

Karta dokumentacyjna osuwiska wraz z opinią

1. Numer ewidencyjny:

1 8

0 2

0 5 2

0 8 1 4 1 4

Numer roboczy osuwiska:

B J 0 1

2. Lokalizacja osuwiska:

1. Miejscowość: Blizne	2. Gmina: Jasienica Rosielna	3. Powiat: brzozowski	4. Województwo: podkarpackie
5. Mapa topograficzna 1 : 10 000 (<i>godło, nazwa</i>): M-34-80-D-b-4	6. Arkusz SMGP 1:50 000: Krosno (1023)	7. Współrzędne geograficzne: 21°59'48,7"E 49°45'07,5"N	
8. Kraina geograficzna: Płaskowyż Niebylca	9. Jednostka tektoniczna: Jednostka skolska	10. Zlewnia: Stobnica	
11. Inne dane lokalizacyjne: Na stoku i skarpie nasypu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2063 Blizne - Golcowa, w km 1+885, 460 m na SE od Góry Św. Michała			

3. Charakterystyka osuwiska:

1. Sytuacja geomorfologiczna: stok górny		2. Układ geologiczny: insekwentne
3. Rodzaj materiału: osuwisko skalno-zwietrzelinowe	4. Rodzaj ruchu: zsuw	5. Stopień aktywności: aktywne
6. Krótki opis słowny: Nieduże, aktywne i okresowo aktywne, insekwentne osuwisko skalno-zwietrzelinowe rozwinięte w górnej części stoku i skarpie nasypu drogowego, zagrażające drodze powiatowej nr 2063 Blizne - Golcowa. Osuwisko odnowiło się w kwietniu 2017 r. Osuwisko rozpoczyna się skarpą główną o wysokości m do 1,0 m w nasypie drogowym. Poniżej skarpy głównej występują liczne szczeliny i pęknięcia gruntu oraz przemieszczone koluria zakończone czołem o wysokości do 0,8 m.		

4. Parametry morfologiczne osuwiska:

a. ogólne:

1. Powierzchnia: 0,39 ha	2. Długość: 84 m	3. Szerokość: 65 m	4. Wysokość maks.: 410 m	5. Wysokość min.: 380 m	6. Rozpiętość pionowa 30 m
7. Nachylenie: 21	8. Azymut: 280°				

b. skarpa osuwiskowa:

9. Wysokość skarpy głównej: 4,0 m	10. Nachylenie skarpy głównej: 30°	11. Szczeliny powyżej skarpy głównej: —	12. Skarpy wtórne: tak
---------------------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------	----------------------------------

c. jezor i koluwium:

3. Wysokość czoła: 0,0 m	14. Długość powierzchni koluwium: 79 m	15. Nachylenie powierzchni koluwium: 19°	16. Miąższość koluwium: mierzona: szacowana
			>5 m

d. stok, na którym jest osuwisko:

17. Typ stoku: wklęsły	18. Nachylenie: 14°	19. Ekspozycja: S	20. Długość: 257 m	21. Wysokość: 63 m
----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------

5. Podłoże osuwiska:

1. Rodzaj utworów: Piaskowce i zlepienie, warstwy łockie dolne	2. Wiek utworów: alb	3. Zaleganie warstw: 210/50	4. Tektonika: Zaburzenia fałdowe
--------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------------

6. Materiał koluwalny:

1. Rodzaj materiału: gliny z rumoszem, nasypy

7. Przejawy wód powierzchniowych i gruntowych w obrębie:

1. Koluwium: brak	2. Skarpy głównej i stoku powyżej skarpy: brak
3. Stoku poniżej osuwiska: brak	4. Stoku po bokach osuwiska: brak

8. Wiek i geneza osuwiska:

1. Data powstania: b. d.	Opis/uwagi:	3. Przyczyna ruchu osuwiskowego: sztuczna – złe odprowadzenie wód z drogi, naturalna – wody opadowe i roztopowe
2. Rozwój osuwiska w czasie: 2017 kwiecień	Opis/uwagi: pęknięcia drogi powiatowej	3. Przyczyna ruchu osuwiskowego: sztuczna – złe odprowadzenie wód ze stoku i korpusu drogi, naturalna – nawodnienie gruntów pod nasypem

9. Użytkowanie terenu w obrębie osuwiska:**a. pokrycie stoku:**

1. Lasy: X	2. Zarośla krzewiaste: X	3. Łąki i pastwiska: —	4. Grunty orne: —	5. Sady: —	6. Nieużytki: X
----------------------	------------------------------------	---------------------------	----------------------	---------------	---------------------------

b. zabudowa:

7. Mieszkalna: —	8. Gospodarcza: —	9. Przemysłowa/usługowa: —	10. Użyteczności publicznej: —
11. Zabytkowa/sakralna —	12. Inna —		

c. infrastruktura komunikacyjna:

13. Drogi: droga powiatowa	14. Linie kolejowe: —
--------------------------------------	--------------------------

d. linie przesyłowe:

15. Linie energetyczne —	16. Linie telefoniczne: —	17. Wodociągi: —	18. Kanalizacja: —
19. Gazociągi: —	20. Inne: —		

10. Powstałe szkody**i zagrożenia:**

1. Uprawy: —	6. Uprawy: —
2. Zabudowa: —	7. Zabudowa: —
3. Infrastruktura komunikacyjna: uszkodzony fragm. drogi powiatowej	8. Infrastruktura komunikacyjna: możliwość całkowitego zniszczenia drogi powiatowej
4. Linie przesyłowe: —	9. Linie przesyłowe: —
5. Inne: —	10. Inne: —
11. Ocena możliwości wystąpienia dalszych ruchów osuwiskowych: Istnieje możliwość wystąpienia dalszych ruchów osuwiskowych po długotrwałych lub katastrofalnych opadach atmosferycznych, w wyniku złego odprowadzenia wody opadowej ze stoku i drogi powiatowej. Uplastycznienie utworów koluwalnych może powodować powstawanie kolejnych powierzchni ściecia, a w konsekwencji dalszy rozwój osuwiska. Stwarza to zagrożenie zniszczenia drogi powiatowej i utratę przejezdności.	

11. Rodzaje i zakres wykonanych prac zabezpieczających:

TAK	NIE	Opis: Doraźne prace zabezpieczające, utrzymanie przejezdności
-----	----------------	----------------------------------------------------------------------

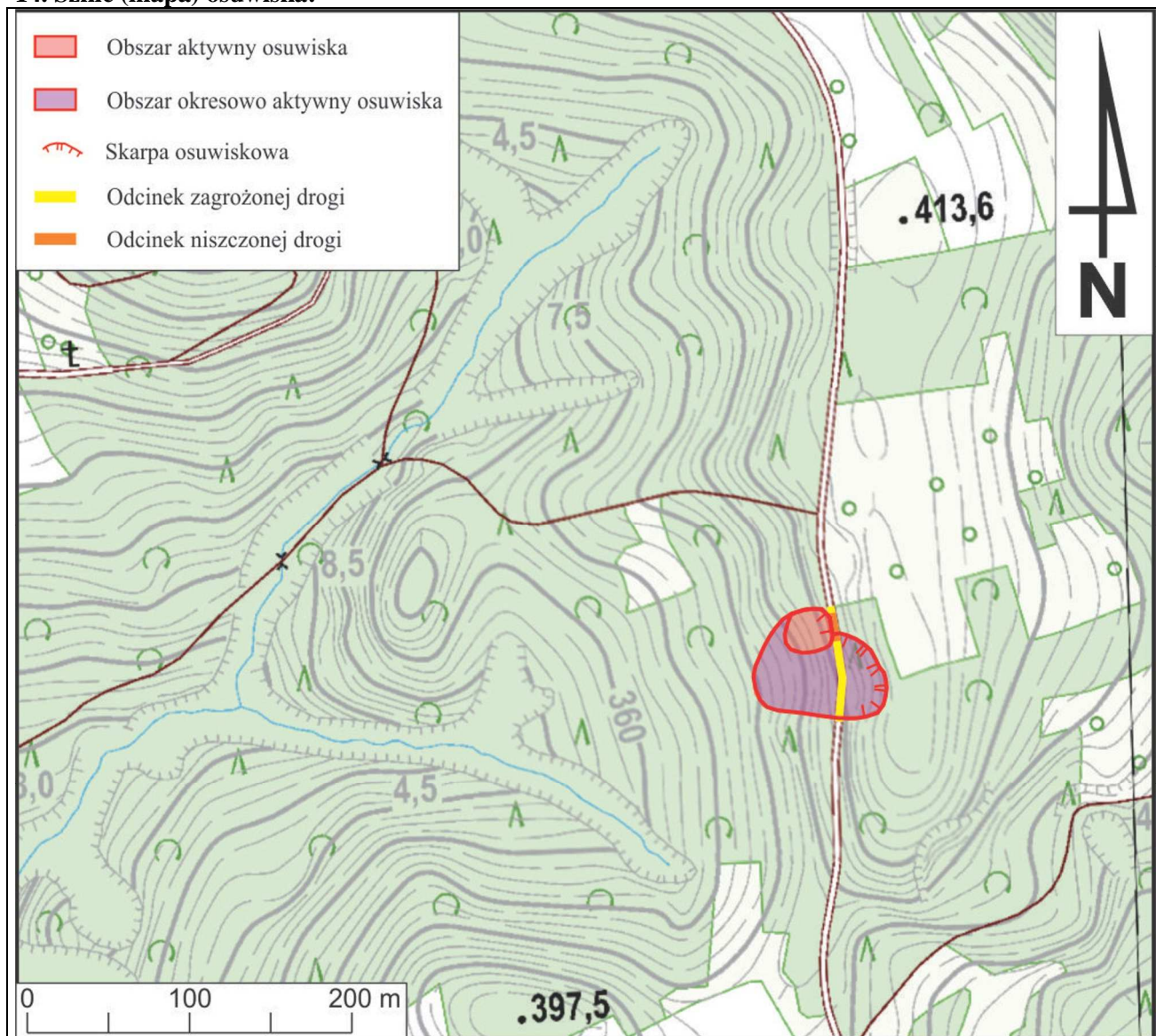
12. Prowadzenie instrumentalnych prac monitoringowych:

TAK	NIE	Opis: —
-----	----------------	---------

13. Stan badań:

Piotrowska K., Wasiluk R., 2009 - Szczegółowa mapa geologiczna Polski 1:50000, Ark. 1023 - Krosno (M-34-80-D). Archiwum Państw. Inst. Geol., Warszawa.

14. Szkic (mapa) osuwiska:



15. Przekrój geologiczny osuwiska:

Nie dotyczy – wykonuje się, gdy są odwiercone otwory badawcze

Brak danych geologicznych do sporządzenia przekroju.

16. Fotografia (-ie) osuwiska:



Widok na skarpę i niszczoną drogę powiatową



Kołuwia osuwiskowe z widocznymi formami wewnątrzsuwiskowymi

17. Uwagi o możliwości zabezpieczenia oraz dodatkowe informacje:

Nieduże, czynne osuwisko, które uaktywniło się po opadach w kwietniu 2017 roku. Przyczyną aktywności były wody opadowe spływające ze stoku i korpusu drogi powiatowej infiltrujące w grunty nasypu. Przemieszczenia koluwiów spowodowały uszkodzenie korpusu drogi i zagrożenie utraty przejezdności. W przypadku braku odpowiedniego zabezpieczenia osuwiska istnieje możliwość wystąpienia dalszych ruchów osuwiskowych zarówno po długotrwałych lub katastrofalnych opadach atmosferycznych. Dalszy rozwój osuwiska może doprowadzić do całkowitego zniszczenia drogi. Biorąc pod uwagę współcześnie zachodzące procesy osuwiskowe, skalę osuwiska oraz względy ekonomiczne (koszt realizacji zabezpieczenia do korzyści możliwych do osiągnięcia), stabilizacja całości osuwiska jest możliwa. Wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osuwiska powinny być wykonane na podstawie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (obszar osuwiskowy – III kategoria geotechniczna gruntu) w której bezwzględnie określić należy głębokość występowania powierzchni poślizgu w obrębie osuwiska. Położenie powierzchni poślizgu powinno być potwierdzone wynikami prac wiertniczych. Otwory te w całości muszą być rdzeniowane (rdzeniówka podwójna, płuczka, rdzeń o nienaruszonej strukturze). Jest to podstawowa metoda dla rzetelnego określenia powierzchni poślizgu, co pozwoli na zaprojektowanie skutecznego zabezpieczenia osuwiska. Ostateczną decyzję o pracach zabezpieczających można będzie podjąć po wykonaniu dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i po wykonaniu symulacji kosztów wraz z oceną opłacalności inwestycji.

18. Autor karty:	19. Kategoria i numer uprawnień geolog.:	20. Instytucja:	21. Data wypełnienia:
Paweł Marciniec	VIII-0137	Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy Oddział Karpacki	18.07.2017