



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczerzeska 120, 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax. 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.6010.16.2023

Zamość, dnia 11.08.2023 r.

Dir. A. Cholewińska  
W P Ł Y N E Ł O  
URZĄD GMINY ZAMOŚĆ  
Kancelaria

14. 08. 2023

Ilość zał. .... Podpis ..... M  
L. dz. 11.163 ..... Nr sprawy.....

Urząd Gminy Zamość

ul. Peowiaków 92  
22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 08 sierpnia 2023 r. znak: RI.7011.15.2023 dotyczące planowanej inwestycji p.n.: „**Budowa drogi gminnej nr 110449L w miejscowości Lipsko.**”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej 110449L w miejscowości. Lipsko.
  - zakres inwestycji: od skrzyżowania z drogą gminną 110388L w m. Lipsko do działki nr. ewid. 37/8 obręb 0011 Lipsko Kosobudy,
  - kategoria drogi: gminna
  - klasa drogi: dojazdowa (D)
  - prędkość projektowa:  $V_p = 30 \text{ km/h}$
  - długość odcinka: 1860m;
  - szerokość jezdni 5,5 m (dwa pasy każdy po 2,75m)
  - obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m.
  - nawierzchnia jezdni: bitumiczna.
2. Odwodnienie:
  - powierzchniowe w granicach pasa drogowego w postaci rowów odkrytych ,
  - w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe.
3. Oświetlenie:
  - zaprojektować włączenie do istniejącej sieci oświetlenia w ciągu drogi gminnej 110388L,
  - światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych,
  - lokalizacja punktów świetlnych powinna zapewniać równomierność oświetlenia drogi gminnej oraz ograniczanie oślnienia,
4. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j. z późn. zmianami).
5. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20 cm.
6. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszonych podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$ . Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi

parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ( $E_2/E_1 \leq 2,2$ ) oraz wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = \text{min. } 130 \text{ MPa}$ .

W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

7. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy na działki o przeznaczeniu rolniczym lub na łąki wykonać o nawierzchni z kruszywa kamiennego.
8. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:
  - włączenie do drogi gminnej 110388L w miejscowości Lipsko,
9. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia / decyzje / opinie.
10. Materiały z rozbiórek:
  - podbudowę z kruszywa kamiennego lub gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość (miejsce składowania wskazane przez zakład)
  - materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.
11. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowych dróg
12. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym

Z-CA KIEROWNIKA  
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI  
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ

Jerzy Sobczuk

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a