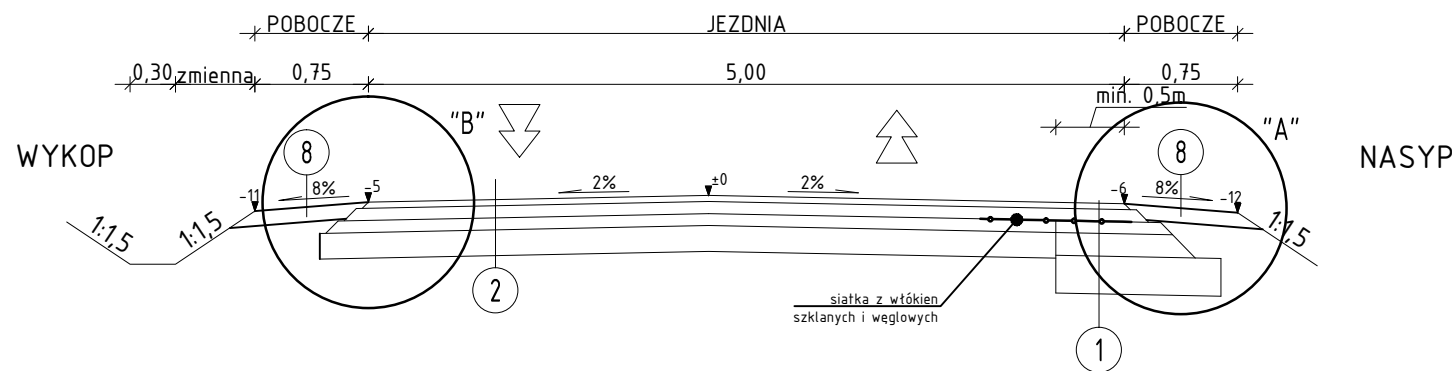
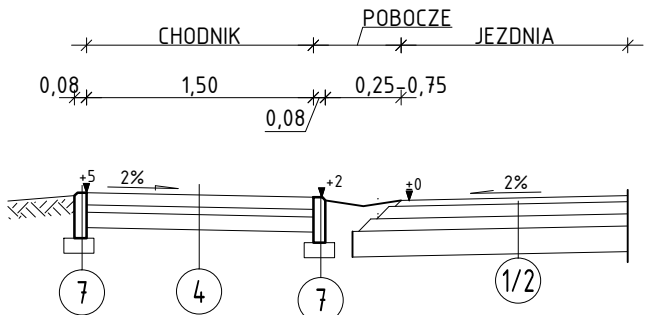


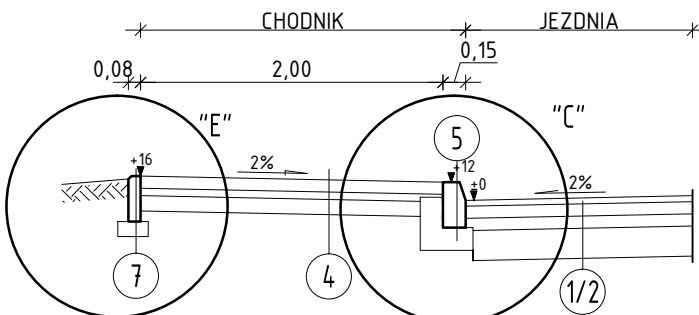
Przekrój podstawowy



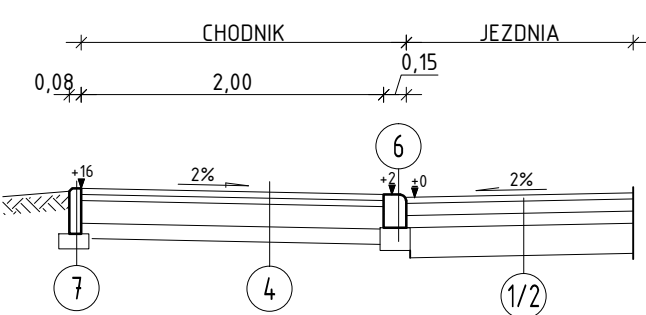
Chodnik oddalony od jezdni



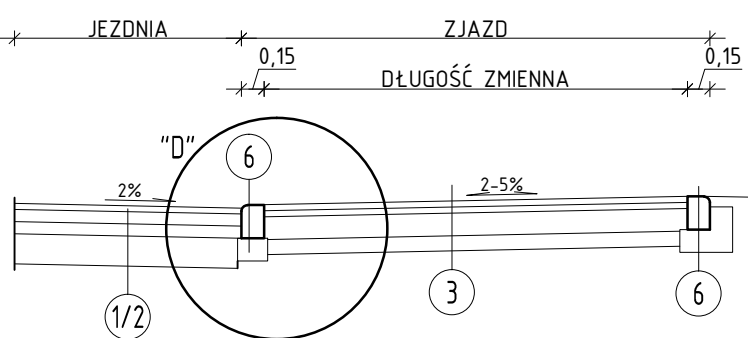
Chodnik przy jezdni



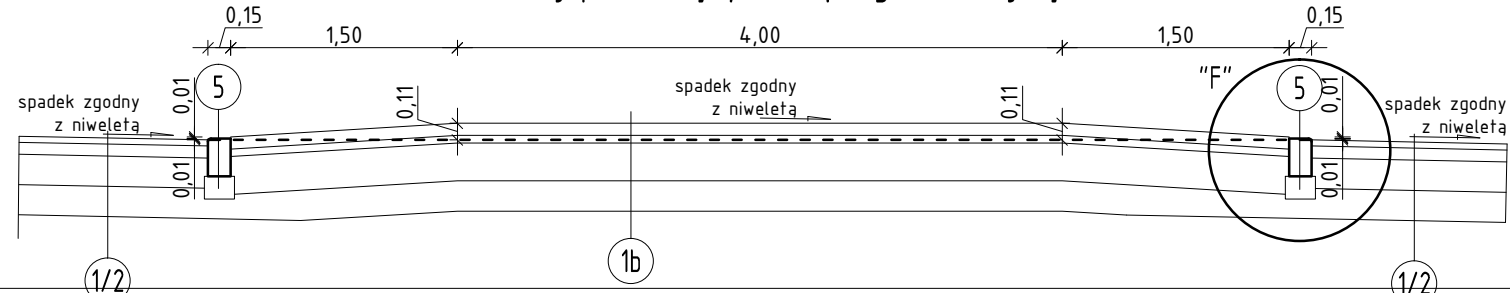
Przejście dla pieszych



Przekrój na zjazdzie



Przekrój podłóżny przez próg zwalniający



1 Jezdnia - KR2 - nawierzchnia na poszerzeniach

- w-wa ścieralna - AC 11, gr. 4cm
- w-wa wiążąca - MME (GE)S 0/16, gr. 8cm
- w-wa wyrównawcza - MME (GE)R 0/16, gr. 3 - 8cm
- podbudowa pomocnicza - KŁSM (0/31,5) C90/3, CBR>80% gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C1,5/2,0, gr. 25cm
- podłoże gruntowe - E2>25MPa

1b Progi zwalniające

- w-wa ścieralna - betonowa drobnowymiarowa gr. 8cm
- podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 zbrojonego: 2 warstwami siatki z prętów $\phi 10$ mm o oczkach 15/15cm gr. 25cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C1,5/2,0, gr. 20cm
- podłoże gruntowe - E2>25MPa

2 Jezdnia - KR2 - wzmocnienie istn. nawierzchni

- w-wa ścieralna - AC 11, gr. 4cm
- w-wa wiążąca - MME (GE)S 0/16, gr. 8cm
- siatka z włókien szklanych i węglowych
- w-wa wyrównawcza - MME (GE)R 0/16, gr. 3 - 8cm
- istniejąca nawierzchnia

3 Zjazd

- w-wa ścieralna - betonowa drobnowymiarowa gr. 8cm
- podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza - KŁSM (0/31,5) C90/3, CBR>80% gr. 20cm
- w-wa ulepszonego podłoża C1,5/2,0 gr. 20cm
- podłoże gruntowe - E2>25MPa

4 Chodnik

- kostka betonowa drobnowymiarowa gr. 8cm
- podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
- w-wa odsączająca - kruszywo naturalne U>3, gr. 10cm
- podłoże gruntowe - E2>25MPa

5 Krawężnik betonowy wystający

- krawężnik betonowy 15x30cm
- ława betonowa z oporem (15cm) z betonu C12/15 gr. 15cm
- podłoże gruntowe - E2>25MPa

6 krawężnik betonowy najazdowy

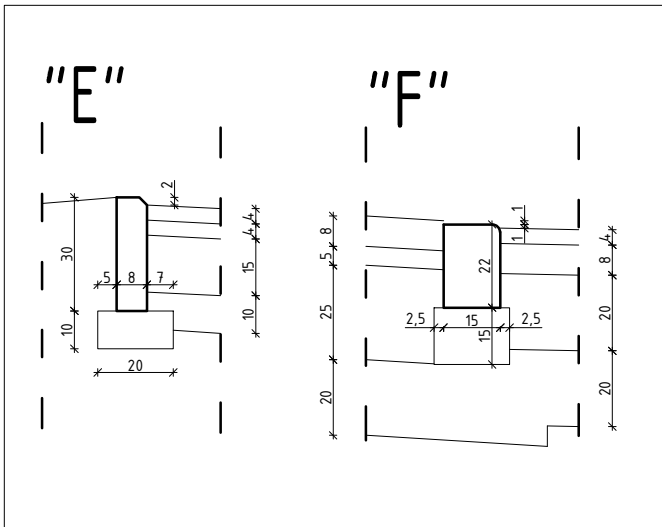
- krawężnik betonowy 15x22cm
- ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15cm
- podłoże gruntowe - E2>25MPa

7 Obrzeża betonowe

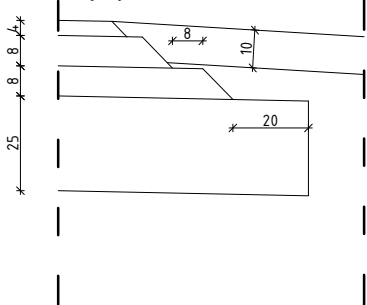
- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

8 Pobocze

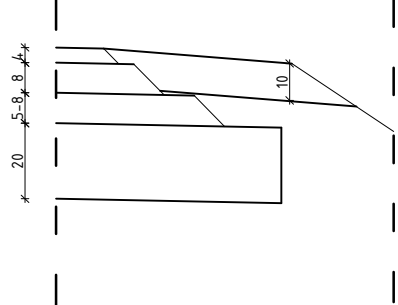
- humus z obsianiem, gr. 10cm
- podłoże gruntowe - E2>25MPa



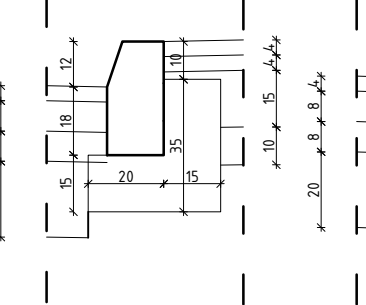
"A"



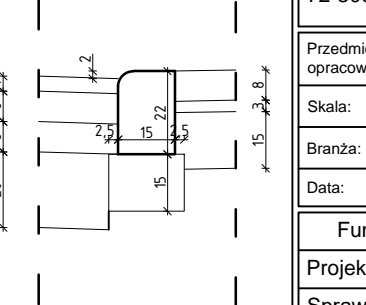
"B"




"C"



"D"



Inwestor: Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Przedmiot opracowania: MODERNIZACJA DP 3126Z - ANEKS DO PROJEKTU "PRZEBUDOWA DP 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)"					
Skala: 1: $\frac{1000}{100}$		Nazwa rysunku: Przekroje normalne			
Branża: DROGOWA					
Data: 11/2023					
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		4
Sprawdzający:	Drogowa				