

Świnoujście, dnia 23.12.2022 r.

Nr postępowania BZP.271.1.43.2022

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ

Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.43.2022 „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

Odpowiedzi na pytania wykonawców- zestaw 4

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 135 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1710 ze zm.) uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

Pytanie 1.

"Dotyczy stacji roboczych

Ile stacji roboczych wyniesionych, należy dostarczyć w ramach zamówienia? Zgodnie z PFU są to 3 stacje robocze, zgodnie z wykazem wycenionych elementów 2 zestawu."

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia 3 stacji wyniesionych. Zamawiający udostępnia zmieniony zał 6.2_wykaz wycenionych elementów zmiana 1.

Pytanie 2.

Czy zakres prac projektowych do wykonania w ramach etapu I obejmuje również podsystemy przewidziane w ramach prawa opcji?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje wykonania dokumentacji projektowej dla całego systemu i podsystemów.

Pytanie 3.

"Dotyczy PFU 2.1.1. Otwartość systemu

Proszę o wyjaśnienie skrótu SOA. „System musi posiadać otwartą architekturę informatyczną umożliwiającą w przyszłości rozbudowę o kolejne funkcjonalności oraz zapewniać komunikację przez różne protokoły komunikacyjne oraz umożliwiać integrację z innymi systemami przez SOA.“ "

Odpowiedź:

SOA – architektura zorientowana na usługi, definiowana jest jako metoda przygotowania komponentów oprogramowania do ponownego użytku za pomocą interfejsów usług. Te interfejsy wykorzystują wspólne standardy komunikacyjne w taki sposób, aby mogły być szybko włączone do nowych aplikacji bez konieczności przeprowadzania za każdym razem głębokiej integracji.

Pytanie 4.

"Dotyczy etap III.

Zgodnie z PFU kamery CCTV przewidziane są na 12 skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną oraz na 5 „pozostałych” skrzyżowaniach. Natomiast „Wykaz wycenionych elementów” obejmuje tylko 12 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Proszę o informację w jakiej pozycji Wykazu wycenionych elementów należy uwzględnić 5 „pozostałych” skrzyżowań?"

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr. 6.2 Wykaz wycenionych elementów i udostępnia zmieniony załącznik pn. [zal_6.2_wykaz_wycenionych_elementów_zmiana_1](#)

Pytanie 6.

"Dotyczy 2.5.1. Tablice zmiennej treści

Prosimy o zmianę rastra z 16 mm na 20 mm dla tablic zmiennej treści. Jest to typowy raster stosowany w miastach. Dodatkowo koszt jego produkcji i eksploatacji jest znacznie niższy niż dla rastra 16mm."

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Pytanie 7.

"Dotyczy 2.4.2.1. Wymagania dla tablic informacji parkingowej - typ A

Zwracamy się z prośbą o odstąpienie od wymogu normy PN-EN 12966-1:2005+A1:2009 dla tablic parkingowych typ A. Ze względu na to, że np. wymagany kąt świecenia 100 stopni wykracza poza tę normę i niektóre inne parametry sugerują konkretne rozwiązania konstrukcyjne, na które Wykonawca nie może przedstawić certyfikatu zgodnego z normą, gdyż takie zapisy w normie nie istnieją."

Odpowiedź:

Zamawiający traktuje tablice informacji parkingowej jak tablice VMS możliwe do wykorzystania również w celach przekazywania innych treści. Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU w tym zakresie

Pytanie 8.

"Dotyczy 2.2.1 Oprogramowanie centralne

Proszę o sprecyzowanie czy licencja dla oprogramowania mikrosymulacyjnego powinna być zapewniona na okres gwarancji czy dożywotnia. "

Odpowiedź:

Zmawiający wymaga dożywotniej licencji.

Pytanie 9.

"Dotyczy gwarancji.

Proszę o potwierdzenie, że okres gwarancji dla wszystkich elementów systemu wynosi 60 miesięcy. Obecnie według specyfikacji technicznej okres gwarancji dla niektórych elementów jest inny niż 60 miesięcy."

Odpowiedź:

Zamawiający ujednotolica okres gwarancji na 60 miesięcy.

Pytanie 10.

"PFU 2.5.2. Kamery ANPR

Proszę o informację ile pasów ruchu w każdym kierunku ruchu należy objąć nadzorem kamer ANPR w poniższych lokalizacjach:

- przejście graniczne Ahlbeck,
- przeprawa promowa Warszów,
- przejście graniczne Garz. "

Odpowiedź:

"Zamawiający informuje:

- przejście graniczne Ahlbeck, - 2 pasy ruchu
- przeprawa promowa Warszów, - 4 pasy ruchu po stronie wyspy UZNAM oraz 6 pasów po stronie wyspy WOLIN
- przejście graniczne Garz. - 2 pasy ruchu"

Pytanie 11.

"2.7. Podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej – ETAP V

„Zamawiający oczekuje zintegrowania i udostępnienia danych z systemu zarządzania pojazdami transportu publicznego, oraz systemu informacji pasażerskiej, tak aby dokonać integracji systemu Zamawiającego z aplikacją zewnętrzną (oczekiwana integracja z min. jedną aplikacją np. „Jak dojadę” lub „Kiedy przyjedzie” itp.)”.

Proszę o wyjaśnienie jaki zakres z powyżej wskazanego należy wykonać w ramach przedmiotowego zamówienia? Czy do zadań Wykonawcy należy zintegrowanie i udostępnienie danych z systemu zarządzania pojazdami transportu publicznego, oraz systemu informacji pasażerskiej, natomiast po stronie Zamawiającego będzie „integracja systemu Zamawiającego z aplikacją zewnętrzną (oczekiwana integracja z min. jedną aplikacją np. „Jak dojadę” lub „Kiedy przyjedzie” itp.)”?”

Odpowiedź:

Zadaniem Wykonawcy będzie zintegrowanie i udostępnienie danych z systemu zarządzania pojazdami transportu publicznego oraz systemu informacji pasażerskiej, a także zintegrowanie z aplikacją zewnętrzną

Pytanie 12.

"2.7. Podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej – ETAP V

Proszę o udostępnienie formatu danych również dla serwisu/aplikacji „Kiedy przyjedzie”, działającej w ramach systemu dynamicznej informacji pasażerskiej dla Komunikacji Autobusowej. "

Odpowiedź:

Komunikacja Autobusowa przekazuje Operibusowi dane o rozkładach jazdy w formacie Excel i nie posiada informacji w jakim formacie przetwarza dane firma Operibus.

Pytanie 13.

". Podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej – ETAP V

Proszę o informację, czy wszystkie autobusy komunikacji Autobusowej wyposażone są lokalizatory Aplicom A9 Trix?"

Odpowiedź:

Wszystkie autobusy Komunikacji Autobusowej wyposażone są w lokalizatory, które nie są jej własnością, są dzierżawione od firmy Operibus.

Pytanie 15.

"2.7.1 Aktualne uwarunkowania realizacji zamówienia

„6. Informacja przystankowa oparta jest o konwencjonalny system informacji statycznej, bazujący na gablotach i tabliczkach przystankowych. Zamawiający oczekuje zintegrowania systemu z dostarczanym oprogramowaniem przy wykorzystaniu posiadanych przez Zamawiającego lokalizatorów.”

Czy Zamawiający wymaga wykorzystania do lokalizowania autobusów na potrzeby systemu dynamicznej informacji pasażerskiej:

- lokalizatorów Aplicom A9 Trix, czy
- danych z serwisu „Kiedy Przyjedzie”? "

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że sposób integracji (bezpośrednio z lokalizatorami lub pośrednio – z systemem KiedyPrzyjedzie.pl) zależy od Wykonawcy.

Pytanie 17.

"Dotyczy PFU 2.4.1. Systemy na parkingach

W ramach systemu parkingowego, który należy dostarczyć wymagana jest integracja systemów na 8 parkingach: P1, P2, P3, P4, P7, P8, P9, P10.

a) W celu przygotowania rzetelnej oferty i oceny zakresu wdrożenia proszę o udostępnienie dokumentacji powykonawczej systemów, które należy zintegrować, lub ewentualnie ich specyfikacji, systemu zliczania pojazdów, dostawców, producenta, warunków gwarancji, narzędzi do zarządzania, właścicieli i operatorów parkingów.

b) Czy Zamawiający jest, a w przypadku systemów które są jeszcze na etapie wdrażania, będzie właścicielem systemów, oraz posiada prawa autorskie dla tych systemów, które należy zintegrować?"

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku 6.7 - dokumentacja pomocnicza _załącznik_11_Parkingi przekazał informację kto jest właścicielem/operatorem poszczególnych parkingów oraz lokalizacje parkingów."

Pytanie 18.

"Dotyczy PFU 2.4.1. Systemy na parkingach

Proszę o udostępnienie map/planów parkingów P1, P2, P4, P10, P11. "

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku 6.7 - dokumentacja pomocnicza przekazał informacje, którymi dysponuje.

Pytanie 19.

"Dotyczy PFU 2.4.1. Systemy na parkingach

Zamawiający wymaga instalacji systemów parkingowy na parkingu P11, którego Właścicielem/operatorem zgodnie z załącznikiem nr 17 jest Inwestor prywatny.

Ten element infrastruktury nie został ujęty w Oświadczeniu Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (PFU 3.2.)

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający jest uprawniony do wdrażania na tym parkingu systemów jak opisano w PFU. "

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest uprawniony do wdrożenia systemu na parkingu P11. Zamawiający wprowadza zmianę w zapisach PFU.

Pytanie 20.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

Proszę o rezygnację z dostarczenia aplikacji mobilnej w ramach Podsystemu Informacji Internetowej a tym samym do ograniczenia portalu internetowego do responsywnej strony www. Obecnie funkcjonalność nowej aplikacji częściowo dubluje wymóg Zamawiającego w zakresie zintegrowania i udostępnienia danych z systemu zarządzania pojazdami transportu publicznego, oraz systemu informacji pasażerskiej, tak aby dokonać integracji systemu Zamawiającego z aplikacją zewnętrzną (oczekiwana integracja z min. jedną aplikacją np. „Jak dojadę” lub „Kiedy przyjedzie” itp.).

Wnioskowana zmiana w istotny sposób obniży koszt inwestycji nie ograniczając tym samym dostępu do portalu użytkownikom urządzeń mobilnych. Mianowicie wymóg dostarczenia responsywnej strony internetowej zapewni swobodny dostęp do portalu również użytkownikom korzystającym z urządzeń mobilnych natomiast funkcjonalność planowania podróży, dostępu do rozkładu jazdy, etc. zostanie zapewniona dzięki wyżej opisanej integracji z aplikacją zewnętrzną."

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie portalu internetowego w formie responsywnej strony www.

Pytanie 21.

"Dotyczy PFU pkt 2.6.2

Zamawiający pisze:

„Poszczególne moduły muszą komunikować się przy użyciu REST API, umożliwiając integrację z rozwiązaniami firm trzecich oraz rozbudowę funkcjonalności systemu. Dodatkowo całość powinna pracować na łączach o niedużej przepustowości co ma zapewnić mechanizmy przesyłania krótkich informacji różnicowych (brak ciągłego przesyłania wszystkich danych, a tylko różnice w stosunku do poprzednio odebranych informacji), oraz pakowanie danych na poziomie protokołu.“

Prosimy o wyjaśnienie jakie dane mają być przekazywane w systemie CCTV za pomocą łączy o niskiej przepustowości na zasadzie w/w różnic? "

Odpowiedź:

Zamawiający opisuje tutaj funkcjonalność związaną z możliwością dalszej rozbudowy poprzez wykorzystanie REST API, chodzi np. o możliwość pobierania klatek obrazu z określoną częstotliwością do systemów zewnętrznych przy użyciu łączy o ograniczonej przepustowości np GSM.

Pytanie 22.

Dotyczy PFU pkt 2.6

Zamawiający pisze:

„Kamery należy tak rozmieścić aby możliwy był monitoring wszystkich wlotów oraz tarczy skrzyżowania. Zamawiający dopuszcza realizację tego wymagania poprzez instalacje kamer typu PTZ, lub kamer stacjonarnych.“

Prosimy o potwierdzenie że jedna kamera PTZ obejmująca wszystkie wloty i tarczę skrzyżowania (ale nie jednocześnie, lecz po odpowiednim ustawieniu kamery) spełni oczekiwania Zamawiającego?

Jeżeli tak to prosimy o zmianę zapisu:

„W ramach instalacji systemu CCTV należy wyposażyć kamery w funkcję wykrywania zdarzeń w zakresie drogowych incydentów co najmniej w zakresie:

- wykrywania zatorów na skrzyżowaniach
- wykrywanie długich kolejek przed linią stop na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną (długa kolejka rozumiana jest jako kolejka z taką liczbą pojazdów, której zjazd nie jest możliwy do obsłużenia w dwóch cyklach programu sygnalizacji)
- wykrywanie zdarzeń - kolizji na tarczy skrzyżowania (zablokowanie możliwości zjazdu z tarczy skrzyżowania)”

tak aby jasno precyzował która kamera, na którym wlocie ma posiadać taką funkcjonalność?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykrywania zdarzeń i incydentów w obrębie skrzyżowań dobór rodzaju kamer i lokalizacja leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza stosowanie kamer stałopozycyjnych i ptz. Jedna kamera PTZ nie spełni wymaganej funkcjonalności.

Pytanie 23.

Dotyczy PFU pkt 2.7

Zamawiający pisze:

System powinien posiadać otwartą architekturę, umożliwiającą docelowo jego integrację przynajmniej z następującymi systemami:

- nadzoru ruchu, umożliwiający zarządzanie pojazdami na terenie zajezdni oraz dynamicznie podczas pracy pojazdu na linii. System ma za zadanie zintegrować zdalny dostęp do wyposażenia pojazdu oraz kontakt dyspozytora z kierującym pojazdem oraz możliwość zmiany danych wyświetlanych wewnątrz autobusów,

- a) Na jakim nośniku wyświetlane będą dane w autobusie przekazywane przez inwestora,
- b) Czy nośniki te już są zamontowane w autobusach?

Odpowiedź:

Dostarczony system należy zintegrować z już istniejącym i eksploatowanym systemem nadzoru ruchu.

Pytanie 24.

Dotyczy PFU 2.12 Licencje do oprogramowania pkt j.

Prosimy o rezygnację z dostarczenia kodów źródłowych oprogramowania już istniejącego, tj. takiego, które na dzień zawarcia Umowy w przedmiotowym postępowaniu występuje w oficjalnej ofercie wytwórcy/producenta w formie elektronicznej, OEM lub pudełkowej (BOX). Wykonawca może dostarczyć kody źródłowe jedynie dla oprogramowania dedykowanego, tj. takiego, które zostało wytworzone na potrzeby realizacji przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przekazanie kodów źródłowych dotyczy tylko oprogramowania dedykowanego, które powstanie na potrzeby systemu ITS Świnoujście.

Pytanie 25.

Dotyczy PFU 2.7.1. Dynamiczna informacja przystankowa

Proszę o potwierdzenie, że dla każdej lokalizacji wskazanej w tabeli w PFU str. 67-68 Lokalizacja tablic dynamicznej informacji pasażerskiej należy zaprojektować i dostarczyć 1 sztukę tablicy rodzaju wskazanym w tabeli.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy dostarczyć jedną tablicę dla każdej lokalizacji.

Pytanie 26.

Dotyczy PFU 2.1.1. Otwartość systemu

Zamawiający wymaga aby zaprojektowana i wdrożona platforma integracyjna zapewniała integrację m.in. z systemem zarządzania tunelem.

Proszę o informację jaki system będzie wdrożony do zarządzania tunelem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w system obecnie jest projektowany. Zamawiający w załączniku nr 6.7 - Dokumentacja pomocnicza zamieścił niezbędne informacje które posiadał.

Pytanie 27.

Dotyczy PFU 2.5.2. Kamery ANPR

Proszę o podanie ilości kamer ANPR na wjeździe i wyjeździe z tunelu jaką należy zintegrować w ramach przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w system obecnie jest projektowany. Zamawiający w załączniku nr 6.7 - Dokumentacja pomocnicza zamieścił niezbędne informacje które posiadał.

Pytanie 28.

Dotyczy PFU 2.10. Sieć transmisji danych

Proszę o informację kto jest lokalnym operatorem łączy światłowodowych, które należy wydzierżawić w celu zapewnienia transmisji danych w systemie ITS

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.

Pytanie 29.

Dotyczy: PFU 2.8. Centrum Zarządzania Ruchem

Proszę o podanie dokładnej lokalizacji (adresu) budynku obsługi tunelu, w którym ma być zlokalizowana serwerownia ITS.

Odpowiedź:

Budynek znajduje się przy ul. Karsiborskiej przy wjeździe do tunelu od strony zachodniej.

Pytanie 30.

Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej.

Czy dopuszczalne jest pominięcie aplikacji natywnej na urządzenia Android i iOS (oraz tym samym dystrybucja przez sklepy App Store i Google Play)? Strona internetowa będzie responsywna, więc będzie się automatycznie skalować do rozmiarów urządzenia. Dodatkowo możliwe będzie "pobranie" aplikacji poprzez użycie mechanizmu PWA.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pominięcie aplikacji na urządzenia Android i iOS.

Pytanie 31.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

Czy zamawiający posiada API do odczytu aktualnego rozkładu jazdy autobusów wraz z lokalizacjami przystanków? Jeżeli tak to w jakim formacie dostępne są dane oraz jak wygląda autoryzacja z API? "

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada API.

Pytanie 32.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

W jaki sposób użytkownik ma zapisać się do subskrypcji danych o ruchu drogowym? Pokazać dialog/popup na stronie internetowej? Czy użytkownik ma mieć możliwość wyboru typu notyfikacji, które chce otrzymywać?"

Odpowiedź:

Użytkownik powinien mieć możliwość konfiguracji danych, które ma otrzymywać.

Pytanie 33.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

Czy zamawiający posiada preferencje do wyboru bramki SMS? Powiadomienia SMS zwykle wiążą się z dodatkowymi opłatami (w zależności od ilości wysłanych SMS-ów). "

Odpowiedź:

Zamawiający na chwilę obecną nie ma preferencji w tym zakresie, gdyż nie wykorzystuje bramki SMS, należy na etapie projektowym uzgodnić z Zamawiającym wybór operatora.

Pytanie 34.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

""System informacji pasażerskiej wraz z planem podróży, rozkładem jazdy, interaktywną mapą z lokalizacją autobusów, wirtualnymi tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej dla każdego z przystanków. być możliwość wczytania tych tablic poprzez zeskanowanie QR kodu umieszczonego na przystanku"" - wirtualne tablice dynamicznych informacji mają wyświetlać identyczne dane co rzeczywiste tablice informacyjne?"

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje takiej samej treści wyświetlanej na tablicy rzeczywistej i wirtualnej

Pytanie 35.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

Czy w zakresie obowiązków wykonawcy jest dostarczenie naklejek z kodami QR do wczytania wirtualnych tablic informacyjnych? "

Odpowiedź:

Tak, w zakresie Wykonawcy jest dostarczenie naklejek z kodami QR do wczytania wirtualnych tablic.

Pytanie 36.

Dot. PFU pkt 2.2.2.5.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

Prosimy o doprecyzowanie funkcjonalności ""Możliwość dołączania dodatkowych modułów, np.: System Informacji turystycznych, kamery – obraz przepraw promowych itp."

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby portal Internetowy miał możliwość rozbudowy lub podłączenia innych portali informacyjnych.

Pytanie 37.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

""wyznaczanie drogi dojazdu do parkingu"" - czy Zamawiający dopuszcza możliwość użycia zewnętrznych aplikacji nawigacyjnych? np. poprzez przekierowanie do Google Maps po naciśnięciu przycisku."

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dedykowanej aplikacji, można jednak wykorzystywać mechanizmy gotowych rozwiązań. Warunkiem jest brak dodatkowych opłat za tego typu usługi.

Pytanie 38.

"Dotyczy PFU 2.9.Podsystem Informacji Internetowej

System informacji o ruchu drogowym wraz z powiadamianiem o sytuacjach specjalnych np. zamknięcie tunelu, wypadki, zamknięcie ulic - czy dane z systemu zarządzania ruchem w tunelu zostaną udostępnione w formie API? "

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania w zakresie konieczności integracji z ww. systemami. Integralnym zadaniem Wykonawcy będzie opracowanie interfejsów komunikacyjnych z systemami oraz uzgodnienie i opracowanie protokołu dwustronnego. Wykonawca w ramach wdrożenia tego zadania opracuje specjalne scenariusze działania systemu w przypadku przyjęcia informacji z systemu tunelowego lub systemu drogi S3 o zmianach w normalnym

funkcjonowaniu np. utrudnienia w ruchu, wyłączenia z ruchu, zamknięcia drogi, zamknięcie tunelu. Należy opracować projekty Zmiennej Organizacji Ruchu z wykorzystaniem tablic informacji VMS i sygnalizacji świetlnej. Projekty te powinny być skoordynowane z projektami systemu tunelu i drogi ekspresowej S3. Zamawiający jest w ciągłym kontakcie z GDDKiA i ma zapewnienie o konieczności podjęcia współpracy przy integracji systemów tak aby była możliwość obustronnej wymiany danych.

Pytanie 39.

"Dotyczy PFU 2.9. Podsystem Informacji Internetowej

Czy dla realizacji modułu planu podróży Zamawiająca zaakceptuje rozwiązanie działające na zasadzie linku do jednej aplikacji zewnętrznej, z którą Zamawiający wymaga integracji (oczekiwana integracja z min. jedną aplikacją np. „Jak dojadę” lub „Kiedy przyjedzie” itp.)?

Dzięki temu koszt inwestycji będzie niższy poprzez uniknięcie dublowania kosztu opracowania tego modułu w aplikacji, skoro moduł ten będzie realizowany poprzez aplikację zewnętrzną. "

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku wykonawcy

Pytanie 40.

"Dotyczy PFU 2.4.2. Tablice informacji parkingowej

Proszę o rezygnację z wymogu zastosowania protokołu komunikacyjnego NTCiP dla tablic parkingowych.

Wyżej wymieniony protokół komunikacyjny jest stosowany w głównej mierze do komunikacji z tablicami typu VMS przez niektórych producentów.

Powyższy wymóg zastosowania konkretnego protokołu komunikacji, t.j. NTCiP jest nadmiarowy w stosunku do tablic informacji parkingowej, oraz sprzeczny z PFU pkt. 2.1.1

Otwartość systemu, zgodnie z którym:

„Na potrzeby realizacji projektu wymagane będzie zaprojektowanie i stworzenie specyfikacji i implementacji otwartych protokołów komunikacyjnych dla urządzeń systemu. Celem ich istnienia jest uniezależnienie elementów systemu od rozwiązań poszczególnych producentów sprzętu.”

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku wykonawcy i dopuszcza również możliwość stosowania innych protokołów, które spełnią wymagania dla systemu.

Pytanie 41.

Dotyczy PFU 2.4.2. Tablice informacji parkingowej. Proszę o rezygnację z wymogu zgłaszania do centrum wszelkich wykrytych awarii, w szczególności awarii wyświetlacza LED (dowolnej jego części). Powyższy wymóg jest stosowany w głównej mierze i uzasadniony dla tablic typu VMS. W stosunku do tablic parkingowych jest to wymóg nadmiarowy, mocno ograniczający

wybór dostępnych na rynku rozwiązań, tym samym ograniczający konkurencję i podnoszący koszt rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wysyłania informacji przez kontroler tablicy o awarii wyświetlacza. Rozwiązanie to jest powszechnie stosowane w tablicach tego typu.

Pytanie 42.

"Dotyczy PFU 2. Architektura Systemu Zarządzania Ruchem

Prosimy o informację w jakim zakresie należy dokonać integracji systemu ITS z z Krajowym Systemem Zarządzania Ruchem wprowadzanym przez GDDKiA oraz systemem zarządzania Tunelem. Czy Zamawiający udostępni wszelkie niezbędne dane z wyżej wymienionych systemów, w celu przeprowadzenia integracji? "

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania w zakresie konieczności integracji z ww. systemami. Integralnym zadaniem Wykonawcy będzie opracowanie interfejsów komunikacyjnych z systemami oraz uzgodnienie i opracowanie protokołu dwustronnego. Wykonawca w ramach wdrożenia tego zadania opracuje specjalne scenariusze działania systemu w przypadku przyjęcia informacji z systemu tunelowego lub systemu drogi S3 o zmianach w normalnym funkcjonowaniu np. utrudnienia w ruchu, wyłączenia z ruchu, zamknięcia drogi, zamknięcie tunelu. Należy opracować projekty Zmiennej Organizacji Ruchu z wykorzystaniem tablic informacji VMS i sygnalizacji świetlnej. Projekty te powinny być skoordynowane z projektami systemu tunelu i drogi ekspresowej S3. Zamawiający jest w ciągłym kontakcie z GDDKiA i ma zapewnienie o konieczności podjęcia współpracy przy integracji systemów tak aby była możliwość obustronnej wymiany danych.

Pytanie 43.

"Dotyczy PFU 2.7. Podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej. Proszę o sprecyzowanie wymaganego zakresu integracji systemu Zamawiającego z aplikacją zewnętrzną (oczekiwana integracja z min. jedną aplikacją np. „Jak dojadę” lub „Kiedy przyjedzie” itp.). "

Odpowiedź:

Zakres integracji polegać ma między innymi na przekazywaniu danych lokalizacyjnych pojazdu dla systemu SIP. Integracji dotyczącej planera podróży, dynamicznych i statycznych rozkładów jazdy.

Pytanie 44.

"Dotyczy PFU 2.7. Podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej

Czy w ramach integracji systemu Zamawiającego z aplikacją zewnętrzną (oczekiwana integracja z min. jedną aplikacją np. „Jak dojadę” lub „Kiedy przyjedzie” itp.):

a) miasto Świnoujście chce dołączyć do miast obsługiwanych w ramach wyżej wymienionych aplikacji np. Jakdojade?

- b) Czy integracja ma być w zakresie jedynie planera podróży czy także biletów?
- c) Czy dane będą tylko w postaci statycznych rozkładów czy także dynamicznych (realtime)? "

Odpowiedź:

Miasto Świnoujście obecnie jest obsługiwane przez portal Kiedy przyjedzie, Zamawiający oczekuje integracji systemu SIP z jednym z wymienionych portali. Zakres integracji Zamawiający wskazał w odpowiedzi na pytanie 43.

Pytanie 45.

"Dotyczy PFU pkt 1. Str.8 Zamawiający pisze:

„Przedmiotem planowanego zamówienia jest również zapewnienie przez Wykonawcę, serwisu gwarancyjnego umożliwiającego utrzymanie w ciągłej sprawności technicznej całości Systemu przez okres 60 m-cy od daty odbioru końcowego wykonanego Systemu przez Zamawiającego“
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oprócz zapewnienia przez Wykonawcę serwisu gwarancyjnego będzie dysponował firmą utrzymującą np. Sygnalizacje świetlne i inne elementy systemy ITS?"

Odpowiedź:

Zamawiający posiada firmę zajmującą się utrzymaniem sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 46.

"Dotyczy PFU pkt 1. Str.8 Zamawiający pisze:

„Przedmiotem planowanego zamówienia jest również zapewnienie przez Wykonawcę, serwisu gwarancyjnego umożliwiającego utrzymanie w ciągłej sprawności technicznej całości Systemu przez okres 60 m-cy od daty odbioru końcowego wykonanego Systemu przez Zamawiającego“
Prosimy o potwierdzenie, że naprawy awarii wynikających z sił wyższych, aktów wandalizmu, wypadków komunikacyjnych itp. nie podlegają pod serwis gwarancyjny. "

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 47.

"Dotyczy PFU pkt 1.2.1 Str.9 Zamawiający pisze:

„Językiem kontraktowym jest język polski. Zamawiający dopuszcza przedstawienia kart katalogowych w języku angielskim. Zamawiający dopuści część specjalistycznego oprogramowania w języku angielskim, z dostarczoną instrukcją w j. polskim. Wszelka dokumentacja przedłożona Zamawiającemu powinna być przetłumaczona“

Prosimy o sprecyzowanie czy karty katalogowe w j. angielskim muszą być przetłumaczone? "

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawienia kart katalogowych w języku angielskim. Zamawiający dopuści część specjalistycznego oprogramowania w języku angielskim, z dostarczoną

instrukcją w j. polskim. Wszelka dokumentacja przedłożona Zamawiającemu powinna być przetłumaczona przez tłumacza przysięgłego.

Pytanie 48.

"Dotyczy PFU pkt 1.2.4 Str.10

Wykaz inwestycji objętych gwarancją firm trzecich dla których Wykonawca musi uzyskać akceptację gwaranta na realizację prac w ramach budowy Systemu Zarządzania Ruchem:

- Wykonawca zadania przebudowa ul. Grunwaldzkiej,
- Wykonawca zadania przebudowa ul. Wojska Polskiego, Prosimy o podanie nazwy i adresu gwaranta/gwarantów."

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje informację: Gwarantem i Wykonawca zadania przebudowy ul. Grunwaldzkiej jest PRD Nowogard Spółka Akcyjna przy ul. Ul. Górnej 2/1, 72-100 Nowogard, Przebudowa ulicy Wojska Polskiego na odcinku od granicy Państwa do ul. Leśmiana - Konsorcjum firm: Lider: MCC S.A ul. Kaliska 11, 87-860 Chodzież oraz Partner: Molewski Sp. z o.o. ul. Płocka 164, 87-800 Włocławek, Przebudowa ulicy Wojska Polskiego od ulicy Leśmiana do ul. Matejki - ELBUD Szczecin Sp. z o.o. ul. Hangarowa 2, 70-767 Szczecin.

Pytanie 49.

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 Str.23

Zamawiający pisze

„Pomiary należy wykonać zarówno w okresie wakacyjnym jak i poza.“

„Pomiary powinny zostać wykonane w sezonie letnim oraz poza sezonem z uwagi na charakter turystyczny miasta, ze względu na to, że wartości natężeń ruchu oraz godziny szczytów komunikacyjnych są różne w tych okresach.“

„Ze względu na przewidziany okres wdrożenia projektu Systemu Zarządzania Ruchem w Świnoujściu, należy założyć, że pomiary należy wykonać przed opracowaniem projektów, dla okresu poza szczytem letnim. Należy skorzystać z pomiarów historycznych letnich przy opracowaniu projektów, a później dokonać korekty na podstawie przeprowadzonych pomiarów dla okresu letniego 2022.“

Prosimy o udostępnienie historycznych pomiarów letnich w celu weryfikacji czy nadają się one do wykorzystania w przeciwnym prosimy o wykreślenie konieczności przeprowadzania pomiarów ruchu w okresie wakacyjnym.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni posiadane Wykonawcy pomiary historyczne po podpisaniu umowy.

Pytanie 50.

Dot. PFU pkt 2.4.1.,

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 Str.24

„Po wdrożeniu systemu Wykonawca przeprowadzi ponownie pomiary ruchu celem porównania sytuacji ruchowych związanych z otwarciem tunelu, przedstawi w formie raportu zmiany w natężeniach ruchu i dokona ewentualnej korekty w sterowaniu ruchem. Pomiary po wdrożeniu należy również wykonać w okresie letnim 2023.“

W okresie letnim 2023 system nie będzie jeszcze wdrożony. Prosimy o wykreślenie zapisu "

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w PFU na okres letni 2024 r.

Pytanie 51.

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 Str.25 Tabela skrzyżowań

Prosimy o konkretne wskazanie, które odcinki kanalizacji należy wykonać na skrzyżowaniu nr 4. Grunwaldzka – 11 listopada oraz nr 8. 11 listopada - Strzelecka? "

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku nr 6.7 Dokumentacja pomocnicza – zamieścił niezbędne materiały, którymi dysponuje. Zamawiający informuje, że na stronie: <http://swinoujście.giportal.pl/> dostępne są mapy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Zamawiający informuję, iż Zakres prac na skrzyżowaniu stanowi Załącznik nr 6.6.

Pytanie 52.

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 str. 25

Zamawiający pisze:

„Szczegółowo zakres prac na skrzyżowaniach przedstawia Załącznik nr 1 do PFU.“

Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej załącznika nr 1 do PFU. "

Odpowiedź:

Załącznik został umieszczony pod nazwą [zal_6.6_Zakres prac na skrzyżowaniach.pdf](https://platformazakupowa.pl/transakcja/694707)
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/694707>

Pytanie 53.

"Dotyczy PFU pkt 2.3.9 Str.37

„Pojazdy są wyposażone w urządzenia umożliwiające lokalizację GPS, generowanie i periodyczne nadawanie komunikatów o pozycji pojazdu.“

Gdzie wysyłana jest ta informacja i w jakim formacie jest zapisywany.

Czy Wykonawca będzie mógł użyć tych danych do udzielania priorytetu oraz do systemu informacji pasażerskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że system obsługuje firma Operibus Sp. z o.o. dane takie trafiają do jej systemu. W celu uzyskania informacji: „Czy Wykonawca będzie mógł użyć tych danych do

udzielania priorytetu oraz do systemu informacji pasażerskiej?" Wykonawca powinien zwrócić się do właściciela systemu – firma Operibus Sp. z o.o.

Pytanie 54.

"Dotyczy PFU pkt 2.4 Str.37

Zamawiający pisze:

„Dodatkowo należy zapewnić aplikację oraz stronę responsywną www, również zoptymalizowaną na urządzenia mobilne – smartfony.“ Prosimy o zmianę na:

„Dodatkowo należy zapewnić aplikację lub stronę responsywną www, również zoptymalizowaną na urządzenia mobilne – smartfony.“

Co obniży koszt wykonanie i późniejsze utrzymanie. "

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy wprowadzając zapis "Dodatkowo należy zapewnić aplikację lub stronę responsywną www, również zoptymalizowaną na urządzenia mobilne – smartfony."

Pytanie 55.

Dotyczy PFU pkt 2.5.2 Str.46 Zamawiający pisze: „Zakłada się realizację stacji kamer ANPR w podstawowych punktach kordonowych dla miasta Świnoujście: • Wjazd i wyjazd z Tunelu – lokalizacje zainstalowane w ramach projektu zarządzania tunelem (konieczność wykorzystania i integracji urządzeń ANPR systemu tunelowego), • przejście graniczne Garz, • przejście graniczne Ahlbeck , • przeprawa promowa Warszów.” W której pozycji Wykazu Wycenionych Elementów należy wycenić integrację kamer ANPR z tunelu? Brak jest takiej pozycji w tym wykazie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w Wykazie wycenionych elementów znajduje się pozycja Integracja z systemami zewnętrznymi (tunel, S3) - Lp.22.

Pytanie 56.

"Dotyczy PFU pkt 2.5.2 Str.46

Zamawiający pisze:

„Kamery powinny zliczać natężenie ruchu z podziałem na strukturę kierunkową (wjazd/wyjazd) i rodzajową ,co najmniej SO, SD, A, AP, SC, SCP, M, R, inne, a na przeprawie również zliczanie pieszych i rowerzystów. (SO - samochody osobowe, SD - samochody dostawcze, A - autobusy, AP - autobusy przegubowe, SC - samochody ciężarowe bez przyczepy, SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, M - Motocykle, R – rowerzyści)“

Prosimy o potwierdzenie że kamery ANPR dostarczane w ramach budowy tunelu będą miały taką funkcjonalność.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż system obecnie jest projektowany. Zamawiający w załączniku nr 6.7 - Dokumentacja pomocnicza zamieścił niezbędne informacje które posiadała.

Pytanie 57.

"Dotyczy PFU pkt 2.6 Str.48

Zamawiający pisze:

„Kamery należy tak rozmieścić aby możliwy był monitoring wszystkich wlotów oraz tarczy skrzyżowania. Zamawiający dopuszcza realizację tego wymagania poprzez instalacje kamer typu PTZ, lub kamer stacjonarnych.“

Prosimy o jasne wskazanie czy Zamawiający chce aby wszystkie wloty skrzyżowania oraz jego tarcza były widoczne jednocześnie w tym samym momencie? "

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykrywania zdarzeń i incydentów w obrębie skrzyżowań dobór rodzaju kamer i lokalizacja leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza stosowanie kamer stałopozycyjnych i ptz. Jedna kamera PTZ nie spełni wymaganej funkcjonalności.

Pytanie 58.

"Dotyczy PFU 2.7 str. 57

„Zamawiający oczekuje zintegrowania i udostępnienia danych z sytemu zarządzania pojazdami transportu publicznego, oraz systemu informacji pasażerskiej, tak aby dokonać integracji systemu Zamawiającego z aplikacją zewnętrzną (oczekiwana integracja z min. jedną aplikacją np. „Jak dojadę” lub „Kiedy przyjedzie” itp.)“

W ramach przedmiotowego zadania nie jest dostarczany system zarządzanie pojazdami transportu publicznego.

Prosimy o wskazanie jaki system ma na myśli zamawiający i kto ma go zintegrować?

Czy u Zamawiającego funkcjonuje system zarządzania pojazdami publicznymi i jeżeli tak to jakiego producenta?"

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Komunikacja Autobusowa nie posiada odrębnego systemu do zarządzania pojazdami, w tym celu wykorzystuje system kiedyPrzyjedzie.pl poprzez stronę www firmy Operibus Sp. z o.o.

Pytanie 59.

"Dotyczy PFU 2.7.1 str. 57

Jakie funkcjonalności dają w tej chwili systemy informacji pasażerskiej firm:

- PIXEL
- EL-Cab "

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że systemy informacji pasażerskiej firmy: PIXEL i EL-CAB działają w autobusach, służą do głosowej informacji/zapowiedzi przystanków autobusowych oraz do

zmiany informacji na wyświetlaczach zewnętrznych i wewnętrznych w autobusach KA informują o trasie i przystankach oraz są zintegrowane z kasownikami

Pytanie 60.

"Dotyczy PFU 2.7.1 str. 60

Prosimy o wyłączenie z zakresu tablic e-paper co obniży koszt inwestycji "

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymaganie.

Pytanie 61.

Zamawiający pisze:

„Kamery powinny zliczać natężenie ruchu z podziałem na strukturę kierunkową (wjazd/wyjazd) i rodzajową ,co najmniej SO, SD, A, AP, SC, SCP, M, R, inne, a na przeprawie również zliczanie pieszych i rowerzystów. (SO - samochody osobowe, SD - samochody dostawcze, A - autobusy, AP - autobusy przegubowe, SC - samochody ciężarowe bez przyczepy, SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, M - Motocykle, R – rowerzyści)“

Proszę o rezygnację z wymogu rozpoznawania pojazdów AP - Autobusów Przegubowych przez kamery ANPR jako osobnego rodzaju. Biorąc pod uwagę lokalizacje, w których należy zainstalować kamery ANPR jest wysoce prawdopodobne, że udział autobusów przegubowych w ruchu ulicznym będzie szczątkowy, lub w ogóle nie będzie generowany. Dodatkowo dostępność na rynku tego typu funkcjonalności w rozwiązaniach ANPR jest mocno ograniczona i wiąże się z dodatkowym, dużo wyższym kosztem. Biorąc pod uwagę powyższe wymóg rozpoznawania autobusów przegubowych jako osobnego rodzaju pojazdów jest nadmiarowy, nieuzasadniony realnym stanem ruchu w punktach pomiarowych, jak również nieuzasadniony z ekonomicznego punktu widzenia, gdyż jego koszt w stosunku do otrzymanych korzyści jest niewspółmiernie wysoki.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy.

Pytanie 62.

Dotyczy SWZ

Proszę o zmianę terminu składania ofert na 31.01.2023r. Obecny termin składania ofert wyznaczony na pierwszy dzień po Świętach Bożego Narodzenia jest mocno wymagający biorąc pod uwagę liczbę dni pracujących pozostałych na przygotowanie oferty. Zwracam uwagę na fakt, że Wykonawcy muszą uwzględnić w ofertach odpowiedzi Zamawiającego na pytania, które w obecnym stanie powinny zostać opublikowane do 21 grudnia. Wykonawcy zatem realnie będą mieli 2 dni na ich uwzględnienie w ofertach. Dodatkowym argumentem za zmianą terminu składania jest konieczność wykonania wizji lokalnej oraz uzyskania ofert od podwykonawców, którzy niejednokrotnie są skupieni obecnie na finalizowaniu realizowanych

inwestycji do końca roku kalendarzowego i nie mają możliwości analizy specyfikacji i przygotowania ofert z odpowiednim wyprzedzeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dnia 23.12.2022 roku została opublikowana zmiana terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą. Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć w terminie do 13.01.2023 roku do godz. 12.00, a otwarcie ofert odbędzie się w dniu 13.01.2023 roku o godz. 12.30. Zmienia się termin związania ofertą: bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert i kończy się w dniu 12.04.2023 r.

Pytanie 63

Dot. SWZ II ust. 1.

"Dot. Umowa § 6 ust. 5 [Wynagrodzenie]

„Maksymalna wartość niniejszej umowy uwzględniająca prawo opcji wynosi zł brutto (suma kwot określonych w ust. 2, 3 i 4). Wynagrodzenie za realizację etapów III, IV i V wynikające z prawa opcji stanowi iloczyn ceny jednostkowej sprzętu określonej w ofercie Wykonawcy i ilości dostarczonego Sprzętu.” Zwracamy się z prośbą o weryfikację zapisów ustępu 5 i modyfikację w następujący sposób: „Maksymalna wartość niniejszej umowy uwzględniająca prawo opcji wynosi zł brutto (suma kwot określonych w ust. 1, 2, 3 i 4). Wynagrodzenie za realizację etapów III, IV i V wynikające z prawa opcji stanowi iloczyn ceny jednostkowej sprzętu określonej w ofercie Wykonawcy i ilości dostarczonego Sprzętu.”

Maksymalna wartość niniejszej umowy według najlepszej wiedzy oferenta powinna być sumą wszystkich składowych ofertowych. Jeżeli tak nie jest zwracamy się z prośbą o przedstawienie informacji w zakresie budżetu jakim dysponuje miasto na wykonanie zadania i jego poszczególnych części. "

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu §6 ust. 5 projektowanych postanowień umowy zgodnie z ww. zasadnym wnioskiem.

Pytanie 64.

Dot. Umowa § 6 ust. 9.,

W związku z niepoprawnym odwołanie prosimy o zmianę zapisu:

„Suma faktur częściowych, o których mowa w ust. 7, nie może przekroczyć 90% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w ust. 1 lit. b).” na:

„Suma faktur częściowych, o których mowa w ust. 8, nie może przekroczyć 90% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w ust. 1 lit. b).”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza: Postanowienie w § 6 ust. 9 projektowanych postanowień umowy dotyczy wynagrodzenia za realizację przedmiotu umowy określonym w § 1 ust. 1 lit. b) projektowanych postanowień umowy. Zatem w zapisie w § 6 ust. 9 projektowanych

postanowień umowy winno być odniesienie do ust. 8 tego paragrafu. Zamawiający zmienia odpowiednio zapis § 6 ust. 9 projektowanych postanowień umowy w tym zakresie.

SEKRETARZ MIASTA



mgr Krzysztof Bagiński