

Znak: NA.6740.353.5.2020.AA1

**DECYZJA NR 1 / 2020
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie **art. 11a ust. 1** w związku z **art. 11f ust. 1,2,3** oraz **art. 12 ust. 1- 4** ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 późn. zm.), **art. 4** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku,

**Prezydenta Miasta Stargard
ul. Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard**

z dnia 29.04.2020 r., dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej budowę odcinka obwodnicy północnej Stargardu od ul. Składowej do ul. Orzeszkowej na terenie dz. nr geod.: 99/1, 131, 132/3, 133, 150/1, 150/4, 150/27, 150/12, 155, 166/37, 519, 526 oraz części dz. nr geod.: 150/29, 520, 523 obr. 1 m. Stargard; dz. nr geod. 51 obr. 2 m. Stargard oraz dz. nr geod. 1/19 obr. 5 m. Stargard.

I zezwalam na realizację inwestycji drogowej:

Budowa odcinka obwodnicy północnej Stargardu od ul. Składowej do ul. Orzeszkowej na terenie dz. nr geod.: 99/1, 131, 132/3, 133, 150/1, 150/4, 150/27, 150/12, 155, 166/37, 519, 526 oraz części dz. nr geod.: 150/29, 520, 523 obr. 1 m. Stargard; dz. nr geod. 51 obr. 2 m. Stargard oraz dz. nr geod. 1/19 obr. 5 m. Stargard.

1. Zakres inwestycji obejmuje:

budowę odcinka obwodnicy północnej Stargardu od ul. Składowej do ul. Orzeszkowej na terenie dz. nr geod.: 99/1, 131, 132/3, 133, 150/1, 150/4, 150/27, 150/12, 155, 166/37, 519, 526 oraz części dz. nr geod.: 150/29, 520, 523 obr. 1 m. Stargard; dz. nr geod. 51 obr. 2 m. Stargard oraz dz. nr geod. 1/19 obr. 5 m. Stargard, w tym:

1. budowę drogi gminnej klasy G,
2. budowę odcinka drogi gminnej klasy D,
3. budowę i przebudowę chodników,
4. budowę ścieżek rowerowych,
5. budowę i przebudowę zjazdów,
6. budowę zatok i przystanków autobusowych,

7. budowę oświetlenia,
8. budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
9. budowę kanału technologicznego,
10. budowę zbiornika retencyjnego,
11. wycinkę drzew i krzewów,
12. wykonanie nasadzeń drzew i krzewów

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi (budowa lub przebudowa skrzyżowań) z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

- ul. Podmiejska – droga powiatowa nr 1892Z, skrzyżowanie zwykłe – przebudowa skrzyżowania,
- ul. Podleśna – droga powiatowa nr 1709Z, budowa skrzyżowania typu rondo,
- ul. Orzeszkowa – droga powiatowa nr 1884Z, skrzyżowanie zwykłe – budowa skrzyżowania.

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

- Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Spełnienie warunków określonych w opinii Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: ZN.5183.3.2020.KS z 28.01.2020 r. (odcinek kolejki wąskotorowej znajdujący się w granicach planowanej obwodnicy Stargardu należy do linii kolei wąskotorowej relacji Stargard-Stara Dąbrowa -Trąbki-Kozy Pomorskie-Iłsko oraz Stara Dąbrowa-Nowa Dąbrowa wpisanej do rejestru zabytków pod nr A-111 decyzją z dnia 21.12.2002 r., znak: DZ-4200/25/O/2001/2002).

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Roboty należy zrealizować w sposób zapewniający dostępność do drogi publicznej, oraz możliwość korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej.

6. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia ciągła koloru niebieskiego) wyznaczono na mapie w skali 1:500.

II zatwierdzam projekt podziału nieruchomości

zgodnie z załączoną do wniosku mapą zawierającą projekty podziałów nieruchomości.

Nieruchomości lub ich części (wyróżnione pomocniczo w poniższej tabeli - pola koloru szarego), niebędące własnością Gminy – Miasto Stargard stają się nią z mocy prawa z dniem, w którym decyzja niniejsza stała się ostateczna.

Nieruchomości lub ich części, które wchodzą w skład pasa drogowego planowanej drogi gminnej klasy G				
jednostka ewidencyjna :				
działki przed podziałem		działki po podziale		numer księgi wieczystej
nr działki	pow. działki	nr działki	pow. działki	
1	2	3	4	
obr. 1 m. Stargard				
150/12	0,4457	bez podziału		KW Nr SZ1T/00105674/4
166/37	0,0016	bez podziału		KW Nr SZ1T/00050011/8
519	0,8999	bez podziału		KW Nr SZ1T/00129210/8
150/29	0,2320	150/33	0,2240	KW Nr SZ1T/00124810/9
		150/34	0,0080	
520	0,3207	520/2	0,2002	KW Nr SZ1T/00129210/8
		520/1	0,1204	
523	0,2068	523/1	0,1847	KW Nr SZ1T/00050011/8
		523/2	0,0221	
obr. 5 m. Stargard				
1/19	0,2582	bez podziału		KW Nr SZ1T/00113668/8

III zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości

w celu dokonania przebudowy i budowy skrzyżowań oraz budowy dróg i zjazdów

Działki objęte przebudową skrzyżowań i budową dróg i zjazdów	
Nr działki geodezyjnej	numer księgi wieczystej
obr. 1 m. Stargard	
99/1	KW Nr SZ1T/00113820/2
131	KW Nr SZ1T/00052503/8
133	KW Nr SZ1T/00052503/8
150/1	KW Nr SZ1T/00052503/8
150/27	KW Nr SZ1T/00124024/2
155	KW Nr SZ1T/00052503/8
526	KW Nr SZ1T/00050011/8
obr. 2 m. Stargard	
51	KW Nr SZ1T/00124152/8

w celu dokonania przebudowy i rozbudowy sieci uzbrojenia terenu

Działki przeznaczone pod budowę sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, kanalizacji deszczowej lub kanału technologicznego zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym	
Nr działki geodezyjnej	numer księgi wieczystej
obr. 1 m. Stargard	
99/1	KW Nr SZ1T/00113820/2

131	KW Nr SZ1T/00052503/8
132/3	KW Nr SZ1T/00125908/0
133	KW Nr SZ1T/00052503/8
150/1	KW Nr SZ1T/00052503/8
150/4	KW Nr SZ1T/00105674/4
150/27	KW Nr SZ1T/00124024/2

IV zatwierdzam projekt budowlany

inwestycji pn. „Budowa odcinka obwodnicy północnej Stargardu od ul. Składowej do ul. Orzeszkowej na terenie dz. nr geod.: 99/1, 131, 132/3, 133, 150/1, 150/4, 150/27, 150/12, 155, 166/37, 519, 526 oraz części dz. nr geod.: 150/29, 520, 523 obr. 1 m. Stargard; dz. nr geod. 51 obr. 2 m. Stargard oraz dz. nr geod. 1/19 obr. 5 m. Stargard.”

Kategoria obiektu:

XXV – drogi

– autor projektu: **mgr inż. Sylwia Mierzwa, upr. nr ZAP/0056/POOD/10**

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BD/0210/10

– zachowanie następujących warunków zgodnie z treścią **art. 11f** ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz **art. 42** ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty budowlane postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Termin rozbiórek:
 - tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j.Dz. U. z 2015 r., poz. 1775, ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 21, ze zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 31.05.2019 r. na podstawie **art. 11a ust. 1** ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Pan Ryszard Kowalski, działający w imieniu i z upoważnienia Prezydenta Miasta Stargard, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji dotyczącej budowę odcinka obwodnicy północnej Stargardu od ul. Składowej do ul. Orzeszkowej na terenie dz. nr geod.: 99/1, 131, 132/3, 133, 150/1, 150/4, 150/27, 150/12, 155, 166/37, 519, 526 oraz części dz. nr geod.: 150/29, 520, 523 obr. 1 m. Stargard; dz. nr geod. 51 obr. 2 m. Stargard oraz dz. nr geod. 1/19 obr. 5 m. Stargard.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w **art. 12 ust. 7** ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowaną budowę drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- uchwałę Nr 543/19 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 17.10.2019 r. w sprawie wydania opinii na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- opinię Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie znak: ZRU.4026.068.2019.KSP z dnia 16.10.2019 r.,

- opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu znak: POZ.5120.236.2019.PE z dnia 17.10.2019 r.,
- opinię Prezydenta Miasta Stargard znak: MI.II.7011.8.2018.3 z dnia 27.04.2020 r.,
- opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: ZN.5183.3.2020.KS z dnia 28.01.2020 r.,
- opinię PKP S.A. znak: KNPo1.6141.1037.2019.DG/2 z dnia 06.11.2019 r.,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: Sz.RPP.430.1.2020.mp z dnia 24.02.2020 r.
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: Sz.RPP.430.1.2020.mp z dnia 20.05.2020 r.
- decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie – Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie, o pozwoleniu wodnoprawnym znak: SZ.ZUZ.3.4210.72.5.2020.ŻS z dnia 14.07.2020 r.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z **art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, e, h** ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z **art. 11d ust. 5** w/w ustawy, Starosta Stargardzki zawiadomił strony postępowania, w drodze obwieszczeń wywieszonych w Starostwie Powiatowym w Stargardzie, w urzędzie gminy właściwym ze względu na przebieg drogi - Urzędzie Gminy-Miasto Stargard oraz na stronach internetowych powyższych urzędów, w terminie od dnia 26.06.2020 r. do dnia 17.07.2020 r. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Dziennik Stargardzki”) dnia 26.06.2020 r. Zgodnie z **art. 11d ust. 6** ustawy, zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do dnia 17.07.2020 r. Uwag w wyznaczonym terminie nie wniesiono. W trakcie rozpatrywania wniosku, inwestor zwrócił się o potraktowanie przebudowy obszaru nieczynnej kolejki wąskotorowej na dz. nr geod. 132/3 obr. 1 m. Stargard, w zakresie budowy przejazdu kolejowego oraz fragmentu ścieżki rowerowej i chodnika jako zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy Prawo budowlane pozwolenia na budowę, które zostało rozpatrzone bez wnoszenia sprzeciwu do ich wykonania.

Postanowieniem z dnia 22.01.2020 r. Starosta udzielił inwestorowi zgodę na odstąpienie od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie zmniejszenia odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami docelowej drogi gminnej (obwodnica Północna Stargardu) klasy G, na terenie zabudowy z drogą powiatową nr 1892Z (ul. Podmiejska) klasy Z i z drogą powiatową nr 1709Z (ul. Podleśna) klasy Z / docelową drogą gminną klasy D do wartości 133,61 m oraz z drogą powiatową nr 1709Z / docelową drogą gminną klasy D i z drogą powiatową nr 1884Z (ul. Orzeszkowej) klasy Z do wartości 272,64m, podczas gdy odstęp między skrzyżowaniami na drodze klasy G nie powinny być mniejsze niż 500, 00 m, na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 400,00 m; wykonania wyspy środkowej ronda (docelowej drogi gminnej – obwodnicy Północnej Stargardu – z drogą powiatową nr 1709Z i docelową drogą gminną klasy D) o innym kształcie niż wymagany

przepisami (okrąg), dla budowy obwodnicy Północnej Stargardu w m. Stargard. Zgoda w w/w zakresie została udzielona pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do **Wojewody Zachodniopomorskiego** za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez wnioskodawcę lub zawiadomienia stron o jej wydaniu.



STAROSTA
[Signature]
Iwona Wisniewska
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 49 K.p.a. w związku z art. 11c ustawy zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia decyzji poprzez obwieszczenie w Starostwie Powiatowym w Stargardzie, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej.
2. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobo dni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. Do oddania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
5. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
6. Nieruchomości lub ich części o których mowa w części II niniejszej decyzji stają się z mocy prawa własnością Gminy-Miasto Stargard z dniem w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Starosta Stargardzki, w terminie 30 dni od dnia wydania niniejszej decyzji.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
9. Jeżeli dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego
10. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, prawa te wygasają, z dniem w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
11. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Gminy-Miasto Stargard albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.

12. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
13. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy
14. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Gminy-Miasta Stargard mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Gminę-Miasto Stargard.
15. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Gminy-Miasto Stargard jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele. Gmina-Miasto Stargard jest obowiązana do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Gminy-Miasto Stargard tej części nieruchomości.
16. W przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących lub linii kolejowej, zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji. Zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia z drodze pisemnego porozumienia z odpowiednim organem, zakres, warunki i termin zajęcia terenu.

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1282, z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
(+ 2 egzemplarze zatwierdzonego projektu budowlanego – 1tom)
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
(+ mapa z podziałem nieruchomości zawierającej linie rozgraniczające teren inwestycji)
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Stargardzie
(+ 1 egzemplarz zatwierdzonego projektu budowlanego)
3. Sąd Rejonowy w Stargardzie, V Wydział Ksiąg Wieczystych
(+ mapa z podziałem nieruchomości zawierającej linie rozgraniczające teren inwestycji)
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami w/m

Decyzja niniejsza stała się

ostateczna dnia 18.08.2020

INSPEKTOR
Katarzyna Scisłowicz

