

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU
"ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)**

Kategoria obiektu:

VIII

Branża:

Drogowa – Inżynieria ruchu

Faza:

PBW

Obiekt:

Droga Powiatowa 3126Z

Inwestor:

**Powiat Gryficki
ZDP w Gryficach
Józefa Piłsudskiego 18,
72-300 Gryfice**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant oznakowania:	mgr inż. Ireneusz Sinica	

marzec 2023

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

- I. Podstawa opracowania
- II. Zakres opracowania
- III. Stan istniejący
- IV Charakterystyka ruchu
- V. Stan projektowany
- VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
- VII. Opis organizacji ruchu
 - a) Oznakowanie pionowe
 - b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała Organizacja Ruchu | rys. nr 2.1 – 2.6 |

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:1000,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późn. zmianami).
- Wizja w terenie,

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3126Z na odcinku "Żwirownia Tąpadły" - Brojce (DW105)”

III. Stan istniejący

Droga powiatowa nr DP3126Z na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 5,0÷5,5 m. Zakres opracowania obejmuje obszar nie zabudowany oraz zabudowany m. Brojce, Stołąż i Tąpadły. Wzdłuż drogi po obu stronach drogi (odcinkowo w terenie zabudowanym) zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości (1,0-2,0m) z kostka betonowej drobnowymiarowej.

IV Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na drodze powiatowej w obecnej chwili jest umiarkowane, a nawet małe, wzrasta sezonowo w okresie letnim. Droga obsługuje ruch lokalny i turystyczny.

V. Stan projektowany

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni wraz korektą geometrii jezdni i chodników spowodowaną faktem iż obecny przebieg nie wpisuje się w istniejące granice pasa drogowego. Na przebudowywanym odcinku odtworzone zostanie istniejące oznakowanie poziome, pionowe i urządzeń BRD, dodatkowo wprowadzone zostanie

nowe oznakowanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Na wszystkich przejściach dla pieszych (istniejących/projektowanych) projektuje się nowe oświetlenie solarne/hybrydowe.

Przyjęte parametry drogi:

Klasa techniczna Z

$V_p = 50$ km/h,

V_{dop} (miejscowo) = 30 km/h

V_{dop} (obszar zabudowany) = 30 km/h

Szerokość jezdni 6,0m,

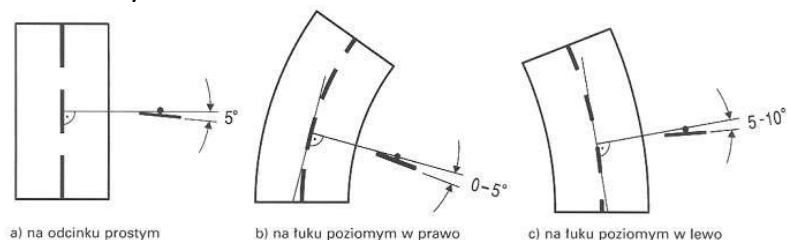
Szerokość pobocza gruntowego 1,00 m

Początek opracowania znajduje się w m. Brojce na granicy pasa drogowego DW105. Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się za „żwirownią Tąpadły”. Geometria jezdni zarówno w planie jak i w profilu została skorygowana i dostosowana do istniejącego przebiegu pasa drogowego.

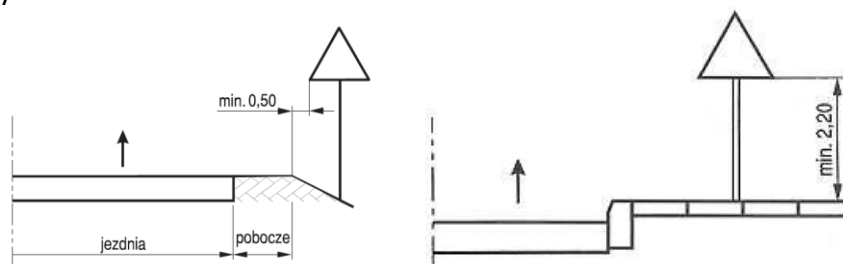
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
Średnie	S	900	800		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy stałej organizacji ruchu - Rys 2.1 – 2.6. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu lub pryzmatycznej**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Słupki znaków należy lokalizować możliwie poza chodnikiem.

b) Oznakowanie poziome

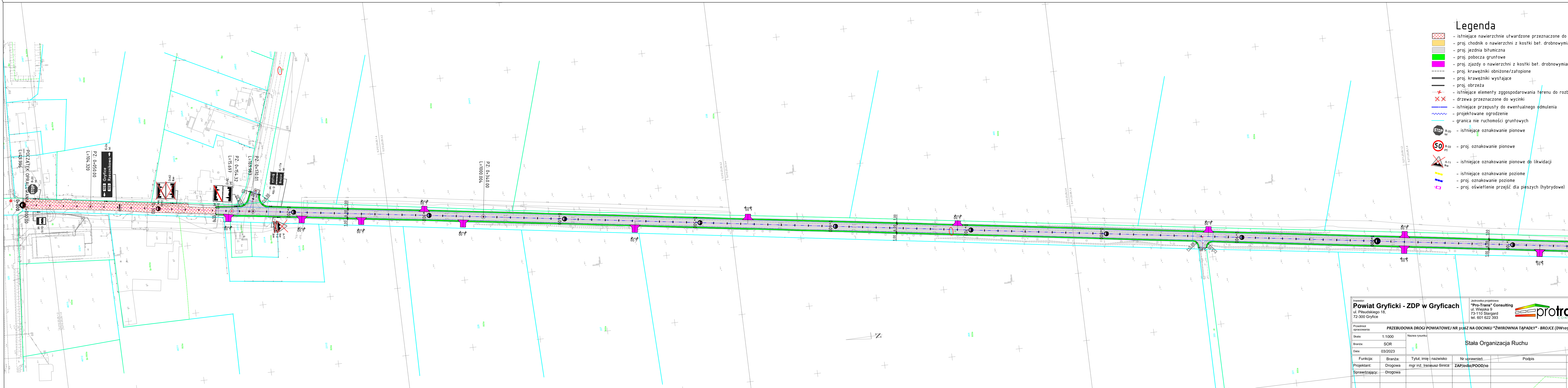
Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe** koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Termin wprowadzenia: do 31 sierpnia 2024 roku.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Sinica



Legenda

- istniejące nawierzchnie utwardzone przeznaczone do remontu
- proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet. drobnowymiarowej
- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. pobocza gruntowe
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki bet. drobnowymiarowej
- proj. krawężniki obniżone/zatopione
- proj. krawężniki wystające
- proj. obrzeża
- istniejące elementy zgospodarowania terenu do rozbiórki
- drzewa przeznaczone do wycinki
- istniejące przepusty do ewentualnego odmulenia
- projektowane ogrodzenie
- granica nie ruchomości gruntowych
- istniejące oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- istniejące oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. oświetlenie przejść dla pieszych (hybrydowe)

Inwestor:

Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach

ul. Piłsudskiego 18,

72-300 Gryfice

Jednostka projektowa:

"Pro-Trans" Consulting

ul. Wiejska 9

73-110 Stargard

tel. 601 622 393

protrans

CONSULTING

Przedmiot opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ZWIROWNIA TĄPADEY" - BROJCE (DW105)

Skala:

1:1000

Branża:

SOR

Data:

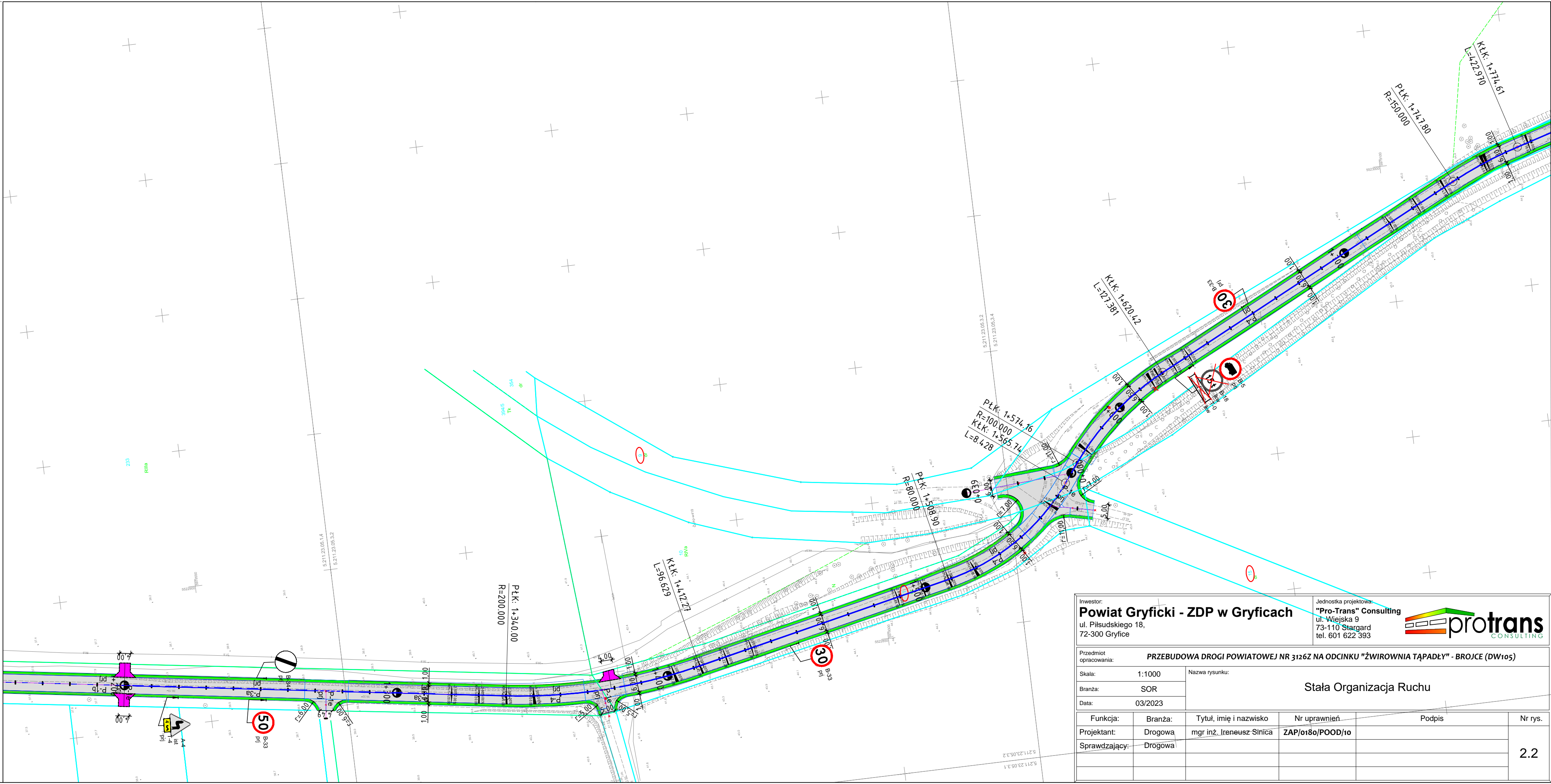
03/2023


Nazwa rysunku:

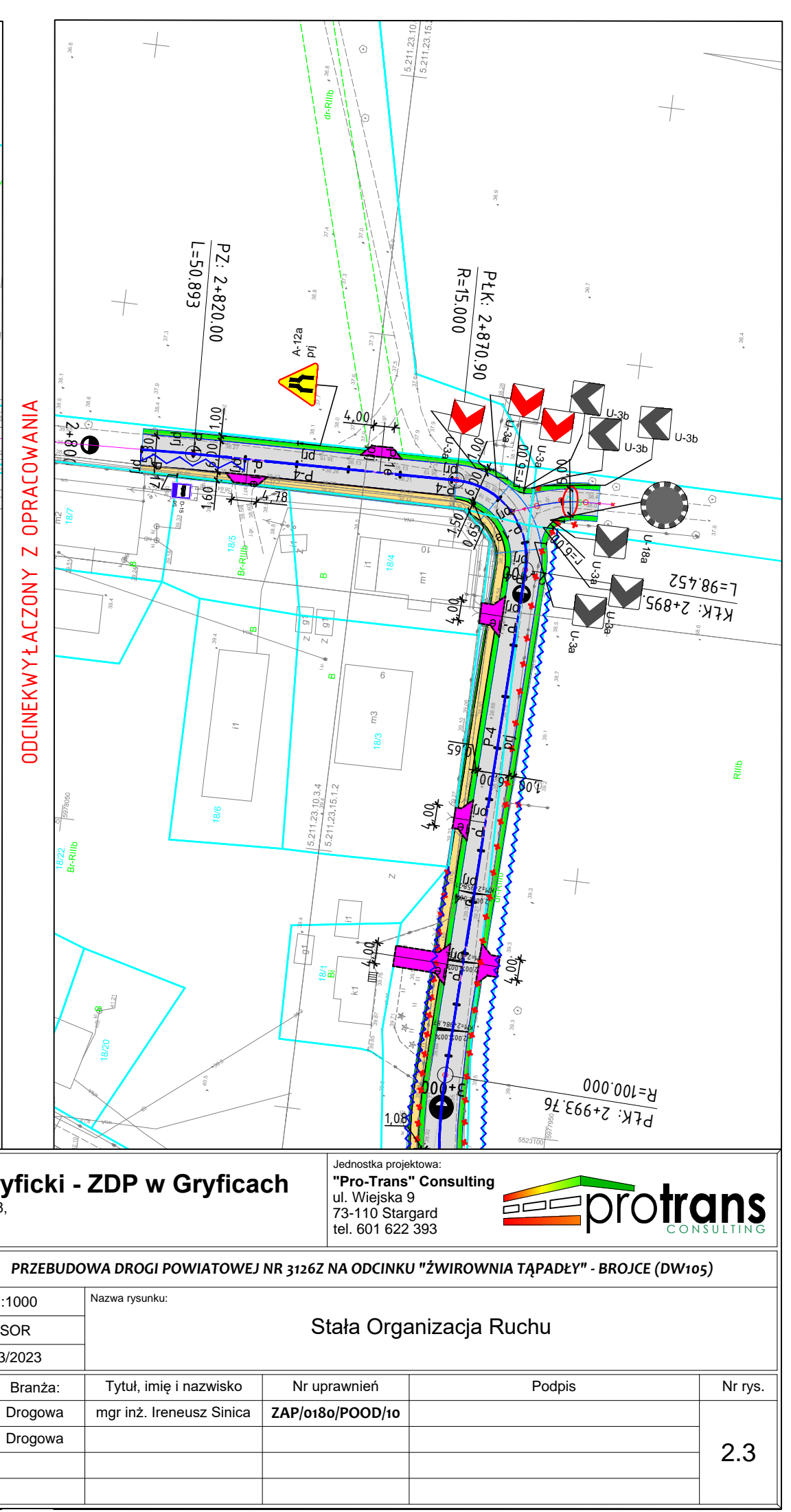
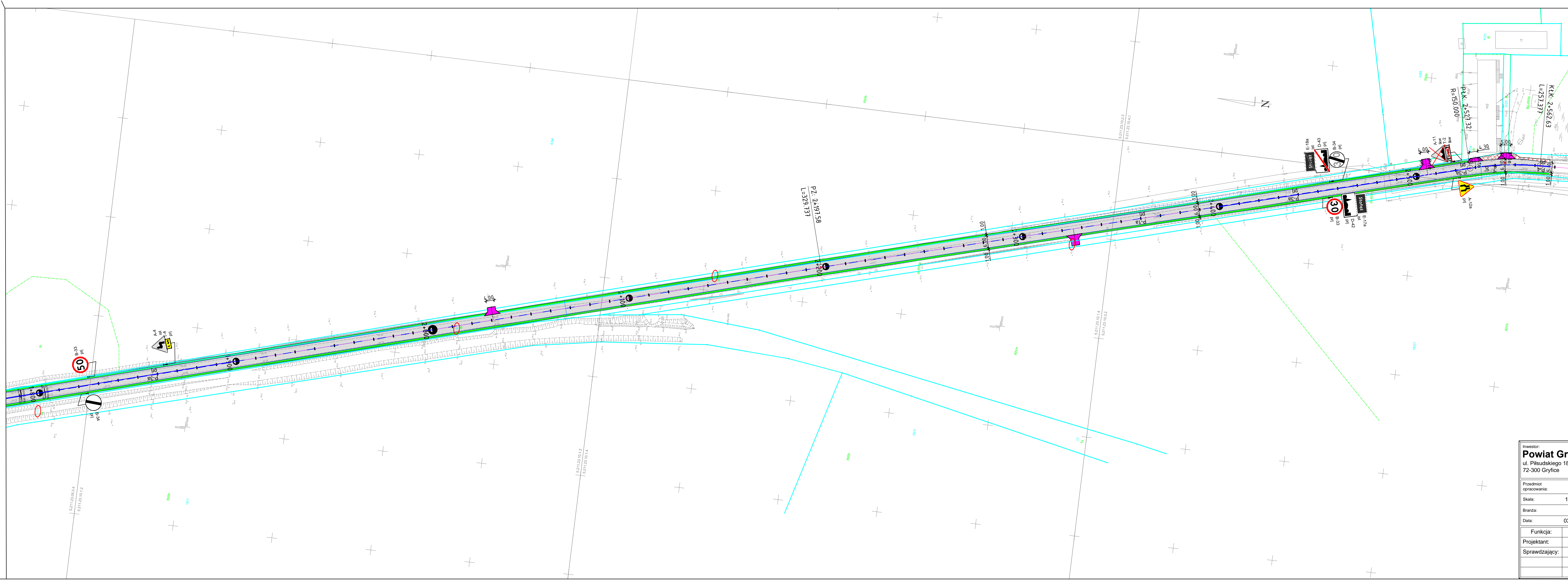
Stoła Organizacja Ruchu

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		
Sprawdzający:	Drogowa				


2.1



Inwestor: Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Przedmiot opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)					
Skala: 1:1000		Nazwa rysunku: Stała Organizacja Ruchu			
Branża: SOR					
Data: 03/2023					
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sińca	ZAP/0180/POOD/10		2.2
Sprawdzający:	Drogowa				



ODCINEK WYŁĄCZONY Z OPRACOWANIA

Inwestor: Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393				
Przedmiot opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)						
Skala: 1:1000		Nazwa rysunku: Stała Organizacja Ruchu				
Branża: SOR						
Data: 03/2023						
Funkcja:		Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:		Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		2.3
Sprawdzający:		Drogowa				

