

P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 696 666 527 e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

egz inwentar
**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
NA OS. NOWINY W BIAŁOBRZEGACH, POWIAT BIAŁOBRZESKI**

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-108 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45
-31-

**Wspólny Słownik Zamówień CPV:45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;
wyrównywanie terenu**

OBIEKT: **WŁĄCZENIE UL. SREBRNEJ DO UL. RZEMIEŚLNICZEJ
– drogi krajowej DK-48 w km 80+710**

LOKALIZACJA: OBREB BIAŁOBRZEGI,
Nr ewid działek: 1463/18,1411/4,

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże, wielkie

2. Rodzaj folii: typ I, typ II

INWESTOR: **GMINA BIAŁOBRZEGI
26-800 BIAŁOBRZEGI
UL. PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	Marek Romanowski	07.01.2016r.	<i>[Podpis]</i>

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst.: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 7, §12 ust. 4).

- §12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu

- §12 ust. 2

- Odbiór komisji z udziałem organu zarządzającego ruchem

R. Gryś

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4086/13 (Z. 13 /20 16)
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części: a) bez zmian, b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym

c) z uwagami

d) odrzuca w całości bez zatwierdzenia

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- bezpośrednio po realizacji w ciągu 24 h

4. Zatwierdzona i zrealizowana cała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Data i podpis

2016 -02- 05

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia

Bartłomiej Ratyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji

Zawartość opracowania

I. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	3
OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot inwestycji	3
2. Stan istniejący	3
3. Stan projektowany.....	3
3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	3
4. Oznakowanie poziome i pionowe.....	4
5. Uwagi.....	5
UZGODNIENIA	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45
-31-

I. Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45

1. Przedmiot inwestycji

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Projekt budowy drogi gminnej (ul. Srebrnej) oraz włączenie do ul. Rzemieślniczej (drogi krajowej nr 48 w km 80+710).

LOKALIZACJA

Miejscowość:

- Białobrzegi w ciągu drogi krajowej nr 48 w km 80+710

Województwo: mazowieckie

ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania wykonania docelowego oznakowania poziomego i pionowego po zrealizowaniu inwestycji związanej z budową drogi gminnej

2. Stan istniejący

Droga krajowa nr 48 jest drogą klasy G, (SDR2010 wynosi 3-4 tys. pojazdów na dobę w powiecie białobrzeskim). W rejonie projektowanego skrzyżowania droga krajowa posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami szerokości 2m.

3. Stan projektowany

3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Dla planowanego włączenia ul. Srebrnej do drogi krajowej nr 48 zaprojektowano skrzyżowanie (trzywłotowe) z ograniczonymi relacjami skrotnymi (prawe skręty), zgodnie z pismem nr O/WA.Z.3.4241.743.2015.ZJ z dn. 31.12.2015r.

Ze względu na ograniczenia widoczności na wlocie podporządkowanym (brak zapewnionej widoczności dla znaku A-7) - zaprojektowano znak B-20 "STOP".

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zaprojektowano znaki pionowe:

- w ciągu ul. Srebrnej - małe (z wyjątkiem znaku B-20)
- w ciągu drogi krajowej - średnie (wraz ze znakiem B-20)

Typ folii odblaskowej - II

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA WŁĄCZENIA UL. SREBRNEJ DO UL. RZEMIEŚLNICZEJ - DROGI KRAJOWEJ NR 48 W KM 80+710

- oznakowanie poziome (powierzchnia 30m2):
- linie P-12 i P-21 z obwiednią P-7b na wlocie podporządkowanym,
- linie P-10 i P-14 na wlocie podporządkowanym
- linia P-4 na wlocie podporządkowanym

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45

-31-

5. Uwagi

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Sposób oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu ustala się na II połowę 2016 roku.

UZGODNIENIA

1. Pismo uzgadniające warunki włączenia ul. Srebrnej do DK 48 w m. Białobrzegi nr O/WA.Z.3.4241.743.2015.ZJ z dn. 31.12.2015r.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA WŁĄCZENIA UL. SREBRNEJ DO UL. RZEMIEŚLNICZEJ - DROGI KRAJOWEJ NR 48 W KM 80+710**



POLECONY

Warszawa 31/12/2015r.

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O/WA.Z.3.4241.743.2015.ZJ

P.W.K. – Projektowanie i Wykonawstwo-Komunikacja

ul. Wojska Polskiego 33 pok.108
65-077 Zielona Góra

Dotyczy: przebudowy włączenia ul. Srebrnej do DK-48 w m. Białobrzegi .

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.12.2015r. dotyczące przebudowy włączenia ul. Srebrnej do drogi krajowej (klasy G) nr 48 Tomaszów Mazowiecki-Kozienice-Kock w m. Białobrzegi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje , że uzgadnia koncepcję przebudowy przedmiotowego włączenia .

Jednocześnie informujemy , że w/w przebudowę należy zaprojektować zgodnie z poniższymi założeniami projektowymi :

1. Jezdnię drogi ul. Srebrnej , na odcinku min. 30m od krawędzi jezdni DK-48 należy zaprojektować o konstrukcji dostosowanej do przeniesienia planowanych obciążeń związanych z obsługą komunikacyjną istniejącej oraz planowanej zabudowy.
2. Przecięcie krawędzi nawierzchni ul. Srebrnej z krawędzią drogi krajowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 8,0m.
3. Odwodnienie terenów utwardzonych przedmiotowej inwestycji drogowej musi zakładać warunek, że powierzchniowe wody opadowe nie będą kierowane w pas drogowy drogi krajowej nr 48.
4. Ze względu na bardzo dużą ilość zjazdów na posesje , po obu stronach drogi krajowej w rejonie włączenia ul. Srebrnej , dla zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zachodzi konieczność ograniczenia relacji skrętnych w rejonie skrzyżowania do wyłącznie prawoskrętnych – projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający w/w warunek wymaga zatwierdzenia w tutejszym Wydziale BRD i Zarządzania ruchem .
5. Wszystkie koszty związane z realizacją i utrzymaniem omawianego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do inwestora.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA WŁĄCZENIA UL. SREBRNEJ DO UL. RZEMIEŚLNICZEJ - DROGI KRAJOWEJ NR 48 W KM 80+710

6. W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Projekt budowlany przebudowy włączenia ul. Srebrnej do DK-48, wykonany wg powyższych warunków, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.) podlega uzgodnieniu w Wydziale Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego, tutejszego Oddziału.

Zastępca Dyrektora Odd.
ds. Zarządzania Drogią i Kierowcą
mgr inż. Leszek Sekula

Do wiadomości:

1. Rejon Grójec
2. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Joss
tel. (22) 209-23-07

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 01 Plan orientacyjny; skala 1:25 000

Rys. nr 02 Plan sytuacyjny; skala 1:1000