

Załącznik nr 1 do SWZ
Oznaczenie postępowania: 899/2025/007

UMOWA NUMER - wzór

zawarta w dniu roku w pomiędzy:

- 1. Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. – z siedzibą ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wlkp.** wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000446109 przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o numerze NIP 599-000-36-19, o kapitale zakładowym w wysokości 17 331 000 złotych reprezentowanym przez:

-,
-,

zwaną dalej **Zamawiającym**

a

- 2.** reprezentowaną przez:,
zwaną dalej **Wykonawcą**

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w postępowaniu o numerze 899/2025/007.

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć do siedziby Zamawiającego 7 sztuk nowych, niskopodłogowych tramwajów trójczłonowych, dwukierunkowych o długości m, w tym dwóch tramwajów przystosowanych do potrzeb nauki jazdy wraz ze specjalistycznym wyposażeniem obsługowym i pakietem eksploatacyjno-naprawczym oraz dokumentacją techniczną łącznie z licencjami i oprogramowaniem, a także przeprowadzić szkolenia personelu Zamawiającego.
2. Przedmiot dostawy jest zgodny z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu Zamówienia – Specyfikacji Technicznej Tramwaju, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

PRAWO OPCJI

1. Zamawiający zastrzega sobie skorzystanie z prawa opcji zakupu kolejnych 9 sztuk tramwajów o parametrach i wyposażeniu identycznym jak dla tramwajów objętych podstawowym zamówieniem (niedostosowanych do potrzeb nauki jazdy).

2. Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w ust. 1 wówczas, gdy uzyska środki finansowe, które umożliwią mu zakup kolejnych pojazdów.
3. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w całości lub w części. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji w części, Zamawiający ma prawo do dalszego korzystania z prawa opcji w niewykorzystanym zakresie. Zamawiający może zamówić minimalnie 4 tramwaje lub maksymalnie 9 sztuk tramwajów.
4. Wykonawca nie może domagać się od Zamawiającego realizacji opcjonalnego zakresu zamówienia, ale w przypadku złożenia przez Zamawiającego oświadczenia, o którym mowa w ust. 5 będzie zobowiązany do dostarczenia przedmiotu zamówienia objętego prawem opcji na warunkach określonych w niniejszej umowie jak dla zamówienia podstawowego.
5. W sytuacji, gdy Zamawiający zdecyduje się skorzystać z prawa opcji, przekaże Wykonawcy pisemne oświadczenie o skorzystaniu z tego prawa najpóźniej do 31.12.2029 roku.
6. Zamawiający, w terminie określonym w ust. 5, może wielokrotnie skorzystać z prawa opcji, do wyczerpania maksymalnej ilości tramwajów, wskazanej w ust.1.
7. Dla tramwajów objętych prawem opcji obowiązują identyczne warunki dostawy (zakresu gwarancji, serwisowania, kompletów dokumentacji technicznej jakie należy dostarczyć Zamawiającemu), jak dla pozostałych tramwajów objętych zamówieniem podstawowym.
8. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji łączna cena netto dostawy w maksymalnym zakresie (tj. 9 tramwajów wynosi złotych (słownie: złotych), co, po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wg. stawki 23% w wysokości złotych (słownie: złotych) daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych). Natomiast cena netto jednego nowego, niskopodłogowego tramwaju trójczłonowego, dwukierunkowego niedostosowanego do nauki jazdy wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych) daje kwotę złotych brutto (słownie:złotych brutto).
9. Termin wykonania przedmiotu zamówienia w ramach zamówienia objętego prawem opcji wynosi 30 miesięcy, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z opcji.

§ 3

WEJŚCIE W ŻYCIE UMOWY

Realizacja zamówienia rozpocznie się po złożeniu oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu. Termin realizacji zamówienia nastąpi w okresie 30 miesięcy od złożenia powyższego oświadczenia. Oświadczenie musi być złożone w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 4

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

1. Wykonawca zapewni, na swój koszt, wykwalifikowanych i doświadczonych pracowników oraz sprzęt, konieczne do prawidłowego wykonania Zamówienia w terminie określonym w szczegółowym harmonogramie dostaw, o którym mowa w § 6 ust.4 Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) dysponuje zapleczem technicznym i środkami niezbędnymi do wykonania przedmiotu niniejszej Umowy zapewniając, że przedmiot niniejszej Umowy zostanie wykonany terminowo,
 - 2) dysponuje personelem posiadającym stosowne kwalifikacje i wymagane prawem uprawnienia, doświadczenie, wiedzę specjalistyczną, odpowiednią praktykę zawodową, w zakresie gwarantującym optymalną realizację przedmiotu niniejszej Umowy;
 - 3) zapoznał się ze wskazanymi w dokumentach zamówienia ryzykami technicznymi związanymi z realizacją przedmiotu niniejszej Umowy i nie będzie z tego tytułu podnosił roszczeń wobec Zamawiającego;
 - 4) zapoznał się z dokumentami zamówienia opublikowanymi przez Zamawiającego, akceptuje założenia wynikające z tych dokumentów w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy oraz nie zgłasza uwag co do zawartości przedłożonych mu materiałów;
 - 5) nie jest prowadzone w stosunku do niego postępowanie upadłościowe oraz wedle jego najlepszej wiedzy nie istnieją żadne okoliczności mogące spowodować wszczęcie takich postępowań;
 - 6) nie istnieją żadne umowy lub porozumienia zawarte z osobami trzecimi ograniczające lub uniemożliwiające Wykonawcy zawarcie niniejszej umowy oraz wykonanie jej postanowień.

§ 5

CENA PRZEDMIOTU DOSTAWY I WARUNKI ZAPŁATY, W TYM UDZIELENIA ZALICZKI NA POCZET WYKONANIA UMOWY

1. Poszczególne składniki ceny dostawy wynoszą:
 - 1) cena netto jednego nowego, niskopodłogowego tramwaju trójczłonowego, dwukierunkowego dostosowanego do nauki jazdy wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto);
 - 2) cena netto jednego nowego, niskopodłogowego tramwaju trójczłonowego, dwukierunkowego niedostosowanego do nauki jazdy wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto);
 - 3) łączna cena netto oprogramowania dla wszystkich pojazdów (7 szt. tramwajów) wraz z licencjami oraz kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto);
 - 4) łączna wartość netto specjalistycznego wyposażenia obsługowego, o którym w pkt 3.1.1. załącznika nr 1 do umowy wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto);

- 5) łączna wartość netto pakietu eksploatacyjno - naprawczego, o którym mowa w pkt 3.1.2. załącznika nr 1 do umowy wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co, po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto);
- 6) wynagrodzenie za przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 2.2.22. załącznika nr 1 do umowy wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto).
2. Łączna wartość (cena) dostawy wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto).
3. Łączna cena netto dostawy w maksymalnym zakresie zamówienia (z uwzględnieniem prawa opcji tj. łącznie 16 tramwajów wraz z dostawą po jednym pakiecie: specjalistycznego wyposażenia obsługowego, eksploatacyjno-naprawczego) wynosi złotych (słownie: złotych), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg. stawki 23% w wysokości złotych (słownie: złotych) daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto).
4. Zamawiający zobowiązuje się udzielić Wykonawcy zaliczkę na poczet wykonania zamówienia w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 5 ust. 2. Zaliczka zostanie przekazana Wykonawcy na jego rachunek bankowy (nr konta _____) w terminie 6 miesięcy od dnia złożenia oświadczenia, o którym mowa w § 3 i po uprzednim wniesieniu przez Wykonawcę zabezpieczenia zaliczki. Zaliczka przekazana będzie jednorazowo w całości na podstawie faktury zaliczkowej (pro forma), dostarczonej Zamawiającemu w terminie co najmniej 30 dni przed terminem udzielenia (wypłaty) zaliczki. Po wypłacie zaliczki Wykonawcy zobowiązuje się on do wystawienia i dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT zgodnie ze stosownymi przepisami.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wniesienia zabezpieczenia zaliczki w terminie na co najmniej 30 dni przed upływem terminu płatności zaliczki, ustalonym w ust. 4, w jednej z następujących form:
 - 1) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 2) gwarancjach bankowych;
 - 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
6. Wykonawca jest obowiązany do wniesienia zabezpieczenia w wysokości 100% zaliczki udzielonej przez Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązuje się, iż wniesione zabezpieczenie będzie obowiązywać do momentu rozliczenia zaliczki przez strony.
8. Koszty zabezpieczenia zaliczki ponosi Wykonawca.
9. Zmiana formy zabezpieczenia zaliczki może się odbyć wyłącznie za zgodą Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej.

10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone przez Wykonawcę w formie gwarancji lub poręczenia musi zawierać:
- 1) nazwę podmiotu dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji (Zamawiającego), gwaranta (podmiotu udzielającego gwarancji lub poręczenia) oraz wskazanie adresów ich siedzib;
 - 2) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją lub poręczeniem;
 - 3) kwotę gwarancji lub poręczenia;
 - 4) termin gwarancji lub poręczenia;
 - 5) bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego, zobowiązanie gwaranta (poręczyciela) do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty zabezpieczenia w przypadku realizacji zamówienia niezgodnie z umową.
11. Zamawiający wymaga, aby przed złożeniem zabezpieczenia zaliczki, Wykonawca przedstawił Zamawiającemu projekt dokumentu w celu uzyskania akceptacji jego treści.
12. Strony ustalają, iż w przypadku prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę o wartości co najmniej 10% łącznego wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 2, zaliczka zostanie zaliczona na poczet wynagrodzenia Wykonawcy.
13. W przypadku rozwiązania umowy, Wykonawca jest zobowiązany do zwrotu zaliczki Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia rozwiązania umowy.
14. Zamawiający zwolni całość kwoty zabezpieczenia wraz z zaliczeniem zaliczki na poczet wynagrodzenia Wykonawcy albo w przypadku zwrotu całości kwoty zaliczki przez Wykonawcę.
15. Zapłata wskazanych powyżej cen nastąpi na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez obie strony protokół zdawczo-odbiorczy każdego tramwaju lub innych elementów przedmiotu zamówienia zgodnie z ust. 16-20.
16. Dla każdego tramwaju zostanie wystawiona oddzielna faktura, z tym zastrzeżeniem, że faktura obejmująca wynagrodzenie (cenę) za dostarczenie pierwszego tramwaju (do nauki jazdy) będzie pomniejszona o uprzednio przekazaną zaliczkę, z tym że Zamawiający w razie potrzeby jest uprawniony pomniejszyć wynagrodzenie z dowolnej faktury o całą kwotę nierozliczonej do tego czasu zaliczki.
- 16¹. W razie skorzystania z opcji Zamawiający zobowiązuje się udzielić Wykonawcy zaliczkę na poczet wykonania zamówienia w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto dla zakresu wykorzystanej opcji (w przedziale określonym w § 2 ust. 3 i ustalonej w oparciu o cenę netto jednego tramwaju wskazaną w § 2 ust. 8 zd. 2). Zaliczka zostanie przekazana Wykonawcy na jego rachunek bankowy (nr konta _____) w terminie 6 miesięcy od dnia złożenia oświadczenia, o którym mowa w § 2 ust. 5 i po uprzednim wniesieniu przez Wykonawcę zabezpieczenia zaliczki. Zaliczka przekazana będzie jednorazowo w całości na podstawie faktury zaliczkowej (pro forma), dostarczonej Zamawiającemu w terminie co najmniej 30 dni przed terminem udzielenia (wypłaty) zaliczki. Po wypłacie zaliczki Wykonawcy zobowiązuje się on do wystawienia i dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT zgodnie ze stosownymi przepisami. Ust. 5-16 stosuje się odpowiednio.
17. Dla **specjalistycznego wyposażenia obsługowego** (dla każdej pozycji z tabeli zamieszczonej w pkt 2 Formularza ofertowego), zostanie wystawiona oddzielna faktura, według cen wskazanych w Formularzu ofertowym Wykonawcy, dla każdej z pozycji tabeli specjalistycznego wyposażenia obsługowego zawartej w Formularzu ofertowym. Dopuszcza się wystawienie jednej faktury dla wszystkich pozycji tabeli specjalistycznego wyposażenia obsługowego zawartej w Formularzu ofertowym, zawierającej wyszczególnienie wszystkich pozycji ww. tabeli wraz z cenami jednostkowymi.
18. Dla **pakietu eksploatacyjno – naprawczego** (dla każdej pozycji z tabeli zamieszczonej pkt 3 Formularza ofertowego), zostanie wystawiona oddzielna faktura, z podaniem cen jednostkowych z

Formularza ofertowego Wykonawcy. Dopuszcza się wystawienie jednej faktury dla wszystkich pozycji tabeli pakietu eksploatacyjno – naprawczego objętych niniejszą umową, zawierającej wyszczególnienie tych pozycji wraz z cenami jednostkowymi.

19. Zapłata faktur VAT nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy w **terminie 30 dni** od otrzymania faktury VAT.
20. Za dzień zapłaty uznaje się dzień przyjęcia wykonania przelewu przez bank prowadzący rachunek Wykonawcy.

§ 6

TERMINY I MIEJSCE ODBIORU

1. Dostawa pierwszego tramwaju, dostosowanego do nauki jazdy, nastąpi nie później niż w terminie 29 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu. Dostarczony tramwaj musi należeć do typu tramwaju, który uzyskał świadectwo homologacji i Wykonawca potwierdzi ten fakt dokumentami, o których mowa w § 12 ust. 20 pkt 1 i ust. 21 pkt 2 lit. a.
2. Dostawa specjalistycznego wyposażenia obsługowego, o którym mowa w pkt 3.1.1. załącznika nr 1 do umowy oraz pakietu eksploatacyjno-naprawczego, o którym mowa w pkt 3.1.2. załącznika nr 1 do umowy nastąpi nie później niż w terminie 30 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.
3. Dostawa następnych poszczególnych tramwajów nastąpi zgodnie z poniższym harmonogramem dostaw:

Lp.	Termin dostawy	Ilość tramwajów
1	29 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu	3

	informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.	
2	30 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.	3

Realizacja całości zamówienia nastąpi nie później niż w terminie **30 miesięcy** od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.

4. Szczegółowy harmonogram dostaw opracuje Wykonawca na podstawie informacji uzyskanych od Zamawiającego i dostarczy Zamawiającemu w ciągu 30 dni od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.
5. Zmiany szczegółowego harmonogramu dostaw tramwajów na wniosek którejkolwiek ze Stron wymagają pisemnej zgody drugiej Strony i nie wymagają aneksu do umowy. Zmiana szczegółowego harmonogramu dostaw nie może mieć wpływu na końcowy termin realizacji całości przedmiotu zamówienia. Realizacja zamówienia nie nastąpi później niż terminie 30 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.
6. Strony ustaliły, że dostawa i ostateczny odbiór tramwajów nastąpi w siedzibie Zamawiającego.
7. Odbioru przedmiotu dostawy, o którym mowa w § 1 ust. 1 Umowy dokona upoważniony przedstawiciel (przedstawiciele) Zamawiającego.

8. Potwierdzeniem dokonania odbioru przedmiotu dostawy w wersji zgodnej z opisem technicznym zawartym w specyfikacji warunków zamówienia SWZ oraz ofertą Wykonawcy, będzie podpisany przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Zamawiającego protokół odbioru przedmiotu dostawy.
9. W czynnościach odbioru przedmiotu dostawy weźmie udział upoważniony przedstawiciel Wykonawcy, który złoży podpis na protokole odbioru, potwierdzając tym samym wydanie przedmiotu umowy Zamawiającemu.
10. Wykonawca ponosi wszelkie ryzyka związane z niebezpieczeństwem utraty lub uszkodzenia wagonów tramwajowych oraz innych elementów objętych przedmiotem zamówienia do chwili dokonania przez Zamawiającego ich protokolarnego odbioru w rozumieniu niniejszej Umowy.

§ 7

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNA

1. Najpóźniej w dniu odbioru pierwszego tramwaju Wykonawca prześle, bez dodatkowego wynagrodzenia Zamawiającemu, dokumentację, o której mowa w pkt. 2.2.21. załącznika nr 1 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej w ramach łącznej wartości dostawy, nie dłużej jednak niż do dnia upływu okresu gwarancji na ostatni dostarczony tramwaj w ramach zamówienia podstawowego. Po zakończeniu okresu gwarancji, wszelkie dodatkowe aktualizacje dokumentacji wymagane przez Zamawiającego będą realizowane na jego pisemne zlecenie i podlegać będą odrębnej wycenie.
3. W dniu odbioru pierwszego tramwaju Wykonawca prześle Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 2 następujące dokumenty:
 - 1) przewidziany dla oferowanych tramwajów cykl przeglądów, z podaniem planowanej pracochłonności każdego przeglądu okresowego;
 - 2) informację o czasie potrzebnym na rozczłonowanie wagonu kompletnego na poszczególne człony;
 - 3) wykaz narzędzi specjalnych niezbędnych do konserwacji i przeglądów tramwajów;
 - 4) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw;
 - 5) rysunek przedstawiający rozmieszczenie podstawowych elementów elektrycznych wyposażenia tramwaju w rozbiciu na poszczególne człony pojazdu;

§ 8

PRAWA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji, o której mowa w punkcie 2.2.21. załącznika nr 1 do umowy i jako dysponent tych praw jest uprawniony do udzielenia licencji.
2. W ramach wynagrodzenia Wykonawcy za dostawę pojazdów, Wykonawca udziela Zamawiającemu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, niewyłącznej licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych do dokumentacji, powstałej w wykonaniu niniejszej umowy, w tym wymienionej w punkcie 2.2.21. załącznika nr 1 do umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania tramwajów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia tramwaju lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na wszystkich polach znanym Stronom w dniu zawarcia umowy, w tym określonych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 24).
3. Udzielona licencja do dokumentacji rozciąga się w szczególności na następujące pola eksploatacji:

- 1) utrwalenie i zwielokrotnianie dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi, w tym kserokopie, slajdy, reprodukcje komputerowe, odręcznie i odmianami tych technik, technikami umożliwiającymi prawidłowe wykonanie dokumentacji danego typu pojazdu, w szczególności technikami wykorzystanymi do wykonania oryginału egzemplarza;
- 2) sporządzanie, wykonywanie i zezwalanie na wykonywanie zależnych praw autorskich, także wprowadzanie zmian wynikających z napraw, remontów i czynności eksploatacyjnych i korzystanie z zależnych praw autorskich.
4. Przekazana licencja obejmuje również wszelkie zmiany w dokumentacji wchodzącej w skład przedmiotu umowy, dokonane w ramach nadzoru autorskiego z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian w trakcie wykonywania obowiązków nadzoru autorskiego.
5. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja, nie będzie naruszać prawa ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
6. Licencja nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę i podmiot trzeci i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji w zakresie uzyskanej licencji.
8. Licencja na korzystanie z dokumentacji zostaje udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji.
9. W przypadku skutecznego dochodzenia przez osoby trzecie roszczeń związanych z naruszeniem praw autorskich lub warunków licencji na dokumentację, o której mowa w umowie, a wynikających z zawinionego działania lub zaniechania Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów zasądzonych prawomocnym orzeczeniem sądu wobec Zamawiającego, w zakresie, w jakim roszczenia te nie wynikają z niewłaściwego lub sprzecznego z umową korzystania z dokumentacji przez Zamawiającego.
10. Licencja jest udzielona na czas nieokreślony, jednak nie dłuższy niż przewidywany okres eksploatacji tramwajów objętych niniejszą umową, w zakresie niezbędnym do ich użytkowania, utrzymania, serwisowania i modernizacji przez Zamawiającego lub podmiot działający w jego imieniu.
11. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu na drodze procesu o naruszenie praw autorskich do dokumentacji w związku z korzystaniem przez Zamawiającego zgodnie z umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wstąpić do sprawy po stronie pozwanego, tj. Zamawiającego i zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu.
12. Następca prawny Zamawiającego może bez zgody Wykonawcy czynić zmiany w dokumentacji jeżeli są one spowodowane oczywistą koniecznością a Wykonawca nie miałby słusznej podstawy im się sprzeciwić.

§ 9

OPROGRAMOWANIE I LICENCJA NA KORZYSTANIE Z OPROGRAMOWANIA

1. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust.1 pkt 3, dostarczy oprogramowanie dla pojazdów według najnowszej wersji wraz z licencją oraz kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji sporządzonych w innym języku wraz z ich tłumaczeniami na język polski.
2. Zamawiającemu w okresie życia pojazdów przysługuje prawo do korzystania z dostarczonych w ramach umowy wszystkich systemów informatycznych (oprogramowania).

3. Każde dostarczone oprogramowanie musi posiadać instrukcję obsługi w języku polskim, w przypadku instrukcji sporządzonej w innym języku należy dołączyć jej tłumaczenie na język polski.
4. Jeżeli w okresie realizacji dostaw tramwajów nastąpią modyfikacje oprogramowania dedykowanego dla oferowanych pojazdów Wykonawca jest zobowiązany dostarczać odpowiednie ich aktualizacje dla wszystkich dostarczonych tramwajów w ramach zaoferowanej ceny.
5. Wykonawca, w ramach ceny dostawy pojazdów, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela niniejszym Zamawiającemu na czas życia pojazdu niewyłącznej licencji z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia przez Zamawiającego Pojazdu lub przekazania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
6. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania, na warunkach licencji udzielonych przez producenta, z zastrzeżeniem, iż przekazana licencja uprawnia Zamawiającego do korzystania z oprogramowania na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia umowy, a w szczególności musi uprawniać co najmniej do używania oprogramowania na własne potrzeby, na polach eksploatacji określonych w ust. 7. Przekazana licencja powinna obejmować również wszelkie poprawki i aktualizacje, w okresie przewidzianym na ich dokonywanie przez producenta.
7. Przekazana przez Wykonawcę licencja uprawnia Zamawiającego do korzystania z oprogramowania, na polach eksploatacji określonych w licencji udzielonej przez producenta, która powinna obejmować co najmniej następujące pola eksploatacji:
 - 1) wprowadzanie do pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
 - 2) korzystanie z oprogramowania,
 - 3) (usunięty).
8. Licencja udzielona na czas życia pojazdów, nie ma charakteru czasowego, lub okresowo odnawialnego i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci i nie jest ograniczona terytorialnie.
9. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem. W zakresie zasad korzystania z danego oprogramowania nieuregulowanych przez producenta w umowie, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, stosuje się postanowienia umowy oraz przepisy ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
10. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielenia, i że Wykonawca jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego. Dostarczone oprogramowanie i licencja nie będą naruszać praw osób trzecich.
11. Licencja na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji do niego zostaje udzielona lub przeniesiona na Zamawiającego najpóźniej w dniu dostawy pierwszego pojazdu.
12. Wykonawca z chwilą podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego pierwszego pojazdu przenosi bez zastrzeżeń na Zamawiającego prawo własności egzemplarzy/nośników oprogramowania oraz dokumentacji oprogramowania dostarczonych przez Wykonawcę.
13. Cena dostawy pojazdów obejmuje całkowite wynagrodzenie z tytułu udzielonej licencji na korzystanie z oprogramowania, a Wykonawca oświadcza, że ani on, ani producent oprogramowania lub inna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego zapłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia z tego tytułu.
14. W przedmiotach nie uregulowanych w niniejszym załączniku do SWZ zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 z późn. zm.).

Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 2 umowy zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń pracowników Zamawiającego, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 2.2.22. załącznika nr 1 do umowy.

§ 11

GWARANCJA I RĘKOJMIA

1. Gwarancja oraz rękojmia na wagon:

- 1) wszelkie określone w niniejszym dokumencie uprawnienia i zobowiązania dotyczące gwarancji jakości odnoszą się będą do uprawnień i zobowiązań wynikających z rękojmi za wady rzeczy;
- 2) Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie zgodnie z opisem technicznym, każdego dostarczonego tramwaju, na okres miesięcy;
- 3) Wykonawca, niezależnie od gwarancji, o której mowa w pkt 2, udziela gwarancji jakości:
 - a) dla całej struktury nadwozia, blach poszycia zewnętrznego oraz poszycia dachu, na perforację korozyjną – na okres 10 lat liczonych od momentu odbioru każdego tramwaju,
 - b) na zewnętrzne powłoki lakiernicze – na okres 6 lat od momentu odbioru każdego tramwaju,
 - c) na szkielet nadwozia w zakresie pęknięcia konstrukcji pod warunkiem prawidłowej eksploatacji – na okres 10 lat od momentu odbioru każdego tramwaju,
 - d) okres niesprawności przedłuża okres gwarancji pojazdu o czas niesprawności,
 - e) gwarancją objęte są wszelkie elementy i części wagonu. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego,
 - f) gwarancja na części naprawione w ramach gwarancji na wagon zostaje przedłużona o czas, w którym dana część była niesprawna i niedostępna do użytkowania z powodu zgłoszonej wady objętej gwarancją, liczony od dnia jej skutecznego zgłoszenia do dnia zakończenia naprawy potwierdzonej przez Zamawiającego,
 - g) gwarancja na części wymienione w okresie gwarancji na nowe biegnie od początku.

2. Dla elementów specjalistycznego wyposażenia obsługowego Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na okres nie krótszy niż 24 miesiące od dnia protokolarnego odbioru tych elementów przez Zamawiającego, na zasadach określonych przez producenta.

3. Dla elementów pakietu eksploatacyjno – naprawczego Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na okres nie krótszy niż 36 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru tych elementów przez Zamawiającego, na zasadach określonych przez producenta.

4. W ramach odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wady, która wystąpiła i została zgłoszona w okresie trwania gwarancji, określonym w ust. 1 pkt 2-3 oraz w ust. 2,3.

5. Usunięcie wady może nastąpić według wyboru Wykonawcy poprzez naprawę lub wymianę wadliwej części na nową, wolną od wad. Części i podzespoły po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich częściami wolnymi od wad są własnością Wykonawcy.

6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie 7 dni roboczych od momentu jej zgłoszenia. Zgłoszenie powinno nastąpić nie później niż w ciągu 72 godzin od momentu wystąpienia wady, pod rygorem wyłączenia odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, faksem na nr lub na adres email Zgłoszenie dokonane po godzinie 14:00 uznaje się za dokonane w kolejnym dniu roboczym.

7. Za porozumieniem, Strony mogą ustalić dłuższy, niż wskazany w ust. 6 termin na usunięcie wady.

8. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej w przypadku, gdy wada nastąpiła w wyniku:

- 1) eksploatacji nieprawidłowej, niezgodnej z dokumentacją tramwaju oraz jego podzespołów;

- 2) eksploatacji, w tym wykonywania przeglądów lub czynności utrzymania przez osoby nieuprawnione, w szczególności nie posiadające stosownych uprawnień (nabytych w drodze odpowiednich szkoleń przeprowadzanych przez Wykonawcę zgodnie z pkt. 2.2.22.);
 - 3) dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych, siły wyższej itp.;
 - 4) używania niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych lub części podlegających normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w dokumentacji technicznej przekazanej z tramwajami listy zalecanych materiałów eksploatacyjnych wraz ze wskazaniem ich istotnych parametrów, a w przypadku nie przekazania ww. list w wymaganym terminie utrata gwarancji z tego tytułu nie wystąpi;
 - 5) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem.
9. Wykonawca w okresie gwarancji zapewnia wymianę obręczy (oprócz normalnie zużytych) na własny koszt (zarówno koszt usługi, jak i materiałów koniecznych do jej wykonania), jedynie w przypadku stwierdzenia wady materiałowej lub technologicznej, która powoduje ich nieprawidłowe funkcjonowanie lub zagraża bezpieczeństwu eksploatacji, pod warunkiem, że obręcze były użytkowane zgodnie z zaleceniami producenta. Każdorazowe stwierdzenie zasadności wymiany obręczy w ramach obowiązków gwarancyjnych poprzedzone będzie wspólną oceną techniczną przeprowadzoną przez przedstawicieli obu Stron, potwierdzoną protokołem technicznym.
10. Wykonawca udziela gwarancji jakości na wady seryjne. Za wadę seryjną uznaje się wystąpienie w okresie gwarancji, określonym w ust. 1, takiej samej wady tego samego elementu co najmniej w 3 tramwajach.
 11. Wykonawca, po otrzymaniu pisemnego powiadomienia o wystąpieniu wad seryjnych zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych pomocy Zamawiającemu polegającej na ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
 12. W przypadku stwierdzenia wady seryjnej Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym określi każdorazowo, w terminie 30 dni od powiadomienia przez Zamawiającego, sposób usunięcia wad seryjnych, harmonogram oraz termin ich usunięcia. W przypadku niezgodnienia terminu usunięcia wady w powyższym terminie Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady seryjnej w terminie 3 miesięcy od powiadomienia przez Zamawiającego. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad seryjnych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady seryjnej i przywrócenie dostarczonym tramwajom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
 13. W przypadku gdy wady seryjne mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie tramwajów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem tramwajach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie przedstawionym w harmonogramie dostarczonym przez Wykonawcę, nie dłuższym niż 3 miesiące od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego.
 14. Wykonawca, po zgłoszeniu wystąpienia wady seryjnej przez Zamawiającego, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczonych tramwajach.
 15. Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad seryjnych, w taki sposób żeby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.
 16. W przypadku ponownego wystąpienia tej samej wady seryjnej Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w tramwajach wad seryjnych nie dających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany tramwajów z wadami

seryjnymi na wolne od wad. Wymiana tramwajów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 1 i 2 KC.

17. Wady seryjne usuwane są na koszt Wykonawcy.
18. Gwarancja ulega wydłużeniu o czas w jakim konieczne było wyłączenie tramwaju z eksploatacji w związku z wadą. Wyłączenie z eksploatacji może nastąpić, gdy wada zagraża bezpieczeństwu eksploatacji. Gwarancja ulega wydłużeniu o okres wyłączenia tramwaju z ruchu z powodu wady seryjnej.
19. W czasie trwania gwarancji, Wykonawca jest zobowiązany do serwisowania i napraw tramwajów własnymi pracownikami oraz do zawarcia z Zamawiającym „Umowy serwisowej” obowiązującej w okresie gwarancyjnym a która będzie uwzględniała co najmniej następujące istotne postanowienia :
 - 1) współpraca Stron będzie realizowana na terenie zajezdni tramwajowej Zamawiającego przy ul. Kostrzyńskiej 46 w Gorzowie Wielkopolskim;
 - 2) Wykonawca zapewni materiały i części zamienne niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, które będą składowane w siedzibie Zamawiającego w Gorzowie Wielkopolskim na koszt i ryzyko Wykonawcy;
 - 3) Zamawiający udostępni Wykonawcy pomieszczenie biurowo–warsztatowe wyposażone w oświetlenie, ogrzewanie oraz dostęp do zasilania 230V, dodatkowo pomieszczenie będzie posiadało dostęp do stałego łącza internetowego;
 - 4) Zamawiający w miarę możliwości udostępni wyposażenie techniczne zajezdni dla celów wykonania napraw gwarancyjnych i usługowych w ramach realizacji umowy;
 - 5) Zamawiający każdorazowo będzie wykonywać szkolenia BHP oraz stanowiskowe, oddelegowanym pracownikom Wykonawcy;
 - 6) Zamawiający przeprowadzi szkolenie z zakresu prowadzenia pojazdów po terenie zajezdni tramwajowej dla wskazanych pracowników Wykonawcy. Przeszkolenie jest potrzebne do prac serwisowych wymagających weryfikacji poprawności działania układów pojazdów.
20. Serwis w okresie pogwarancyjnym:
 - 1) Wykonawca wyraża zgodę (autoryzację) i upoważnia Zamawiającego do dokonywania po upływie okresu gwarancji poszczególnych wagonów obsług technicznych i napraw dostarczonych tramwajów w siedzibie Zamawiającego;
 - 2) Wykonawca dołoży należytej staranności, aby przez okres do 15 lat od dnia dostawy ostatniego pojazdu wspierać Zamawiającego w pozyskiwaniu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych oraz nieobjętych gwarancją. W przypadku wycofania z produkcji lub braku dostępności danego elementu, Wykonawca zarekomenduje alternatywnego dostawcę lub zamiennik części. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje zobowiązania do stałego utrzymywania zapasu części ani do dostarczania elementów wycofanych z rynku lub nieprodukowanych przez pierwotnych wytwórców;
 - 3) Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu części zamiennych ulegających zużyciu eksploatacyjnemu (tj. oświetlenie, okładziny hamulcowe, pióra wycieraczek, ślizgi pantografu) w wagonach tramwajowych w terminie do 30 dni roboczych od dnia złożenia kompletnego zamówienia, z zastrzeżeniem ich dostępności u producentów oraz na rynku komponentów. Pozostałe części zamienne będą dostarczane zgodnie z warunkami handlowymi i logistycznymi uzgodnionymi przez Strony w odniesieniu do każdego zamówienia, z uwzględnieniem m.in. charakterystyki zamawianych części, ich dostępności, oraz terminu transportu;

- 4) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, z dostawą ostatniego wagonu, listę kwalifikowanych poddostawców, mogących również realizować zamówienia na części zamienne o ile mogą oni spełnić wymagania Specyfikacji Technicznej pod względem jakości.

§ 12

KONTROLA PROCESU PRODUKCJI TRAMWAJÓW I ODBIORY

1. Zamawiającemu przysługuje za pośrednictwem jego upoważnionych przedstawicieli, prawo do ciągłego nadzorowania całego procesu produkcyjnego tramwajów u Wykonawcy i jego podwykonawców.
2. W trakcie procesu produkcji tramwaje podlegać będą odbiorom częściowym i końcowym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Przedstawiciele Zamawiającego działają w oparciu o:
 - 1) postanowienia Umowy na dostawę taboru,
 - 2) ogólnie obowiązujące przepisy prawa.

ZASADY OGÓLNE

3. Odbiory częściowe tramwajów wykonywane będą w następujących etapach:
 - 1) odbiory częściowe elementów każdego z tramwaju u Wykonawcy obejmujące:
 - a) pudło nadwozia przed lakierowaniem,
 - b) pudło nadwozia polakierowane i ramy wózków,
 - c) osie zestawów kołowych,
 - d) gotowe zestawy kołowe, wózki kompletne.
 - 2) odbiór techniczny gotowego, każdego tramwaju u Wykonawcy, obejmujący weryfikację dokumentów odbiorczych oraz próby stacyjne kompletnych tramwajów.
4. Odbiór końcowy każdego tramwaju u Zamawiającego nastąpi po przeprowadzonych z wynikiem pozytywnym próbach stacyjnych i ruchowych. Zakończony zostanie podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego tramwaju lub innych elementów przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń.
5. Po zrealizowaniu umowy sporządzony zostanie protokół końcowy bez zastrzeżeń, potwierdzający realizację:
 - 1) dostawy 7 tramwajów w tym dwóch tramwajów przystosowanych do potrzeb nauki jazdy,
 - 2) dostawy specjalistycznego wyposażenia obsługowego,
 - 3) dostawy pakietu eksploatacyjno-naprawczego,
 - 4) dostarczeniu wymaganej dokumentacji,
 - 5) przeprowadzeniu szkoleń personelu Zamawiającego,
 - 6) dostarczeniu 40 podręczników prowadzącego,
 - 7) dostarczeniu listy kwalifikowanych poddostawców,
 - 8) przeprowadzeniu jazd szkoleniowych dla instruktorów,
 - 9) i innych elementów związanych z przedmiotem umowy.
6. Wykonawca zawiadamia upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w formie pisemnej, na wskazany przez Zamawiającego numer faxu: 95 7287 801 albo email: sekretariat@mzk-gorzow.com.pl o gotowości do odbiorów częściowych i technicznych co najmniej 5 dni roboczych przed wystąpieniem tego faktu. Brak zgłoszenia przez Wykonawcę odbiorów częściowych może skutkować odmową przeprowadzenia odbioru w danym terminie, przy czym nie wyłącza to prawa Wykonawcy do złożenia kolejnego zgłoszenia.
7. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 6 dla swej skuteczności wymaga pisemnego potwierdzenia ze strony Zamawiającego o doręczeniu w/w informacji, na następujący wskazany przez

Wykonawcę adres e-mail... oraz/lub fax: w terminie do 3-ch dni roboczych od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 6.

8. Zamawiający decyduje o przybyciu wyznaczonych przez siebie przedstawicieli na wyznaczone odbiory, o czym zawiadomi Wykonawcę.
9. W przypadku lokalizacji miejsca odbioru poza siedzibą Zamawiającego, koszty dokonywania odbiorów częściowych i odbiorów technicznych przez przedstawicieli Zamawiającego obciążają Wykonawcę.
10. Do kosztów tych Zamawiający zalicza:
 - 1) koszty dojazdu - przy odległości od siedziby Zamawiającego:
 - a) do 200 km - koszty przejazdu do miejsca odbioru, tam i z powrotem pociągiem 2 klasy, lub innym środkiem komunikacji publicznej, lub samochodem wg stawki określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) przemnożonej przez ilość rzeczywiście przebytych kilometrów,
 - b) 201 do 600 km - koszty przejazdu do miejsca odbioru, tam i z powrotem pociągiem 1 klasy, lub innym środkiem komunikacji publicznej, lub samochodem wg stawki określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. (Dz. U. nr 27, poz. 271 ze zm.) przemnożonej przez ilość rzeczywiście przebytych kilometrów,
 - c) ponad 601 km, koszt przejazdu/przelotu tam i z powrotem - samolotem (klasa ekonomiczna), pociągiem 1 klasy albo sypialnym, lub innym środkiem komunikacji publicznej, lub samochodem wg stawki określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. nr 27, poz. 271 ze zm.) przemnożonej przez ilość rzeczywiście przebytych kilometrów,
 - d) koszty przejazdu komunikacją miejską w miejscu odbioru, lub taksówką jeżeli dojazd komunikacją publiczną nie jest możliwy, albo samochodem wg stawki określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. nr 27, poz. 271 ze zm.) przemnożonej przez ilość rzeczywiście przebytych kilometrów;
 - 2) kosztów noclegów (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki);
 - 3) koszty delegacji służbowych diet (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodzienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego;
 - 4) koszty delegacji służbowych przedstawicieli Zamawiającego pokrywał będzie Zamawiający, a następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę;
 - 5) skład zespołu przedstawicieli Zamawiającego będzie 2 osobowy, a w uzgodnionych z Wykonawcą przypadkach 3-4 osobowy.
11. Przy przeprowadzaniu odbiorów obowiązującym jest język polski. Koszty niezbędnych tłumaczeń (na żywo i dokumentów) ponosi Wykonawca.

12. Odbiory końcowe pierwszego i kolejnych tramwajów, jak również odbiór po zrealizowaniu umowy będą dokonywane u Zamawiającego, we wskazanym przez niego miejscu.
13. Zamawiający, zawiadamia upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy w formie pisemnej, na wskazany przez Wykonawcę numer faxu: albo email: o terminie odbiorów końcowych i terminie odbioru po realizacji umowy.....z co najmniej 10 dniowym wyprzedzeniem.
14. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 13 dla swej skuteczności wymaga pisemnego potwierdzenia ze strony Wykonawcy o doręczeniu w/w informacji, na następujący wskazany przez Zamawiającego adres e-mail: sekretariat@mzk-gorzow.com.pl oraz/lub fax: 95 7287 801 w terminie do 3-ch dni roboczych od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 13.
15. Zamawiający decyduje o przybyciu wyznaczonych przez siebie przedstawicieli na wyznaczone odbiory, o czym zawiadomi Wykonawcę.
16. Jeżeli podczas odbiorów końcowych tramwajów, w szczególności podczas jazd próbnych zostaną ujawnione wady tramwajów, Zamawiający odmówi podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego i sporządzi pisemne uzasadnienie swojego stanowiska. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru końcowego.
17. W ramach dostawy tramwajów Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić jazdy testowe tramwaju z udziałem Zamawiającego dla instruktorów oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Jazdy testowe winny obejmować minimum 50 km.
18. Do czasu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego bez zastrzeżeń, z odbioru końcowego danego tramwaju, przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, ryzyko utraty i uszkodzenia danego tramwaju, bez względu na przyczynę ponosi Wykonawca.

ZASADY SZCZEGÓŁOWE

Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru – dokument zawierający dane dotyczące cech charakterystycznych (parametrów, wymiarów) tramwaju i jego podzespołu umożliwiających ich weryfikację podczas odbioru i wykorzystywania w eksploatacji dalej zwane WTWiO.

19. Przy odbiorach częściowych Zamawiający wymagał będzie:
 - 1) dla odbiorów pudła nadwozia przed lakierowaniem i ram wózków:
 - a) arkuszy pomiarowych sporządzonych zgodnie z WTWiO Wykonawcy i podpisanych przez służby kontroli jakości Wykonawcy,
 - b) dziennika robót spawalniczych podpisanych przez służby kontroli jakości lub Głównego spawalnika (albo odpowiednik) Wykonawcy,
 - c) dokumentów potwierdzających wykonanie kontroli spoin zgodnie z WTWiO Wykonawcy, możliwości kontroli stosowanych przyrządów pomiarowych i kontrolnych;
 - 2) dla odbiorów pudła nadwozia po lakierowaniu:
 - a) dokumenty jak w pkt 1,
 - b) dokumentów potwierdzających wykonanie kontroli powłoki lakierniczej zgodnie z WTWiO Wykonawcy w zakresie: grubości powłoki i połysku;
 - 3) dla odbiorów osi zestawów kołowych:
 - a) dokumentów potwierdzających pochodzenie i jakość zastosowanego materiału osi,
 - b) arkuszy pomiarowych sporządzonych zgodnie z WTWiO Wykonawcy i podpisanych przez służby kontroli jakości Wykonawcy;
 - 4) dla odbiorów gotowych zestawów kołowych:
 - a) arkuszy pomiarowych sporządzonych zgodnie z WTWiO Wykonawcy i podpisanych przez służby kontroli jakości Wykonawcy,
 - b) dokumentów potwierdzających pochodzenie i jakość zastosowanego materiału obręczy kół.

5) dla odbiorów kompletnych wózków:

- a) arkuszy pomiarowych sporządzonych zgodnie z WTWiO Wykonawcy i podpisanych przez służby kontroli jakości Wykonawcy.

20. Przy odbiorach technicznych gotowych tramwajów Zamawiający wymagał będzie:

1) dla odbioru pierwszego tramwaju - dokumentów jak w pkt 2 poniżej oraz uwierzytelnionej przez Wykonawcę kopii „DOKUMENT INFORMACYJNY STOSOWANY W PROCEDURZE KRAJOWEJ HOMOLOGACJI TYPU TRAMWAJU” - sporządzonego zgodnie z wymogami Załącznika nr 6 do ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 17 października 2023 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów;

2) dla odbiorów wszystkich tramwajów:

- a) dokumentów wymienionych w ust. 19, o ile nie zostały przekazane lub okazane i zaakceptowane przez Zamawiającego wcześniej,
- b) dokumentu/protokołu potwierdzającego wykonanie tramwaju zgodnie z WTWiO Wykonawcy wraz z numerami głównych podzespołów zastosowanych w danym tramwaju (takich jak: wózki, silniki, przekładnie, napędy, sterowniki hamulców, przetwornice, urządzenia klimatyzacyjne, drzwi, ewentualne inne) sporządzony przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy,
- c) dokumentu/protokołu z jazdy próbnej przeprowadzonej przez Wykonawcę,
- d) dokumentu/protokołu sprawdzenia izolacji obwodów elektrycznych wagonu zgodnie z WTWiO Wykonawcy,
- e) dokumentu/protokołu sprawdzenia oporności uziemień ochronnych i roboczych wagonu zgodnie z WTWiO Wykonawcy,
- f) potwierdzenia wykonania próby wodoszczelności z wynikiem pozytywnym,
- g) potwierdzenia wykonania regulacji i funkcjonowania drzwi zawierającego wartości sił wymaganych przepisami,
- h) dokumentu/protokołu wykonania regulacji i sprawdzenia obwodów sterowania zgodnie z WTWiO Wykonawcy,
- i) potwierdzenia wykonania regulacji i sprawdzenia parametrów układu napędowego,
- j) potwierdzenia wykonania regulacji i sprawdzenia działania wszystkich rodzajów hamulców,
- k) potwierdzenia wykonania kontroli szczelności i funkcjonowania układów hydraulicznych,
- l) dokumentu/protokołu wykonania i zamontowania urządzenia sprzęgającego zgodnie z WTWiO Wykonawcy,
- m) potwierdzenia wykonania regulacji i sprawdzenia działania piasecznic,
- n) potwierdzenia wykonania regulacji i sprawdzenia działania urządzeń smarowania obrzeży kół,
- o) dokumentu/protokołu sprawdzenia pewności mocowania siedzeń, poręczy i uchwytów wewnątrz tramwaju dokumentu/protokołu sprawdzenia funkcjonowania urządzeń/systemu do kasowania i sprzedaży biletów, dokumentu/protokołu sprawdzenia funkcjonowania rejestratora zdarzeń, dokumentu/protokołu sprawdzenia funkcjonowania rejestratora wideo i systemu monitoringu wizyjnego.

21. Przy odbiorach końcowych tramwajów, Zamawiający wymagał będzie:

1) dla odbioru pierwszego tramwaju dokumentów jak w pkt 2 poniżej, oraz:

- a) uwierzytelnionej kopii świadectwa homologacji kopii dokumentu/protokołu z przeprowadzonych badań emisji zakłóceń radioelektrycznych z pozytywnym wynikiem tych badań,

- b) przeprowadzenia pomiarów nacisków osi na tor dla wszystkich osi w obecności Zamawiającego, chyba że pomiary zostały już dokonane przy wcześniejszym odbiorze,
 - c) diagramu tramwaju (rzutu pionowego i poziomego gabarytów tramwaju) z zaznaczeniem punktów krytycznych, dla których występuje najbardziej niekorzystne w stosunku do wymagań skrajni kinematycznej według PN-K-92008:1998 położenie tramwaju wraz z podaniem wymiarów położenia tych punktów w stosunku do osi toru i PGS w warunkach dynamicznych; zestawienia maksymalnych odległości od osi toru w jakiej mogą się znaleźć elementy wagonu na zewnątrz i wewnątrz łuku dla promieni łuku toru 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 45, 50, 55, 60, 70, 80, 60, 100, 125, 150, 200 m dla punktów położonych na wysokości:
 - 170 mm od PGS,
 - 200 mm od PGS,
 - tej, przy której następuje największe przekroczenie skrajni według PN-K-92008:1998 (jeżeli następuje), z równoczesnym podaniem tej wysokości,
 - równej najniżej położonym punktom nadwozia (w tym osłon przegubów) znajdujących się w odległości większej od osi toru niż 1150 mm;
 dla wszystkich ww. wysokości konieczne jest podanie danych dla wszystkich ww. promieni łuków;
 - d) dokumentu/protokołu sprawdzenia funkcjonowania łączności radiowej dla radiotelefonu oraz WLAN/PRS/UMTS/LTE/— opisanych w załączniku nr 1 do umowy,
 - e) dokumentu/protokołu sprawdzenia funkcjonowania systemu informacji dla pasażera i systemu zapowiedzi głosowych - opisanych w załączniku nr 1 do umowy,
 - f) protokołu z przeprowadzonej wydłużonej do co najmniej 100 km bezawaryjnej jazdy próbnej w sieci tramwajowej Gorzowa Wielkopolskiego (tj. bez zjazdu z trasy do zajezdni z powodu wady, bez wystąpienia wady i jej usunięcia na trasie oraz bez wady stwierdzonej i usuniętej w zajezdni) i przy prawidłowo działających wszystkich systemach tramwaju przy czym każde wystąpienie wady lub nieprawidłowości działania systemów, przerywa jazdę próbną tramwaju, a po usunięciu wady i zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości tramwaju do jazdy próbnej, rozpoczyna się ona ponownie; jazda próbna kończy się z chwilą bezawaryjnego przejechania przez tramwaj co najmniej 100 km.,
 - g) dostarczenie wszystkich wymaganych z dostawą pierwszego wagonu dokumentacji, dokumentów, części zamiennych, narzędzi specjalnych, wyposażenia i oprogramowania opisanych w SWZ;
- 2) dla odbioru wszystkich tramwajów:
- a) świadectwa zgodności dla każdego tramwaju – zgodnego z Załącznikiem nr 9 do ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 17 października 2023 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów,
 - b) dokumentacji technicznej powykonawczej dla każdego tramwaju obejmującej wszystkie dokumenty wymienione w pkt 19 i 20 jeżeli nie zostały wcześniej przekazane Zamawiającemu,
 - c) protokołu z przeprowadzonej bezawaryjnej jazdy próbnej o długości co najmniej 50 km w sieci tramwajowej Gorzowa Wielkopolskiego (tj. bez zjazdu z trasy do zajezdni z powodu wady, bez wystąpienia wady i jej usunięcia na trasie oraz bez wady stwierdzonej i usuniętej w zajezdni) i przy prawidłowo działających wszystkich systemach tramwaju przy czym każde wystąpienie wady lub nieprawidłowości działania systemów, przerywa jazdę próbną tramwaju, a po usunięciu wady i zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości tramwaju do

- jazdy próbnej, rozpoczyna się ona ponownie i jazda próbna kończy się z chwilą bezawaryjnego przejechania przez tramwaj co najmniej 50 km.,
- d) protokołu sprawdzenia poprawnego funkcjonowania systemów radiowych i informacji pasażerskiej w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych,
 - e) protokołu sprawdzenia działania systemu rejestracji zdarzeń,
 - f) protokołu sprawdzenia systemu monitoringu wizyjnego wraz z rejestracją,
 - g) protokołu sprawdzenia systemu sprzedaży w automatach biletowych,
 - h) protokołu sprawdzenia systemu bramek liczących.

WYMAGANIA KOŃCOWE

- 22. Wszystkie wymagane protokoły, dokumenty, potwierdzenia muszą być w języku polskim.
- 23. Dokumenty j. w. przekazywane w formie kopii muszą być uwierzytelnione przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
- 24. Dokumenty których oryginały istnieją w języku innym niż polski muszą być przekazane w oryginale lub uwierzytelnionej kopii oraz przetłumaczone na język polski. Dla rysunków i zestawień tabelarycznych wystarczające jest nie budzące wątpliwości tłumaczenie opisów.
- 25. Na czas jazd próbnych w Gorzowie Wlkp. wykonywanych przed odbiorem końcowym tramwaju Wykonawca musi ubezpieczyć każdy tramwaj (ubezpieczenie casco pojazdów szynowych).

§ 13

KARY UMOWNE I ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 1. Strony ponoszą odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy na warunkach w niej określonych.
 - 1) Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za:
 - a) zwłokę w odbiorze przedmiotu dostawy, w wysokości 0,05% łącznej ceny brutto, która została określona w § 5 ust. 2 umowy - za każdy dzień zwłoki z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego,
 - b) odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 15 % łącznej ceny brutto określonej w § 5 ust. 2;
 - 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:
 - a) zwłokę w dostarczeniu pierwszego tramwaju w terminie określonym w § 6 ust. 1 w wysokości 1.500 zł - za każdy dzień zwłoki,
 - b) zwłokę w dostarczeniu następnych poszczególnych tramwajów zgodnie ze szczegółowym harmonogramem określonym w § 6 ust. 4 w wysokości 1.500 zł - za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu danego tramwaju,
 - c) zwłokę w dostarczeniu specjalistycznego wyposażenia obsługowego lub pakietu eksploatacyjno-naprawczego, bądź jakiegokolwiek z elementów wchodzących w ich skład w terminie określonym w § 6 ust. 2 w wysokości 0,07 % ceny łącznej brutto, o której mowa w § 5 ust. 1 odpowiednio pkt 4 lub pkt 5, - za każdy dzień zwłoki,
 - d) za zwłokę w usuwaniu wad i usterek w okresie gwarancji wysokości 1.000 zł w każdym przypadku zwłoki za każdy dzień zwłoki w przypadku danego tramwaju,
 - e) brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp, w wysokości 500 zł - za każdy dzień zwłoki w zapłacie wynagrodzenia należnego podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp,

f) odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 15% łącznej ceny brutto o której mowa w § 5 ust. 2.

2. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony, strony ustalają na 15% łącznej ceny brutto określonej w § 5 ust. 2 umowy.
3. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar, do wysokości uzasadnionych rzeczywiście poniesionych strat.
4. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy opiewające na kwotę złotych (słownie: złotych), stanowiącą 2 % łącznej ceny brutto, o której mowa w § 5 ust. 2.
5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawca będzie każdorazowo zobowiązany do wniesienia/uzupełnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 2 % ceny brutto zakresu opcjonalnego (dostawy minimalnie czterech lub maksymalnie dziewięciu dodatkowych tramwajów) wyliczonej według ceny jednostkowej brutto tramwaju określonej w § 2 ust. 9, którego dotyczy oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji w terminie 30 dni od otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji.
6. 70 % kwoty zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający zwróci Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, przy czym za dzień ten zostanie uznany dzień bezusterkowego odbioru przedmiotu umowy. Pozostałą część kwoty zabezpieczenia Zamawiający zwróci Wykonawcy nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji, o której mowa w § 11 ust. 1 pkt 2.
7. W przypadku jeśli zawinione przez Wykonawcę nienależyte wykonanie Umowy będzie stanowiło bezpośrednią i jedyną przyczynę utraty przez Zamawiającego przyznanej dotacji z Unii Europejskiej na dostawę tramwajów, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowania w wysokości nieprzekraczającej utraconych środków. W każdym przypadku Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za utratę dotacji, jeżeli jej przyznanie, wypłata lub rozliczenie było uzależnione od decyzji instytucji zewnętrznych, niezależnych od Wykonawcy, lub związane było z opóźnieniami Zamawiającego, instytucji pośredniczącej, bądź zmianami regulacyjnymi.
8. Zamawiającemu przysługuje prawo do potrącenia wymagalnych wierzytelności z tytułu kar umownych przysługujących wobec Wykonawcy z wymagalnymi wierzytelnościami Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia należnego na podstawie Umowy.

§ 14

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w wypadkach określonych w przepisach Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Pzp.
2. Zamawiającemu przysługuje ponadto prawo odstąpienia od umowy w przypadku, gdy Wykonawca:
 - 1) wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z dokumentacją i dokonanymi ustaleniami;
 - 2) opóźnia się z własnej winy z wykonaniem przedmiotu umowy o ponad 60 dni w stosunku do terminów określonych w Harmonogramie dostaw;
 - 3) dostarczy tramwaje niezgodne z warunkami umowy.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z przyczyn określonych w ust. 2 po wyznaczeniu dodatkowego, nie krótszego niż 7 dni terminu do usunięcia nieprawidłowości, w

terminie 30 dni od momentu zaistnienia okoliczności, o której mowa w ust. 2 w związku, z którą Zamawiający odstępuje od umowy.

4. Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia objętego umową, nie zostały mu przyznane, a możliwość odstąpienia od umowy przysługiwać będzie w ciągu 3 miesięcy od zawarcia umowy. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego na tej podstawie, Wykonawcy przysługuje zwrot udokumentowanych i uzasadnionych kosztów poniesionych do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu, w tym kosztów przygotowania realizacji zamówienia, z wyłączeniem utraconych korzyści.
5. Odstąpienie następuje po powzięciu wiadomości o powyższych okolicznościach w terminie 7 dni od daty doręczenia drugiej stronie zawiadomienia o odstąpieniu.
6. Odstąpienie od umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyny odstąpienia.

§ 15

ZMIANA UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w następującym zakresie:
 - 1) Zamawiający i Wykonawca mają prawo do wprowadzenia uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy, jeżeli będzie to wynikało z:
 - a) pojawienia się możliwości zastosowania nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na skrócenie czasu realizacji zamówienia, zmniejszenie kosztów eksploatacji lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) pojawienia się możliwości zastosowania elementów lub materiałów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji zamówienia, zmniejszenie jego kosztów, kosztów eksploatacji lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - d) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - e) zmiany w wymaganych parametrach elementów pojazdów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz lub doświadczeniami eksploatacyjnymi Odbiorcy, Dostawcy lub innych zakładów komunikacyjnych,
 - f) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy, przy czym umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne dla jej dostosowania do zmienionych przepisów;
 - 2) terminu wykonania zamówienia (wydłużenie może nastąpić o czas niezbędny do wykonania przedmiotu umowy w sposób należyty, w przypadku przeszkód w wykonywaniu przedmiotu umowy – nie dłużej, niż o czas ich występowania) w szczególności w przypadku:
 - a) zmiany przepisów prawa lub norm mających wpływ na zakres lub sposób realizacji przedmiotu zamówienia,
 - b) działań/zaniechań osób trzecich (także organów władzy publicznej) uniemożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia lub wystąpienia zdarzeń, nie będących konsekwencją zwinionych działań/zaniechań którejkolwiek ze stron,

c) udokumentowanych opóźnień w zawartych przez Wykonawcę umowach na podwykonawstwo lub dostawy (poddostawcy), niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia, które mają wpływ na wydłużenie terminu realizacji umowy (np. zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, zerwanie umowy przez danego podwykonawcę / dostawcę, przewidziane w umowach z podwykonawcami / dostawcami wydłużenia terminów realizacji);

3) wysokości wynagrodzenia wykonawcy w przypadku zmiany:

- a) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
- d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 427);
- e) przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz norm, przed dniem dostawy tramwajów, które będą powodować konieczność zmiany specyfikacji tramwajów wynikłej z konieczności spełnienia wymagań wynikających ze zmienionych przepisów i norm;

4) w przypadku realizacji opcjonalnej dostawy tramwajów w trybie § 2 podstawę wynagrodzenia będzie stanowić cena jednostkowa tramwaju z przedłożonej oferty, a ceny opcjonalnego zakresu zamówienia będą podlegały waloryzacji na zasadach określonych w pkt 3, kwota waloryzacji, o jaką zmienione zostanie wynagrodzenie, nie powinna być ani niższa, ani wyższa, niż to wynika ze zmiany przepisów prawa;

5) szczegółowego harmonogramu dostaw tramwajów opisanego w § 6 ust.5 umowy.

2. Strony przewidują możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia na podstawie ust. 1 pkt 3, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę oraz na następujących zasadach:

- 1) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany zasad na kalkulację ceny ofertowej; wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad,
- 2) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację ceny ofertowej; wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy

minimalnej; nie będą akceptowane koszty wynikające z podwyższenia wynagrodzeń pracowników Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę,

- 3) w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne, Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany zasad na kalkulację ceny ofertowej; wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad,
 - 4) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 427), Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany zasad na kalkulację ceny ofertowej; wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad.
 - 5) w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązujących oraz norm, przed dniem dostawy tramwajów, które będą powodować konieczność zmiany specyfikacji tramwajów wynikłej z konieczności spełnienia wymagań wynikających ze zmienionych przepisów i norm, Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie przepisów prawa powszechnie obowiązujących i norm; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany przepisów powszechnie obowiązujących i norm na kalkulację ceny ofertowej; wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą przepisów i norm.
3. Jeżeli w trakcie realizacji umowy Zamawiający lub Wykonawca dojdzie do wniosku, że w celu właściwej realizacji zamówienia istnieje potrzeba dokonania przewidzianej przez Zamawiającego w SWZ zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści wybranej oferty, to każda ze stron może się zwrócić do drugiej na piśmie z wnioskiem o dokonanie takiej zmiany.
 4. Zmiany będą dokonywane pod rygorem nieważności na piśmie w postaci aneksu do zawartej umowy po uprzednim wyrażeniu zgody na zmianę przez obie strony.
 5. Realizacja zamówienia na dodatkowe 9 sztuk tramwajów (prawo opcji) będzie wymagała aneksu umowy.

CESJA

Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Powyższe zastrzeżenie nie dotyczy przelewu wierzytelności wynikających z Umowy na bank/banki finansujące Wykonawcę na co Zamawiający wyraża zgodę.

§ 17

ZMIANA WYSOKOŚCI WYNAGRODZERNIA NALEŻNEGO WYKONAWCY W PRZYPADKU ZMIANY CEN MATERIAŁÓW LUB KOSZTÓW ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ ZAMÓWIENIA

1. Strony dopuszczają zmianę cen dostawy wskazanych w § 5 ust. 1 składających się na łączną wartość dostawy wskazaną w § 5 ust. 2 oraz które znajdą zastosowanie w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji.
2. W przypadku wystąpienia konieczności wprowadzenia zmian w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w wyniku zmian kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, strona ma prawo do wystąpienia o waloryzację wynagrodzenia zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu. Przez zmianę kosztów rozumie się wzrost kosztów, jak i ich obniżenie, względem kosztów przyjętych w celu ustalenia łącznej wartości dostawy, o której mowa w § 5 ust. 2.
3. Strona ma prawo do wystąpienia o waloryzację wynagrodzenia, o którym mowa powyżej, przy łącznym spełnieniu następujących przesłanek:
 - 1) Każda ze Stron może żądać waloryzacji cen dostaw netto wskazanych w § 5 ust. 1 wyłącznie, gdy wartość bezwzględna Z, obliczona zgodnie z wzorem:

$$Z = Ww - 1 \text{ wyniesie co najmniej } 0,10, \text{ tj. } |Z| \geq 0,10$$

gdzie:

Ww – wskaźnik waloryzacji, obliczony zgodnie z pkt 10 niniejszego ustępu,

zmiana wysokości ceny jednostkowej netto tramwaju lub elementu specjalistycznego wyposażenia obsługowego lub pakietu eksploatacyjno-naprawczego będzie miała zastosowanie pod warunkiem spełnienia wymagania, o którym mowa w pkt 1 powyżej.

- 2) Pierwsze i jedyne żądanie waloryzacji ceny dostaw wskazanych w § 5 ust. 1 dla zamówienia podstawowego może zostać złożone nie wcześniej, niż po upływie 180 dni od dnia zawarcia umowy. Waloryzacja, jeśli dojdzie do skutku, obejmuje zarówno ceny dostaw dla zamówienia podstawowego jak i opcjonalnego.
- 3) Pierwsze żądanie waloryzacji ceny dostaw wskazanej w § 2 ust. 8 dla zamówienia opcjonalnego może zostać złożone nie wcześniej niż po otrzymaniu przez Wykonawcę oświadczenia o skorzystaniu przez Zamawiającego z prawa opcji pod warunkiem, że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji zostało złożone po upływie co najmniej 30 miesięcy od zawarcia umowy i nie wprowadzono wcześniej waloryzacji ceny dla zamówienia podstawowego. Drugie i ostatnie żądanie waloryzacji ceny dla zamówienia opcjonalnego może zostać złożone nie wcześniej niż po upływie 180 dni od złożenia oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji i nie wcześniej niż po upływie 180 dni od poprzedniej waloryzacji dokonanej ze skutkiem dla przedmiotowej ceny.
- 4) Wniosek o waloryzację może zostać złożony wyłącznie w okresie realizacji umowy, najpóźniej przed dostarczeniem ostatniego tramwaju, odpowiednio objętego zamówieniem podstawowym lub opcjonalnym, z zastrzeżeniem, że waloryzacja nie obejmie cen tramwajów oraz cen elementów

specjalistycznego wyposażenia obsługowego lub pakietu eksploatacyjno-naprawczego, które zostały zapłacone przed złożeniem wniosku o waloryzację.

- 5) W sytuacji zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Umowy stosownie do pkt 1, stanowiącej konieczną przesłankę uprawniającą do wystąpienia o zmianę wynagrodzenia, strona jest uprawniona złożyć drugiej stronie pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy (ceny jednostkowej tramwaju lub elementu specjalistycznego wyposażenia obsługowego lub pakietu eksploatacyjno-naprawczego).

Wniosek o waloryzację powinien zawierać:

- a) wyczerpujące uzasadnienie faktyczne,
- b) dokumenty potwierdzające rzeczywistą zmianę kosztów,
- c) szczegółową kalkulację.

Dopuszcza się zmianę ceny wyłącznie, jeżeli okoliczności wskazane powyżej (zmiana odpowiedniego wskaźnika GUS) będą miały rzeczywisty wpływ na koszty wykonania zamówienia objętego przedmiotową umową, co zostanie wykazane przez Wykonawcę, a Zamawiający zaakceptuje przedstawioną kalkulację. Zamawiający uprawniony będzie do wezwania Wykonawcy do uzupełnienia bądź wyjaśnienia złożonych dokumentów i przedstawionych wyliczeń. Wysokość zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć połowy wartości wynikającej z zaakceptowanej kalkulacji, to jest połowy kwoty rzeczywistej zmiany kosztów udokumentowanej przez Wykonawcę.

- 6) W sytuacji złożenia wniosku przez Zamawiającego o obniżenie wynagrodzenia (analogicznie, jak w pkt 5), jeżeli Wykonawca udokumentuje okoliczność, że rzeczywisty spadek kosztów realizacji zamówienia jest niższy niż kwota waloryzacji, która wynikałaby ze zmiany wskaźnika GUS, w tym przedstawi odpowiednią kalkulację, którą Zamawiający zaakceptuje, zmiana wynagrodzenia nie może przekroczyć połowy kwoty wynikającej z zaakceptowanej kalkulacji (to jest połowy kwoty rzeczywistej zmiany kosztów udokumentowanej przez Wykonawcę). Jeśli Wykonawca w przypadku złożenia wniosku o obniżenie wynagrodzenia nie udokumentuje należycie okoliczności, że faktyczny spadek kosztów realizacji zamówienia był niższy niż kwota waloryzacji, która wynikałaby ze zmiany wskaźnika GUS, cena zostanie obniżona o kwotę waloryzacji, która wynika ze zmiany wskaźnika GUS.
- 7) Waloryzacja jest obliczana przy użyciu miesięcznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego odnoszących się do miesiąca poprzedniego, czyli w układzie miesiąc poprzedni = 100 (zwanych dalej „wskaźnikiem GUS”), dostępnych pod linkiem:
<https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-miesieczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-od-1982-roku/>
- 8) W przypadku, gdyby wskaźniki, o których mowa w pkt 7 przestały być dostępne, zastosowanie będą miały inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS, które Strony zgodnie uznają za adekwatne do zastosowania.
- 9) Do obliczenia wskaźnika waloryzacji (**Ww**) zgodnie z pkt 10, przyjmuje się:
- a) w przypadku waloryzacji dotyczącej podstawowego przedmiotu zamówienia – wartości wskaźnika GUS z okresu pomiędzy: ostatnią znaną miesięczną wartością wskaźnika GUS opublikowaną najpóźniej w dniu złożenia drugiej stronie zgodnego z umową żądania waloryzacji wynagrodzenia, a pierwszą miesięczną wartością wskaźnika GUS opublikowaną po dniu zawarcia niniejszej umowy.
 - b) w przypadku waloryzacji dotyczącej opcjonalnego przedmiotu zamówienia – wartość wskaźnika GUS, o której mowa w lit. a, jeśli nie dokonano wcześniejszej waloryzacji na

podstawie postanowień niniejszego paragrafu, albo, jeżeli dokonano wcześniejszej waloryzacji na podstawie postanowień niniejszego paragrafu, wartości wskaźnika GUS z okresu pomiędzy ostatnią znaną miesięczną wartością wskaźnika GUS opublikowaną najpóźniej w dniu złożenia drugiej stronie zgodnego z umową bieżącego żądania waloryzacji wynagrodzenia, a pierwszą miesięczną wartością wskaźnika GUS opublikowaną po ostatniej waloryzacji.

- 10) Do obliczenia kwoty waloryzacji (wartości zwiększenia albo zmniejszenia ceny jednostkowej netto) przyjmuje się następujący wzór:

$$Kw = (Kp * Wrz - Kp) * R$$

gdzie:

Kw – kwota waloryzacji (wartość o jaką należy powiększyć lub zmniejszyć cenę jednostkową netto).

Kp – kwota do zwaloryzowania, tj. cena jednostkowa netto tramwaju, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1) lub cena jednostkowa elementu specjalistycznego wyposażenia obsługowego lub elementu pakietu eksploatacyjno-naprawczego określona w ofercie Wykonawcy (Załączniku nr 4 do umowy).

R – stały współczynnik podziału ryzyka zmiany cen pomiędzy stronami umowy wynoszący 0,5

Wrz – wskaźnik waloryzacji wyrażony liczbowo, w przypadku, gdy rzeczywista zmiana kosztów udokumentowana przez Wykonawcę i zaakceptowana przez Zamawiającego jest niższa niż wynikająca ze wskaźnika Ww (obliczonego, jak niżej) Wrz przyjmuje się na poziomie wynikającym z ww. rzeczywistej zmiany kosztów, w innym przypadku Wrz przyjmuje się na poziomie Ww, obliczonego według poniższego wzoru (Ww stanowi maksymalną wartość Wrz):

- a) w przypadku pierwszej waloryzacji (dotyczy waloryzacji ceny dla zamówienia podstawowego i opcjonalnego, jeśli jest to pierwsza waloryzacja):

$$Ww = (W0/100) * (W1/100) * (WN/100)$$

gdzie:

W0 – pierwsza miesięczna wartość wskaźnika GUS opublikowana po dniu zawarcia niniejszej umowy

W1..., WN.... – kolejne następujące po sobie miesięczne wartości wskaźnika GUS publikowane w okresie do dnia złożenia drugiej stronie zgodnego z umową żądania waloryzacji wynagrodzenia włącznie;

- b) w przypadku drugiej waloryzacji (dotyczy waloryzacji ceny dla zamówienia opcjonalnego):

$$Ww = (W/100) * (W1/100) * (WN/100)$$

gdzie:

W – pierwsza miesięczna wartość wskaźnika GUS opublikowana po ostatniej waloryzacji;

W1..., WN.... – kolejne następujące po sobie miesięczne wartości wskaźnika GUS opublikowane

w okresie od publikacji wskaźnika W do dnia złożenia drugiej stronie zgodnego z umową żądania

waloryzacji wynagrodzenia włącznie.

- 11) Cena jednostkowa netto po waloryzacji stanowi sumę ceny jednostkowej netto przed waloryzacją i kwoty waloryzacji Kw zaokrąglonej do pełnych groszy.
4. Łączna maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy (w odniesieniu do każdego z tramwajów lub elementu specjalistycznego wyposażenia obsługowego lub pakietu eksploatacyjno-naprawczego), jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień dotyczących waloryzacji wynagrodzenia nie może przekroczyć 10 % odpowiedniego składnika ceny dostawy wskazanego w § 5 ust. 1.

5. Waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy dokonana na podstawie powyższych ustępów stanowi zmianę umowy i wymaga sporządzenia aneksu do umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą zawartego w formie pisemnej lub w formie elektronicznej pod rygorem nieważności.
6. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, zobowiązany jest w terminie 30 dni od daty zawarcia z Zamawiającym aneksu zmieniającego wynagrodzenie, do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen wyrobów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:
 - a) przedmiotem umowy o podwykonawstwo są roboty budowlane, dostawy lub usługi;
 - b) okres obowiązywania umowy o podwykonawstwo przekracza 6 miesięcy.
7. Zamawiający, po dokonaniu zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, może żądać na każdym etapie realizacji umowy, przedstawienia przez Wykonawcę, dowodów, w szczególności dokumentów (m.in. aneksu do umowy z Podwykonawcą) i oświadczeń (m.in. Podwykonawców), potwierdzających, że Wykonawca dokonał terminowej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp.

§ 18

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkie zmiany w treści umowy oraz załącznikach stanowiących jej integralne części mogą nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron i w formie pisemnej pod rygorem nieważności z zachowaniem przepisów ustawy Pzp.
2. W razie zaistnienia kwestii spornych strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia. W przypadku, gdy osiągnięcie porozumienia w drodze polubownej nie będzie możliwe, wszelkie spory dotyczące niniejszej Umowy będą poddane sądowi powszechnemu właściwemu dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązuje prawo polskie, w szczególności przepisy ustawy – Kodeks cywilny oraz przepisy ustawy – Prawo zamówień publicznych.
4. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

ZAŁĄCZNIKI:

- | | |
|------------------|--|
| - załącznik nr 1 | – Opis przedmiotu zamówienia – Specyfikacja Techniczna Tramwaju, |
| - załącznik nr 2 | – Formularz ofertowy. |

