

MOSINA



BZP.271.8.2022

Gmina Mosina
ul. Wolności 1, 67-851 Mosina
tel. 71 725 50 00, fax 71 71 9 238
NIP 770 184 71 0, REGON 14258826

Mosina, dnia 15.07.2022 r.

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego GCBA 5/32 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Radzewicach”.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający Gmina Mosina, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), przekazuje poniżej treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w OPZ (Zał. nr 3 do SWZ pkt. 2.3.) dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi lub ogumieniem pojedynczym tylnej osi. Mając na względzie powyższe informujemy, że pojazd w którym zastosowano osie na pojedynczym ogumieniu jest droższy niż pojazd z ogumieniem podwójnym tylnej osi. Osie pojazdu z ogumieniem pojedynczym gwarantują lepsze walory użytkowo - trakcyjne zwłaszcza w trudnym terenie.

Mając to na uwadze, w celu zachowania konkurencyjności oferty wnioskujemy o zmianę punktacji w tym zakresie?

Jednocześnie zwracamy uwagę na wadliwie naszym zdaniem zastosowaną punktację dotyczącą oferowanej na pojazd gwarancji, gdzie w przeliczeniu stanowi ona wartość około 150.000,00 - 200.000,00 zł co nie ma zupełnie odzwierciedlenia do jej rzeczywistych kosztów które stanowią około 2-3% wartości takiego pojazdu.

Czy Zamawiający dokona korekty zapisów SWZ?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu z 3 lampami oświetlenia pola pracy, które spełnia wymagania przepisów prawa oświetlenia pola pracy dla pojazdu co potwierdzone zostało w wydany na pojazd świadectwie dopuszczenia CNBOP-PIB?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ tj. zamontowane mają być minimum 4 reflektory na każdy bok pojazdu.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu ze standardowo montowanymi wyciągarkami nie posiadającymi zgodności z normą PN-EN 14492-1, która zgodnie z przepisami prawa nie jest wymagana dla tych urządzeń a montowanych w pojazdach specjalnych?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 3 do SWZ i nr 1 do umowy - Opis przedmiotu zamówienia w pkt. 3, ppkt 3.23 na następujący:

Samochód wyposażony w wyciągarkę o minimalnej sile uciążu 80kN, długość liny min 30 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Dodatkowe zblozce do wyciągarki i dodatkowy wyłącznik bezpieczeństwa.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje oczywistej omyłki pisarskiej w pkt 4 ppkt 4.17 na następujący: Stojak hydrantowy + klucz – 1 szt.

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania aktualną wersję załącznika nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotowe zmiany są wiążące dla Wykonawcy i należy je uwzględnić przy sporządzeniu ofert

Tulio
Zup. Burmistrza
Tomasz Łukowiak
Zastępca Burmistrza