

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Sprawa: Odpowiedź na zapytania Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Przebudowę nawierzchni jezdni ul. Kościuszki na odcinku od ul. Kolejowej do FAMUR w Katowicach” 20/V/2024/WP.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający informuje, że wpłynęły następujące zapytania dotyczące SWZ dla przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

1. Prosimy o udostępnienie opisu technicznego do projektu tymczasowej organizacji ruchu
2. Prosimy o udostępnienie uzgodnień/ opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu
3. Prosimy o podanie kategorii ruchu remontowanego odcinka drogi
4. Prosimy o informację czy do warstwy wiążącej i wyrównawczej Zamawiający dopuści stosowanie granulatu asfaltowego?
5. Prosimy o informację jaki rodzaj lepiszcza należy zastosować do warstwy wiążącej i wyrównawczej?
6. Prosimy o potwierdzenie, że odtworzenie oznakowania poziomego nie jest przedmiotem przetargu
7. Czy w pozycjach dotyczących regulacji tj. od 18 do 20 należy uwzględnić nowe kratki, włazy, zawory, czy tylko samą regulację?
8. Prosimy o wyjaśnienie jakie prace należy uwzględnić w pozycji przedmiarowej nr 17?
9. Prosimy o wskazanie ilości drzew, które zgodnie z OPZ należy zabezpieczyć i podlewać?
10. Proszę o informację jaka jest kategoria ruchu na przedmiotowym odcinku oraz jaki rodzaj asfaltu należy przyjąć do wyceny w przypadku warstwy ścieralnej SMA?
11. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie jakiejś części robót w ramach prawa opcji? Sugerują to zapisy pkt 15 SWZ i pkt 9 wzoru umowy.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.) - dalej: „ustawa Pzp” udziela odpowiedzi:

- Ad.1 W załączeniu przekazujemy opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu.
- Ad.2 W załączeniu przekazujemy zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu.
- Ad.3 Dla wyceny należy przyjąć kategorię ruchu KR 5.
- Ad.4 Tut. Zarząd dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego dla zastosowania w warstwie wyrównawczej i wiążącej przy spełnieniu warunków określonych przepisami szczegółowymi.