

Tab. 8.3. Typ 7

## WYMAGANY E2

Uwaga:  
Wzmocnienie konstrukcji nasypu  
drogowego do min.  $E_2=25\text{MPa}$  wraz  
z doбором technologii – na etapie  
projektu wykonawczego.

Izolacja nawierzchnia bitumiczno-polimerowa	gr. 6mm
Kapa chodnikowa	gr. 23cm
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja przęsta	

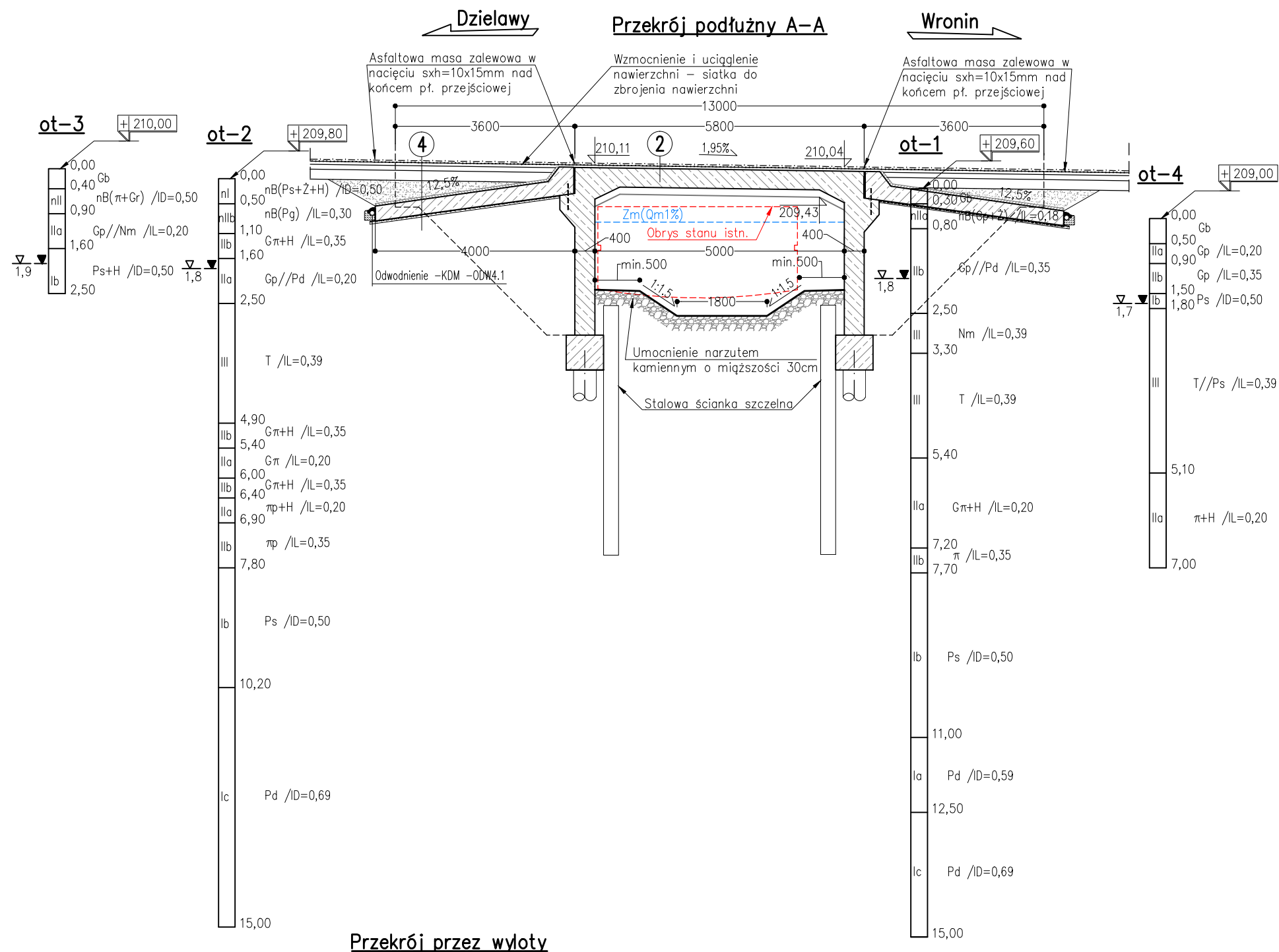
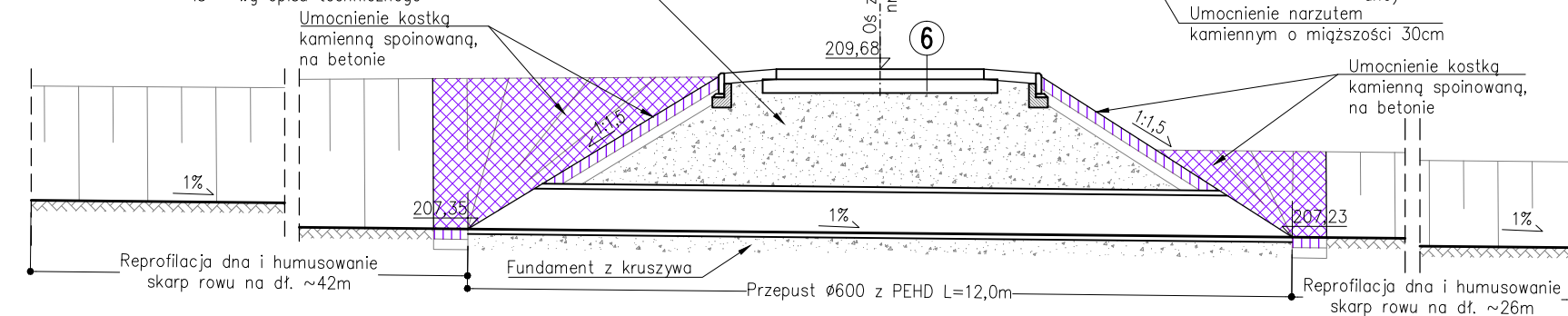
W-wa scieralna z SMA 11	gr. 4cm
Siatka do zbrojenia nawierzchni	
W-wa wiązająca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC 22P	gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) kruszywo łamane o cięglym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cem.	gr. max. 45cm
Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15	gr. 5cm
Izolacja żywiczna z posypką kwarcową ("uszerznienie")	
Płyta przejściowa	gr. 30cm
2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)	
Podbudowa z bet. C12/15	gr. 5cm
Zasyпка inżynierska o $Is > 1,00$	

Pobocze gruntowe z kruszywa o ciętym uziarnieniu 0-16mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie lub z destruktu asfaltowego	gr. min. 15 cm
Grunt nasypowy	

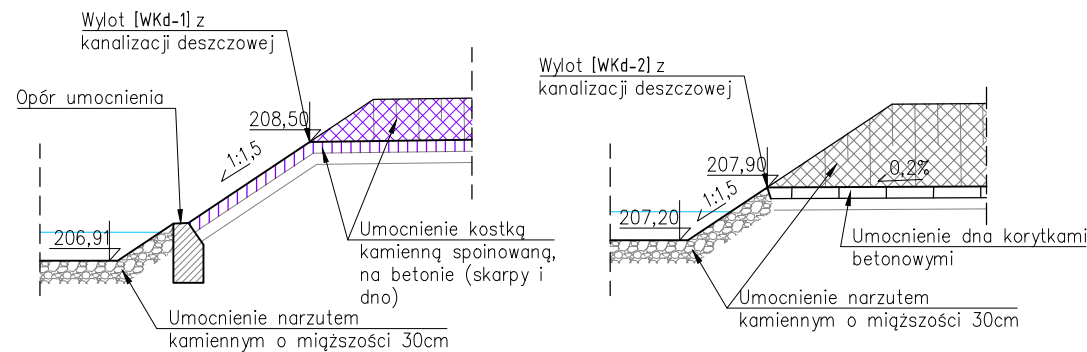
Kruszywo łamane 0/16 (C <sub>90/3</sub> ) stab. mech.	gr.20cm
W-wa z kruszywa łam. 0/31,5	gr.30cm
W-wa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr.25cm

Nawierzchnia z kostki bet.	gr.8cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	gr.5cm
W-wa z kruszywa łam. 0/31,5	gr.30cm
W-wa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr.25cm

Zasyпка inżynierska – grunt niespoisty (Ż, Po, Pr, Ps), wskaźnik różnoziarnistości  $U \geq 5$ , współczynnik filtracji  $k_{10} \geq 10^{-4}$  m/s,  $\gamma < 19$  kN/m<sup>3</sup>, ls – wg opisu technicznego



### Przekrój przez wyloty



Inwestor / Zamawiający:			
Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Piastowska 14, 45–082 Opole			
Jednostka projektowa:		PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg	
Nazwa dokumentacji:			
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy" w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”			
Tytuł rysunku:			
Przekrój podłużny A–A, profil przebudowy rowu, przekroje przez wyloty			
Stadium:	Projekt budowlany	Skala:	1:100
		Nr rys.:	02.02
		Data:	06.2023
Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant :			
mgr inż. Dariusz Śmierzka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
Sprawdzający :			
mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	