

P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949 e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OS. NOWINY W BIAŁOBRZEGACH, POWIAT BIAŁOBRZESKI

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Wspólny Słownik Zamówień CPV: 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wy-
równywanie terenu

OBIEKT: **DROGI GMINNE**

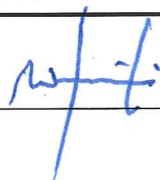
LOKALIZACJA: OBRĘB BIAŁOBRZEGI,
Nr ewid. działek: 1463/18, 1411/4,

INWESTOR: **GMINA BIAŁOBRZEGI**
26-800 BIAŁOBRZEGI
UL. PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w Białobrzegach
ul. Kościelna 103, 26-800 Białobrzegi

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach
Włodzisław Słuchera

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	Projektant: Jan Wyrwiński nr 128/82/ZG specjalność konstrukcyjno-inżynierska	30.05.2016 r.	

Zielona Góra 30.05.2016 r.

SPIS TREŚCI:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 - 4

II. Część rysunkowa

1. Mapa pogładowa rys. nr 0
2. Schemat organizacji ruchu	1: 500 rys. nr 1, 2, 3

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OS. NOWINY W BIAŁOBRZEGACH, POWIAT BIAŁOBRZESKI

1. Podstawa opracowania .

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienie z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne , normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985r. (Dz. U. Nr 14 ze zmianami)
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20. 06 .1997 r. (Dz. U. Nr 97 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
 - wizja lokalna

3. Stan Istniejący

Ulice przebiegają przez teren niezabudowany lub częściowo zabudowany – zabudowa jednorodzinna i usługowa. Ulice stanowią dojazdy do wydzielonych posesji w większości niezabudowanych. Ulice: Lawendowa, Cytrynowa, Różana, Tęczowa, Lazurowa, Srebrna, są włączone do dróg powiatowych – ulic: Żeromskiego i Krakowskiej. Ulice posiadają nawierzchnię gruntową, nieutwardzoną. Ulice nie posiadają odwodnienia.

3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w ramach przebudowy dróg gminnych na os. Nowiny w Białobrzegach – powiat białobrzegi. Ulice stanowią dojazd do posesji są drogami kl. „D” (ul. Lazurowa kl. „L”). **Projektowana przebudowa ulic, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych (budowa chodników), poprawi przejezdność oraz płynność ruchu w rozpatrywanym obszarze.**

Projektowana organizacja ruchu , uzupełnia przyjęte rozwiązania projektowe.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych -rys. nr 1-3. Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych : A-7, A-11A, B-33, C-16/13, C-13/16, C-13a/16a, D-1, D-2, D-4a, D-6, oraz oznakowania poziomego P-4, P-10, P-13, P-23.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) w grupie znaków **średnich**.

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniżej położonych krawędzi elementów znaku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1.	A-7, A-11A	80szt.	I	średnie
2.	B-33	76szt.	I	średnie
3.	C-13/16, 16/13, 13a/16a	14 szt.	I	małe
4.	D-1, D-2, D-4a, D-6,	57 szt.	I	średnie
5.				
6.				
7.				
8.				

6. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - **II kwartał 2017 r.**

OPRACOWAŁ
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA