



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa ul. Polnej w Łądku
ADRES:	m. Łądek, gm. Łądek
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa

Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY	5
1.1	Przedmiot opracowania	5
1.2	Inwestor	5
1.3	Opracował	5
1.4	Cel opracowania	5
1.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	5
1.6	Charakterystyka drogi	6
1.7	Zasady ogólne	6
1.8	Opis organizacji ruchu	7
1.9	Zestawienie oznakowania	7
1.10	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	9
2	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	9
Rys. 1.0	Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000	9
Rys. 2.0	Plan organizacji ruchu skala 1:1000	9

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Polnej w Łądku”. Przedmiotowa droga gminna znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, w gminie Łądek, na terenie miejscowości Łądek.

1.2 Inwestor

Gmina Łądek
ul. Rynek 26
62-406 Łądek

1.3 Opracował

mgr inż. Artur Smarzyński

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Polna w Łądku jest ustalenie jednoznacznych zasad poruszania się po zakończeniu jej budowy, a co za tym idzie, zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333).

1.6 Charakterystyka drogi

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: L – lokalna,
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- przekrój: półuliczny/drogowy,
- szerokość jezdni: 5,50 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m
- szerokość pobocza: 1,00 m.

1.7 Zasady ogólne

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:1000. Wprowadzana organizacja ruchu poprawi bezpieczeństwo na skrzyżowaniu ul. Polnej z ul. Słupecką poprzez wprowadzenie ruchu okrężnego (mini rondo). Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości M – małe, za wyjątkiem znaków na skrzyżowaniu z drogą powiatową i znaków A-7, które należy zaprojektować wielkości S – średnie.

1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	D-1	Średni	2	1 - prosty, 1 - łamany
2	D-2	Średni	3	3 - łamany
3	A-7	Średni	6	3 - łamany, 0 - na słupku z D-2
4	C-12	Średni	3	0 - na słupku z A-7
5	D-6	Mały	4	4 - łamany
6	C-13	Mały	2	1 - łamany, 0 - na słupku z D-6
7	C-13a	Mały	2	0 - na słupku z C-13
8	T-0 „Dopuszczony ruch pieszy”	Mały	2	0 - na słupku z C-13
9	A-11a	Mały	6	6 - łamany
10	T-1 „20m”	Mały	6	0 - na słupku z A-11a
11	B-33 „20”	Mały	6	0 - na słupku z A-11a
12	B-34 „20”	Mały	6	1 - prosty, 5 - łamany
13	D-52	Mały	1	1 - łamany
14	D-53	Mały	1	1 - łamany
15	E-17a	Mały	1	1 - łamany
16	E-18a	Mały	1	1 - prosty
17	D-42	Mały	1	0 - na słupku z E-17a
18	D-43	Mały	1	0 - na słupku z E-18a
RAZEM			54	3 - prosty, 26 - łamany

Oznakowanie pionowe - usuwane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	D-1	Średni	2	2 - prosty
2	T-6	Średni	3	0 - na słupku z D-1 i A-7
3	A-7	Średni	2	2 - prosty
4	E-17a	Mały	1	1 - prosty
5	D-42	Mały	1	0 - na słupku z E-17a
6	D-43	Mały	1	1 - prosty
RAZEM			10	6 - prosty

Oznakowanie pionowe - istniejące do przestawienia				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	D-6	Średni	2	2 - prosty zamiana na 2 - łamany
RAZEM			2	2 - prosty (usuwany) 2 - łamany (dodawany)

Oznakowanie poziome - projektowane					
Lp.	znak	długość [m] / sztuk	powierzchnia jednostkowa	jednostka	powierzchnia [m ²]
1	P-21a	41,10	0,38	m ² /m ² (bez obwiedni)	15,62
2	P-21a	77,00	0,24	m ² /mb (obwiednia)	18,48
3	P-13	14,33	0,2625	m ² /mb	3,76
4	P-10	21 x 4	0,5	m ² /mb x s	42,00
5	P-14	19	0,375	m ² /mb	7,13
6	P-23	52	0,662	m ²	34,42
SUMA					121,41

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe za wyjątkiem znaku P-23 (cienkowarstwowe).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - projektowane		
Lp.	Urządzenie BRD	długość [m] / sztuk
1	Bariera U-11a	38,00
2	PEO - punktowe elementy odblaskowe „kocie oczko” barwy białej średnicy 50 mm	26
3	Próg wyspowy 1800x2000x65	6

1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po zakończeniu prac związanych z budową niniejszej drogi gminnej. Wstępny termin zakończenia inwestycji to grudzień 2024 r.

2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:25000/1:100000
Rys. 2.0	Plan organizacji ruchu	skala 1:1000