

Przedmiar Robót

**Remont drogi wojewódzkiej dawnej DK 61 Ostrołęka - gr. Woj. od km 125+950 do km 127+071 wraz z remontem dróg zbiorczych od km 123+900 do km 126+530
(m. Teodorowo i m. Laskowiec)**

| L.p | Nr ST | Opis | Jedn. miary | Ilość |
|--|-----------------------------|--|----------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | | | | |
| 1 | D-M.00.00.00 D.01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych (trasa dróg w terenie równinnym). Przedmiar: Jezdnia główna 1,121 km Drogi zbiorcze 2,452 km | km | 3,573 |
| 2 | D-M.00.00.00 D.01.01.01a | Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji odcinka drogi wojewódzkiej, stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle). Odcinek od granicy m. Ostrołęka do granicy województwa mazowieckiego. Przedmiar: 5,719 km | km | 5,719 |
| 3 | D-07.02.01a | Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót. Przedmiar: 1,0 kpl. | kpl. | 1,00 |
| Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne | | | | |
| 4 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowej (istniejącej warstwy ścieralnej jezdni głównej) na zimno przy średniej grubości 5 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczny. Przedmiar: 9317,5 m ² | m ² | 9 317,50 |
| 5 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowej o średniej grubości 8 cm, miejsca wskazane (remonty wgłębne). Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczny. Przedmiar: 1500 m ² | m ² | 1 500,00 |
| 6 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowej o średniej grubości 5 cm (połączenie z istniejącą naw. na końcach odcinka, skrzyżowaniach i zjazdach). Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczny. Przedmiar: 902,0 m ² | m ² | 902,00 |
| 7 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni zatok autobusowych na głębokość 15 cm. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczny. Przedmiar: 227,0 m ² | m ² | 227,00 |

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Modywa
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

| | | | | |
|----|--------------------------|--|----------------|----------|
| 8 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowej (istniejącej naw. dróg zbiorczych) na zimno przy średniej grubości 9 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu i dostarczenie w wskazane miejsce na odległość do 30 km. Przedmiar: 1 630,90 m ² | m ² | 1 630,90 |
| 9 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowej (istniejącej naw. dróg zbiorczych) na zimno przy średniej grubości 5 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu i dostarczenie w wskazane miejsce na odległość do 30 km. Przedmiar: 7 231,76 m ² | m ² | 7 231,76 |
| 10 | D-01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej wraz z ułożeniem kostki na paletach i przewiezieniem do OD Czerwin (30 km). Przedmiar: 878,15 m ² | m ² | 878,15 |
| 11 | D-01.02.04 | Rozbiórka podbudowy chodników grubości 15 cm. Powstały gruz i urobek do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: 878,15 m ² | m ² | 878,15 |
| 12 | D-01.02.04 | Rozbiórka obrzeży betonowych. Powstały gruz i urobek do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: 648 m | m | 648,00 |
| 13 | D-01.02.04 | Rozbiórka krawężników betonowych z ławą betonową i oporem. Pozycja obejmuje również odcięcie i rozebranie przylegającej nawierzchni na szerokości umożliwiającej wykonanie robót bez dalszego uszkodzenia naw. jezdni oraz odtworzenie odciętej nawierzchni. Powstały gruz i urobek do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: 236,0 m - skrzyżowanie m. Laskowiec 50,0 m - wymiana pojedynczych krawężników | m | 286,00 |
| 14 | D-01.02.02 D-04.01.01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy o grubości do 15 cm w celu uzyskania podłoża pod pobocza z destruktu o grubości 10 cm (w odniesieniu do rzędnej nowej warstwy ścieralnej) i spadku poprzecznego 6 % na odcinkach prostych, wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy. Przedmiar: 3066,0 m ² | m ² | 3 066,00 |
| 15 | D-01.02.02 D-04.01.01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy o grubości do 10 cm w celu uzyskania podłoża pod pobocza z destruktu o grubości 10 cm (w odniesieniu do rzędnej nowej warstwy ścieralnej) i spadku poprzecznego 6 % na odcinkach prostych, wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy. Przedmiar: 536,3 m ² + 379,05 m ² + 677,66 m ² + 1 656 m ² = 3 249,01 m ² | m ² | 3 249,01 |

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Udr. Nr MAZ/0327/WBD/15

| | | | | |
|---|----------------------------|---|----------------|----------|
| 16 | D-04.01.01 | <p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pod nawierzchnię pobocza - pod nawierzchnię chodników - pod nawierzchnię zatok autobusowych <p>Przedmiar: $3\ 066,0\ m^2 + 3\ 249,01\ m^2 + 878,15\ m^2 + 227,0\ m^2$ $= 7\ 420,16\ m^2$</p> | m ² | 7 420,16 |
| Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia. | | | | |
| 17 | D-04.07.01a D-04.03.01a | <p>Wykonanie remontów wgłębnych w miejscach wskazanych z podbudowy AC 22 P 35/50 o gr.8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową.</p> <p>Przedmiar: 1500 m²</p> | m ² | 1 500,0 |
| 18 | D-05.03.26a | <p>Wzmocnienie geokompozytem nawierzchni asfaltowej.</p> <p>Przedmiar: 9 207,0 m²</p> | m ² | 9 207,0 |
| 19 | D-05.03.05b D-04.03.01a | <p>Wykonanie warstwy wiążącej KR 3-4, AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST.</p> <p>Przedmiar: 9207,5 m²</p> | m ² | 9 207,50 |
| 20 | D-04.03.01a D-05.03.05a | <p>Wykonanie warstwy ścieralnej KR 3-4, AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm zgodnie z ST.</p> <p>Przedmiar: 9097,46 m²</p> | m ² | 9 097,46 |
| 21 | D-04.03.01a D-05.03.05a | <p>Wykonanie warstwy ścieralnej KR 1-2 (zjazdy), AC 11 S 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową. Złącze należy uszczelnić zgodnie z ST.</p> <p>Przedmiar: 260,0 m²</p> | m ² | 260,0 |
| Drogi zbiorcze - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia. | | | | |
| 22 | D-05.03.26a | <p>Wzmocnienie geokompozytem nawierzchni asfaltowej, ułożenie siatki w miejscach spekań (miejscza wybrane).</p> <p>Przedmiar: 30 x 3,0 m x 2,0 m = 180,0 m²</p> | m ² | 180,00 |
| 23 | D-05.03.05b D-04.03.01a | <p>Wykonanie warstwy wiążącej KR 1-2, AC 16 W 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST.</p> <p>Przedmiar: $1\ 583,9\ m^2 + 895,1\ m^2 + 1\ 403,03\ m^2 + 4\ 686,35\ m^2$ $= 8\ 568,38\ m^2$</p> | m ² | 8 568,38 |

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

| | | | | |
|---------------------------|----------------------------|---|----------------|----------|
| 24 | D-04.03.01a D-05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej KR 1-2, AC 11 S 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm zgodnie z ST. Przedmiar: $1\,552,62\text{ m}^2 + 873,88\text{ m}^2 + 1\,369,36\text{ m}^2 + 4\,576,38\text{ m}^2 = 8\,372,24\text{ m}^2$ | m ² | 8 372,24 |
| Roboty brukarskie. | | | | |
| 25 | D-08.01.02 | Ustawienie krawężników granitowych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: - krawężniki proste 20x30: 158,7 m - krawężniki łukowe 20x30: 55,3 m - krawężniki najazdowe 22x20: 12,0 m - krawężniki skośne 20x22/30: 8,0 m Suma: 234,0 m | m | 234,00 |
| 26 | D-08.01.01b | Ustawienie krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 30 m + 40 m = 70 m | m | 70,00 |
| 27 | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie z podsypki cementowo - piaskowej 1:4. Przedmiar: 190 m + 16,5 m + 69 m + 45 m + 226 m = 546,5 m | m | 546,50 |
| 28 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy zasadniczej pod chodniki z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{50/30} , grubość warstwy 15 cm Przedmiar: $136,4\text{ m}^2 + 98,25\text{ m}^2 + 29,5\text{ m}^2 + 24,5\text{ m}^2 + 54,5\text{ m}^2 + 139,7\text{ m}^2 + 24,5\text{ m}^2 + 282,0\text{ m}^2 = 878,15\text{ m}^2$ | m ² | 878,15 |
| 29 | D-05.03.23a | Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Nawierzchnia chodników kolor szary. Przedmiar: $136,4\text{ m}^2 + 98,25\text{ m}^2 + 29,5\text{ m}^2 + 24,5\text{ m}^2 + 54,5\text{ m}^2 + 139,7\text{ m}^2 + 24,5\text{ m}^2 + 282,0\text{ m}^2 = 878,15\text{ m}^2$ | m ² | 878,15 |
| 30 | D-05.03.01 | Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej o gr. 8/11cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4. Obmiar: 227,0 m ² | m ² | 227,00 |
| 31 | D-08.03.01 | Ustawienie palisady betonowych o wymiarach 10x20x80 cm osadzonej w betonie C12/15. Przedmiar: 24 m + 30 + 11 m = 65 m | m | 65,00 |
| 32 | M.20.01.11 | Rozbiórka i wykonanie ścieku podchodnikowego korytkowego KPED 01.31 zgodnie z katalogiem powtarzalnych elementów drogowych. Przedmiar: 5 x 2 m = 10 m | m | 10,00 |

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upi: Nr MKZ/0327/WBD/15

| | | | | |
|--|--------------------------|---|----------------|-----------|
| 33 | M.20.01.11 | Rozbiórka i wykonanie nowego prefabrykowanego ścieku skarpowego trapezowego na lawie betonowej C12/15 gr. 15 cm KPED 01.25 Przedmiar: 2,5 m + 2,5 m + 2 m = 7 m | m | 7 |
| 34 | M.20.01.11 | Rozbiórka i wykonanie nowego umocnienia wylotu ścieku skarpowego KPED 01.29 Przedmiar: 4 szt. | szt. | 4 |
| Roboty wykończeniowe i uzupełniające. | | | | |
| 35 | D-03.02.01 | Wykonanie wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej (osadnik 1,0 m, krata żeliwana D400 osadzona na płycie betonowej z pierścieniem odciążającym) Przedmiar: 4 kpl. | kpl | 4,00 |
| 36 | D-03.02.01 | Wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej z rur PP 200 mm SN8 (ścianka lita) na głębokości do 2,0 m. Pozycja obejmuje również umocnienie ścian wykopu, wymianę gruntu, wykonanie przejść szczelnych, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego podczas remontu KD poprzez montaż elementów konstrukcji podwieszki kabli i rurociągów. Przedmiar: 4 x 5,0 m = 20,0 m | m | 20,00 |
| 37 | D-08.02.07 | Umocnienie wylotów i wlotów przepustów oraz skarp i dna rowów z kostki granitowej szarej o wymiarze 8/11 na betonie C12/15 gr. 15 cm wraz ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową. Przedmiar: 4 x 2,0 m ² = 8,0 m ² | m ² | 8,00 |
| 38 | D-03.01.03b | Odtworzenie rowów drogowych (Pozycja obejmuje odtworzenie rowów o średniej głębokości 0,8 m, profilowaniem dna, skarpy i przeciwskarpy uzyskując przekrój trapezowy). Pozyskany urobek do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Przedmiar: 370 m + 210 m + 316 m + 788 m = 1684 m | m | 1 684,00 |
| 39 | D-02.00.01 D-02.03.01 | Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z frezowania. Pozycja obejmuje: - uzupełnienie korpusu jezdni drogi zbiorczej Przedmiar: 23,9 m ³ + 15 m ³ = 38,90 m ³ | m ³ | 38,90 |
| 40 | D-06.03.02 | Ścinka, profilowanie oraz zagęszczanie nawierzchni poboczy. Pozycja obejmuje zdjęcie nadmiaru gruntu do 10 cm, przemieszczenie urobku celem uzupełnienia ubytków oraz zagęszczenie powstałej nawierzchni pobocza o szerokości od 1,25 m do 1,5 m. Przedmiar: 9 838 m ² + 555 m ² + 215 m ² + 1 209,5 m ² + 415 m ² = 12 232,5 m ² | m ² | 12 232,50 |

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Up. Nr MAZ/0327/WBD/15

| | | | | |
|---|---|---|----------------|----------|
| 41 | D - 06.03.01a | Wykonanie poboczy jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów z destruktu pochodzącym z frezowania nawierzchni jezdni, grubość 10 cm, szerokość poboczy jezdni i skrzyżowań 1,5 m oraz 1,5 m zjazdy. Przedmiar: 3066,0 m ² | m ² | 3 066,00 |
| 42 | D - 06.03.01a | Wykonanie poboczy jezdni dróg serwisowych, skrzyżowań oraz zjazdów z destruktu pochodzącym z frezowania nawierzchni jezdni, grubość 10 cm, szerokość poboczy 0,5 m oraz 1,0 m . Przedmiar: 536,3 m ² + 379,05 m ² + 677,66 m ² + 1 656 m ² = 3 249,01 m ² | m ² | 3 249,01 |
| 43 | D - 10.01.01 | Wykonanie prefabrykowanej ściany oporowej typu L, wysokość elementu 0,5 m, obciążenie 33,3 kN/m ² . Przedmiar: 9 m + 9 m + 9 m = 27 m | m | 27,00 |
| 44 | D - 10.01.01 | Wykonanie prefabrykowanej ściany oporowej typu L, wysokość elementu 1,0 m, obciążenie 33,3 kN/m ² . Przedmiar: 32 m + 30 m + 31 m + 32 m = 125 m | m | 125,00 |
| Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. | | | | |
| 45 | D-07.02.01a | Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń dla odcinka od km 123+900 do km 129+620. Przedmiar: kpl.=1 | kpl. | 1 |
| 46 | D-07.02.01a D-07.06.02 D-07.02.02 | Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz UBR zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinków: od km 123+900 do km 124+400, od km 124+750 do km 129+620 (ilość znaków oszacować na podstawie obecnie obowiązującego PSOR - w załączeniu, ostateczna ilość znaków i UBR będzie wynikać z wykonanego PSOR). Znaki U-5c aktywne (300x1000) II gen. (płaski), znaki C-9 aktywne II gen. 800 mm. Znaki dostosowane do zasilania solarnego. Znaki aktywne C-5 i C-9 tylko na ciągu jezdni głównej. Maszty i panele solarne nie podlegają wymianie. Słupki U-1a uchylne (wypukłe). Przedmiar: kpl.=1 | kpl. | 1 |
| 47 | D-07.05.01 | Wykonanie barier ochronnych U-14a o parametrach H2W1A. Przedmiar: 4 x 68 m = 272 m | m | 272 |
| 48 | D-07.06.02 | Bariera chodnikowa U11a - 200x150 (110) z pionowymi szczeblinkami. Obmiar: 6 m + 4 m + 26 m + 26 m + 26 m + 4 m = | m | 92 |
| 49 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne wykonane masami chemoutwardzalnymi. Przedmiar: 460,0 m ² | m ² | 460,00 |

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15