

WÓJT
Artur Mietkiewicz
DECYZJA

w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 155 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096)
- z art. 87 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081),
- § 3 ust. 1 pkt. 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 71)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łądek, ul. Rynek 26, 62-406 Łądek z dnia 08.04.2019 r. w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi gminnej – ul. Polnej w Łądku wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**, po uzyskaniu opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu

orzekam

1. zmienić decyzję środowiskową wydaną przez Wójta Gminy Łądek, znak OŚR.6220.6.2016 z 05.12.2016 r. dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowa drogi gminnej – ul. Polnej w Łądku wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**
2. Treść decyzji z 05.12.2016 r znak OŚR.6220.6.2016 zastępuje w całości treść niniejszej decyzji zmieniającej
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 08.04.2019r . inwestor Gmina Łądek, ul. Rynek 26, 62-406 Łądek wystąpiła o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej – ul. Polnej w Łądku wraz z infrastrukturą towarzyszącą” przedstawiając tym samym nową kartę informacyjną przedsięwzięcia uwzględniającą wprowadzane zmiany.

Zgodnie z art. 155 k.p.a decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się w uchyleniu lub

zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek:

- zgoda strony (wnioskodawca składając wniosek o zmianę decyzji taką zgodę wyraził);
- brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych – w tym przypadku przepisem szczególnym jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081), której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przepis art. 155 K.p.a stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek;
- za jej zmianą przemawia ważny interes społeczny lub słuszny interes strony, w tym przypadku zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do dostosowania jej parametrów do dokumentacji niezbędnej do uzyskania dofinansowania.

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie zmiany decyzji ostatecznej, Wójt Gminy Łądek, działając na podstawie art. 64. ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz.2081 z późn. zm), wystąpił pismem z dnia 08.04.2019 r.nr OŚR.6220.6.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy o wyrażenie opinii czy dla zmiany parametrów ww. przedsięwzięcia jest potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 poz. 2096) strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem ON.NS-4510.55.12.2019 z dnia 18.04.2019 r. wyraził opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole pismem PO.ZZŚ.3.435.1.83.2019.RG z dnia 17.04.2019 r. wyraził opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4220.410.2019.WP.1 z dnia 25.04.2019 r. zwrócił się o uzupełnienie karty informacyjnej dla planowanego przedsięwzięcia i określił zakres uzupełnienia. W dniu 20.05.2019 r. Wójt gminy Łądek pismem OŚR.6220.1.1.2019 r. dokonał uzupełnienia karty informacyjnej zgodnie ze wskazaniem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,

tym samym z uwagi na zaistniałe zmiany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wprowadzone opinią RDOŚ ponownie wystąpiono o uzyskanie opinii do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy przedkładając zmienioną kip.

W dniu 04.06.2019r. pismem nr WOO-IV.4220.410.2019.WP.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. Pismem PO.ZZŚ.3.435.1.83.2019.RG.2 z dnia 07.06.2019 r Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 06.06.2019 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem ON.NS-4510.90.21.2019 wyraził opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, podtrzymując stanowisko zawarte w opinii z 18.04.2019 r.

W toku prowadzonego postępowania przeanalizowano uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm).

Wójt Gminy Łądek postanowieniem nr OŚR.6220.1.2019 z dnia 17.06.2019r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej – ul. Polnej w Łądku wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W toku postępowania zapewniono udział społeczeństwa przez podanie do publicznej wiadomości - obwieszczenia zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łądek, BIP Gminy Łądek a także na tablicach ogłoszeń sołectwa Łądek. W czasie wyznaczonym na zapoznanie się z dokumentacją w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz informacjami dotyczącymi możliwości składania wniosków i uwag nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Podstawę niniejszego rozstrzygnięcia stanowi analiza wariantu realizowanego – zawartego w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Na terenie objętym wnioskiem obecnie zlokalizowana jest droga bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m, wraz z poboczami gruntowymi oraz rowami. W pasie drogowym stwierdzono występowanie uzbrojenia terenu w postaci sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, sieci telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej oraz sieci sanitarnej.

Projekt przebudowy drogi gminnej - ul. Polnej w Łądku wraz z infrastrukturą towarzyszącą, obejmuje przebudowę jezdni drogi na długości ok. 1,5 km, szerokości ok. 5,0 m – 6,0 m, przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową, budowę chodników o szerokości

1,25m – 3,00m, ścieżek rowerowych o szerokości 1,25 m – 3,00 m, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę istniejącego przepustu pod drogą i wykonanie nowych przepustów pod drogą, odtworzenie rowów przydrożnych, usystematyzowanie przebiegu dna rowu, wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 1 km, budowę oświetlenia drogi. Przewiduje się również zachowanie w pasie drogowym rezerwy pod wykonanie w przyszłości kanalizacji teletechnicznej. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu w ciągu doby, szacunkowy pomiar natężenia ruchu po wykonaniu przedsięwzięcia w ciągu doby wynosi ok. 126 pojazdów lekkich i 18 pojazdów ciężkich. Przebudowa ul. Polnej nie obejmuje przebudowy jezdni na wiadukcie drogowym a tym samym inwestycja nie jest zlokalizowana na działkach stanowiących tereny zamknięte. Obszar planowanej inwestycji częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zgodnie z Uchwałą Nr XXVII/148/16 Rady Gminy Łądek z dnia 14 lipca 2016r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łądek dla wybranych obszarów w miejscowości Łądek.

Realizacja przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi gminnej – ul. Polnej spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak: woda, surowce skalne, paliwa. W fazie realizacji inwestycji wykorzystane będą w dużej mierze materiały typowe dla tego typu prac budowlanych, takie jak: beton asfaltowy, kruszywa, prefabrykaty betonowe – krawężniki, obrzeża. Materiały budowlane mogą być tymczasowo magazynowane takie jak: kruszywo łamane, piasek, krawężnik, kostka betonowa (nie dotyczy to masy bitumicznej, która będzie wbudowana bezpośrednio po przywiezieniu na teren budowy). Prefabrykaty betonowe będą składowane na paletach, natomiast kruszywa sprzymowany w sposób uniemożliwiający negatywna integrację w sąsiadujące otoczenie. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu należy wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Teren pod okresową bazę materiałowo – sprzętową nie będzie usytuowany w pobliżu cieków wód powierzchniowych, w miejscu występowania wód powierzchniowych oraz innych drobnych cieków i systemów melioracyjnych.

Nie należy składować substancji mogących zanieczyścić glebę lub wody gruntowe. Na terenie inwestycji nie należy naprawiać maszyn i tankować pojazdów obsługujących plac budowy.

Wodę należy wykorzystywać do celów technologicznych przy realizacji zadania, oraz na potrzeby sanitarne, paliwa natomiast należy wykorzystywać do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Na potrzeby przedsięwzięcia należy wykorzystywać normatywne wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów oraz paliw. Wodę należy dostarczać na budowę w przystosowanych do tego baniakach lub beczkownikach.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie wykonywanych prac i w czasie prowadzonych prac budowlanych. Ograniczenia emisji w czasie prowadzenia budowy należy zapewnić przez dobór właściwego sprzętu

i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację, jak również prawidłową organizację pracy. Nie należy wykonywać prac budowlanych w porze nocnej.

Kanalizację deszczową wykonać na odcinku około 1000m. W celu poprawy sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi, należy wykonać nowe pobocze oraz odtworzyć istniejące rowy przydrożne trawiaste, poprzez oczyszczenie i wyrównanie dna rowów oraz wyprofilowania skarp rowów oraz wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej.

Wodę opadową i roztopową z jezdni o powierzchni ok 10 800 m² odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych. Usystematyzowanie dna rowu wykonać za pomocą prefabrykatów betonowych (tzw. korytek krakowskich);

Gospodarka odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni, budowa nowej nawierzchni jezdni, wykopy, wytworzone zostaną odpady budowlane, a także odpady pochodzące z pojazdów obsługujących plac budowy. Odpady komunalne powstałe na etapie eksploatacji związane z pracami porządkowymi, utrzymaniem zieleni oraz związanych z przebywaniem ludzi należy magazynować w odpowiednio wyznaczonych zamkniętych i szczelnych kontenerach przy pomieszczeniu socjalnym na placu budowy.

Odpady w pierwszej kolejności należy poddać odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest to nie możliwe lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwić w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzić należy w przenośnym sanitariacie. Planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania. Ochrona pól

W związku z art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a, c, d ustawy o oś stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcie wód podziemnych i wody powierzchniowych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLGW650064. Według charakterystyki jednolitych wód podziemnych ogólny stan ilościowy został określony oceniony jako dobry, stan chemiczny wód został oceniony jako zły, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600016183672 – Dopływ z Jaroszyna, o statusie naturalna część wód, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych oraz

JCWP o kodzie PLRW60001718358 – Dopływ spod Przyjmy, o statusie naturalna część wód, o złym stanie zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na elementy hydrologiczne.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedsięwzięcia, zakres i rodzaj prac związanych z realizacją inwestycji, stosowaną technologię oraz klasę i kategorię analizowanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych.

W celu ochrony płazów na terenie budowy wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. Przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt. W miejscach szczególnie wzmożonej migracji płazów, wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,5cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnie terenu winno być zaopatrzone w przewieszki o zakopane na głębokość co najmniej 10cm.

Wycinka drzew. Planowana inwestycja wiąże się z koniecznością usunięcia łącznie 75 drzew z gatunku robinia akacjowa, sosna, wierzba, czeremcha o obwodach od 39 cm do 240 cm. Wycinki drzew należy dokonać poza okresem lęgowym ptaków. Wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości łącznie 119 szt., przy czym nasadzenie zastępcze należy wykonać na tym odcinku drogi a dopiero w przypadku gdy nie jest to możliwe, nasadzenia przydrożne należy wykonać w innym miejscu należącym do gminy Łądek. Nasadzenia zastępcze muszą spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa należy zabezpieczyć przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenienia w nowym miejscu (3 lata) należy zapewnić im regularne podlewanie, nawożenie i pielęgnację (przycinanie odrostów korzeniowych, wadliwych gałęzi).

Zachowane drzewa w strefie robót budowlanych należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odśłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.

Analizując przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcie dane, tj. zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, a także odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm) ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała

się z powstaniem zagrożeń dla środowiska oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze obowiązujący stan faktyczny, uwzględniając charakter i lokalny zasięg inwestycji, a także opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzeniu raportu o oddziaływaniu na środowisku.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z. 2018r. poz. 2081 z późn. zm.) oraz stanowiskiem organów opiniujących, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Łądek, w terminie 14 dni od jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki – charakterystyka przedsięwzięcia



WOJT
Artur Mietkiewicz

Otrzymują:

1. Inwestor Gmina Łądek
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole

Sporządził: Nina Wojtczak, tel. 63 276 38 86

Załącznik nr 1

Do decyzji Wójta Gminy Łądek

Nr OŚR.6220.2.2019 z dnia 30.07.2019 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na terenie objętym wnioskiem obecnie zlokalizowana jest droga bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m., wraz z poboczami gruntowymi oraz rowami. W pasie drogowym stwierdzono występowanie uzbrojenia terenu w postaci sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, sieci telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej oraz sieci sanitarnej.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi gminnej – ul. Polnej w Łądku wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na działkach stanowiących tereny zamknięte. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek, w powiecie słupeckim w województwie wielkopolskim, na działkach o numerach ewidencyjnych: obręb 0011 Łądek: 190/3, 356, 357/5, 105, 143/3, 333, 71, 329, 304/2, 301, 30, 207, 29/1, 203/1, 26, 202/2, 202/1, 195/3, 67/5

Przewiduje się w ramach inwestycji przebudowę jezdni drogi na długości ok. 1,5 km, o szerokości ok. 5,0 m – 6,0 m, przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową, budowę chodników i ścieżek rowerowych o szerokości 1,25m – 3,00 m, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę istniejącego przepustu pod drogą i wykonanie nowych przepustów pod drogą, odtworzenie rowów przydrożnych, usystematyzowanie przebiegu dna rowu, wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 1 km, budowę oświetlenia drogi. Przewiduje się również zachowanie w pasie drogowym rezerwy pod wykonanie w przyszłości kanalizacji teletechnicznej.

Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu w ciągu doby, szacunkowy pomiar natężenia ruchu po wykonaniu przedsięwzięcia w ciągu doby wynosi ok. 126 pojazdów lekkich i 18 pojazdów ciężkich.

Aby poprawić sposób odwodnienia przedmiotowej drogi, założono wykonanie poboczy oraz odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, trawiastych, poprzez oczyszczenie i wyrównanie dna rowu oraz wyprofilowanie skarp rowu.

Przebudowa ul. Polnej nie obejmuje przebudowy jezdni na wiadukcie drogowym a tym samym inwestycja nie jest zlokalizowana na działkach stanowiących tereny zamknięte. Obszar planowanej inwestycji częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zgodnie z Uchwałą Nr XXVII/148/16 Rady Gminy Łądek z dnia 14 lipca 2016r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łądek dla wybranych obszarów w miejscowości Łądek.

Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie te emisje będą miały charakter okresowy, miejscowy, nieorganizowany oraz ustana po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji w czasie prowadzenia budowy zapewni dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłowa ich eksploatacja, jak również prawidłowa organizacja pracy.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni, budowa nowej nawierzchni jezdni, wykopy, wytworzone zostaną odpady budowlane, a także odpady pochodzące z pojazdów obsługujących plac budowy. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne związane z pracami porządkowymi, utrzymaniem zieleni oraz związanych z przebywaniem ludzi. Przewiduje się ich magazynowanie w odpowiednio wyznaczonych zamkniętych i szczelnych kontenerach przy pomieszczeniu socjalnym na placu budowy.

Przewiduje się, że odpady w pierwszej kolejności poddane zostaną ich odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest to nie możliwe lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwić w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnym sanitariacie. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar Dolina Środkowej Warty (PLB300002) oraz Ostoja Nadwarciańska (PLH 300009), obszar Pyzdurski oraz Nadwarciański Park Krajobrazowy.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązań z innymi obszarami.

Planowana inwestycja wiąże się z koniecznością usunięcia 75 drzew z gatunku robinia akacjowa, sosna, wierzba, czeremcha o obwodach od 39 cm do 240 cm. Wycinki drzew należy dokonać poza okresem lęgowym ptaków. Wykonania nasadzeń zastępczych Inwestor dokona w ilości łącznie 119 szt. w pasie przebudowywanej drogi, a w przypadku gdy nie będzie to możliwe