54	0,21	18,31	9,89	3,75	3,75	6,13		187,97
0+318,31	0,66	0,22	0,40	0,15	12,72	5,02	1,91	1,91	3,12		182,24
0+331,03	0,13	0,08	0,58	0,06	47,75	27,70	2,63	2,63	25,07		178,35
0+378,78	1,03	0,03	0,85	0,19	21,22	18,04	3,93	3,93	14,11		178,23
0+400,00	0,67	0,34	1,60	0,45	17,19	27,50	7,74	7,74	19,77		187,42
0+417,19	2,53	0,56	6,08	0,28	23,79	144,64	6,66	6,66	137,98		154,28
0+440,98	9,63	0,00	5,82	0,00	28,63	166,63			166,63		158,87
0+469,61	2,01	0,00	2,35	0,01	30,39	71,42	0,15	0,15	71,26		177,86
0+500,00	2,69	0,01	5,17	0,01	17,80	92,03	0,09	0,09	91,94		190,24
0+517,80	7,65	0,00	5,70	0,02	10,90	62,08	0,16	0,16	61,91		91,94
0+528,70	3,74	0,03	2,17	0,07	17,71	38,43	1,15	1,15	37,28		153,85
0+546,41	0,60	0,10	0,65	0,08	32,25	20,80	2,42	2,42	18,38		191,13
0+578,66	0,69	0,05	0,58	0,12	40,09	23,05	4,61	4,61	18,44		209,51
0+618,75	0,46	0,18	0,55	0,11	22,12	12,06	2,32	2,32	9,73		227,95
0+640,87	0,63	0,03	1,05	0,03	30,34	31,86	0,76	0,76	31,10		237,69
0+671,21	1,47	0,02	0,82	0,16	46,39	37,81	7,19	7,19	30,62		268,78
0+717,60	0,16	0,29	0,24	0,24	59,24	14,22	13,92	13,92	0,30		299,40
0+776,84	0,32	0,18	0,17	0,37	34,35	5,84	12,71	5,84		6,87	299,70
0+811,19	0,02	0,56	0,01	0,71	25,40	0,25	18,03	0,25		17,78	292,83
0+836,59	0,00	0,86	0,03	0,49	22,24	0,67	10,90	0,67		10,23	275,05
0+858,83	0,06	0,12	0,14	0,10	37,11	5,01	3,53	3,53	1,48		264,82
0+895,94	0,21	0,07	0,49	0,05	33,92	16,62	1,70	1,70	14,92		299,70
0+929,86	0,77	0,03	0,77	0,03	51,00	39,27	1,28	1,28	38,00		237,69
0+980,86	0,77	0,02	0,46	0,21	50,17	22,83	10,54	10,54	12,29		268,78
1+031,03	0,14	0,40	0,73	0,20	62,63	45,72	12,53	12,53	33,19		299,40
1+093,66	1,32	0,00	0,81	0,03	49,26	39,90	1,23	1,23	38,67		299,70
1+142,92	0,30	0,05	0,71	0,04	64,74	45,97	2,27	2,27	43,70		292,83

1+207,66	1,12	0,02									275,05
			1,12	0,02	54,98	61,30	0,82	0,82	60,48		
1+262,64	1,11	0,01									264,82
			0,69	0,03	122,95	84,84	3,69	3,69	81,15		
1+385,59	0,27	0,05									266,30
			0,82	0,03	35,19	28,86	0,88	0,88	27,98		
1+420,78	1,37	0,00									314,62
			1,51	0,00	14,46	21,76			21,76		
1+435,24	1,64	0,00									275,68
			1,08	0,03	14,62	15,72	0,37	0,37	15,35		
1+449,86	0,51	0,05									281,08
			1,04	0,04	54,22	56,12	2,17	2,17	53,95		
1+504,08	1,56	0,03									332,60
			1,00	0,03	29,93	29,93	0,90	0,90	29,03		
1+534,01	0,44	0,03									29,03
			0,43	0,05	41,69	17,72	1,88	1,88	15,84		
1+575,70	0,41	0,06									44,87
			0,28	0,15	58,05	15,96	8,42	8,42	7,55		
1+633,75	0,14	0,23									52,42
			0,12	0,28	43,14	4,96	12,08	4,96		7,12	
1+676,89	0,09	0,33									45,30
			0,23	0,19	43,23	9,94	8,21	8,21	1,73		
1+720,12	0,37	0,05									47,03
			0,98	0,03	42,49	41,64	1,06	1,06	40,58		
1+762,61	1,59	0,00									87,61
			1,03	0,03	91,96	94,26	2,76	2,76	91,50		
1+854,57	0,46	0,06									179,11
			0,24	0,43	42,28	10,15	18,18	10,15		8,03	
1+896,85	0,02	0,80									171,08
			1,68	0,42	21,04	35,24	8,73	8,73	26,51		
1+917,89	3,33	0,03									197,59
			2,08	0,04	33,28	69,22	1,33	1,33	67,89		
1+951,17	0,83	0,05									265,48
			1,93	0,03	15,00	28,88	0,45	0,45	28,43		
1+966,17	3,02	0,01									293,90
			3,70	0,02	12,91	47,77	0,19	0,19	47,57		
1+979,08	4,38	0,02									341,48
			2,26	0,34	19,52	44,02	6,64	6,64	37,38		
1+998,60	0,13	0,66									197,59
			0,68	0,35	41,90	28,49	14,67	14,67	13,83		
2+040,50	1,23	0,04									87,61
			0,62	0,59	30,25	18,60	17,85	17,85	0,76		
2+070,75	0,00	1,14									179,11
			0,33	0,60	23,00	7,59	13,80	7,59		6,21	
2+093,75	0,66	0,06									171,08
			0,70	0,08	15,00	10,50	1,20	1,20	9,30		
2+108,75	0,74	0,10									197,59
			1,79	0,06	22,00	39,38	1,21	1,21	38,17		
2+130,75	2,84	0,01									265,48
			1,75	0,03	18,56	32,39	0,56	0,56	31,83		
2+149,31	0,65	0,05									293,90
			0,37	0,65	26,27	9,59	17,08	9,59		7,49	
2+175,58	0,08	1,25									341,48
			0,56	1,14	37,99	21,27	43,31	21,27		22,03	
2+213,57	1,04	1,03									378,86
			1,00	0,53	40,57	40,57	21,30	21,30	19,27		
2+254,14	0,96	0,02									211,41

			1,25	0,02	19,71	24,54	0,39	0,39	24,14		
2+273,85	1,53	0,02	0,95	0,04	14,46	13,74	0,51	0,51	13,23		88,37
2+288,31	0,37	0,05	0,48	0,05	70,18	33,69	3,16	3,16	30,53		101,60
2+358,49	0,59	0,04	0,73	0,05	24,62	17,85	1,11	1,11	16,74		132,13
2+383,11	0,86	0,05	0,70	0,21	30,15	20,95	6,18	6,18	14,77		148,87
2+413,26	0,53	0,36	0,49	0,77	29,64	14,38	22,67	14,38		8,30	163,64
2+442,90	0,44	1,17	0,35	0,96	18,21	6,37	17,48	6,37		11,11	155,34
2+461,11	0,26	0,75	0,19	1,01	29,90	5,53	30,20	5,53		24,67	144,23
2+491,01	0,11	1,27	0,90	0,64	30,23	27,21	19,20	19,20	8,01		119,57
2+521,24	1,69	0,00	1,56	0,03	24,46	38,04	0,61	0,61	37,42		163,64
2+545,70	1,42	0,05	1,36	0,05	13,33	18,13	0,67	0,67	17,46		101,60
2+559,03	1,30	0,05	0,83	0,06	32,31	26,66	1,94	1,94	24,72		132,13
2+591,34	0,35	0,07	1,01	0,09	20,89	21,10	1,78	1,78	19,32		148,87
2+612,23	1,67	0,10	1,18	0,29	12,99	15,33	3,77	3,77	11,56		163,64
2+625,22	0,69	0,48	0,35	0,61	13,31	4,66	8,12	4,66		3,46	155,34
2+638,53	0,01	0,74	0,23	0,56	40,07	9,22	22,24	9,22		13,02	144,23
2+678,60	0,45	0,37	0,77	0,20	21,40	16,37	4,28	4,28	12,09		119,57
2+700,00	1,08	0,03	0,78	0,11	22,50	17,44	2,48	2,48	14,96		127,58
2+722,50	0,47	0,19	0,65	0,29	14,44	9,31	4,12	4,12	5,20		201,06
2+736,94	0,82	0,38	0,60	0,26	28,89	17,33	7,51	7,51	9,82		119,06
2+765,83	0,38	0,14	0,39	0,19	19,46	7,59	3,70	3,70	3,89		9,82
2+785,29	0,40	0,24	0,25	0,23	20,35	4,99	4,68	4,68	0,31		13,71
2+805,64	0,09	0,22	0,73	0,12	24,29	17,73	2,79	2,79	14,94		14,02
2+829,93	1,37	0,01	1,38	0,03	21,69	29,82	0,65	0,65	29,17		28,96
2+851,62	1,38	0,05	0,77	0,07	26,38	20,18	1,71	1,71	18,47		58,13
2+878,00	0,15	0,08	0,11	0,35	19,89	2,09	6,96	2,09		4,87	76,60
2+897,89	0,06	0,62	0,56	0,32	16,81	9,33	5,30	5,30	4,03		71,72
2+914,70	1,05	0,01	1,08	0,03	26,90	29,05	0,67	0,67	28,38		75,76
2+941,60	1,11	0,04	0,65	0,12	21,33	13,76	2,45	2,45	11,30		104,14

2+962,93	0,18	0,19									115,44
			0,23	0,15	31,10	7,00	4,67	4,67	2,33		
2+994,03	0,27	0,11									117,78
			0,29	0,11	26,36	7,64	2,90	2,90	4,74		
3+020,39	0,31	0,11									122,52
			0,19	0,32	34,23	6,33	10,78	6,33		4,45	
3+054,62	0,06	0,52									104,14
			0,32	0,29	16,08	5,07	4,66	4,66	0,40		
3+070,70	0,57	0,06									76,60
			3,51	0,03	15,65	54,93	0,47	0,47	54,46		
3+086,35	6,45	0,00									71,72
			4,12	0,01	26,94	110,86	0,27	0,27	110,59		
3+113,29	1,78	0,02									75,76
			0,96	0,14	25,42	24,28	3,56	3,56	20,72		
3+138,71	0,13	0,26									104,14
			0,74	0,14	51,27	37,94	6,92	6,92	31,02		
3+189,98	1,35	0,01									115,44
			0,78	0,04	61,98	48,34	2,48	2,48	45,87		
3+251,96	0,21	0,07									117,78
			2,47	0,04	39,17	96,55	1,37	1,37	95,18		
3+291,13	4,72	0,00									122,52
			2,48	0,04	40,23	99,77	1,61	1,61	98,16		
3+331,36	0,24	0,08									118,07
			0,25	0,07	14,75	3,61	1,03	1,03	2,58		
3+346,11	0,25	0,06									104,54
			0,15	0,15	13,84	2,01	2,08	2,01		0,07	
3+359,95	0,04	0,24									131,06
			0,56	0,18	19,11	10,70	3,34	3,34	7,36		
3+379,06	1,08	0,11									182,31
			0,55	0,83	40,53	22,29	33,44	22,29		11,15	
3+419,59	0,02	1,54									96,48
			0,03	1,16	51,52	1,29	59,51	1,29		58,22	
3+471,11	0,03	0,77									135,16
			0,54	0,40	14,54	7,78	5,82	5,82	1,96		
3+485,65	1,04	0,03									1,96
			1,56	0,02	25,56	39,87	0,38	0,38	39,49		
3+511,21	2,08	0,00									41,45
			1,09	0,11	50,00	54,50	5,50	5,50	49,00		
3+561,21	0,10	0,22									90,45
			0,38	0,13	25,86	9,83	3,23	3,23	6,59		
3+587,07	0,66	0,03									97,05
			0,84	0,03	17,48	14,68	0,44	0,44	14,25		
3+604,55	1,02	0,02									111,29
			0,67	0,07	15,00	10,05	0,98	0,98	9,08		
3+619,55	0,32	0,11									120,37
			0,16	0,26	9,87	1,58	2,57	1,58		0,99	
3+629,42	0,00	0,41									119,38
			0,24	0,28	29,22	6,87	8,04	6,87		1,17	
3+658,64	0,47	0,14									118,21
			0,48	0,29	15,46	7,34	4,48	4,48	2,86		
3+674,10	0,48	0,44									121,07
			0,57	0,28	15,61	8,82	4,29	4,29	4,53		
3+689,71	0,65	0,11									125,60
			1,11	0,07	15,53	17,24	1,01	1,01	16,23		
3+705,24	1,57	0,02									141,83
			1,56	0,07	23,67	36,93	1,66	1,66	35,27		
3+728,91	1,55	0,12									177,10

			1,32	0,08	18,12	23,83	1,36	1,36	22,47		
3+747,03	1,08	0,03									121,07
3+769,89	0,61	0,05	0,85	0,04	22,86	19,32	0,91	0,91	18,40		120,37
3+790,54	0,62	0,05	0,62	0,05	20,65	12,70	1,03	1,03	11,67		119,38
3+810,99	0,05	1,07	0,34	0,56	20,45	6,85	11,45	6,85		4,60	118,21
3+838,12	0,03	0,54	0,04	0,81	27,13	1,09	21,84	1,09		20,75	121,07
3+851,94	1,07	0,37	0,55	0,46	13,82	7,60	6,29	6,29	1,31		125,60
3+866,52	0,40	0,18	0,74	0,28	14,58	10,72	4,01	4,01	6,71		141,83
3+884,47	0,22	0,06	0,31	0,12	17,95	5,56	2,15	2,15	3,41		177,10
3+901,52	0,59	0,05	0,41	0,06	17,05	6,91	0,94	0,94	5,97		199,57
3+908,46	0,89	0,03	0,74	0,04	6,94	5,14	0,28	0,28	4,86		139,48
3+941,42	1,17	0,18	1,03	0,11	32,96	33,95	3,46	3,46	30,49		132,04
3+970,56	0,00	1,17	0,59	0,68	29,14	17,05	19,67	17,05		2,62	114,78
4+001,92	2,43	0,00	1,22	0,59	31,36	38,10	18,35	18,35	19,76		97,46
4+025,01	1,41	0,03	1,92	0,02	23,09	44,33	0,35	0,35	43,99		43,99
4+056,78	0,15	0,25	0,78	0,14	31,77	24,78	4,45	4,45	20,33		64,32
4+081,78	3,54	0,03	1,85	0,14	25,00	46,13	3,50	3,50	42,63		106,94
4+109,44	2,49	0,15	3,02	0,09	27,66	83,39	2,49	2,49	80,91		187,85
4+143,54	1,11	0,03	1,80	0,09	34,10	61,38	3,07	3,07	58,31		246,16
4+157,63	0,07	0,60	0,59	0,32	14,09	8,31	4,44	4,44	3,87		250,04
4+173,38	0,07	1,00	0,07	0,80	15,75	1,10	12,60	1,10		11,50	238,54
4+205,78	0,93	0,02	0,50	0,51	32,40	16,20	16,52	16,20		0,32	238,21
4+247,20	0,37	0,05	0,65	0,04	41,42	26,92	1,45	1,45	25,47		263,69
4+294,40	1,28	0,01	0,83	0,03	47,20	38,94	1,42	1,42	37,52		301,21
4+341,85	0,77	0,02	1,03	0,02	47,45	48,64	0,71	0,71	47,92		349,14
4+454,36	0,25	0,08	0,51	0,05	112,51	57,38	5,63	5,63	51,75		400,89
4+489,52	0,62	0,04	0,44	0,06	35,16	15,29	2,11	2,11	13,19		263,69
4+532,54	0,62	0,04	0,62	0,04	43,02	26,67	1,72	1,72	24,95		250,04
4+586,04	8,61	0,02	4,62	0,03	53,50	246,90	1,61	1,61	245,30		178,23
RAZEM						4 369,30	922,71	638,97	3 730,33	283,74	

Objętość wykopu ze zużyciem na miejscu	638,97 m ³
Objętość wykopu z przewozem	3 730,33 m ³

7. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo na tereny leśne, do istniejących przy drodze leśnej rowów przydrożnych i dołów. Rowy i doły zostaną wyprofilowane i oczyszczone.

Parametry rowów: głębokość 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5

Parametry dołów: powierzchnia 9 m², głębokość 1,5 m, nachylenie skarp 1:1,5

Lokalizacja dołów: km 0+100, 0+330, 0+670, 1+085, 1+461, 2+035, 2+620, 2+765, 2+975, 3+190, 3+600, 3+895. Jeżeli na etapie realizacji robót zajdzie konieczność zmiany lokalizacji dołów, należy dokonać uzgodnienia z Inwestorem.

Istniejący przepust zlokalizowany w km 3+728,91 jest wykonany z rur betonowych wymaga remontu. Projektuje się przepust z rur PEHD dn 400 i długości 8,0 m. Przepust należy wykonać na ławie z kruszywa gr. min. 20 cm. Obsypanie przepustu wykonać ze żwiru i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00. Grubość obsypki nad przepustem do dołu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi musi wynosić min. 30 cm. Wyloty przepustu oraz skarpy naprzeciw wylotu zostaną umocnione narzutem z bruku kamiennego na podłożu betonowym.

Budowa drogi nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga.

8. Zieleni

W ramach zadania zakłada się usunięcie warstwy humusu i karczowanie pni i korzeni drzew i krzewów. Wycinki drzew kolidujących z projektowaną budową drogi dokona Inwestor w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Karpiny należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w rejonie prowadzonych prac w odległości do 3 km. Nie projektuje się nowej zieleni.

USUNIĘCIE KARPIN DRZEW I KRZEWÓW			
lp	rodzaj robót	Jedn.	ilość
1	karczowanie pni śr. 10-15 cm	szt.	420
2	karczowanie pni śr. 16-25 cm	szt.	256
3	karczowanie pni śr. 26-35 cm	szt.	80
4	karczowanie pni śr. 36-45 cm	szt.	456
5	karczowanie pni śr. 46-55 cm	szt.	358
6	karczowanie pni śr. 56-65 cm	szt.	68

9. Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania;

- wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
- karczowanie pni i korzeni
- usunięcie warstwy humusu
- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów
- wyprofilowanie skarp
- wyprofilowanie i oczyszczenie rowów przydrożnych
- wyprofilowanie i oczyszczenie dołów odprowadzających
- remont przepustu
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego i istniejącej nawierzchni drogi pod projektowaną konstrukcją nawierzchni

- wykonanie warstwy podbudowy gr. 18 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 na jezdni, mijankach, zjazdach i poboczach
- wykonanie warstwy nawierzchni gr. 9 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 na jezdni, mijankach, zjazdach i poboczach

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) stwierdzono proste warunki gruntowe. Biorąc pod uwagę stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu oraz panujące warunki gruntowe należy zaliczyć go do I kategorii geotechnicznej, grupa nośności podłoża G1.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Zamierzenie budowlane nie dotyczy obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
Projektowany obiekt budowlany będący drogą leśną na etapie eksploatacji nie będzie wymagał zapotrzebowania w wodę oraz nie będzie wytwarzał ścieków. Na etapie realizacji inwestycji będą zużywane nieznaczne ilości wody do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Pracownicy wykonujący roboty budowlane będą korzystać z kabiny typu Toi-toi. Ścieki bytowe wytworzone w nieznacznej ilości zostaną wywiezione przez specjalistyczną firmę do najbliższego punktu odbioru ścieków. Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo i zagospodarowane zostaną w pasie drogi. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga. Obiekt budowlany nie będzie wpływał negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w powyższym zakresie.
2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
Projektowany obiekt budowlany będący drogą leśną na etapie eksploatacji w wyniku ruchu pojazdów wykonujących pracę związane z gospodarką leśną będzie powodował nieznaczne zanieczyszczenia pyłowe pochodzące z nawierzchni drogi oraz zanieczyszczenia powietrza powstałe w wyniku spalania paliw przez pojazdy. Z uwagi na fakt, iż droga będzie wykonana z materiałów naturalnych jakim są kruszywa łamane powstałe zanieczyszczenia nie będą szkodliwe dla środowiska. Z uwagi na położenie drogi na terenach leśnych powstałe zanieczyszczenia nie będą miały wpływu na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Na etapie robót budowlanych zanieczyszczenia powietrza pochodzące z maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe w wyniku spalania oleju napędowego. Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu do prac budowlanych, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów i maszyn.

Emisje będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia ludzi i obiektów sąsiednich.

3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt budowlany będący drogą leśną na etapie eksploatacji nie będzie wytwarzał odpadów. Na etapie realizacji robót budowlanych będą wytwarzane nieznaczne ilości odpadów komunalnych przez pracowników wykonujących roboty budowlane. Wytworzone odpady będą zbierane w workach i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Obiekt budowlany nie będzie wpływał negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w powyższym zakresie.

4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt budowlany będący drogą leśną na etapie eksploatacji będzie powodował nieznaczne emisje hałasu pochodzące z pojazdów wykonujący prace z zakresu gospodarki leśnej. Na etapie realizacji robót budowlanych emisja hałasu, pochodzić będzie z pracujących maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe. Zarówno na etapie eksploatacji jak i etapie robót budowlanych będzie to hałas o charakterze krótkotrwałym i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia ludzi i obiektów sąsiednich. Nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia

5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach zadania zakłada się karczowanie pni drzew i krzewów. Wycinki drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi dokona Inwestor w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Nie zastosowanie przy realizacji obiektu materiałów pochodzenia naturalnego spowoduje brak szkodliwego oddziaływania przebudowanej drogi na glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Również wykonywanie robót ziemnych nie będzie miało wpływu na wody podziemne, gdyż, polegać będą głównie na wykonaniu koryta pod konstrukcję poboczy, jezdni, zjazdów, profilowaniu skarp oraz wykonaniu wykopów, nasypów i zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Ponadto niweleta projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej drogi gruntowej. W związku z powyższym projektowany obiekt nie ma wpływu na wody podziemne.

Projektowany obiekt nie będzie miał szkodliwego wpływu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Nie ma konieczności aby podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywać specjalne rozwiązania chroniących środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- zastosowanie rodzaju nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnej i neutralnej dla środowiska,
- odwodnienie powierzchniowe drogi na terenie działki inwestora,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych prac ziemnych i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe i odwracalne oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparki, pojazdy ciężarowe, równiarki, walce). Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Zastosowane materiały pochodzenia naturalnego nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Elementy przedmiotowej infrastruktury drogowej w trakcie eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie wydzielają ciepła,
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Projektowana droga leśna nie posiada elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego. Droga będzie użytkowana zgodnie z jej przeznaczeniem bez tych elementów.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

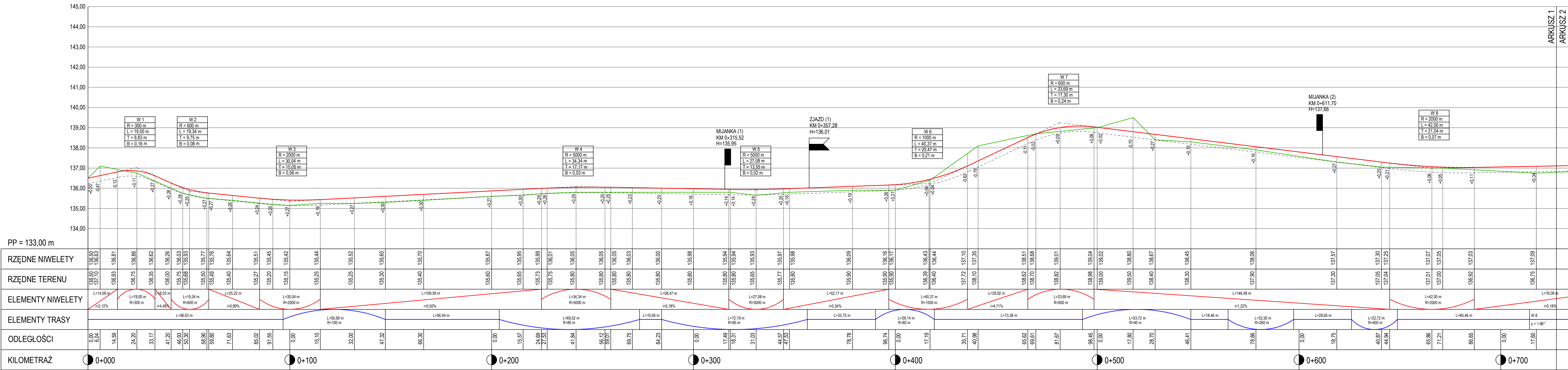
Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych
- pożarem,
- dowóz sprzętu i ośrodków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie
- akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, budowane lub przebudowywane powinny mieć następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANY ZJAZD
- PROJEKTOWANA MIJANKA

PRACOWNIA

DeCADA

PROJEKTOWA

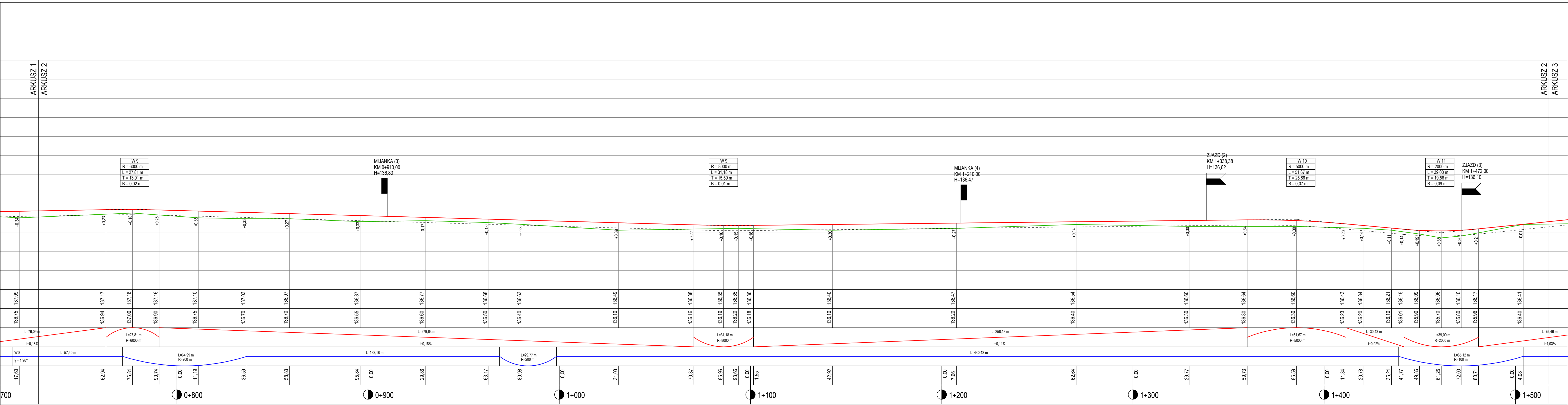
Inż. Jędrzej Myszka 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Ełkur: Kościelny ul.Wodna 14

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościerzyna

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego:
BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA

Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Skala:	1:100/1000	Nr rys.	3.1
Projektant:	inż. Adam Łaska	POM/0336/PWOD/18 opracował: inżynieria Drogi	Podpis:	Data:	Grudzień 2021
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/04/93 opracował: konstruktory inżynieria w zakresie drog i nawierzchni samochodowych	Podpis:		



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANY ZJAZD
- PROJEKTOWANA MIJANKA

PRACOWNIA

DeCADA

PROJEKTOWA

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościerzyna

Nazwa obiektu budowlanego:

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRAŻBIONA

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ PODŁOŻNY

Skala:

1:100/1000

Nr rys.

3.2

Projektant:

inż. Adam Łaska

POMO336/PWOD/18

Specjalista: inżynieria drogową

Podpis:

5473/04/93

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Nykiel

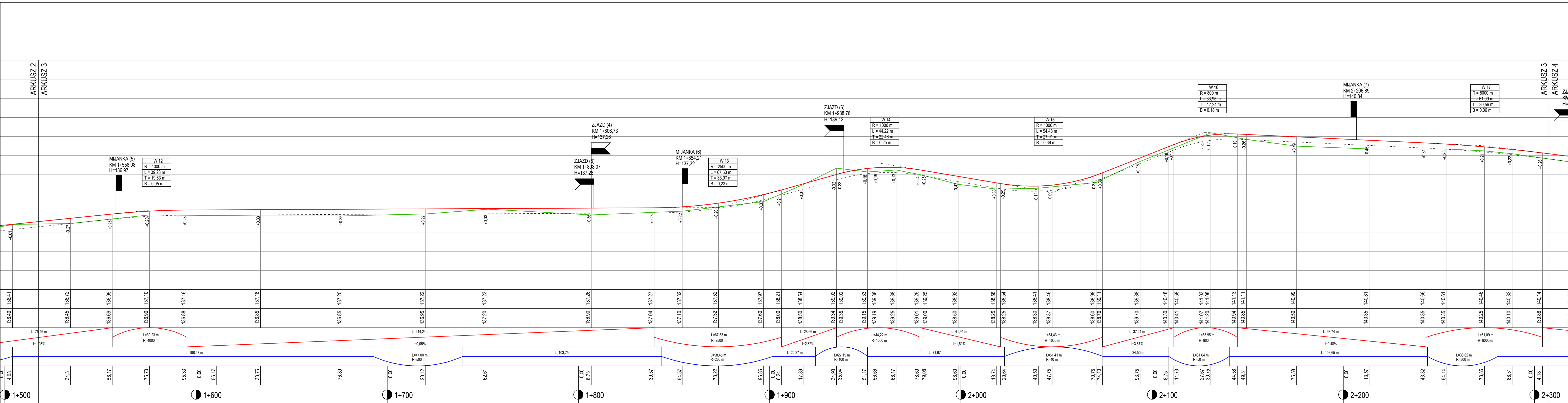
Specjalista: konstrukcyjno-inżynieria w zakresie dróg i nawierzchni ulicznych

Podpis:

Podpis:

Grudzień

2021



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANY ZJAZD
- PROJEKTOWANA MIJANKA

DeCADA

PRACOWNIA PROJEKTOWA

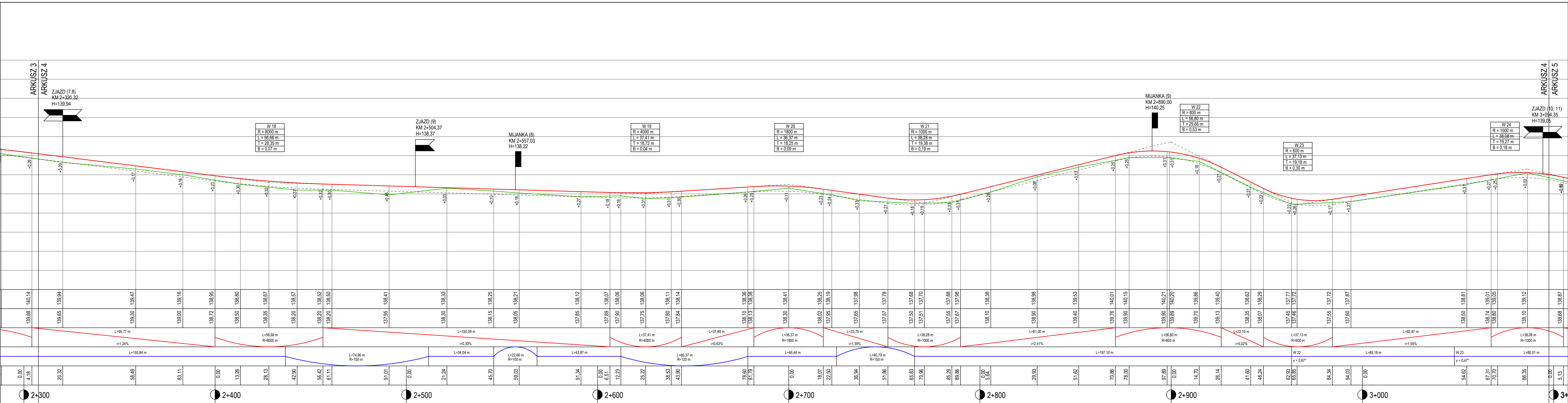
Inż. Jędrzej Myszko 77-100 Bytów ul. Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Ełkur: Kościerzyno ul. Wodna 14

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościerzyna

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRAŻBIONA

Tytuł rysunku: PRZESZCZÓW PODŁOŻNY	Skala: 1:100/1000	Nr rys. 3.3
Projektant: inż. Adam Łaska	Podpis: POM0336/PWOD/18	Data: Grudzień 2021
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	Podpis: 5473/Cd/93	



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANY ZJAZD
- PROJEKTOWANA MIŁANKA

PRACOWNIA *DeCADA* **PROJEKTOWA**

Inż. Jędrzej Myszko 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Błuro: Kościelrzyno ul.Wodna 14

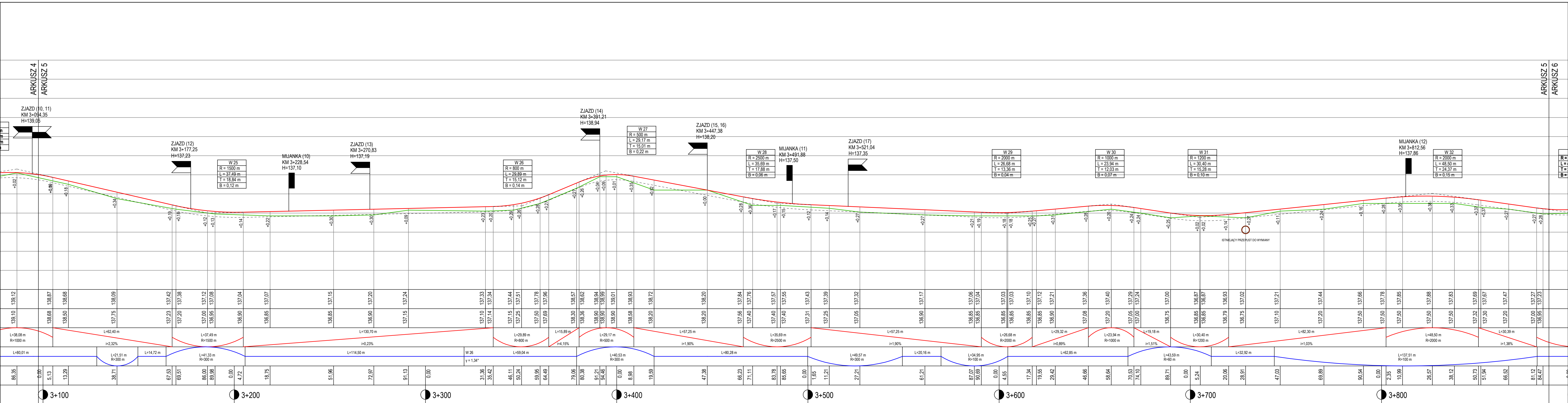
Investor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościelrzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościelrzyna

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA

Tytuł rysunku: PRZĘKRÓJ PODŁOŻNY	Skala: 1:100/1000	Nr rys. 3.4
Projektant: inż. Adam Łaska	POM/0336/PWOD/18 opracowanie istniejącej drogi	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	5473/04/93 opracowanie konstrukcyjno-techniczne w zakresie drogi i nawierzchni użytkowych	Podpis:
		Podpis:

Grudzień 2021



- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANA NIWELETA
 - ISTNIEJĄCY TEREN
 - PROJEKTOWANY ZJAZD
 - PROJEKTOWANA MIJANKA

PRACOWNIA *DeCADA* **PROJEKTOWA**

Inż. Jędrzej Myzsko 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Biuro: Kościelzyna ul.Wodna 14

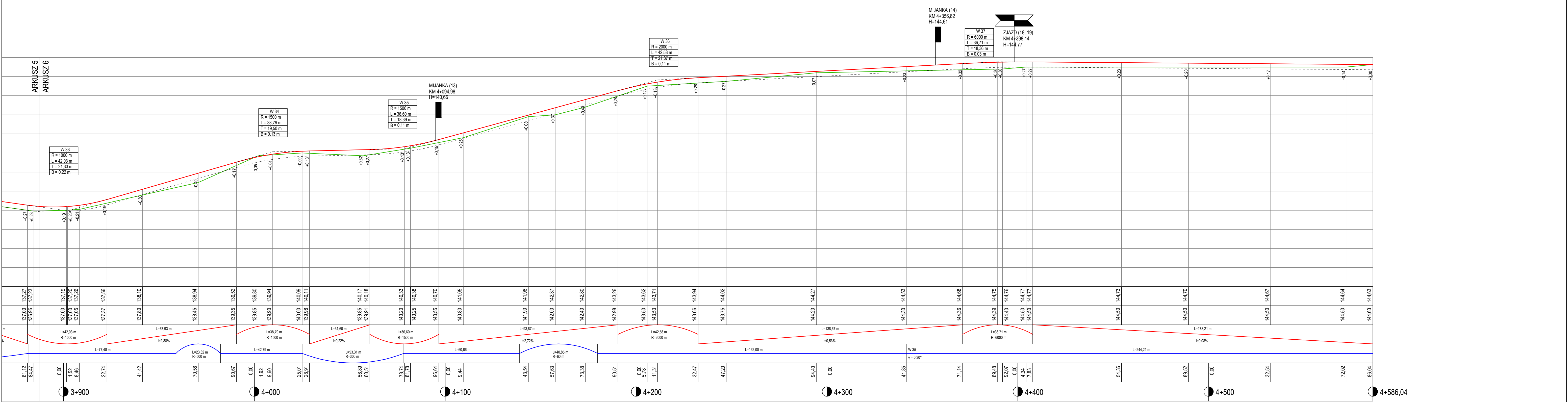
Investor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościelzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościelzyna

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego:
BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁOŻNY	Skala: 1:100/1000	Nr rys. 3.5
Projektant: inż. Adam Łaska	POM/0336/PWOD/18 opracował: inżynieria drogową	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	5473/04/93 opracował: konstruktory inżynieria w zakresie drog i nawierzchni ulicznych	Podpis:
		Podpis:

Grudzień 2021



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANY ZJAZD
- PROJEKTOWANA MIJANKA

PRACOWNIA

DeCADA

PROJEKTOWA

Inż. Jędrzej Myszko 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Ełkur: Kościerzyna ul.Wodna 14

Inwestor:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościerzyna

Nazwa obiektu budowlanego:
BUDOWA DRUGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRAŻONA

Tytuł rysunku:
PRZESZCZĄTOK

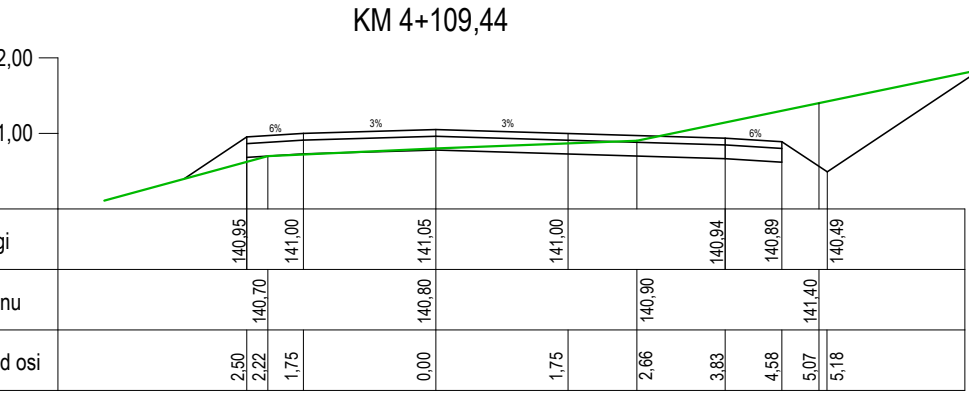
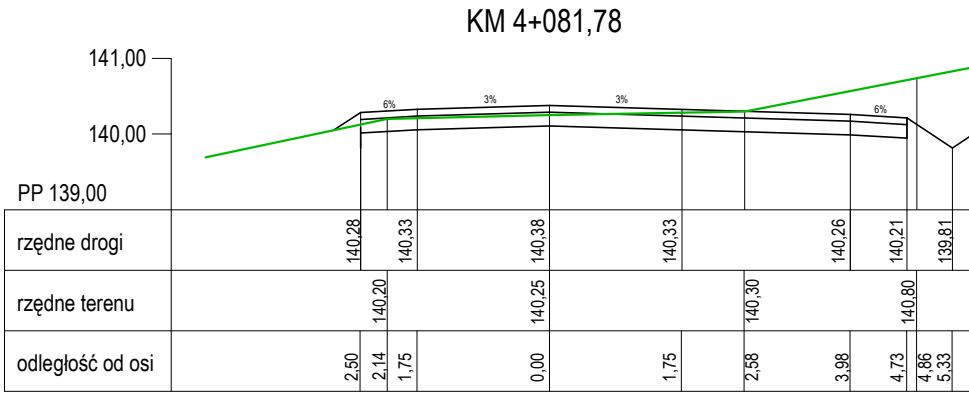
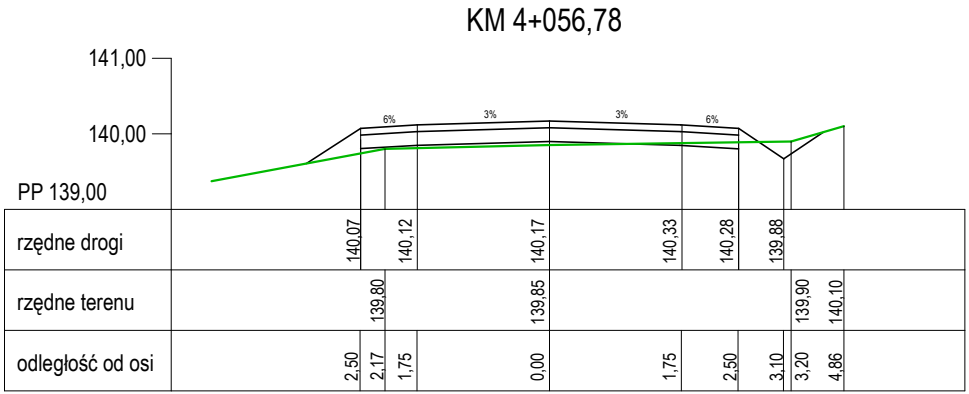
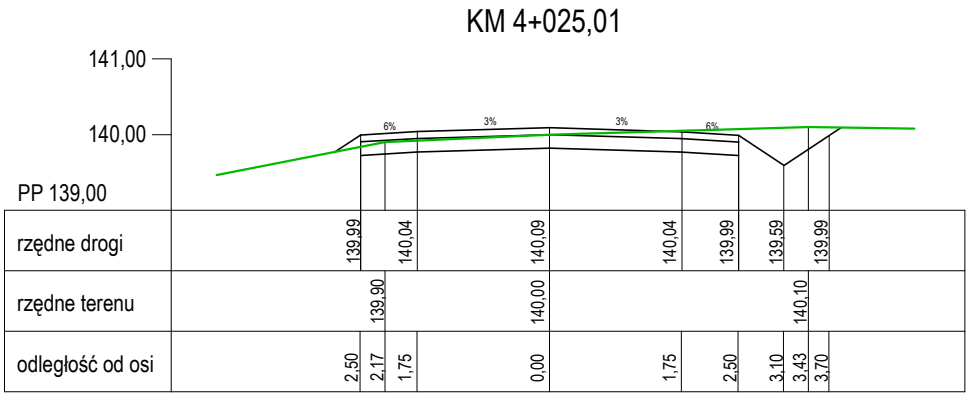
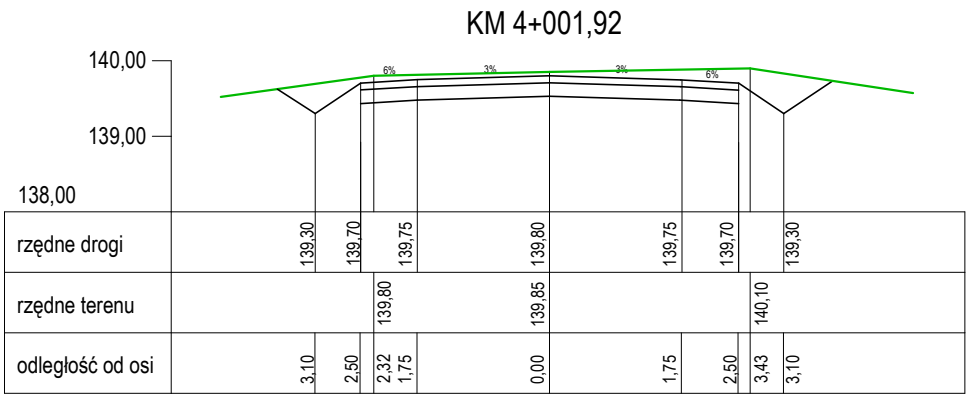
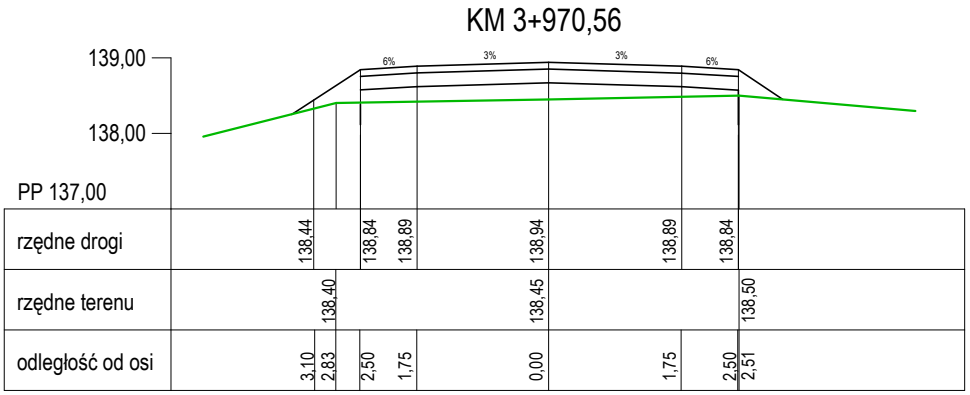
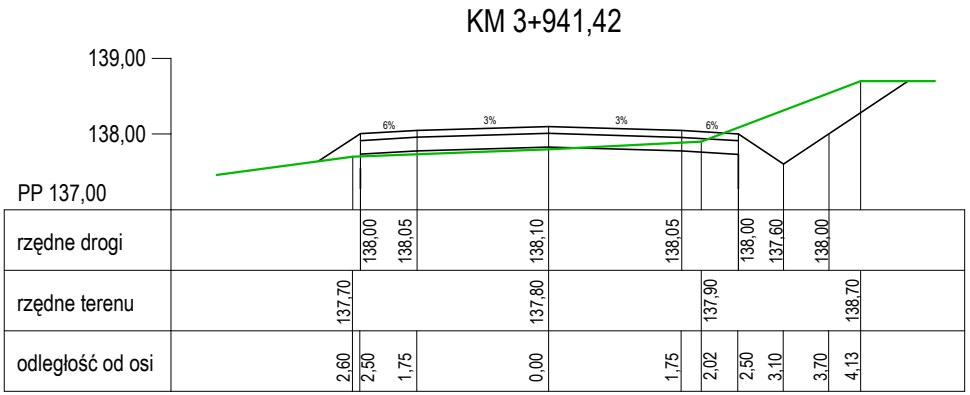
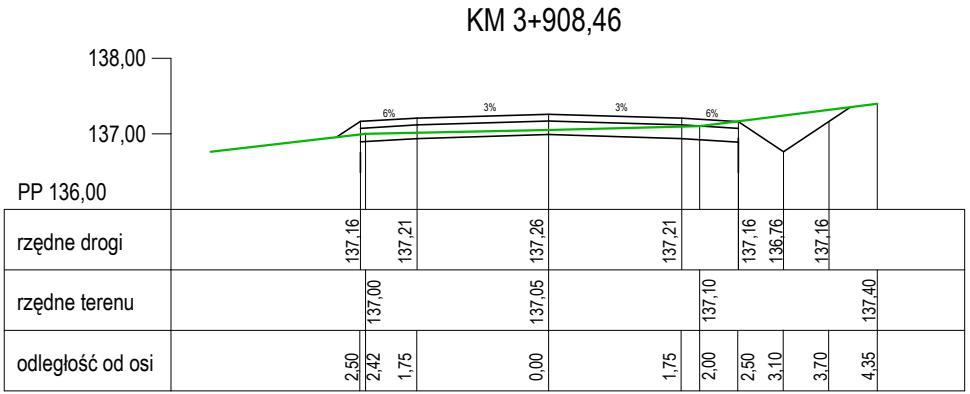
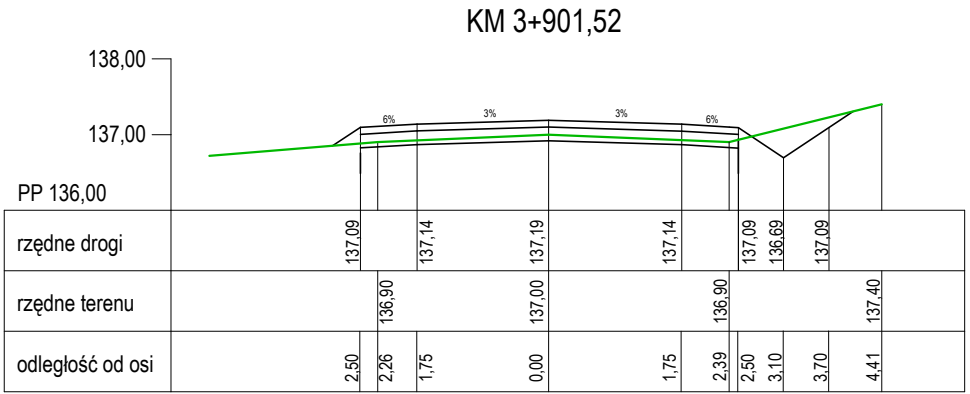
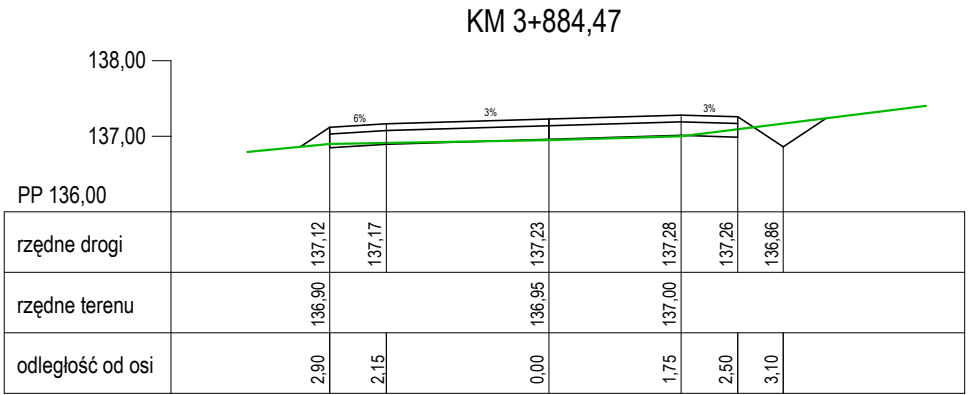
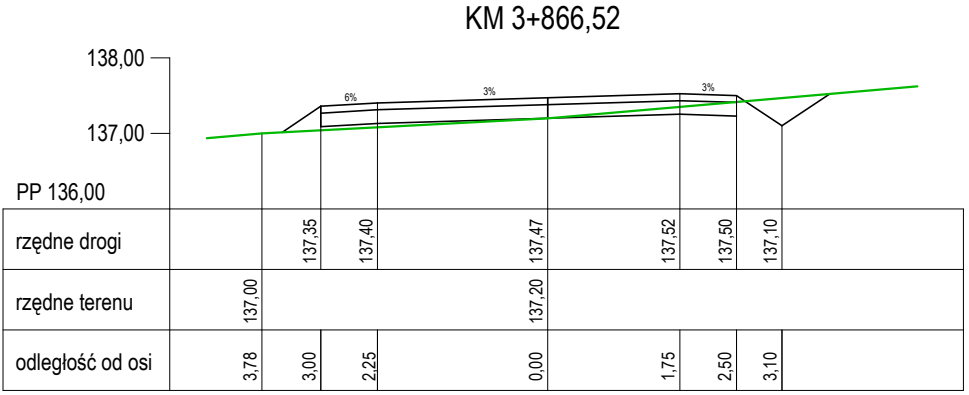
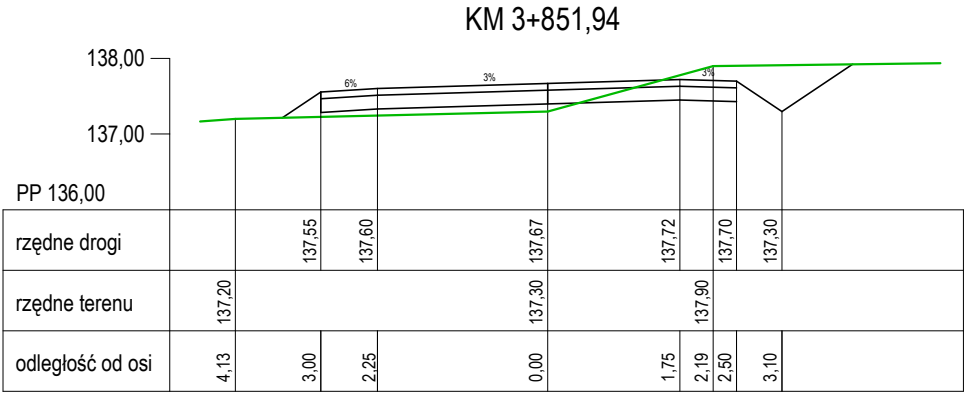
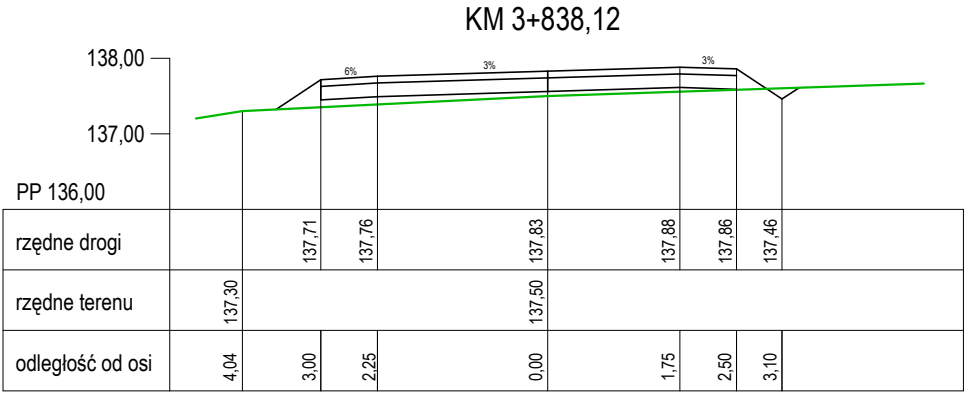
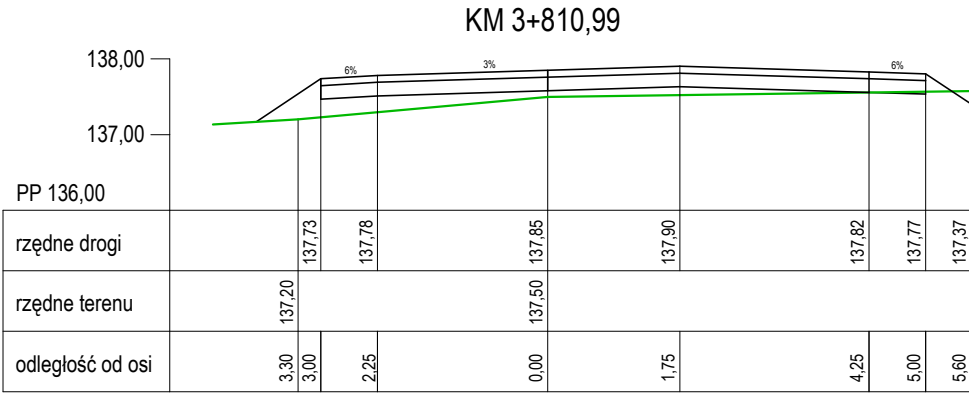
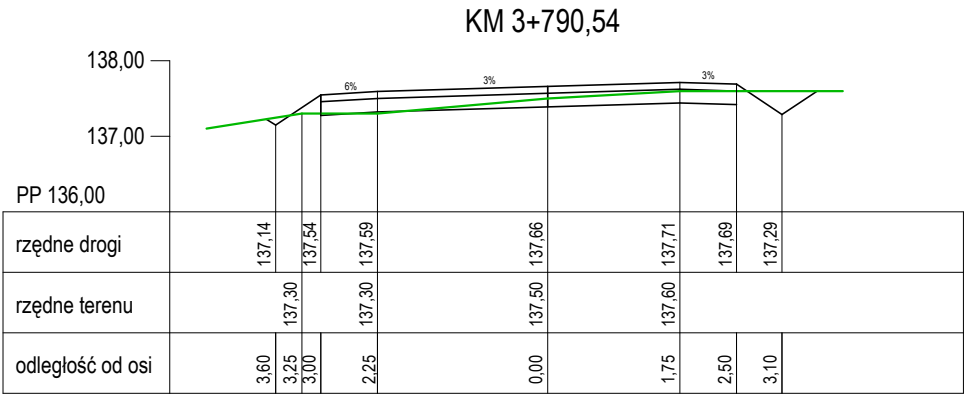
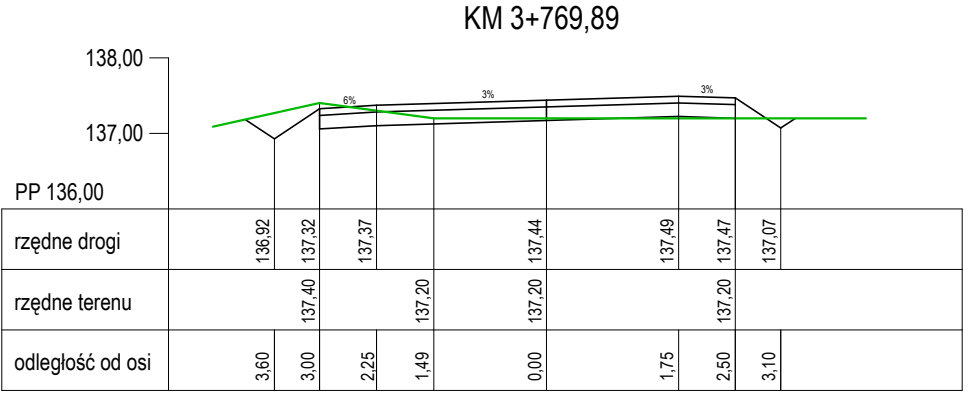
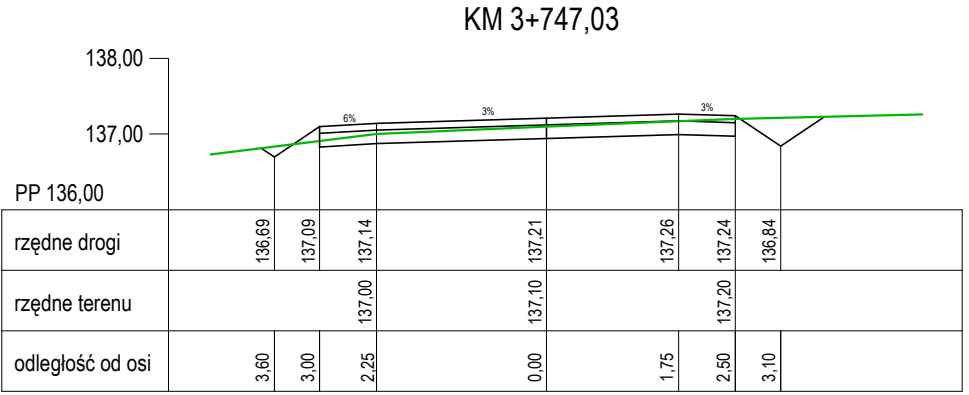
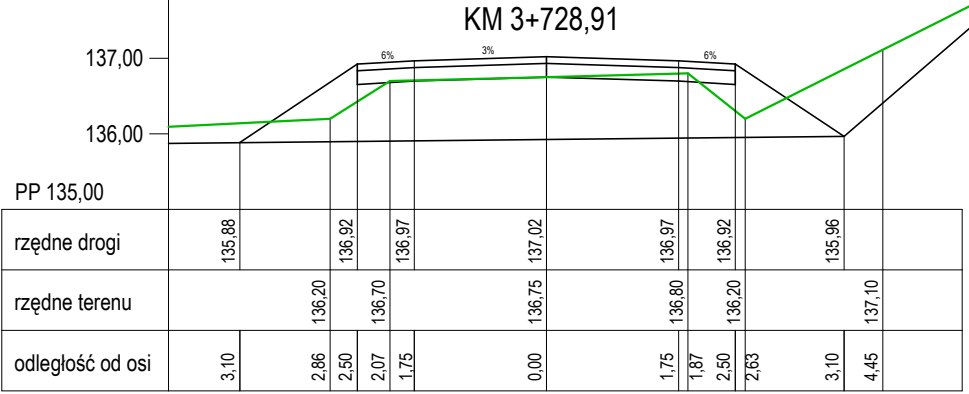
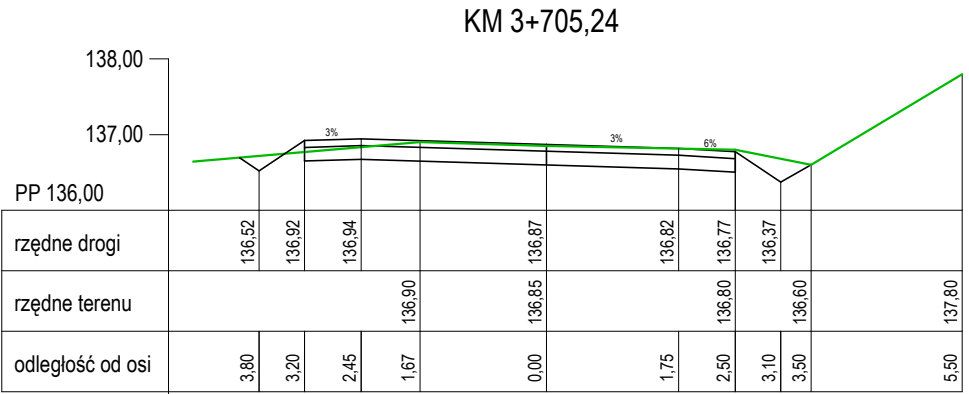
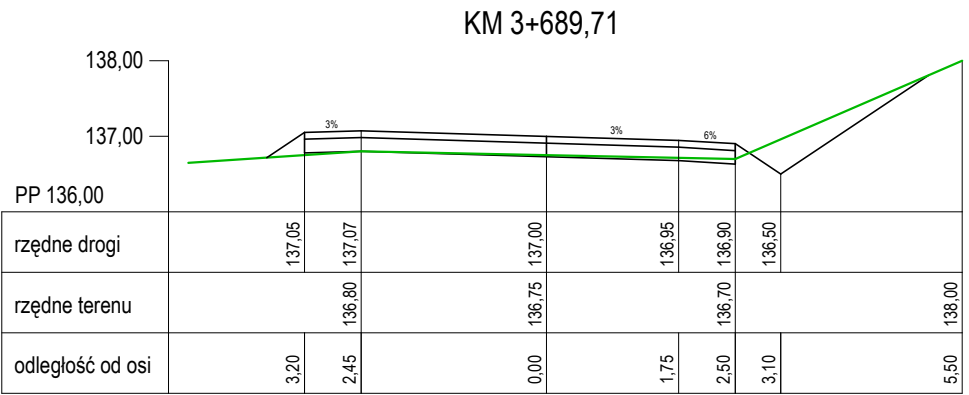
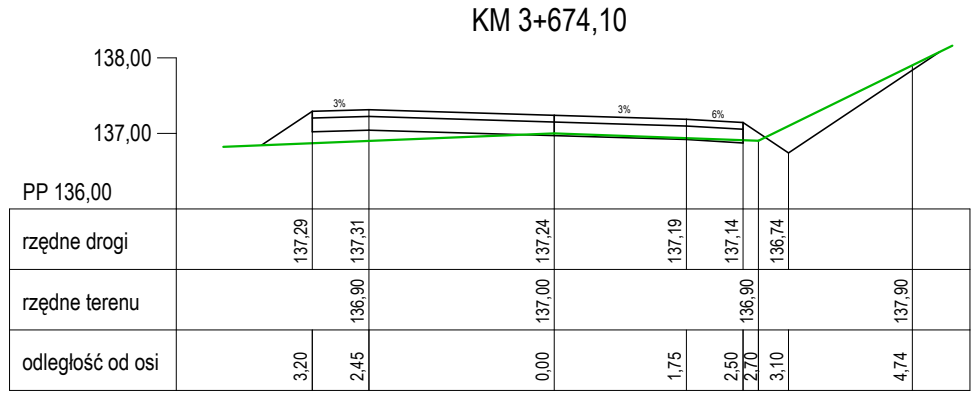
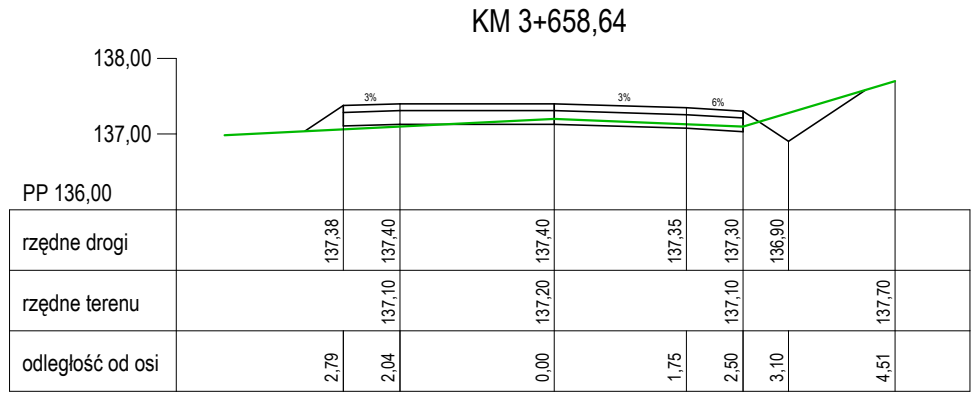
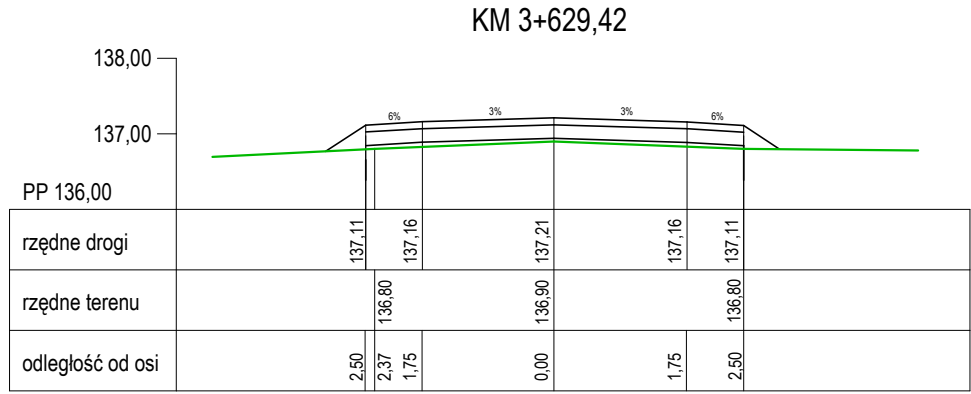
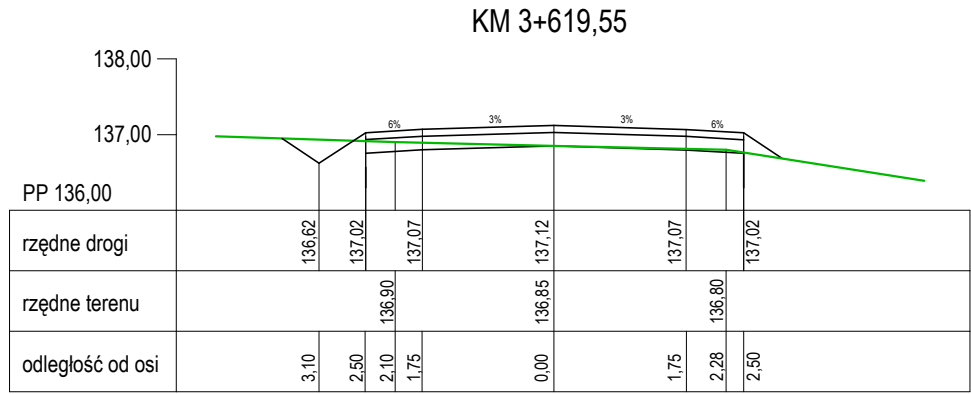
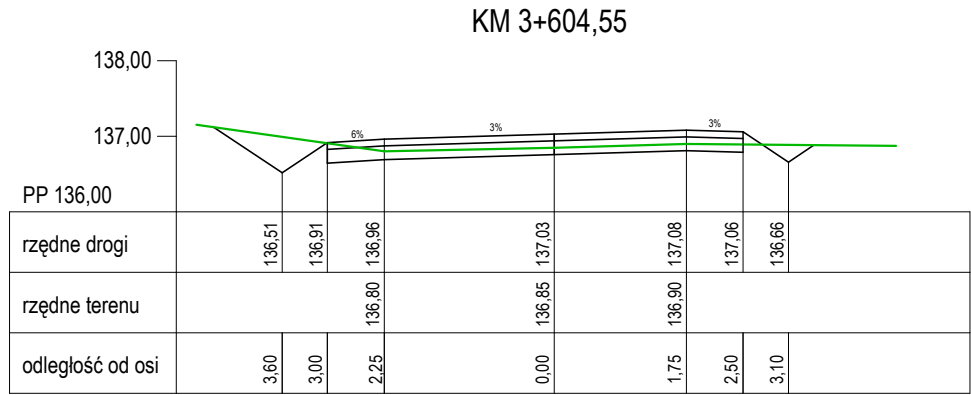
Projektant:
inż. Adam Łaska

Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Nykiel

Skala:
1:100/1000

Nr rys.
3.6

Data:
Grudzień 2021



PRACOWNIA

DeCADA

PROJEKTOWA

inż. Jędrzej Myszko 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Biuro: Kościerzyna ul.Wodna 14

Investor:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościerzyna

Nazwa obiektu budowlanego:
BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA

Tytuł rysunku:
PRZESZKROJE POPRZECZNE

Skala:
1:100

Nr rys.
4.6

Projektant:
inż. Adam Łaska

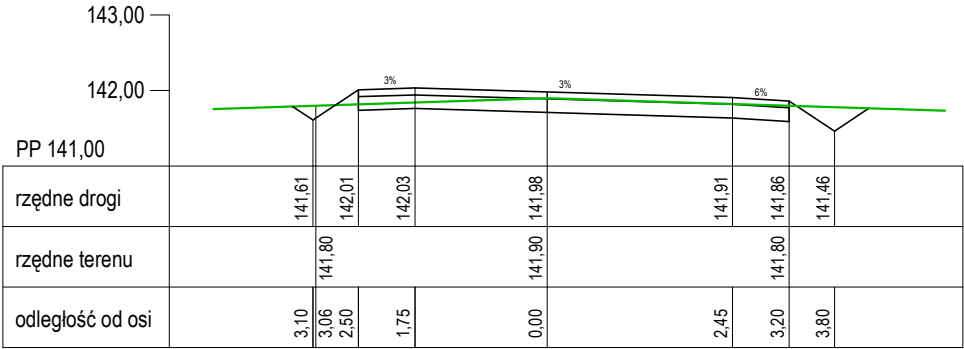
Podpis:
5473/Cd/93
zawołanie konstrukcyjno-eksploatacyjne
w zakresie drog i inżynierii kontrolnych

Data:
Grudzień 2021

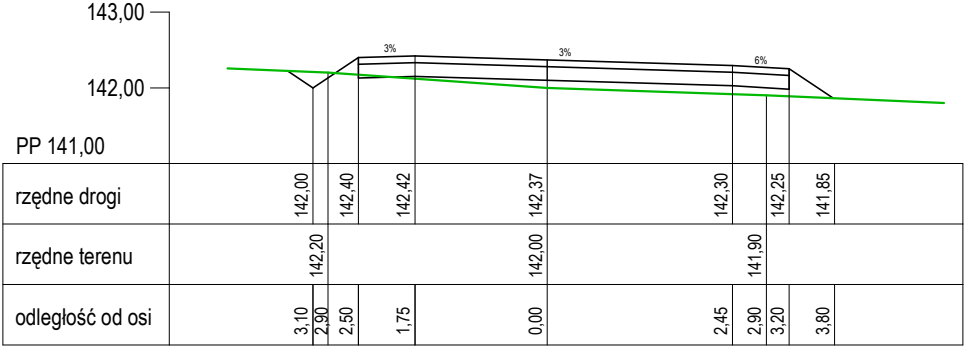
Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Nykiel

Podpis:

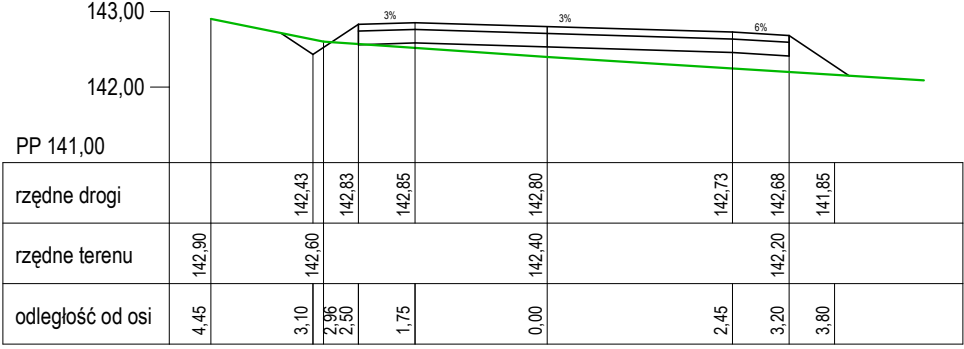
KM 4+143,54



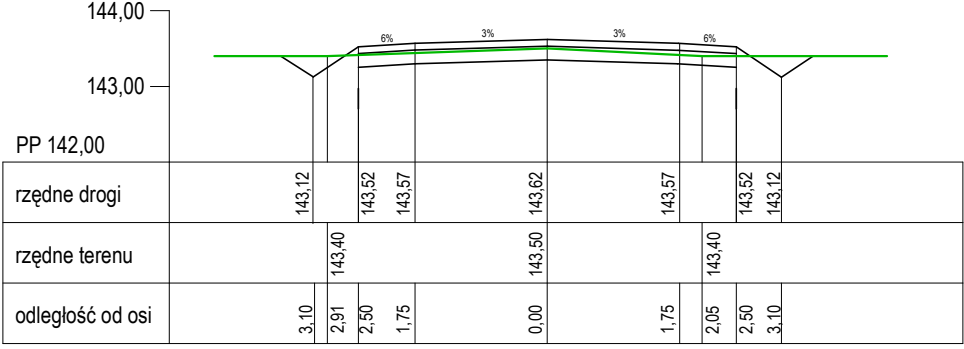
KM 4+157,63



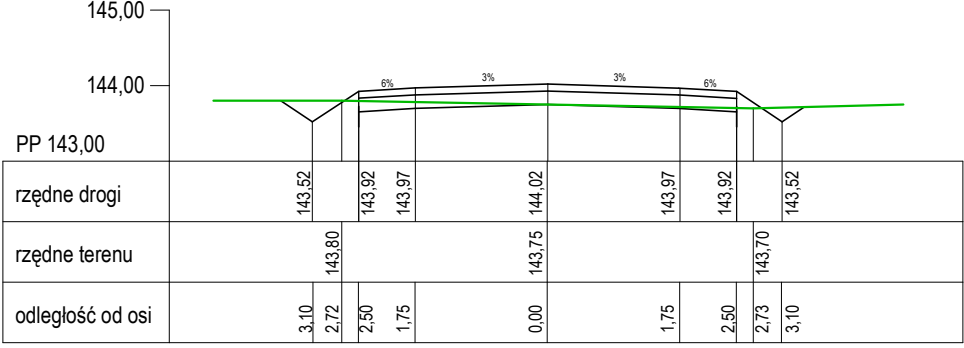
KM 4+173,38



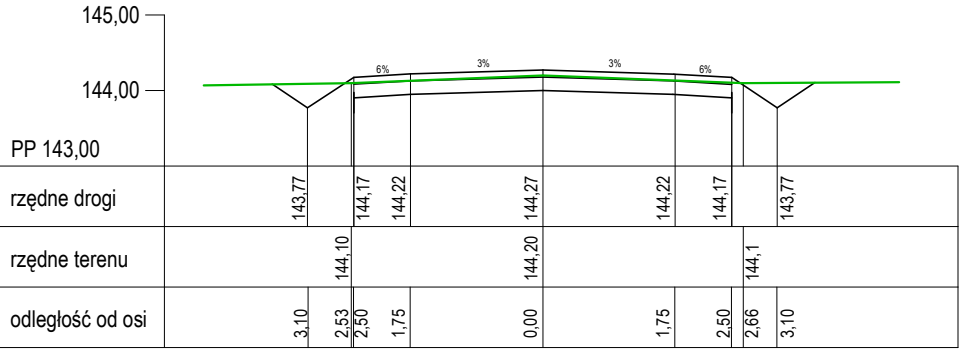
KM 4+205,78



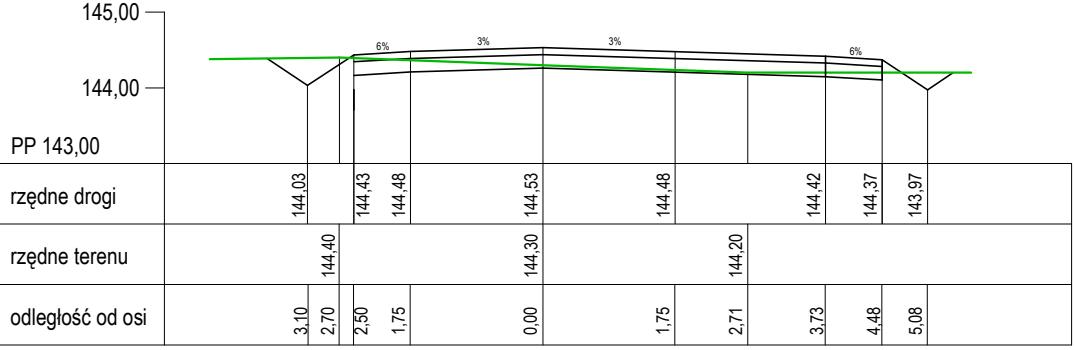
KM 4+247,20



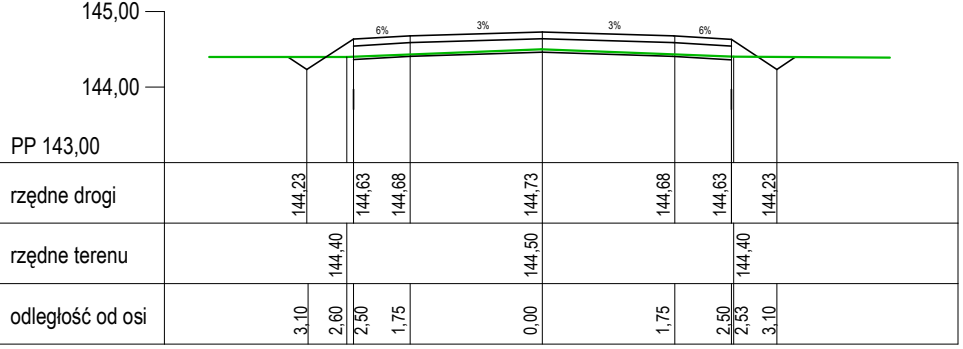
KM 4+294,40



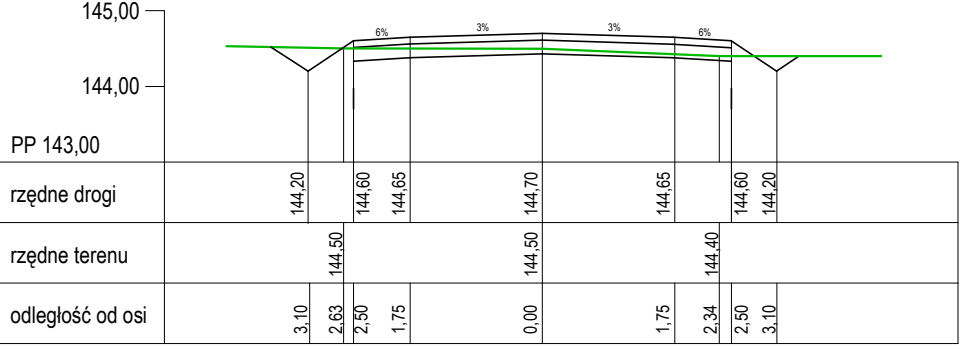
KM 4+341,85



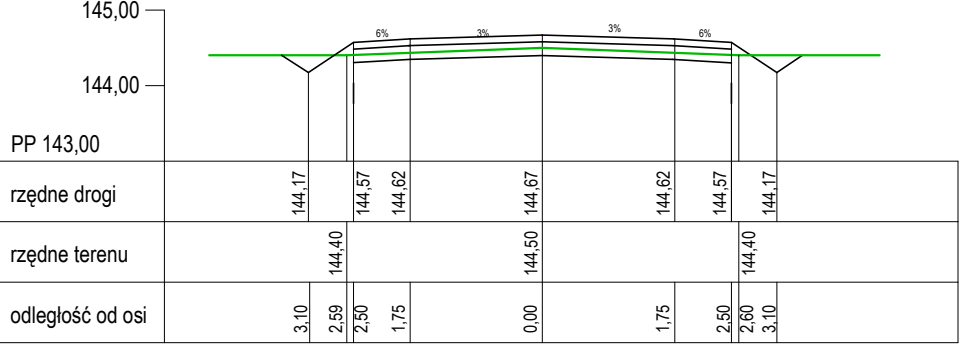
KM 4+454,36



KM 4+489,52



KM 4+532,54



PRACOWNIA

DeCADA

PROJEKTOWA

Inż. Jędrzej Mysza 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Biuro: Kościerzyna ul.Wodna 14

Inwestor:Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościerzyna

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego:
BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA

Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala:
1:100

Nr rys.
4.7

Projektant:
mgr inż. Adam Laska

POM/0336/PWOD/18
specjalność inżynieria drogowa

Podpis:

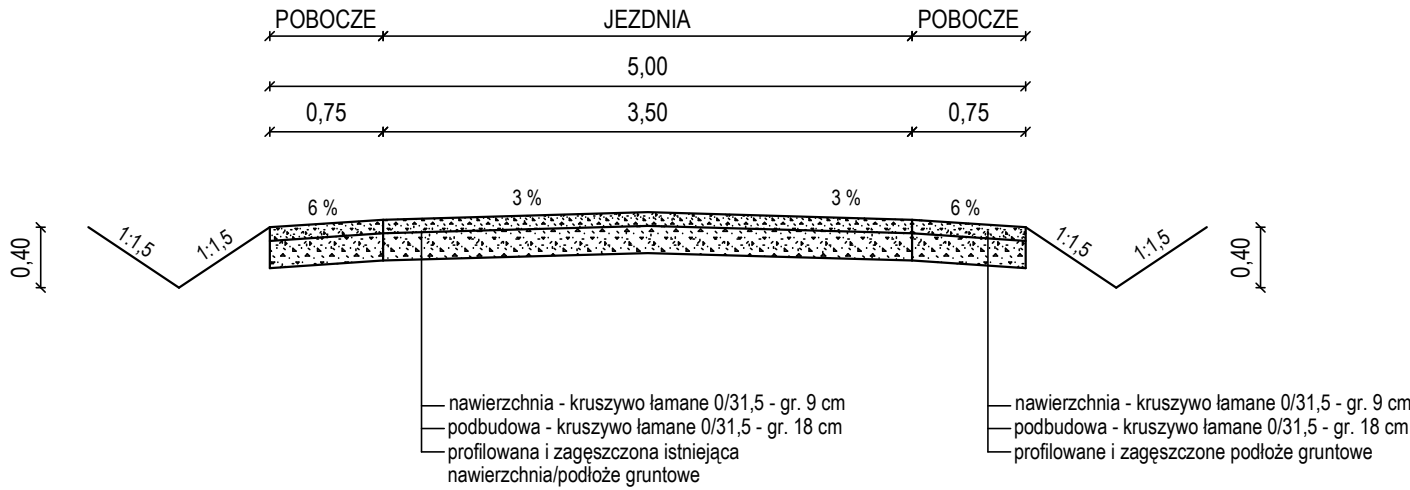
Data:
Grudzień 2021

Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Nykiel

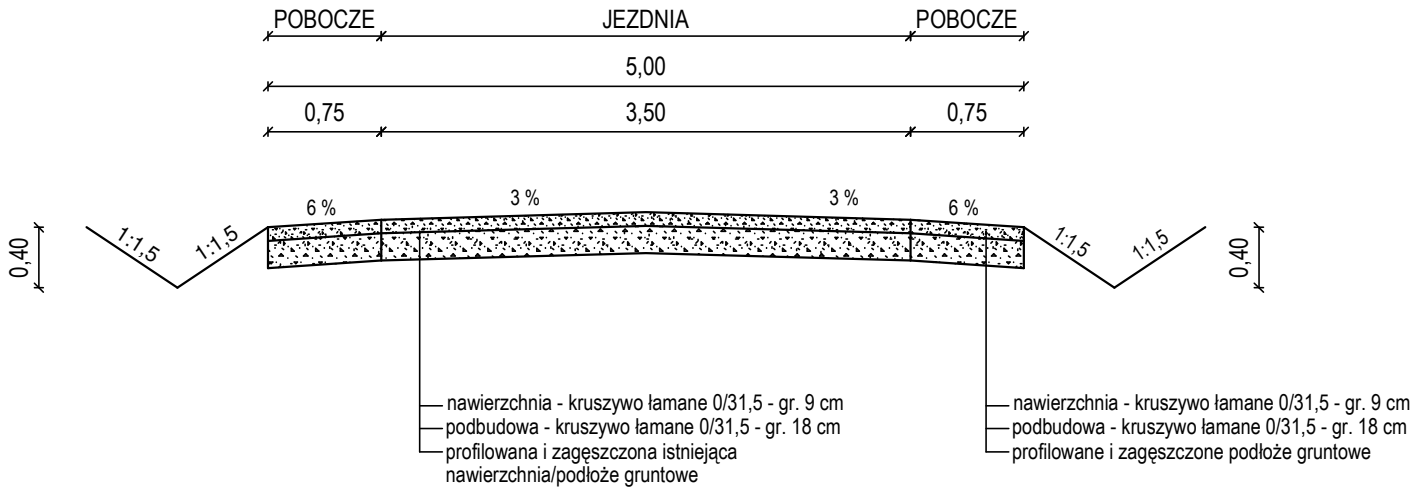
5473/Gd/93
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i nawierzchni kołowych

Podpis:

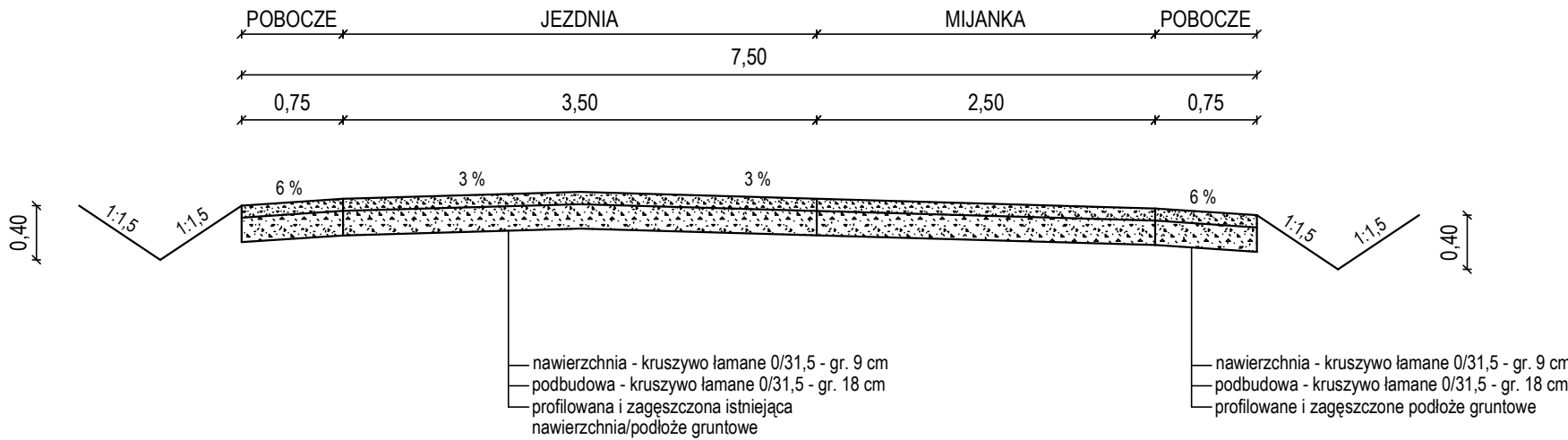
KONSTRUKCJA DROGA



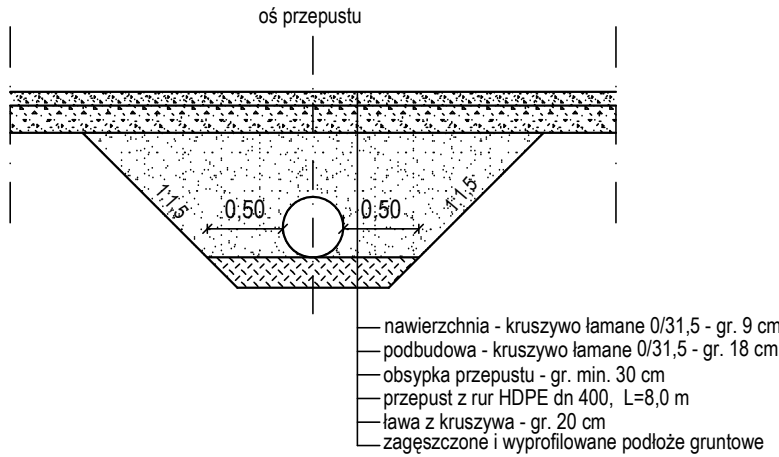
KONSTRUKCJA ZJAZD



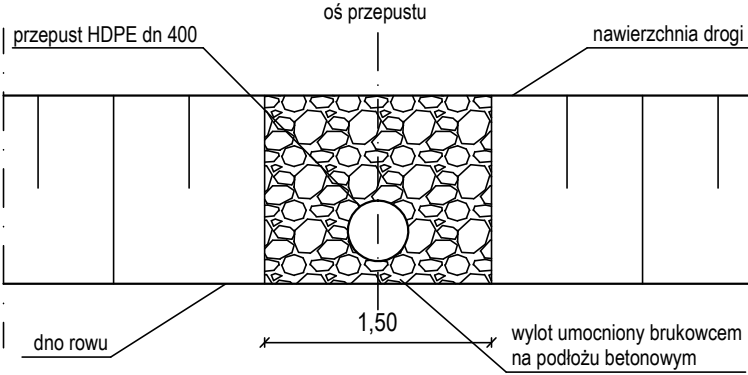
KONSTRUKCJA DROGI - MIJANKA



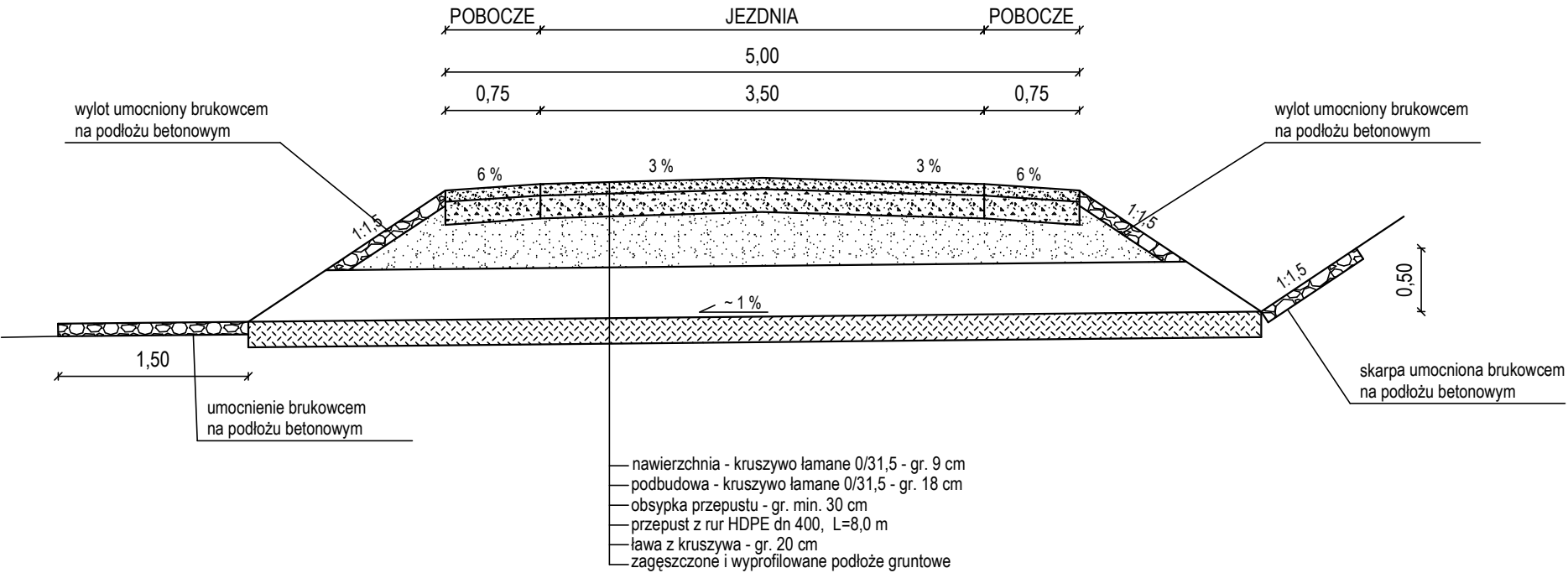
PRZEPUST - PRZEKRÓJ



WYLOT - WIDOK



KONSTRUKCJA DROGA - PRZEPUST



<div>PRACOWNIA <i>DeCADA</i> PROJEKTOWA</div> <div>Inż. Jędrzej Myszka 77-100 Bytów ul.Ceynowy 12 tel. 609 511 959 Biuro: Kościerzyna ul.Wodna 14</div>			
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej-Curie 6, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 189 ZABRODY-PODRĄBIONA			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala: 1:50	Nr rys. 5
Projektant: inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 specjalność inżynierska drogowa	Podpis:	Grudzień 2021
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni kołowych	Podpis:	

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna konstrukcyjna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

inż. Jędrzej Mysza
tel. 609 511 959
77-100 Bytów ul. Ceynowy 12
biuro: 83-400 Kościerzyna ul. Wodna 14

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY	
ELEMENT PROJEKTU	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Budowa drogi leśnej nr 189 ZABRODY-PODRĄBIONA
ADRES OBIEKTU	leśnictwo Zabrody, leśnictwo Podrąbiona, gmina Karsin, powiat Kościerski, województwo Pomorskie
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DZIAŁKI EWIDENCYJNE	działki nr 602, 603/2, 627/2, 650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8 obręb ewidencyjny Borsk działki nr 565/2, 581/1, 582 obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie gmina Karsin
NAZWA INWESTORA	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna ul. Marii Skłodowskiej-Curie 6 83-400 Kościerzyna
DATA OPRACOWANIA	Grudzień 2021r.
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA 3. <u>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</u>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 inżynierska drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

	strona
I. <u>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</u>	3
1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Rgś 6220.5.2019-2021.ED.15 z dnia 12.01.2021r. wydana przez Wójta Gminy Karsin	3
2. Decyzja o warunkach zabudowy RGŚ.6730.36.2021.AS.RO z dnia 15.11.2021r. wydana przez Wójta Gminy Karsin	22
II. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	45

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Rgś 6220.5.2019-2021.ED.15 z dnia 12.01.2021r. wydana przez Wójta Gminy Karsin

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

WOJT GMINY KARSIN
woj. pomorskie

Karsin, dnia 12 stycznia 2021 r.

Rgś 6220.5.2019-2021.ED.15



DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 i 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej – Curie 6, 83 – 400 Kościerzyna reprezentowanego przez Nadleśniczego Pana Krzysztofa Frydel, z dnia 19 września 2019 r., który wpłynął do tut. urzędu w dniu 19 września 2019 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 189 Zabrody – Podrąbiona”, wpisanego do publicznie dostępnego wykazu danych pod numerem: 10/2019 (Ekoportal); a także po przeanalizowaniu dokumentacji, w tym:

1. mapy obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
2. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.4221.2.2020.MBA/MJ/JG.MR.3 z dnia 21 września 2020 r. (data wpływu 24 września 2020 r.), stanowiącego uzgodnienie warunków realizacji inwestycji ;
3. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, zawartej w piśmie nr SE.ZNS-80/4911/145/MS/19 z dnia 28 października 2019 r., (data wpływu: 4 listopada 2019 r.)
4. opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr GD.RZŚ.435.1351.2019.NJ z dnia 31 października 2019 r. (data wpływu: 4 listopada 2019 r.)
5. Raportu o oddziaływaniu planowanej inwestycji na środowisko zgodnego z art. 66, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.).

Wójt Gminy Karsin
po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko
uzgadnia

- realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 189 Zabrody – Podrąbiona” czyniąc charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część;

i określa:

A) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Projektowana droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi leśnej nr 189. Przebudowa związana jest wykonaniem wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi oraz wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 3,5 m. Planowana budowa ograniczać się będzie do istniejącego pasa drogowego oraz poboczy.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr: 602, 603/2, 627/2, 650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8, 672/6, 673/5 obręb ewidencyjny Borsk, 565/2, 581/1, 582, 129/4 obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie, gmina Karsin. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa usytuowana jest w obszarze terenu leśnego w odległości ok. 45 m od terenów planowanej inwestycji.

Teren zamierzenia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Część inwestycji przebiega ponadto w granicach Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego, część - w Obszarze Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich. W odległości ok. 80 m na wschód od planowanej inwestycji położony jest użytk ekologiczny o nr rej. 287 „Tucholskie Mszary” będący torfowiskiem przejściowym. Ponadto w odległości ok. 2,1 km na zachód od wnioskowanej drogi leśnej znajduje się obszar Natura 2000 Jeziora Wdzydzkie PLH220034.

B) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia podjąć następujące działania:

Zawarte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku

1. Prace przygotowawcze polegające na zdjęciu warstwy gleby oraz wycinkę drzew wykonywać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
2. Planowana wycinka drzew nie może przekroczyć łącznie 1638 sztuk z gatunków sosna pospolita, brzoza brodawkowata i świerk pospolity;
3. Prace budowlane w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonać ręcznie. Wykopy nie mogą powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych;
4. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn zorganizować przy leśniczówce Zabrody, na terenie utwardzonym w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego, poprzez:
 - a) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn, środków transportu, parkingów dla pracowników,
 - b) zabezpieczenie poprzez zakrycie materiałów budowlanych tj. żwir, kruszec itp.,
 - c) ścieki socjalno-bytowe z zapleczy budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych tj. sanitariatów i wywozić je do najbliższej oczyszczalni,
5. Przywożone materiały budowlane oraz grunt zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie ich wilgotności czy używanie, zabezpieczonych przed wywiewaniem przewożonego materiału, wywrotek.
6. Nie magazynować materiałów budowlanych w obszarze realizowanej drogi.
7. Drzewa i krzewy, które mają być zachowane lub przeznaczone do adaptacji w pasie inwestycji, zabezpieczyć poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi, do wysokości nie mniej niż 150cm. Dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie deskowe należy opasać taśmą bądź drutem, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Wykluczone jest przybijanie desek do pnia drzewa za pomocą gwoździ.
8. Teren budowy codziennie sprzątać z pozostawionych przez pracowników odpadów m.in.: butelek po napojach, które mogą stanowić pułapki dla owadów.
9. Inwestycję przeprowadzać pod nadzorem przyrodniczym, tj. specjalistów w dziedzinie: botaniki, zoologii w tym specjalisty z zakresu ornitologii oraz herpetologii. Nadzór specjalistyczny prowadzić w okresie projektowania i realizacji inwestycji.
10. Nadzór przyrodniczy realizowany przez ww. specjalistów powinien obejmować:
 - a) szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
 - b) wskazania ochronne w trakcie realizacji prac,
 - c) kontrole placów budowy,

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

- d) sprawozdania w postaci okresowych raportów z etapów prac budowy,
 - e) nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz innych zezwoleń z zakresu ustawy o ochronie przyrody.
11. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem w dokumentacji budowlanej.

Zawarte w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie

1. Roboty budowlane powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami;
2. W trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
3. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych;
4. W trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.);
5. Należy wprowadzić organizację ruchu dla pojazdów umożliwiającą bezpieczny przejazd;
6. Prace prowadzić jedynie w godzinach dziennych, maksymalnie w okresie od godziny 6⁰⁰ do 18⁰⁰.

Zawarte w opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

1. Wszelkie prace budowlane i ziemne prowadzone w pobliżu jezior i zbiorników wodnych prowadzić w sposób wykluczający ingerencję w ich strefę brzegową,
2. W okresie budowy używać sprzęt i środki transportu w dobrym stanie technicznym w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z stosowanych maszyn i urządzeń,
3. Operacje tankowania przeprowadzać wyłącznie na dostosowanym do tego celu podłożu zlokalizowanym z dala od cieków i zbiorników wodnych,
4. Serwisowanie maszyn przeprowadzać poza terenem inwestycji,
5. Plac budowy wyposażać w zapas sorbentów i neutralizatorów. Każdy zaobserwowany wyciek substancji olejowych lub ropopochodnych bezzwłocznie likwidować przy ich zastosowaniu,
6. Wodę niezbędną na etapie prac budowlanych dostarczać przy pomocy beczkowsów,
7. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych wyposażonych w szczelne bezodpływowe zbiorniki,
8. Wykonane wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do niech zanieczyszczeń oraz gromadzeniem się wód, w przypadku konieczności ich odwadniania zastosować odpowiednie rozwiązania techniczne,
9. Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi realizować powierzchniowo na tereny przyległe poprzez odpowiednio wykonane spadki podłużne i poprzeczne,
10. Zapewnić sprawne działanie betonowego przepustu umożliwiającego swobodny przepływ wód opadowych,
11. Prowadzić na bieżąco prace utrzymaniowe związane z utrzymaniem rowów i dołów przydrożnych w odpowiednim stanie technicznym.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

C) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Drogę zaprojektować po śladzie istniejącej drogi leśnej nr 189.
2. Planowaną Zaprojektować drogę o parametrach nie przekraczających:
 - a) szerokość drogi maksymalnie 3,5 m,
 - b) nawierzchnia z kruszywa łamanego,
 - c) szerokość poboczy utwardzonych maksymalnie 0,75 m,
 - d) szerokość rowów przydrożnych od 0,5 m do 1,5 m;
3. Pozostawić przepust w kilometrażu - km 3+729.
4. Zaprojektować mijanki o parametrach: szerokość co najmniej 2,5 m i długość 23 m, skos wjazdowy i wyjazdowy każdy po 17,5 m. Minimalna odległość między poszczególnymi mijankami 300 m. Dopuszcza się w ramach planowanego przedsięwzięcia realizację maksymalnie 14 mijanek po 7 z każdej strony. Mijanki zlokalizować w poniższym kilometrażu (km podany w środku mijanki): nr 1 - km 0+315,52, nr 2 - km 0+611,70, nr 3 - km 0+910,00, nr 4 - km 1+210,00, nr 5 - km 1+558,08, nr 6 - km 1+854,31, nr 7 - km 2+206,89, nr 8 - km 2+557,03, nr 9 - km 2+890,00, nr 10 - km 3+228,54, nr 11- km 3+491,88, nr 12 - km 3+812,66, nr 13 - km 4+094,98, nr 14 - km 4+356,82;
5. Zaprojektować doły odwadniające w poniższym kilometrażu drogi:
 - a) km 0+140,
 - b) km 0+330,
 - c) km 0+670,
 - d) km 1+085,
 - e) km 1+461,
 - f) km 2+035,
 - g) km 2+620,
 - h) km 2+765,
 - i) km 2+975,
 - j) km 3+190,
 - k) km 3+600,
 - l) km 3+895;
6. Nie umacniać koryt i skarp rowów odwadniających oraz dołów odwadniających.
7. Skarpy rowów zaprojektować o nachyleniu 1:1,5.

D) Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji:

Tutejszy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji,
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

E) Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

UZASADNIENIE

W dniu 19 września 2019 roku do tutejszego organu wpłynął wniosek Nadleśnictwa Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie, w imieniu którego występuje Nadleśniczy Pan Krzysztof Frydel, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 189 Zabrody – Podrąbiona”.

Do wyżej wymienionego wniosku dołączono załączniki określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, o jakiej mowa w art. 62a ustawy ooś oraz poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypisy z rejestru gruntów, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków pozwalające na ustalenie stron postępowania.

Wniosek w przedmiotowej sprawie został wpisany do prowadzonego na podstawie art. 21 ustawy ooś, publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach dotyczących ochrony środowiska Gminy Karsin – EKOPORTAL – pod numerem 10/2019, w Biuletynie Informacji Publicznej (w zakładce pn. „Informacje o środowisku – Decyzje środowiskowe”).

Wójt Gminy Karsin ustalił strony postępowania, i poprzez zawiadomienie z dnia 8 października 2019 r., nr RGŚ 6220.2019.ED.1 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów współdziałających. Zgodnie z art. 10 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) w obwieszczeniu poinformowano strony niniejszego postępowania o możliwości składania uwag, wniosków w przedmiotowej sprawie. Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie strony nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem zgodnie z § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) jest kwalifikowane według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016, poz. 71) do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja zamierzenia prowadzona będzie na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, zatem wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszeniem wymienionym w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2) ustawy ooś, Wójt Gminy Karsin pismami z dnia 8 października 2019 r. nr RgŚ 6220.5.2019.ED.2, RgŚ 6220.5.2019.ED.3 oraz RgŚ 6220.5.2019.ED.4 zwrócił się, odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

z prośbą o przedstawienie opinii o konieczności, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.398.2019.MŚB.1. z dnia 13 listopada 2019 r. uzgodnił, ze względu na oddziaływanie na obszary Natura 2000, konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie pismem nr SE.ZNS-80/4911/145/MS/19 z dnia 28 października 2019 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 31 października 2019 r. znak GD.RZŚ.435.1351.2019.NJ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „*Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*” i określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę wszystkie zebrane opinie i uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w dniu 28 listopada 2019 r. Wójt Gminy Karsin wydał postanowienie nr Rgś 6220.5.2019.ED.5, którym nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Informację o wydanym postanowieniu uwzględniono w publicznym wykazie danych EKOPORTAL pod numerem 1/2020. W ww. postanowieniu tutejszy organ określił zakres raportu oraz stopień jego szczegółowości, zbieżny z uzyskanym uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Postanowieniem z dnia 28 listopada 2019 r. nr Rgś 6220.5.2019.ED.6 Wójt Gminy Karsin zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do momentu przedłożenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dnia 23 grudnia 2019 r. wnioskodawca przedłożył raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko. Informacja o raporcie została udostępniona w publicznym wykazie danych EKOPORTAL pod numerem 3/2020. Wójt Gminy Karsin postanowieniem z dnia 16 stycznia 2020 r. podjął zawieszone postępowanie, o czym powiadomił strony postępowania. Pismem z dnia 17 stycznia 2020 r. nr Rgś 6220.5.2019/2020.ED.8 tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o opinię raportu i uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismami nr RDOŚ-Gd-WOO.4221.2.2020.MBA.MR.1 z dnia 24 lutego 2020 roku oraz nr RDOŚ-Gd-WOO.4221.2.2020.MBA/MJ.MR.2 z dnia 2 czerwca 2020 roku wezwał do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wnioskodawca uzupełnił i ustosunkował się do powyższych wezwań pismami z dnia 26 marca 2020 roku oraz z dnia 2 lipca 2020 roku.

Postanowieniem RDOS-Gd-WOO.4221.2.2020.MBA/MJ/JG.MR.3 z dnia 21 września 2020 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy oś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zasięga opinii organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust 1 pkt 1 – 3, 10 – 19 i 21 – 27 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b, chyba, że – w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – organ ten

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji, stanowiącej przedsięwzięcie potencjalnie oddziałujące na środowisko oraz wcześniejsze wyrażenie opinii pismem z dnia 28 października 2019 r. znak SE.ZNS-80/4911/145/MS/19 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych w niniejszej sprawie nie miało zastosowania.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 4 ustawy oś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, chyba że - w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - organ ten wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji, stanowiącej przedsięwzięcie potencjalnie oddziałujące na środowisko oraz wcześniejsze wyrażenie opinii przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, z dnia 31 października 2019 r. znak GD.RZŚ.435.1351.2019.NJ o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych w niniejszej sprawie nie miało zastosowania.

Wypełniając dyspozycję ustawową zawartą w art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) Wójt Gminy Karsin podał do publicznej wiadomości informację dotyczącą: przystąpienia do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przedmiocie decyzji która ma być wydana, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień, możliwości zapoznania się z wnioskiem Inwestora i „Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” i miejscu w którym są wyłożone do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków w terminie 30 dni, tj. od dnia 17 listopada 2020 roku do dnia 17 grudnia 2020 roku tj: w formie pisemnej/listownie na adres Urzędu Gminy Karsin ul. Długa 222, 83 – 440 Karsin, ustnie do protokołu w Urzędzie Gminy Karsin (po wcześniejszym umówieniu się telefonicznie) za pomocą środków komunikacji elektronicznej, bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, na adres e-mailowy: ug@karsin.pl, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków. Obwieszczenie to umieszczone zostało na okres 30 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Karsinie (17.11.2020r. - 17.12.2020r.), na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Karsin oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń w Sołectwach Borsk i Wdzydze Tucholskie. Dodatkowo przedmiotowe obwieszczenie przesłano pocztą stronom postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. W wyznaczonym terminie nikt z ewentualnych zainteresowanych nie wniósł uwag i wniosków.

Postępując zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 2096 z późn. zm.), Wójt Gminy Karsin zawiadomieniem nr Rgś 6220.5.2019/2020.ED.14 z dnia 28 grudnia 2020 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, oraz możliwością wypowiedzenia się co do zgromadzonych dowodów i materiałów. Na zgłoszenie uwag wyznaczono termin 7 dni. Nikt nie zgłosił uwag, ani wniosków.

Biorąc pod uwagę materiał dowodowy w sprawie, wraz z warunkami realizacji inwestycji ustalonymi przez ww. organy Wójt Gminy Karsin orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Analizując informacje zawarte w Karcie inraporcie o oddziaływaniu na środowisko tutejszy organ wziął pod uwagę:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejącym śladzie drogi leśnej - pożarowej zlokalizowanej w obrębach ewidencyjnych Borsk i Wdzydze Tucholskie.

Przedmiotowa droga, służy obecnie jako droga dojazdowa wywozowa dla prowadzonej na przedmiotowym terenie gospodarki leśnej, jako droga pożarowa oraz droga dojazdowa dla mieszkańców i turystów. Przedmiotowa droga przebiega po działkach leśnych jako droga gruntowa lub z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 3,5 m - 5,0 m. Droga nie posiada mijanek. Droga ma odwodnienie powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych w granicy działek leśnych, po których przebiega. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Pod drogą znajduje się betonowy przepust dn 300, który umożliwia przepływ wód opadowych z jednej strony drogi na drugą. W wyniku planowanej budowy, dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi leśnej nr 189 Zabrody - Podrąbiona. Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 4,7 km.

Przewiduje się prowadzenie następujących prac w związku z planowaną realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia:

- budowa nawierzchni drogi,
- budowa zjazdów,
- przebudowa przepustu pod drogą z umocnieniami wlotów i wylotów,
- przebudowa dołów i rowów przydrożnych.

Podczas prac projektowych przyjęto następujące parametry dla przebudowywanej drogi:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość korony drogi 5,0 m,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- przekrój daszkowy 3,0 - 4,0%,
- szerokość mijanek 3,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0%,
- rowy przydrożne trójkątne,
- nachylenie skarp rowów 1:1,5

Zakres robót dotyczących budowy nawierzchni drogi, przepustu i zjazdów będzie wchodziło mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi wraz z profilowaniem podłoża poprzez wyrównanie nierówności i zasypianie wybojów.

Budowa drogi będzie polegać na:

- wykorytowaniu pasa jezdniowego, oraz wykonaniu:
 - o warstwy dolnej z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 18 cm, o warstwy górnej z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 9 cm,
 - o pobocza (wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 9 cm; kruszywo łamanego/naturalne o gr. 18 cm),
- wykonaniu odwodnienia drogi:
 - o rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1,5, o głębokość 0,4 m,
 - o parametry dołów - głębokość 1,5 m, powierzchnia 9m², o przebudowa przepustu drogowego z rur PEHD dn 400 o długości do 10 m, o zniwelowaniu nadmiaru ziemi.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne projektowanej jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, natomiast ich nadmiar będzie odprowadzany do przydrożnych rowów lub dołów.

Istniejący przepust zostanie zdemontowany i wymieniony na nowy. Konstrukcja przepustu będzie bazować na rurociągach PEHD o średnicy 400 mm, ułożonych na podsypce z kruszywa z odpowiednimi spadkami. Przepust nie będzie posiadać typowych przyczółków, a jedynie umocnienie skarp przy wylotach.

W sąsiedztwie projektowanej drogi nie występują urządzenia infrastruktury podziemnej. W

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

wyniku planowanych prac budowlanych nie przewiduje się wprowadzania urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i jego funkcjonowania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (łąki, pastwiska, zbiorniki wodne, rowy melioracyjne i cieki) stanowiących potencjalne miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów, w tym w szczególności herpetofauny. Z raportu ooś wynika również, że podczas prowadzonych badań nie stwierdzono występowania przedstawicieli płazów oraz gadów. Należy podkreślić, że wszystkie krajowe gatunki płazów oraz gadów objęte są ochroną gatunkową, zaś obszar inwestycji tj. tereny leśne jak również obszary przydrożne, skarpy rowów przydrożnych stanowi dogodny miejsce do występowania takich gatunków jak: jaszczurka zwinka, jaszczurka żyworodna, padalec zwyczajny, żmija zygzakowata, ropucha szara, żaba trawna. Tym samym informacje zawarte w raporcie nie pozwalają na wykluczenie wpływu inwestycji na przedstawicieli krajowej herpetofauny. Zatem uznano za zasadne, aby prace budowlane prowadzić pod nadzorem specjalisty zakresu herpetologii jak również ornitologii.

Zgodnie z danymi posiadanymi przez tutejszy organ (inwentaryzacja przyrodnicza Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku z 2008) najbliższe zlokalizowane, względem planowanej inwestycji, siedlisko przyrodnicze o kodzie 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*) znajduje się w odległości ok. 50 m od planowanego przedsięwzięcia (na działce nr 581/1 obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie). Dalej w odległości ok. 70 m (na działce nr 602 obręb ewidencyjny Borsk) zostało zinwentaryzowane również siedlisko przyrodnicze 7140. W odległości ok. 110 m (na dz. nr 628/4) znajduje się siedlisko przyrodnicze 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*). Łąki wilgotne i świeże z *Molinio-Arrhenatheretea* są dogodnym środowiskiem życia i żerowania m.in. dla derkacza, bociana białego, bociana czarnego [informacje pochodzą z podręcznika metodycznego ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000, Murawy, łąki, ziołorośla, wrzosowiska, zarośla (J. Herbach, Ministerstwo Środowiska, Warszawa, Tom 3)]. Natomiast siedlisko przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska są miejscem występowania m.in. bociana czarnego oraz żurawia. Powyższe dane potwierdziła inwentaryzacja wykonana na potrzeby raportu ooś. Planowana droga nie będzie ingerować bezpośrednio w płaty ww. siedlisk przyrodniczych. Należy również wykluczyć pośrednie oddziaływanie zamierzenia ze względu na odległość w jakiej znajdują się ww. siedliska jak również fakt, że zamierzenie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Planowana budowa drogi leśnej (część północna) przebiega przez Wdzydzki Park Krajobrazowy, gdzie obowiązują ustalenia Rozporządzenia Nr 6/2001 Wojewody Pomorskiego z dnia 7 sierpnia 2001 r. w sprawie ustanowienia Planu Ochrony Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2001 r., poz. 748). Planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń Planu Ochrony WPK.

Na terenie WPK obowiązują także przepisy Uchwały Nr 145/VI/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011 r. w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 2 czerwca 2011 r. Nr 66 poz. 1460) oraz Uchwały Nr 260/XXI/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. o zmianie uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016r., poz. 2943).

Zgodnie z § 2 ww. Uchwały określono szczegółowe cele ochrony Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego, należy do nich m.in.:

- zachowanie unikatowych form ukształtowania terenu, w tym charakterystycznych dla krajobrazu sandrowego: rynien jeziornych, dolin rzecznych i niecek wytopiskowych, a także wzniesień morenowych,
- utrzymanie spójności przestrzennej ekosystemów leśnych i ich renaturalizacja,

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

z uwzględnieniem potrzeb ochrony siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk,

- aktywna ochrona półnaturalnych fitocenoz nieleśnych,
- ochrona śródleśnych torfowisk oraz jezior lobeliowych i oczek wodnych - w szczególności występujących tam siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt,
- utrzymanie naturalnej różnorodności fauny oraz tworzenie warunków umożliwiających restytucję gatunków, a w szczególności troci jeziorowej i raka szlachetnego,
- ochrona i rewaloryzacja mozaiki krajobrazu leśnego i rolniczego, a także specyficznych wnętrz krajobrazowych oraz przedpoli punktów i ciągów widokowych.

Planowane przedsięwzięcie przy zapewnieniu realizacji zgodnie z ww. warunkami nie będzie wpływać na cele ochrony WPK.

Ww. uchwała wprowadza także zakazy na terenie WPK, w tym realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy OOS. Zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę parku krajobrazowego.

Planowana inwestycja (część południowa) znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, na terenie którego obowiązują przepisy uchwały nr 259/XXI V/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016r. poz. 2942 ze zm.). Zgodnie z § 5 pkt. 2 ww. uchwały na obszarach chronionego krajobrazu wprowadza się zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy OOS. Zakaz ten nie dotyczy zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały:

- realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny przedsięwzięcia na środowisko — zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu OCHK.

Z przeprowadzonej w raporcie oos analizy wpływu zamierzenia na ochronę przyrody i krajobrazu Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, nie wynika aby realizacja zamierzenia mogła powodować negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz ocenę przeprowadzoną w trybie art. 6 (3) i 6 (4) Dyrektywy Siedliskowej, nie ma podstaw twierdzić, aby realizacja inwestycji mogła znacząco negatywnie wpływać na przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB 220009. Realizacja planowanej inwestycji zgodnie ze wskazanymi wyżej warunkami pozwoli zabezpieczyć środowisko przyrodnicze na etapie realizacji i eksploatacji przed możliwym bezpośrednim jak i pośrednim oddziaływaniem zamierzenia. Wdrożenie i realizacja ww. warunków pozwoli na minimalizację ewentualnych strat i ograniczy czasowe negatywne oddziaływania.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że niniejsze uzgodnienie nie zastępuje konieczności uzyskania stosownych zezwoleń w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie prowadzenia prac związanych z budową drogi oddziaływania wiążą się głównie z zanieczyszczeniem powietrza oraz hałasem. W tym czasie może wystąpić pogorszenie warunków akustycznych oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą sprzętu ciężkiego. Oddziaływania te będą jednak miały charakter czasowy i zanikną po zakończeniu

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

prac budowlanych.

Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i ciężkich maszyn roboczych, podczas budowy, a następnie podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane niezorganizowane zanieczyszczenia, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów. Do zanieczyszczeń tych można głównie zaliczyć: tlenki azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, związki ołowiu oraz węglowodory. Również zużywające się części samochodów takie jak klocki i okładziny hamulców, tarcze sprzęgła, a także ścierający się materiał nawierzchni jezdni mogą być źródłem śladowej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Oddziaływania te będą jednak miały charakter czasowy i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Odpady przewidziane do wytwarzania należeć będą przede wszystkim do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. Są to głównie: gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 (17 05 04). Ponadto mogą powstawać:

- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady, np. opakowania, odpady komunalne, odpady związane w wycinką drzew kolidujących z przebiegiem drogi.

Odpady będą na bieżąco usuwać z terenu budowy, a w przypadku gdy jest to konieczne (np. w celu zebrania odpowiedniej ilości ładunku transportowego) gromadzić je, w taki sposób aby nie stwarzały one zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Odpady zostaną poddane odzyskowi. Wierzchnia warstwa urodzajnej ziemi, zebrana przy wykonywaniu robót ziemnych zostanie wykorzystana przy wykonywaniu pasów zieleni.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych, w wyniku których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy lub z pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady z placu budowy. W takiej sytuacji zanieczyszczony grunt zostanie zebrany i przekazany do najbliższej położonego miejsca, w którym grunt ten zostanie poddany oczyszczeniu. Ponadto zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty, aby możliwe było bieżące usuwanie cieczy w przypadku ich rozlania na terenie utwardzonym. Wykorzystane sorbenty będą przekazywane uprawnionym do gospodarowania odpadami podmiotom w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania. Ewentualny serwis maszyn, który mógłby stwarzać zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w miejscu do tego przeznaczonym - warsztacie. Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów bytowo-komunalnych.

Źródłem emisji hałasu będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych podczas prowadzenia prac (koparka, ładowarka, równiarka, walec itp.). Hałas będą powodowały również pojazdy wywożące odpady oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Poziom dźwięku będzie zmienny w czasie i uzależniony będzie od rodzaju i ilości uruchomionych w danym momencie maszyn i pojazdów oraz od warunków atmosferycznych mających wpływ na rozprzestrzenianie się fali akustycznej. Oddziaływanie hałasu w trakcie wykonywania robót, będzie miało charakter znaczący, ale przemijający, krótkotrwały i zmienny. Emitowany hałas może wynieść 85 - 115 dB(A). Jego przestrzenny zasięg określić można na około 50-70 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego. W związku z powyższym Inwestor zaproponował następujące działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko:

- zaplanowanie wszelkich operacji z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy zostanie ograniczony do pory dziennej,

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Nie przewiduje się na etapie eksploatacji drogi wystąpienia ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz hałasu, powodowanych ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po rozpatrywanym odcinku drogi. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego powinny ulec zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, m.in. poprzez podwyższenie standardu nawierzchni jezdni, wyeliminowanie nierówności drogi gruntowej.

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych, ani jego znaczącego wpływu na klimat zarówno w aspekcie lokalnym, jak też globalnym.

Na terenie przedsięwzięcia oraz w bezpośrednim obszarze jego oddziaływania nie są realizowane przedsięwzięcia mogące powodować kumulacje oddziaływań.

Przy uwzględnieniu ww. warunków realizacji przedsięwzięcia planowana inwestycja nie spowoduje w opinii tut. organu negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie tutejszy organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3, 4, 4a, 4b i 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 22 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na postanowienie, o którym mowa w ust. 4, przysługuje zażalenie. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 18a, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. W okresie, o którym mowa powyżej, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w ust. 1, lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Karsin, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego, t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z póź. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 20018 r., poz. 1614) na czynności podlegające zakazom na podstawie art. 56 tejże ustawy wymagane jest uzyskanie decyzji na odstąpienie od zakazów względem gatunków objętych ochroną gatunkową.



WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodna z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 283 późn. zm.).

Otrzymują:

1. Strony postępowania administracyjnego,
2. Urząd Gminy Karsin, a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, RZGW w Gdańsku,

Informację o niniejszej decyzji zamieszcza się:

1. Tablica ogłoszeń Urząd Gminy Karsin,
2. Strona internetowa Urzędu Gminy Karsin, <http://www.karsin.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej w zakładce pn.: Informacje o środowisku – Decyzje środowiskowe oraz „Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach dotyczących środowiska – EKOPORTAL);
3. Sołeckie tablice ogłoszeń w gminie Karsin.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

GMINY KARSIN
i. pomorskie

ZAŁĄCZNIK NR 1
do decyzji nr Rgś 6220.5.2019-2021.ED.15 z dnia 12 stycznia 2021 r.

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. , poz. 283 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą:

„Budowa drogi leśnej nr 189 Zabrody - Podrąbiona”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi leśnej nr 189 ZABRODY –PODRĄBIONA w Leśnictwie Zabrody i Podrąbiona, długości ok. 4,7 km położonej na terenie gminy Karsin, w obrębach ewidencyjnych Borsk i Wdzydze Tucholskie. Przedmiotowa droga, służy obecnie jako droga dojazdowa wywozowa dla prowadzonej na przedmiotowym terenie gospodarki leśnej, jako droga pożarowa w przypadku prowadzenia akcji ratowniczej związanej z wystąpieniem pożaru oraz droga dojazdowa dla mieszkańców i turystów. Przedmiotowa droga przebiega po działkach leśnych jako droga o szerokości nawierzchni gruntowej lub z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 3,5 m –5,0 m. Droga nie posiada mijanek.

Droga ma odwodnienie powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych w granicy działek leśnych po których przebiega droga. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, dołów. Pod drogą znajduje się betonowy przepust dn 300, który umożliwia przepływ wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

W wyniku planowanej budowy, dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie.

Planowana do budowy droga pożarowa zlokalizowana jest gminie Karsin w obrębach geodezyjnych Borsk i Wdzydze Tucholskie.

Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 4,7 km.

Łączna powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 25500m³.

Droga przebiega przez obszar zalesiony. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa usytuowana jest w obszarze terenu leśnego w odległości ok. 45 m od terenów planowanej inwestycji.

Prace przewidziane do wykonania w związku z planowaną realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia:

- budowa nawierzchni drogi,
- budowa zjazdów,
- przebudowa przepustu pod drogą z umocnieniami wlotów i wylotów,
- przebudowa dołów i rowów przydrożnych.

Celem budowy drogi jest jej dostosowanie do ustawowych wymagań dla dróg dojazdowych do pożarów, w związku z tym funkcje jaką ma spełniać można zakwalifikować do funkcji ochronnych dla środowiska leśnego, przyrodniczego. Ponadto dostosowanie parametrów technicznych dla pojazdów wysokotonazowych, wykorzystywanych do wywozu drewna.

Przedmiotowa droga pozwoli na łatwy dojazd jednostek gaśniczych w przypadku pożaru lasu jak i umożliwi regularne patrolowanie lasów przez służby leśne. Dobrze utrzymana droga

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

leśna pełni również pośrednią funkcję –pasa rozgraniczającego poszczególne zalesione obszary, co może częściowo zapobiegać rozprzestrzenianiu się pożarów.
Podczas budowy drogi zostaną użyte minimalne niezbędne ilości materiałów, tak aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko.

Tabela 1. Parametry techniczne drogi po planowanej budowie

Klasa techniczna drogi	droga wewnętrzna
Funkcja drogi	leśna główna
Dostępność	droga ogólnodostępna
Klasa drogi	dojazdowa
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość projektowana	30 km/h
Szerokość jezdni	3,5 m
Szerokość mijanek	3,0 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	3,0 –4,0 % obustronne (daszkowe) lub jednostronne dla nawierzchni nieulepszonej
Promienie na skrzyżowaniach z drogami leśnymi	min. R = 11 m
Promienie na skrzyżowaniach z drogami publicznymi	min. R = 8 m
Szerokość poboczy utwardzonych	0,75 m
Szerokość rowów przydrożnych	od 0,5 m do 1,5m
Dopuszczalne obciążenie osipojazdu	do 100 kN/oś

Droga pożarowa jest wykorzystywana do celów zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów oraz do prac związanych z gospodarką leśną. Droga ta jest udostępniona dla ruchu kołowego, w związku z czym służy też ogółowi społeczeństwa ze względu na dojazd do domostw oraz możliwość rekreacyjnego korzystania z terenów leśnych, w zakresie dozwolonym przez prawo. Droga pożarowa przebiega przez kompleks leśny w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. Całkowita długość drogi wynosi ok. 4700 m. Planowana budowa ograniczać się będzie do istniejącego pasa drogowego oraz poboczy. W chwili obecnej droga ma charakter typowego traktu leśnego o nawierzchni gruntowej, nieutwardzonej. W ciągu drogi występują koleiny i wypłukania nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem sprawnego systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami.

Zgodnie z §7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 Nr 58 poz. 405) drogi leśne, wykorzystywane jako dojazdy pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność.

W związku z powyższym drogi leśne wykorzystywane jako dojazdy pożarowe, budowane lub przebudowywane, powinny mieć następujące parametry:

- 1) nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;
- 2) promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
- 3) odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- 4) jezdnię o szerokości co najmniej 3 m;
- 5) plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m -w przypadku drogi bez przejazdu;10

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

6) mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności -w przypadku dróg jednopasmowych.

Na chwilę obecną ta droga nie spełnia wytycznych rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów, w związku z czym wymaga przebudowy w celu dostosowania do obowiązujących wymagań.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi leśnej - pożarowej zlokalizowanej w obrębach ewidencyjnych Borsk i Wdzydze Tucholskie, położonych na terenie gminy Karsin, na działkach o numerach ewidencyjnych

obręb ewidencyjny	działki nr	własność
Borsk	602, 603/2, 627/2,650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8	Skarb Państwa LP Nadleśnictwo Kościerzyna
Borsk	672/6, 673/5	Gmina Karsin (droga gminna)
Wdzydze Tucholskie	565/2, 581/1, 582	Skarb Państwa LP Nadleśnictwo Kościerzyna
Wdzydze Tucholskie	129/4	Skarb Państwa (droga powiatowa)

W najbliższym obszarze przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania:

- 1) obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- 2) obszarów wybrzeży, górskich oraz obszarów objętych ochroną w tym stref ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- 3) obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także brak prawdopodobieństwa ich przekroczenia,
- 4) obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 5) uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- 6) droga swoim biegiem nie przekracza żadnych cieków wodnych.

Obszar realizacji inwestycji nie podlega szkodom górniczym, leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia nie jest zagrożona zalaniem wodami wezbraniowymi. Nie utworzono tu obszarów zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych.

Przedmiotowa inwestycja leżeć będzie poza obszarami wybrzeży.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszarów podlegających ochronie, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1614 ze zm.):

- park krajobrazowy –Wdzydzki Park Krajobrazowy,
- obszar chronionego krajobrazu –Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Tucholskie,
- obszar Natura 2000 (OSO) –Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Teren gminy Karsin, gdzie zlokalizowana jest przedmiotowa droga stanowi jeden z elementów obszaru węzłowego o znaczeniu krajowym i międzynarodowym w systemie Krajowej Sieci Ekologicznej (ECONET).

Inwestycja jest położona poza GZWP.

Dla obszaru przez który przebiega planowana do budowy droga brak jest aktualnych zapisów w opracowanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy Karsin.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na budowie drogi leśnej położonej w obrębach ewidencyjnych Wdzydze Tucholskie i Borsk.

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek -w otoczeniu planowanej inwestycji tego typu obszary nie występują.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie -planowana inwestycja położona z dala od tego typu obszarów,

c) obszary górskie lub leśne -tego typu obszary nie występują w pobliżu realizacji inwestycji,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych -w otoczeniu planowanej inwestycji obszary takie nie występują,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody -w zasięgu oddziaływania inwestycji występują:

- park krajobrazowy –Wdzydzki Park Krajobrazowy, otulina Parku
- obszar chronionego krajobrazu –Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Tucholskie,
- obszar Natura 2000 (OSO) –Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Ze względu na położenie, charakter i wielkość planowanej inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prowadzonych prac.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, -Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu również nie występują takie obszary. Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie będzie realizowana poza obszarami mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Najbliżej położony obiekt wpisany do rejestru zabytków i podlegający ochronie prawnej to budynek gospodarczy przy domu nr 13 w miejscowości Borsk.

Gdyby jednak w trakcie prowadzenia prac ziemnych odkryte zostały relikty kultury teren zostanie udostępniony do badań archeologicznych.

h) gęstość zaludnienia -planowana inwestycja prowadzona będzie na terenie leśnym.

i) obszary przylegające do jezior -planowana inwestycja położona jest poza obszarami bezpośrednio przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej -zarówno w otoczeniu planowanej inwestycji jak i w dalszej odległości nie ma uzdrowisk ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe -położenie przedsięwzięcia i jego realizacja nie będzie oddziaływać na zlewnię i jednolite części wód oraz zidentyfikowane cele środowiskowe dla przedmiotowych wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży na obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły.

Plan gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły (w którym to dorzeczu planowana jest realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia) został przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 28.11.2016 r., poz. 1911). W/w plan stanowi aktualizację dotychczasowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie koliduje z ustaleniami w/w planu.

Droga leśna pożarowa przebiega w kompleksie leśnym Leśnictwa Zabrody oraz Leśnictwa Podrąbiona. Przewidziana do budowy długość drogi wynosi ok. 4700 m, szerokość nawierzchni jest zróżnicowana wynosi od 3,5 do 5,0 m. Droga na całej swej długości posiada nawierzchnię gruntową. Droga nie posiada poboczy. Powierzchnia terenu zajętego przez pas drogowy wynosi ok. 19.450 m². Droga w całości przebiega przez tereny leśne, służy do celów gospodarczych (wywóz drewna, dojazd dla samochodów straży pożarnej), jest też udostępniona dla ruchu kołowego.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych niezbędne będzie usunięcie drzew, które będą rosły w projektowanej drodze bądź jej skrajni.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne projektowanej jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, natomiast ich nadmiar będzie odprowadzany do przydrożnych rowów lub dołów.

Istniejący przepust zostanie zdemontowany i wymieniony na nowy. Konstrukcja przepustu będzie bazować na rurociągach PEHD o średnicy 400 mm, ułożonych na podsypce z kruszywa odpowiednimi spadkami. Przepust nie będzie posiadać typowych przyczółków, a jedynie umocnienie skarp przy wylotach.

W sąsiedztwie projektowanej drogi nie występują urządzenia infrastruktury podziemnej. W wyniku planowanych prac budowlanych nie przewiduje się wprowadzania urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Podstawowym celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa parametrów geometrycznych i technicznych istniejącej drogi, oddziaływania na środowisko poprzez eliminację negatywnego wpływu wód opadowych odprowadzanych obecnie bezpośrednio do rzeki, wzrost bezpieczeństwa poruszających się pojazdów dzięki wyeliminowaniu zagrożenia w postaci kolein i ubytków warstwy ścieralnej a tym samym zmniejszenie ryzyka powstawania wypadków i kolizji, które mogą mieć negatywne skutki dla środowiska. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy komfortu jazdy i jednocześnie zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz pieszego, a więc wpłynie pozytywnie na zdrowie i życie użytkowników drogi oraz środowiska.

Planowana inwestycja nie ma na tyle dużego zasięgu aby mogła negatywnie oddziaływać na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, tj. na siedliska przyrodnicze, siedliska gatunków i gatunki będące przedmiotem ochrony, a także na integralność obszarów Natura 2000 i powiązania z innymi obszarami.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na w/w obszary Natura 2000 oraz Park Krajobrazowy, gdyż nie zmieni ona dotychczasowego sposobu użytkowania terenów.

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na budowie istniejącej już drogi leśnej nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej opisanymi formami ochrony. Wzdłuż drogi pożarowej planowanej do budowy nie występują siedliska objęte ochroną w ramach sieci Natura 2000.

Ponadto zakres prac dot. planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan oraz jakość wód podziemnych oraz powierzchniowych (brak ingerencji na etapie wykonania prac budowlanych w głębsze warstwy gruntowe -prace powierzchniowe).

Inwestycja będzie się ograniczała jedynie do istniejącego już pasa drogowego oraz przydrożnych rowów odwadniających. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prac związanych z budową drogi.

Przedmiotowa droga leśna wewnętrzna będąca pod zarządem Lasów Państwowych, pełni funkcje ochronne umożliwiające prace Straży Leśnej oraz umożliwi dojazd jednostek gaśniczych w przypadkach pożarów.

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja nie będzie miała wpływu na najbliższe usytuowane przedsięwzięcia planowane obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 r., poz. 1614 ze zm.).

WÓJT GMINY

mgr inż. Roman Brunhe

2. Decyzja o warunkach zabudowy RGŚ.6730.36.2021.AS.RO z dnia 15.11.2021r. wydana przez Wójta Gminy Karsin



RGŚ.6730.36.2021.AS.RO

Karsin, dnia 15 listopada 2021 r.

DECYZJA
o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz.256 z późniejszymi zmianami) oraz art.4 ust.2 pkt 2, art.53 ust.4 pkt.9, art.59 ust.1, art.60, art.61 w związku z art.64 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz.293 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. Nr 164, poz.1588 i poz.1589 z 2003r.)

- po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Kościerzyna z dnia 17.03.2021 r. /data wpływu: 13.04.2021 r./

ustalam warunki zabudowy
na rzecz Nadleśnictwa Kościerzyna

dla inwestycji polegającej
na budowie drogi leśnej nr 189 Zabrody- Podrąbiona, na terenie dz. nr: 602, 603/2, 627/2, 650,
651, 652/5, 671/1, 672/8 w obrębie ewidencyjnym Borsk oraz na terenie dz. nr: 565/2, 581/1, 582
w obrębie ewidencyjnym Wdzydze Tucholskie, gmina Karsin.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

- drogi;

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

- uzbrojenie terenu- drogi- funkcja komunikacyjna;

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:

- linie zabudowy – nie dotyczy
- wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie dotyczy
- wysokość zabudowy – nie dotyczy
- wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsy lub attyki – nie dotyczy
- szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy
- geometria dachu – nie dotyczy
- przy projektowaniu, budowie drogi leśnej stosować odległości od innych obiektów budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami
- planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich.

4. Parametry drogi, ustalenia techniczne:

- długość drogi – ok. 4,6 km
- szerokość jezdni – min. 3,5 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- szerokość jezdni – min. 3,5 m
- szerokość mijanek – min. 2,5 m
- w ramach inwestycji planuje się: budowę drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z poboczami, zjazdami, mijankami, odtworzeniem rowów przydrożnych, przepustu i dołów odwadniających
- budowa drogi spowoduje konieczność usunięcia drzew kolidujących z drogą.

5. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, a w szczególności przez kompensację przyrodniczą
- Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, **przedmiotowa inwestycja uzyskała decyzję Wójta Gminy Karsin o środowiskowych uwarunkowaniach Nr Rgś 6220.5.2019-2021.ED.15 z dnia 12.01.2021r.,**
- Zgodnie z ww. decyzją Nr Rgś 6220.5.2019-2021.ED.15 z dnia 12.01.2021 r.:
 - Teren zamierzenia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Część inwestycji przebiega ponadto w granicach Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego, część - w Obszarze Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich. W odległości ok. 80 m na wschód od planowanej inwestycji położony jest użytek ekologiczny o nr rej. 287 „Tucholskie Mszary” będący torfowiskiem przejściowym. Ponadto w odległości ok. 2,1 km na zachód od wnioskowanej drogi leśnej znajduje się obszar Natura 2000 Jeziora Wdzydzkie PLH220034.
 - na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia podjąć następujące działania:
Zawarte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku
 1. Prace przygotowawcze polegające na zdjęciu warstwy gleby oraz wycinkę drzew wykonywać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
 2. Planowana wycinka drzew nie może przekroczyć łącznie 1638 sztuk z gatunków sosna pospolita, brzoza brodawkowata i świerk pospolity;
 3. Prace budowlane w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonać ręcznie. Wykopy nie mogą powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych;
 4. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn zorganizować przy leśniczówce Zabrody, na terenie utwardzonym w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego, poprzez:
 - a) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn, środków transportu, parkingów dla pracowników,
 - b) zabezpieczenie poprzez zakrycie materiałów budowlanych tj. żwir, kruszec itp.,
 - c) ścieki socjalno-bytowe z zapleczy budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych tj. sanitariatów i wywozić je do najbliższej oczyszczalni,
 5. Przywożone materiały budowlane oraz grunt zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie ich wilgotności czy używanie, zabezpieczonych przed wywiewaniem przewożonego materiału, wywrotek.
 6. Nie magazynować materiałów budowlanych w obszarze realizowanej drogi.
 7. Drzewa i krzewy, które mają być zachowane lub przeznaczone do adaptacji w pasie inwestycji, zabezpieczyć poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi, do wysokości nie mniej niż 150cm. Dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie deskowe należy opasać taśmą bądź drutem, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Wykluczone jest przybijanie desek do pnia drzewa za pomocą gwoździ.
 8. Teren budowy codziennie sprzątać z pozostawionych przez pracowników odpadów m.in.: butelek po napojach, które mogą stanowić pułapki dla owadów.
 9. Inwestycję przeprowadzać pod nadzorem przyrodniczym, tj. specjalistów w dziedzinie: botaniki, zoologii w tym specjalisty z zakresu ornitologii oraz herpetologii. Nadzór specjalistyczny prowadzić w okresie projektowania i realizacji inwestycji.
 10. Nadzór przyrodniczy realizowany przez ww. specjalistów powinien obejmować:
 - a) szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
 - b) wskazania ochronne w trakcie realizacji prac,

- c) kontrole placów budowy,
 - d) sprawozdania w postaci okresowych raportów z etapów prac budowy,
 - e) nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz innych zezwoleń z zakresu ustawy o ochronie przyrody.
11. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem w dokumentacji budowlanej.

Zawarte w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie

1. Roboty budowlane powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami;
2. W trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
3. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych;
4. W trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.);
5. Należy wprowadzić organizację ruchu dla pojazdów umożliwiającą bezpieczny przejazd;
6. Prace prowadzić jedynie w godzinach dziennych, maksymalnie w okresie od godziny 6⁰⁰ do 18⁰⁰.

Zawarte w opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

1. Wszelkie prace budowlane i ziemne prowadzone w pobliżu jezior i zbiorników wodnych prowadzić w sposób wykluczający ingerencję w ich strefę brzegową,
2. W okresie budowy używać sprzęt i środki transportu w dobrym stanie technicznym w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z stosowanych maszyn i urządzeń,
3. Operacje tankowania przeprowadzać wyłącznie na dostosowanym do tego celu podłożu zlokalizowanym z dala od cieków i zbiorników wodnych,
4. Serwisowanie maszyn przeprowadzać poza terenem inwestycji,
5. Plac budowy wyposażać w zapas sorbentów i neutralizatorów. Każdy zaobserwowany wyciek substancji olejowych lub ropopochodnych bezzwłocznie likwidować przy ich zastosowaniu,
6. Wodę niezbędną na etapie prac budowlanych dostarczać przy pomocy beczkowiezów,
7. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych wyposażonych w szczelne bezodpływowe zbiorniki,
8. Wykonane wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do niech zanieczyszczeń oraz gromadzeniem się wód, w przypadku konieczności ich odwadniania zastosować odpowiednie rozwiązania techniczne,
9. Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi realizować powierzchniowo na tereny przyległe poprzez odpowiednio wykonane spadki podłużne i poprzeczne,
10. Zapewnić sprawne działanie betonowego przepustu umożliwiającego swobodny przepływ wód opadowych,
11. Prowadzić na bieżąco prace utrzymaniowe związane z utrzymaniem rowów i dołów przydrożnych w odpowiednim stanie technicznym.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Drogę zaprojektować po śladzie istniejącej drogi leśnej nr 189.
2. Planowaną Zaprojektować drogę o parametrach nie przekraczających:
 - a) szerokość drogi maksymalnie 3,5 m,
 - b) nawierzchnia z kruszywa łamanego,
 - c) szerokość poboczy utwardzonych maksymalnie 0,75 m,

- d) szerokość rowów przydrożnych od 0,5 m do 1,5 m;
3. Pozostawić przepust w kilometrażu - km 3+729.
4. Zaprojektować mijanki o parametrach: szerokość co najmniej 2,5 m i długość 23 m, skos wjazdowy i wyjazdowy każdy po 17,5 m. Minimalna odległość między poszczególnymi mijankami 300 m. Dopuszcza się w ramach planowanego przedsięwzięcia realizację maksymalnie 14 mijanek po 7 z każdej strony. Mijanki zlokalizować w poniższym kilometrażu (km podany w środku mijanki): nr 1 - km 0+315,52, nr 2 - km 0+611,70, nr 3 - km 0+910,00, nr 4 - km 1+210,00, nr 5 - km 1+558,08, nr 6 - km 1+854,31, nr 7 - km 2+206,89, nr 8 - km 2+557,03, nr 9 - km 2+890,00, nr 10 - km 3+228,54, nr 11 - km 3+491,88, nr 12 - km 3+812,66, nr 13 - km 4+094,98, nr 14 - km 4+356,82;
5. Zaprojektować doły odwadniające w poniższym kilometrażu drogi:
- a) km 0+140,
 - b) km 0+330,
 - c) km 0+670,
 - d) km 1+085,
 - e) km 1+461,
 - f) km 2+035,
 - g) km 2+620,
 - h) km 2+765,
 - i) km 2+975,
 - j) km 3+190,
 - k) km 3+600,
 - l) km 3+895;
6. Nie umacniać koryt i skarp rowów odwadniających oraz dołów odwadniających.
7. Skarpy rowów zaprojektować o nachyleniu 1:1,5.
- 6. Ustalenia dotyczące dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- nie ustala się - teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- 7. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- wszelkie kolizje z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem technicznym należy eliminować na warunkach gestorów sieci.
- 8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- a) warunki ochrony przed pozbawieniem:
- *dostępu do drogi publicznej*- inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych, w tym od działań polegających na pozbawieniu kogokolwiek dostępu do drogi publicznej zgodnie z art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny;
 - *możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności*- należy spełnić warunki umowy o przyłączenie oraz zaopatrzenie, a także techniczne warunki przyłączenia określone przez poszczególne jednostki organizacyjne, dokonujące przyłączenia podmiotów do sieci wodno-kanalizacyjnych, energetycznych i telekom.;
- b) warunki ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie-
- dopuszczalny poziom hałasu nie może przekraczać wartości ustalonych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową podanych w tabeli 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku;
 - planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, gleby lub ziemi wibracji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
 - należy przestrzegać wymagań określonych w warunkach przyłączenia do sieci elektroenergetycznej w zakresie jej zabezpieczenia przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalacje lub sieci wchodzące w skład planowanej inwestycji, stosownie do przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.

c) warunki ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby-

- planowana inwestycja nie wpływa na jakość powietrza i pozwala na utrzymanie w nim poziomów substancji poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach, które zostały ustalone w rozporządzeniu Ministra Środowiska dnia 18 września 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu;
- planowana inwestycja nie może wpłynąć na jakość wód i musi pozwolić na utrzymywanie jej powyżej albo co najmniej na poziomie wymaganym w przepisach wykonawczych do ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne;
- planowana inwestycja nie może powodować ryzyka zanieczyszczenia powierzchni ziemi określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi.

9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:

- nie dotyczy

Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi prawa do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich – art. 63 ust.2 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 293 z późn.zm.).

UZASADNIENIE

Inwestor wystąpił z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej nr 189 Zabrody - Podrąbiona, na terenie dz. nr: 602, 603/2, 627/2, 650, 651, 652/5, 671/1, 672/8 w obrębie ewidencyjnym Borsk oraz na terenie dz. nr: 565/2, 581/1, 582 w obrębie ewidencyjnym Wdzydze Tucholskie, gmina Karsin.

Przedmiotowa działka znajduje się w obszarze, na którym nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Niniejszą decyzję przygotowano w myśl art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 293 z późn.zm.). Sporządzenie projektu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy powierzone zostało osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego architektów. Działając na podstawie §3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. Nr 164 poz. 1588 z 2003 r.), wyznaczony został obszar analizowany i przeprowadzona na nim analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie ww. warunków art.61 ust.1-5 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wyniki analizy stanowią załącznik do niniejszej decyzji. Po przeprowadzeniu analizy stwierdzono, że wydanie decyzji jest możliwe w związku z łącznym spełnieniem warunków określonych w tym artykule.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia warunków zabudowy oraz o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. Strony nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Projekt niniejszej decyzji został sporządzony przez osobę posiadającą uprawnienia wymagane art. 50 ust. 4 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Warunki niniejszej decyzji, w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie gruntów leśnych uzgodniono z Dyrektorem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku pismem nr ZS.224.3.239.2021.DP z dnia 23.09.2021 r.

Warunki niniejszej decyzji, w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody (zgodnie z art. 53 ust. 4, pkt 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), uzgodniono z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku – pismem nr RDOŚ-Gd-WZP.612.31.98,99,100.2021.MP.1. z dnia 4 października 2021 r.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 56 i art.64, ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Zatem orzeczono jak w sentencji.



WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke

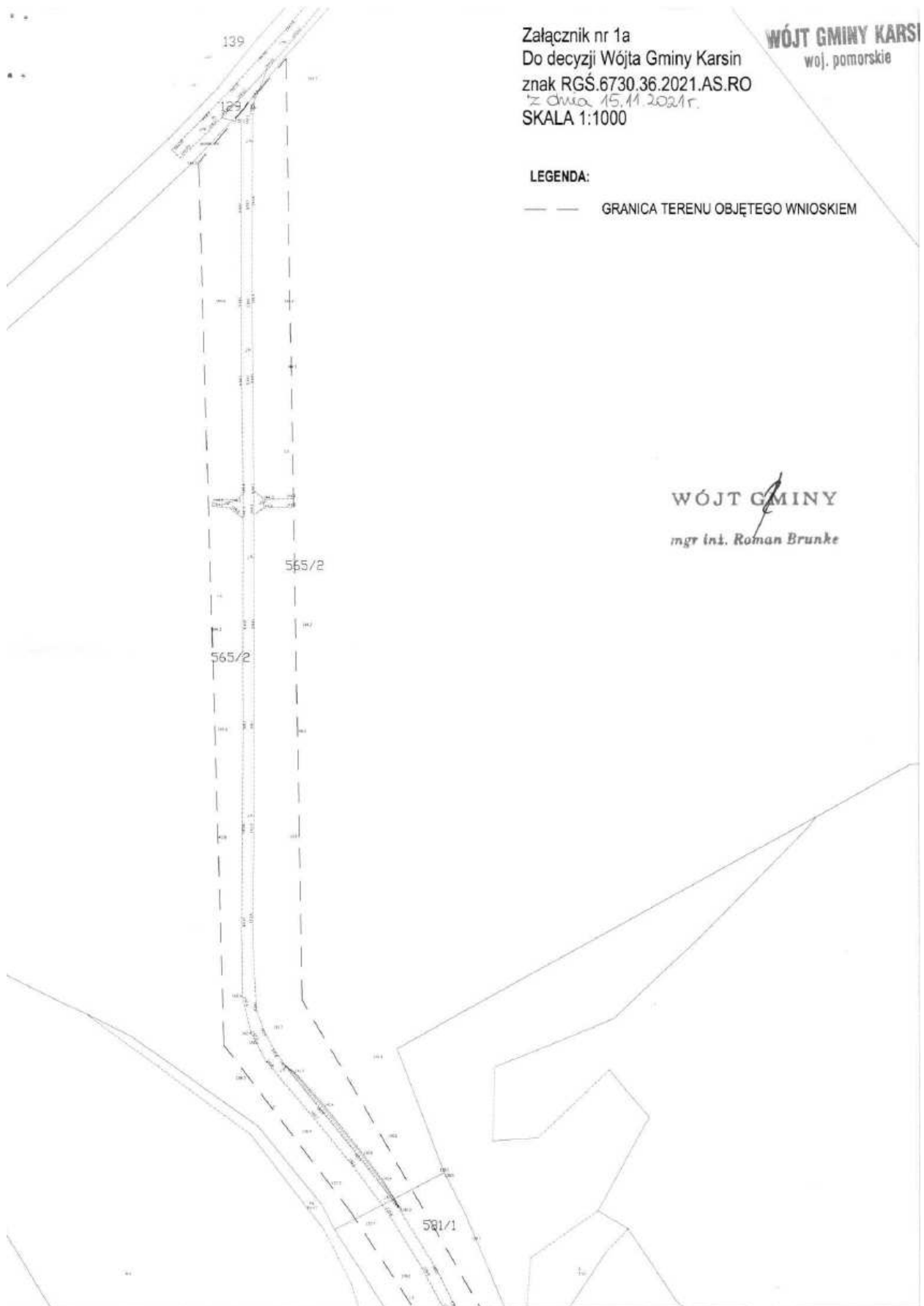
Załączniki:

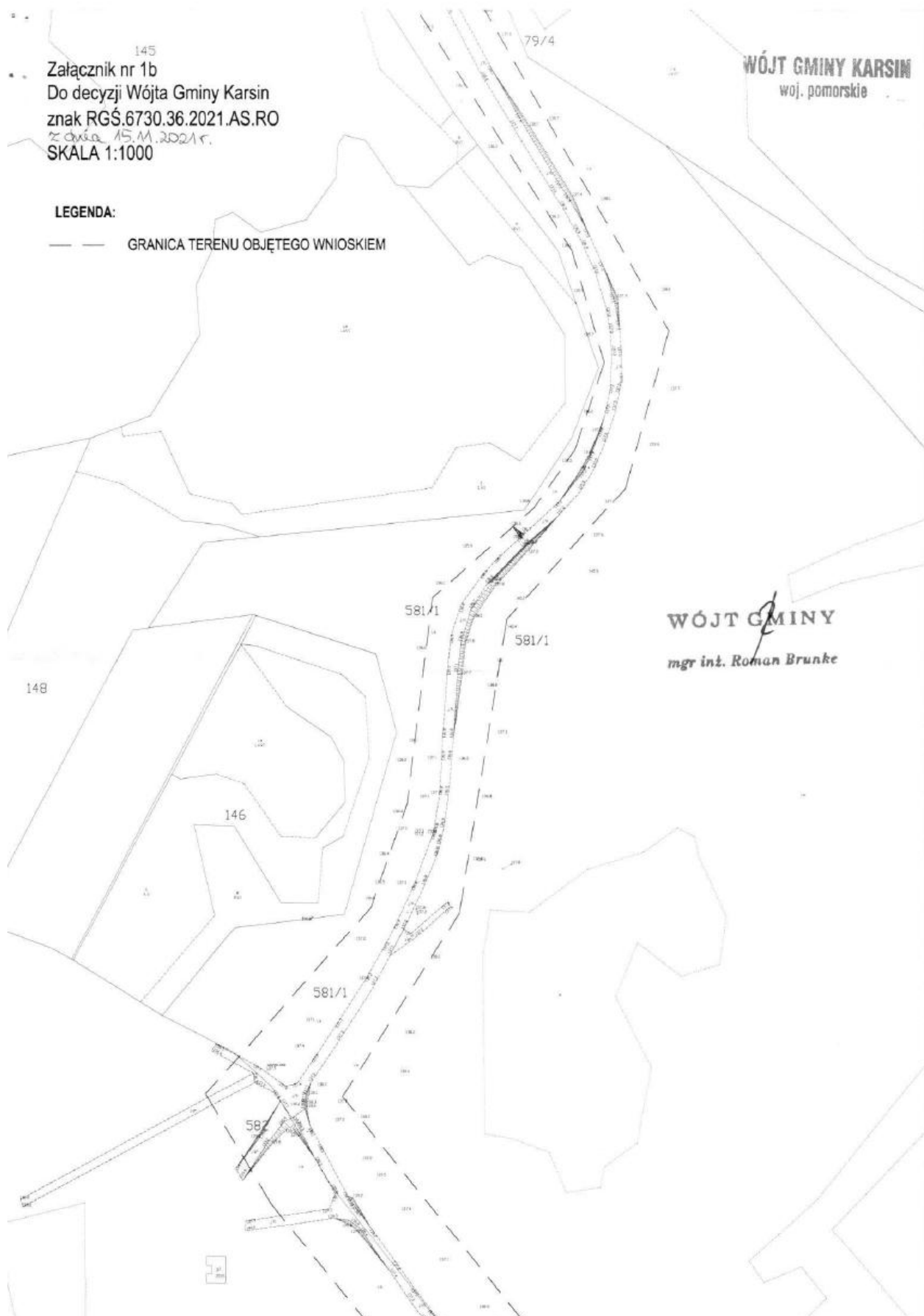
1. Część graficzna decyzji – mapa w skali 1: 1000 (załącznik nr 1 a- h)
2. Wynik analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu – część tekstowa
3. Wynik analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu – część graficzna (załącznik nr 3 a- h)

Otrzymują:

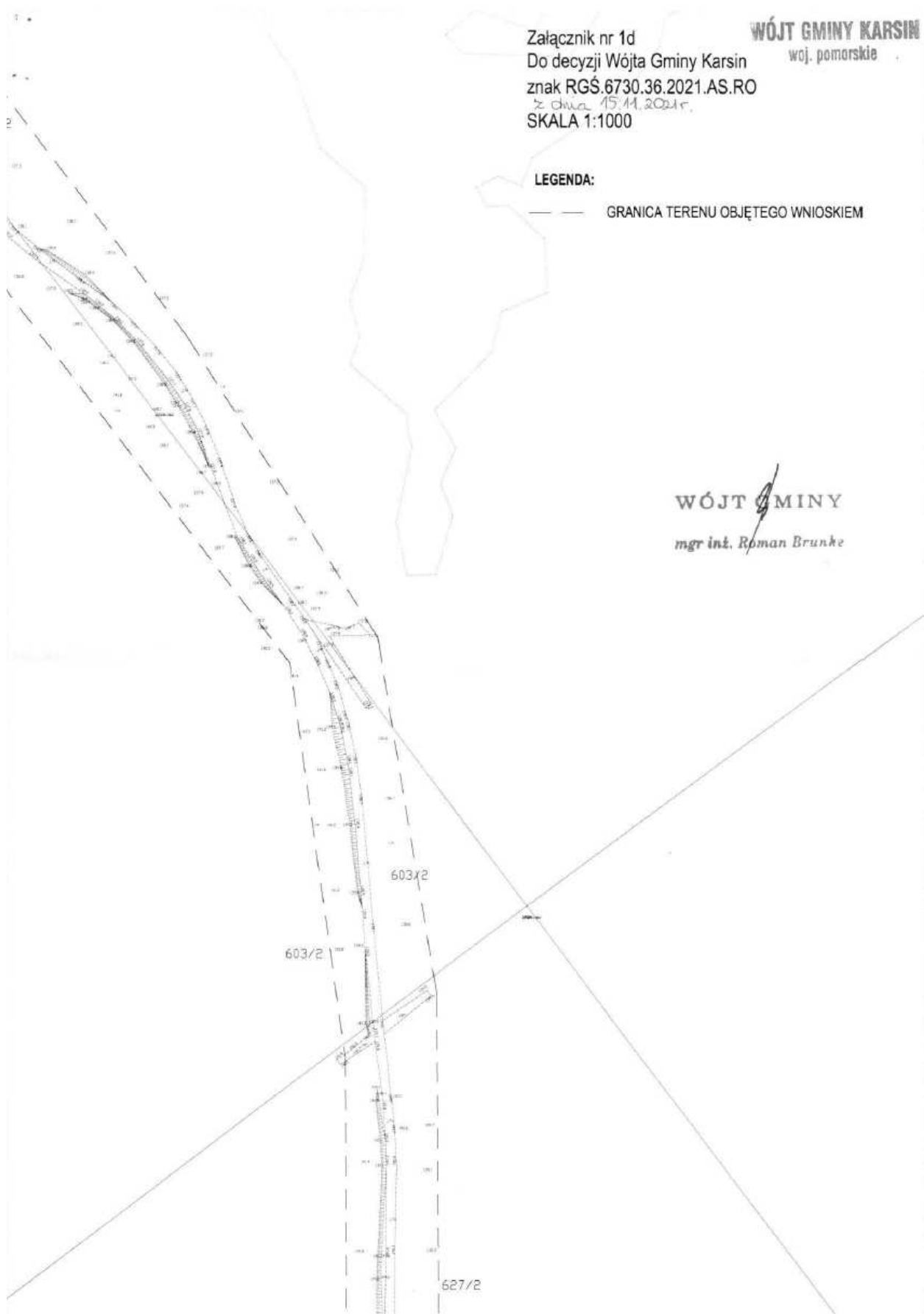
1. Strony postępowania zgodnie z wykazem w aktach sprawy
2. Aa.

Projekt decyzji opracował:
mgr inż. arch. Anna Sychta
wpis na listę Pomorskiej Okręgowej
Izby Architektów w Gdańsku nr PO-0899





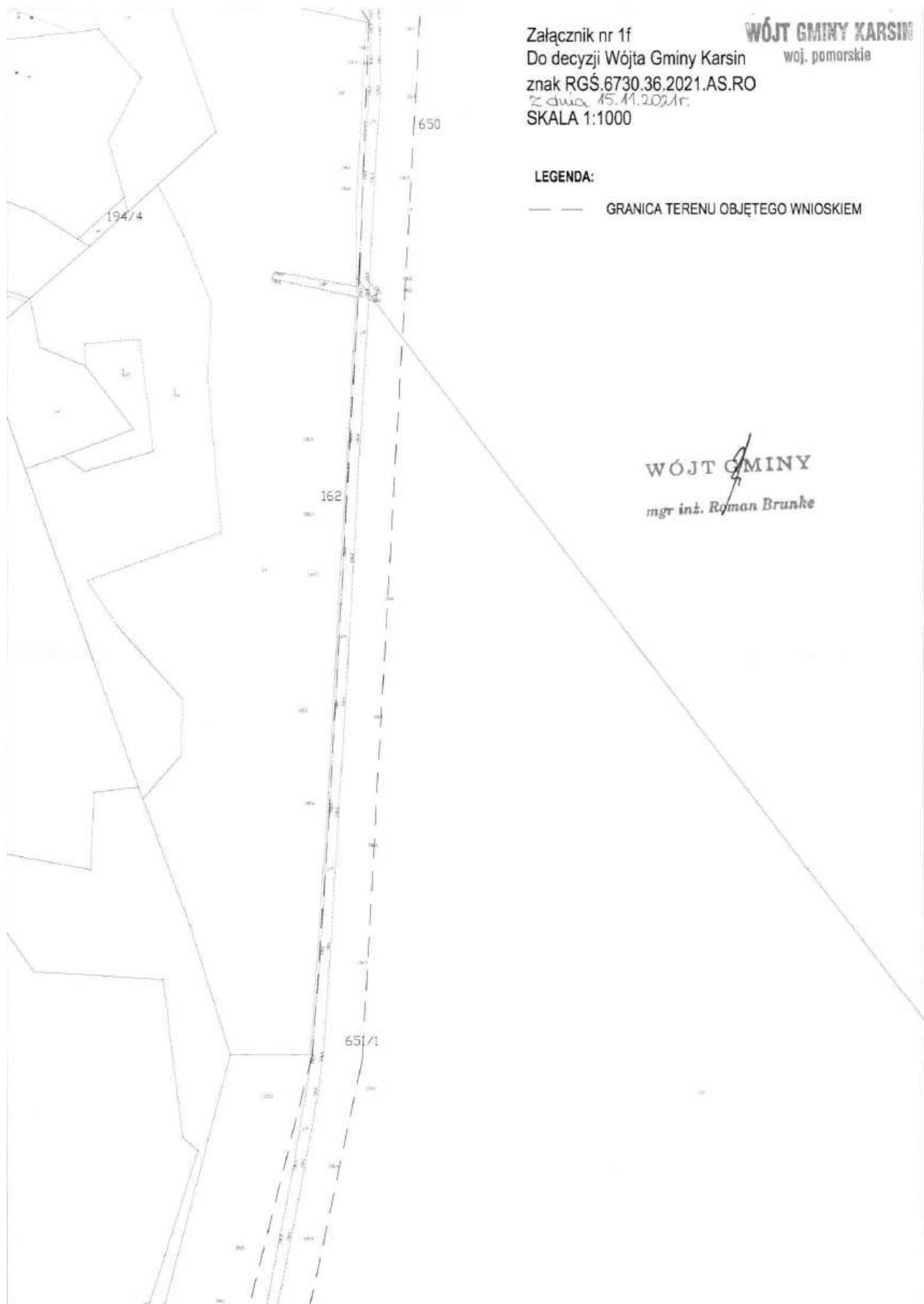




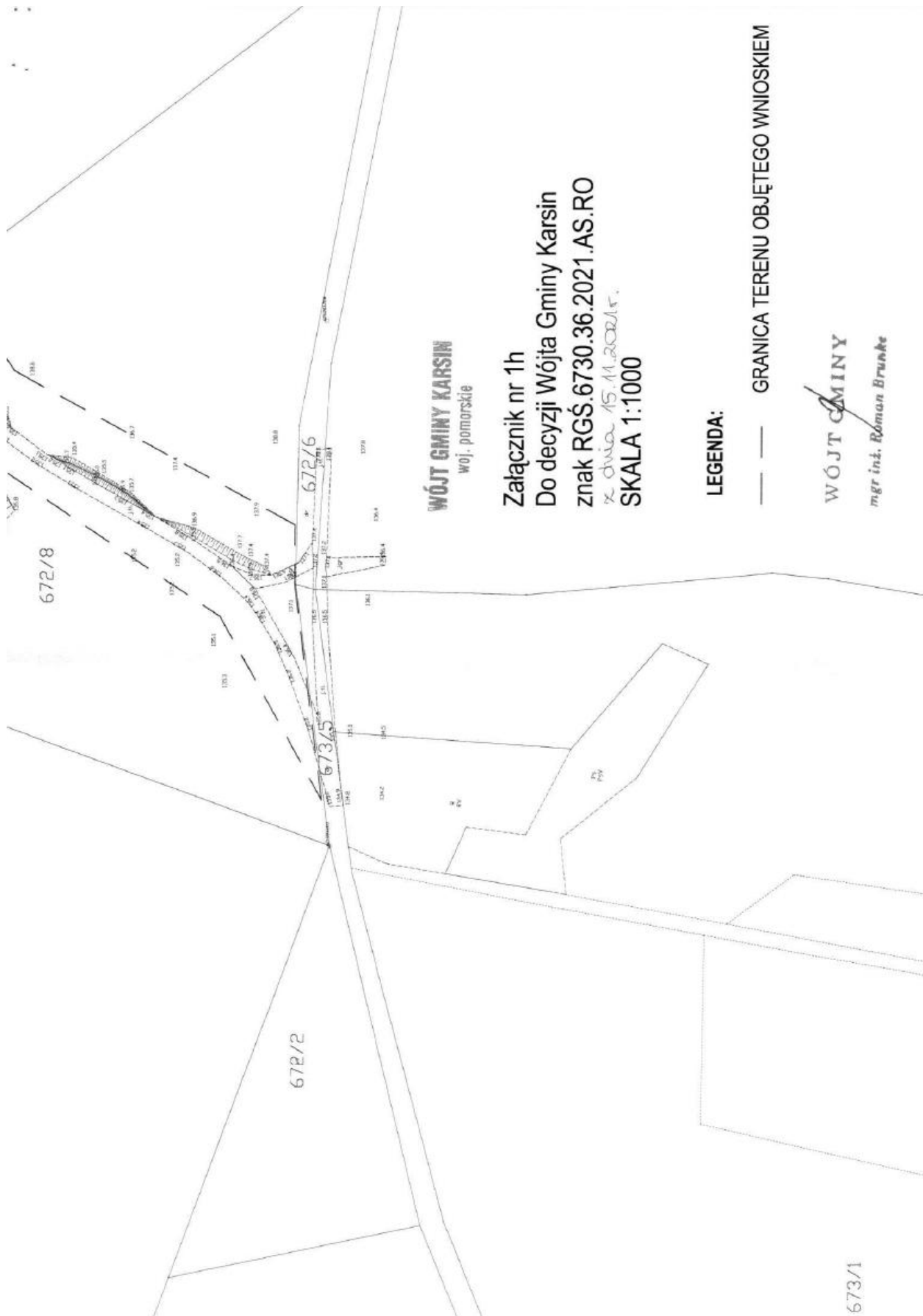
WÓJT GMINY KARSII
woj. pomorskie

— — GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM

WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke







WÓJT GMINY KARSIN
wój. pomorskie

Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków art. 61 ust. 1-5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz.293 z późniejszymi zmianami/ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. Nr 164 poz. 1588 z 2003r.).

Ad.1

- linie zabudowy – nie dotyczy
- wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie dotyczy
- wysokość zabudowy – nie dotyczy
- wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsy lub attyki – nie dotyczy
- szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy
- geometria dachu – nie dotyczy

Przy projektowaniu i budowie drogi należy stosować odległości od innych obiektów budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich.

Ad. 2. Teren ma dostęp do drogi publicznej, dojazd od strony dróg publicznych przylegających do przedmiotowego terenu (drogi w obrębie ewidencyjnym Borsk i Wdzydze Tucholskie).

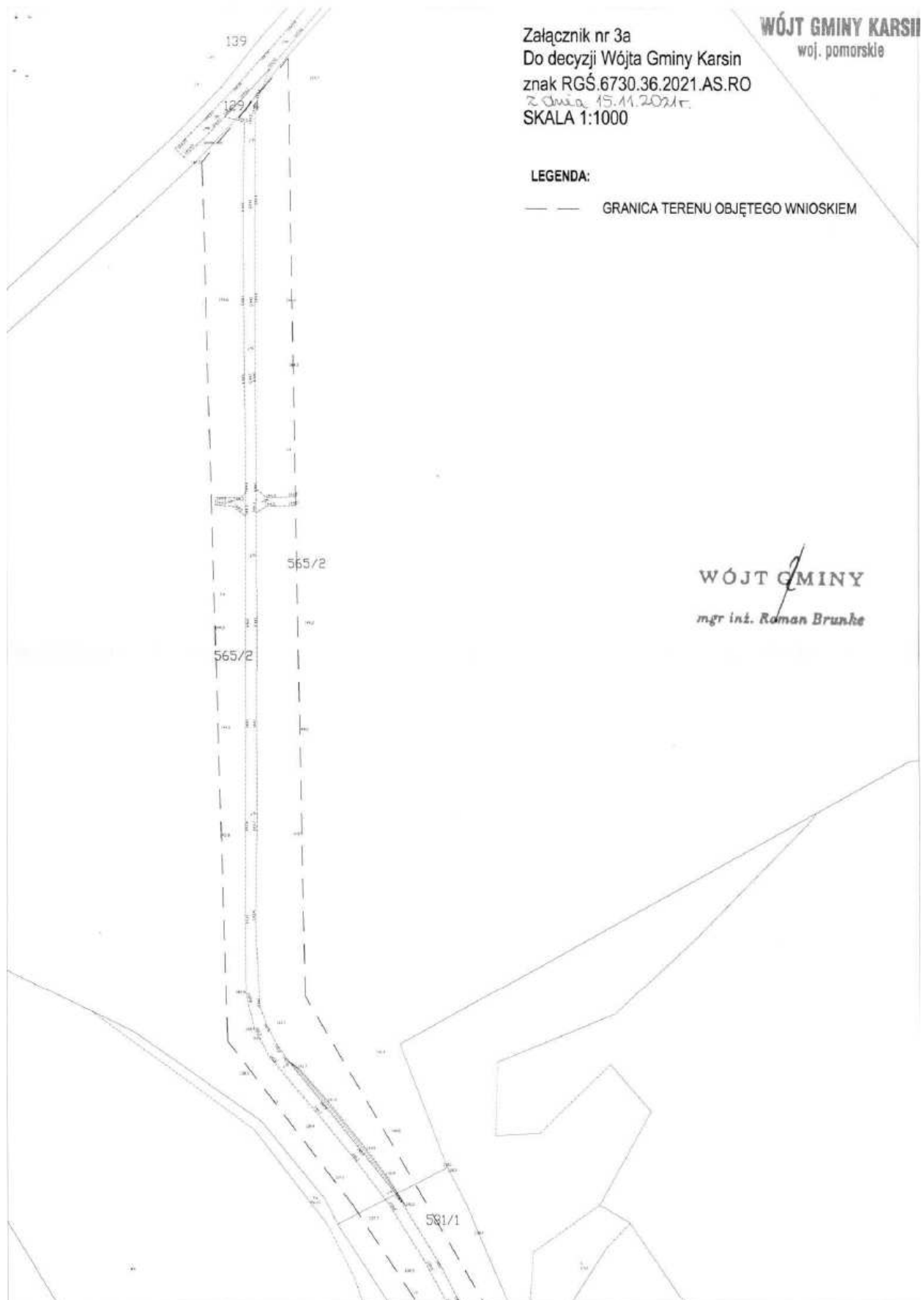
Ad. 3. Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego.

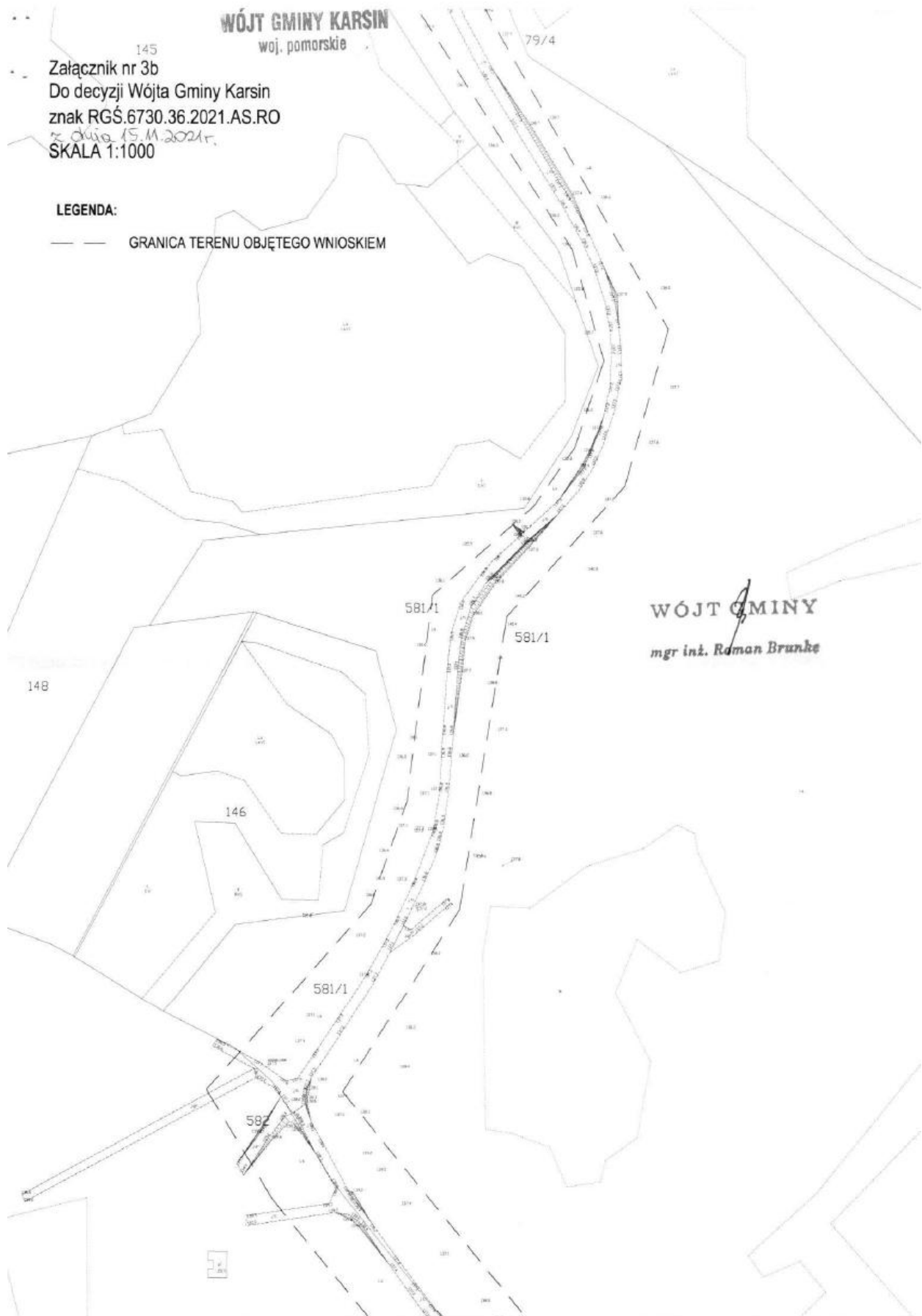
Ad. 4. Należy uzyskać decyzję o wyłączeniu z produkcji rolnej użytków rolnych, w przypadku, gdy wytworzone są z gleb pochodzenia organicznego. Na fragmencie przebiegu planowanej inwestycji- zgodnie z ewidencją gruntów i budynków znajdują się grunty oznakowane jako Ls (Lasy), dla których z uwagi na brak konieczności wyłączenia gruntu leśnego z produkcji leśnej- możliwa jest realizacja planowanej inwestycji (inwestycja to droga leśna o nawierzchni z kruszywa).

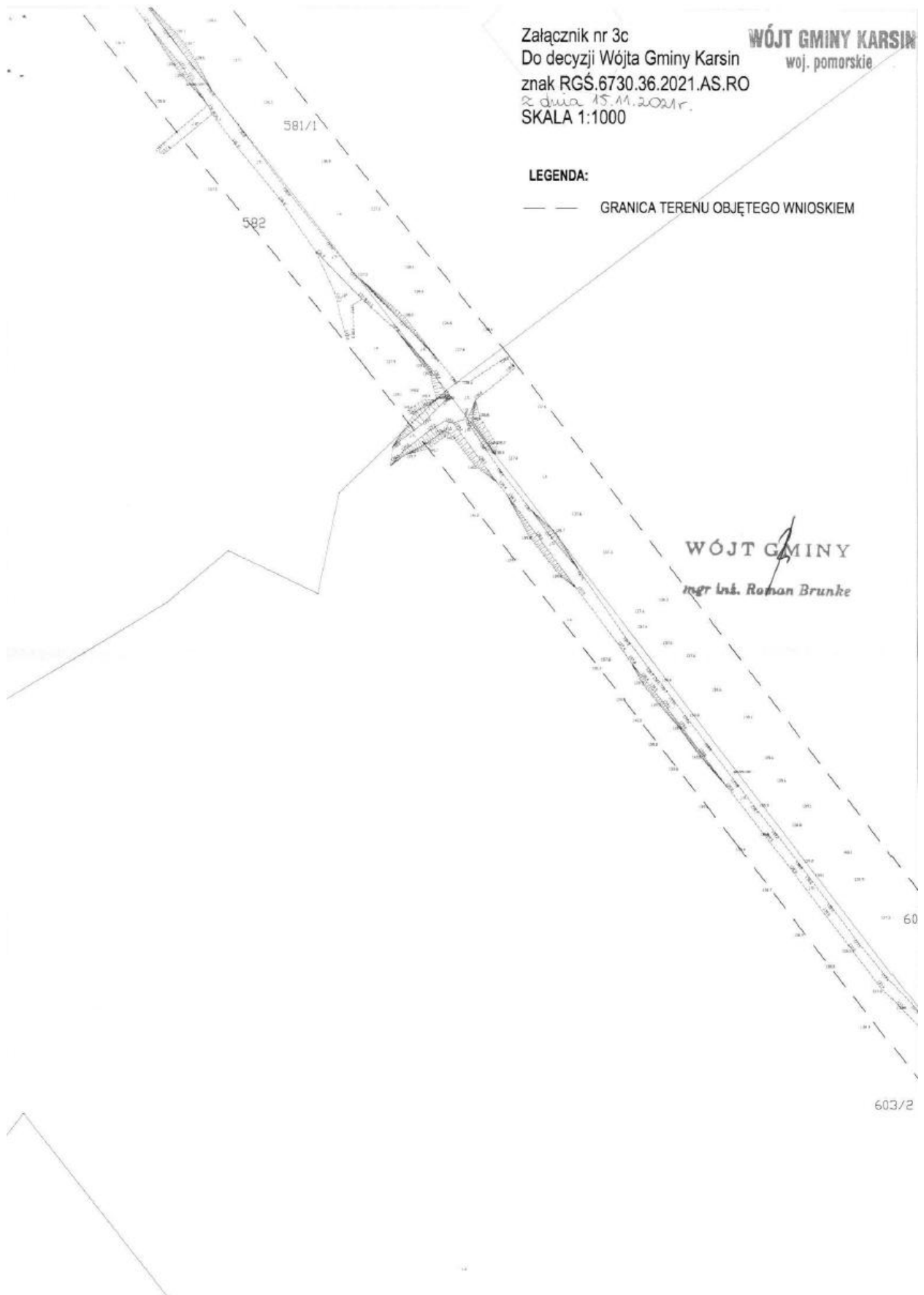
Ad. 5. Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi, a w szczególności ustaw: Prawo ochrony środowiska (należy spełnić wymogi decyzji Wójta Gminy Karsin o środowiskowych uwarunkowaniach Nr Rgś 6220.5.2019-2021.ED.15 z dnia 12.01.2021 r.), o drogach publicznych, o ochronie przyrody, o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami itp.

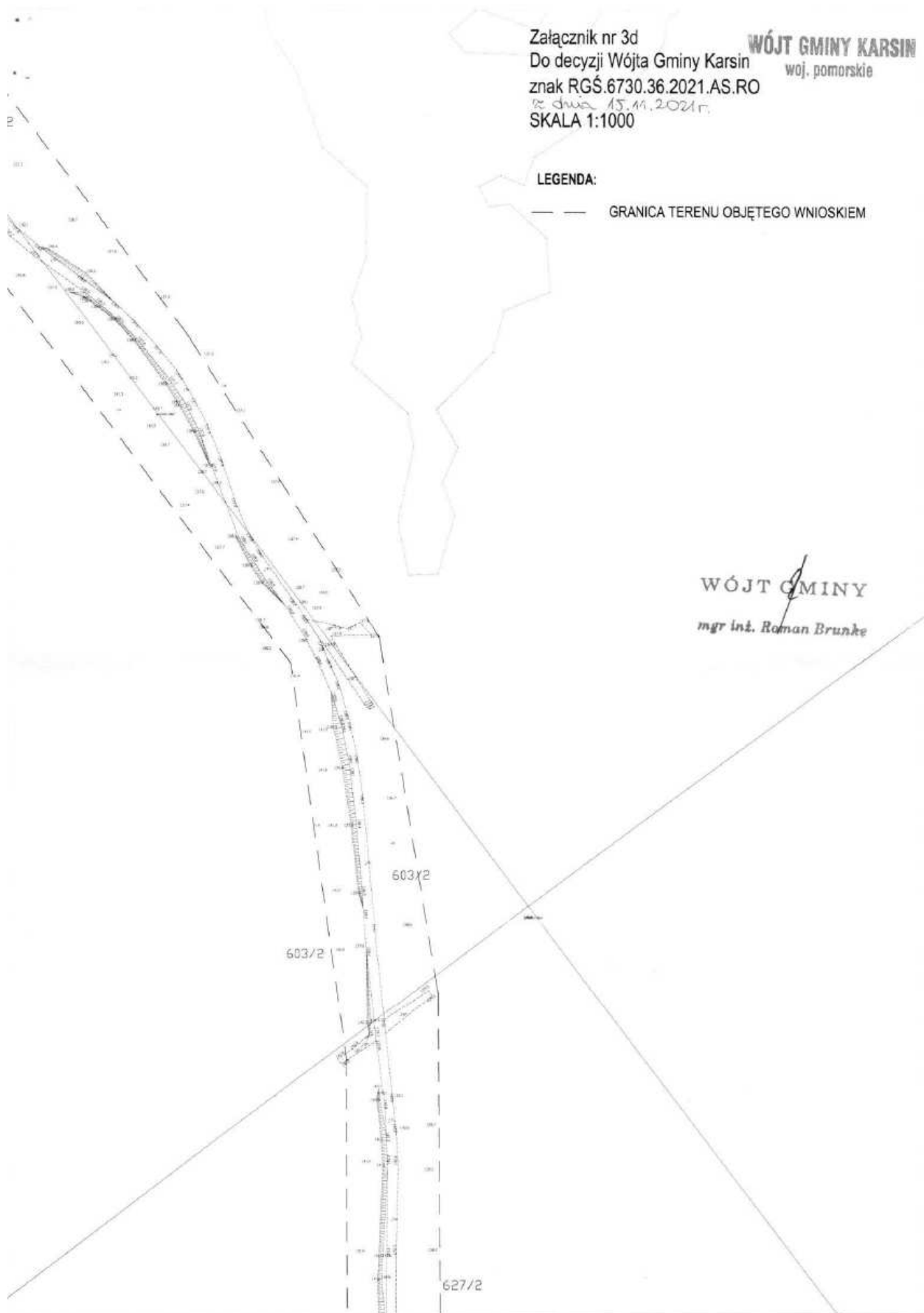
Projekt decyzji opracował:
mgr inż. arch. Anna Sychta
wpis na listę Pomorskiej Okręgowej
Izby Architektów w Gdańsku nr PO-0899

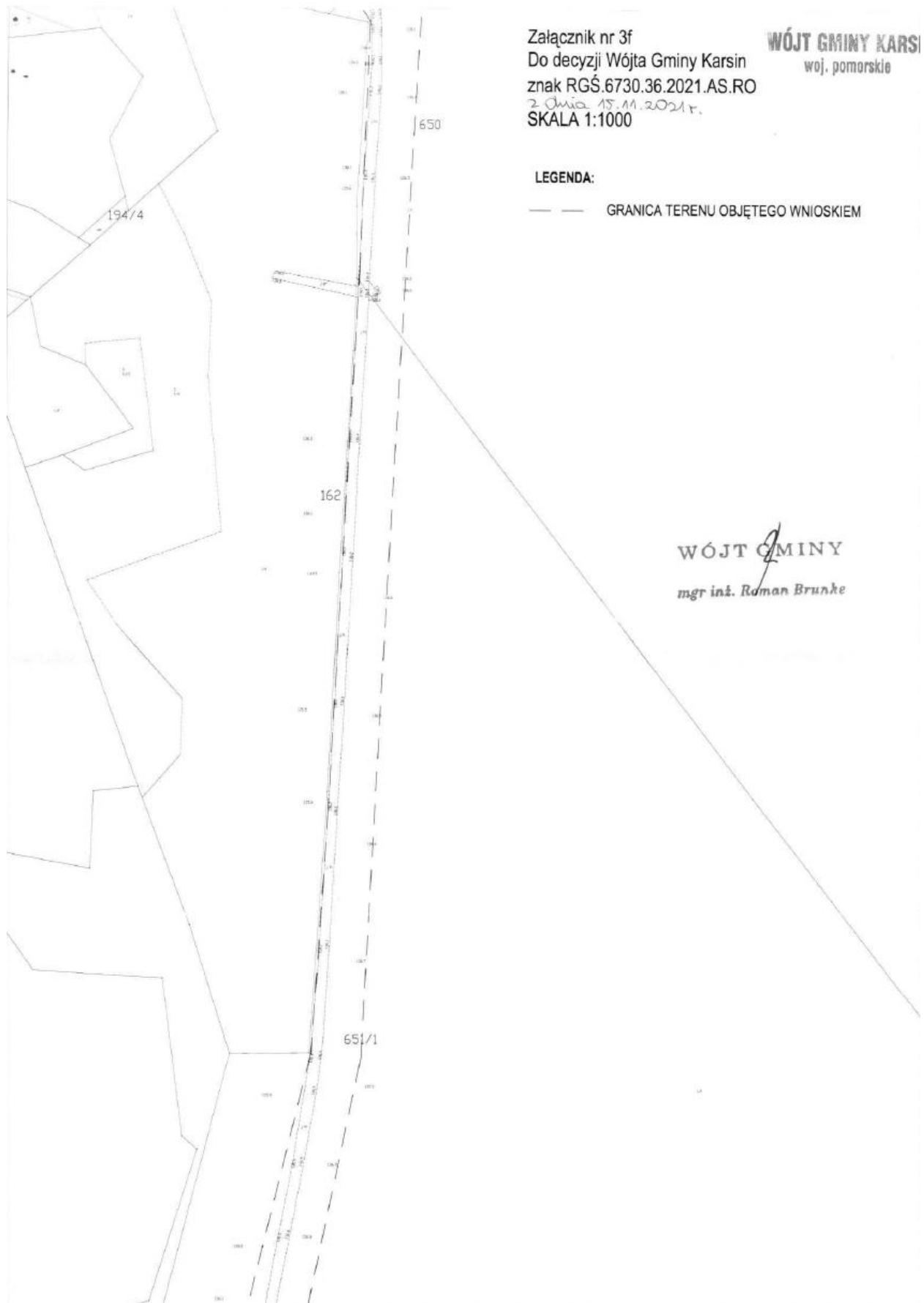
WÓJT GMINY
mgr inż. Roman Brunke



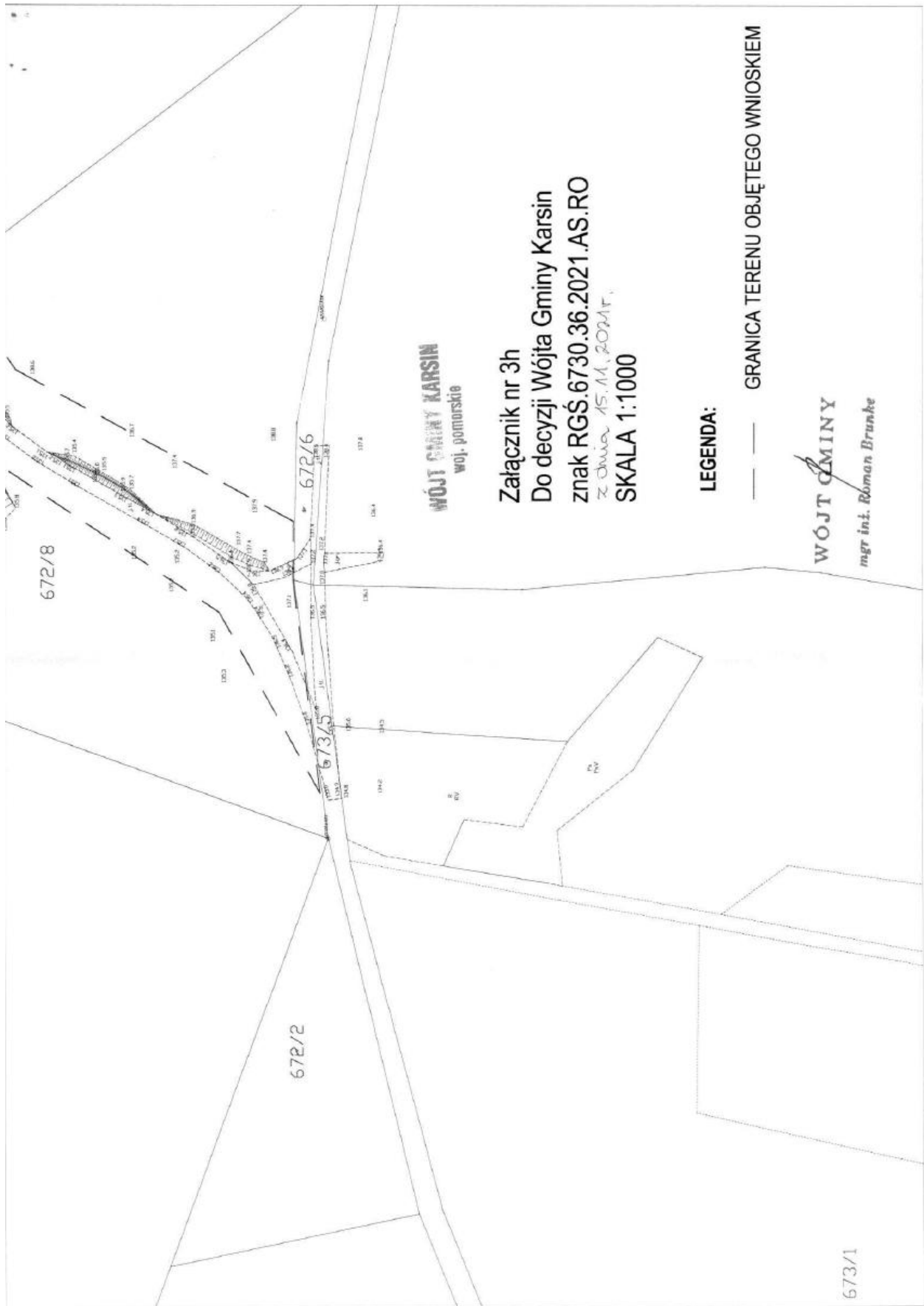












II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – PLAN BIOZ

OBIKT BUDOWLANY	Budowa drogi leśnej nr 189 ZABRODY-PODRĄBIONA
ADRES OBIEKTU	leśnictwo Zabrody, leśnictwo Podrąbiona, gmina Karsin, powiat Kościerski, województwo Pomorskie
NUMERY DZIAŁEK	XXV
KATEGORIA OBIEKTU	działki nr 602, 603/2, 627/2, 650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8 obręb ewidencyjny Borsk działki nr 565/2, 581/1, 582 obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie gmina Karsin
NAZWA INWESTORA	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna ul. Marii Skłodowskiej-Curie 6 83-400 Kościerzyna
DATA OPRACOWANIA	Grudzień 2021r.

1. Zakres robót

Budowa drogi leśnej nr 189 ZABRODY-PODRĄBIONA.

Wszystkie roboty budowlane związane budową drogi leśnej nr 189 ZABRODY-PODRĄBIONA powinny być prowadzone w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Zakres robót

- wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
- karczowanie pni i korzeni
- usunięcie warstwy humusu
- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów
- wyprofilowanie skarp
- odtworzenie i oczyszczenie rowów przydrożnych
- odtworzenie i oczyszczenie dołów odparowujących
- remont istniejącego przepustu
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego i istniejącej nawierzchni drogi pod projektowaną konstrukcję nawierzchni
- wykonanie warstwy podbudowy gr. 18 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 na jezdni, mijankach, zjazdach i poboczach
- wykonanie warstwy nawierzchni gr. 9 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 na jezdni, mijankach, zjazdach i poboczach

3. Istniejące obiekty budowlane

- droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej,
- droga gminna o nawierzchni gruntowej,
- drogi leśne o nawierzchni gruntowej,

4. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działek objętych projektem znajdują się tereny leśne i drogi leśne. Ruch drogowy odbywający się po drogach, z racji swojej charakterystyki może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi poprzez:

- emisje spalin i hałasu
- bezpośrednio poprzez możliwe kolizje i wypadki drogowe.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- związane ze składowaniem, przemieszczaniem i wbudowaniem materiałów,
- związane z transportem ludzi, sprzętu,
- związane z pracą sprzętu budowlanego,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót muszą odbyć szkolenie w zakresie przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy obejmujący:

- omówienie zakresu robót wykonywanych w danym dniu, rozdział zadań i odpowiedzialności dla pracowników

- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wskazania bezpiecznego sposobu ich wykonania zgodnie z przyjętą przez wykonawcę technologią
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobiste oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za pracowników w przypadku opuszczenia placu budowy przez majstra lub kierownika.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dotyczących prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu.

Poszczególne odcinki robót należy odpowiednio oznakować, trwale zabezpieczyć, wygradzając zaporami drogowymi. Wyznaczyć i zabezpieczyć miejsca składowe materiałów budowlanych.

Robotnicy i pracownicy techniczni powinni być zaopatrzeni w:

- kaski ochronne
- odzież ochronną
- obuwie gumowe
- kamizelki poprawiające ich widoczność na drodze.

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.