

 <p>Biuro Drogowe AUDYTOR mgr inż. Michał Biegalski ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra tel.: 60 80 20 167, e-mail: m.biegalski@op.pl, NIP: 929-171-22-23</p>		EGZ.
<h2 style="text-align: center;">PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</h2>		
ZADANIE:	„Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 (ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościańską) w Stęszewie, km 46+080)”	
ZAKRES:	Działki nr: 27, 94/4, 94/5, 94/6, 118/1, 119/16, 119/18, 120/1 Obręb: 0001 Stęszew Jednostka ewidencyjna: 302114_4 Stęszew – miasto powiat poznański, województwo wielkopolskie	
ZAMAWIAJĄCY:	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p><b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b></p> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 20px;"> <p>Województwo Wielkopolskie – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań</p> </div>	
ZAWARTOŚĆ:	Część opisowa	
	Część rysunkowa	
	Opinie i Zatwierdzenia	

	Imię i nazwisko	Podpis
OPRACOWAŁ:	Michał Biegalski	
Zielona Góra, 17 kwietnia 2025 r.		

## 1. METRYKA PROJEKTU

---

**Tytuł projektu:** „Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 (ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościańska) w Stęszewie, km 46+080”

**Stadium projektowe:** Organizacja ruchu – czasowa, na czas prowadzonych robót

**Lokalizacja odcinka drogi:** Województwo wielkopolskie, powiat poznański, miasto Stęszew, odcinek w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 306 z drogą powiatową nr 2501P

**Adres:** Działki nr: 27, 94/4, 94/5, 94/6, 118/1, 119/16, 119/18, 120/1, obr. 0001 Stęszew, jedn. ewid. 302114\_4 Stęszew – miasto

**Zarządca drogi wojewódzkiej:** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

**Zarządca drogi powiatowej:** Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

**Zamawiający:** Województwo Wielkopolskie, Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

---

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 t.j. ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.).

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

---

- Wizja lokalna i pomiary natężenia i struktury ruchu wykonane we własnym zakresie w dniu 04.07.2024 r.;
- Mapa do celów projektowych (Identyfikator nr GKG.GZZ.4071.6621.2024 z dn. 10.06.2024 r.);
- Projekt układu docelowego;
- Warunki przyłączeniowe ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań znak: 41110/2024/OD5/ZR10 z dn. 22.08.2024 r.
- Wytyczne zlecającego – Szczegółowa specyfikacja techniczna.

## 4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

---

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu, który przewiduje zabezpieczenie prac związanych z realizacją zadania budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 z drogą powiatową nr 2501P w Stęszewie.

Głównym zamierzeniem przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu kołowego i pieszego, jak i pojazdom i pracownikom obsługującym przedmiotowe roboty.

## **5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU**

---

Dla uproszczenia nazewnictwa przyjęto następujące oznaczenia poszczególnych wlotów skrzyżowania:

- wlot A: DW306 od Buku
- wlot B: DP2501P od centrum
- wlot C: DW306 od Mosiny
- wlot D: DP2501P od Wrocławia

Skrzyżowanie czterowlotowe, proste – pierwszeństwo ciągu wlotów A-C nad wlotami B-D.

Publiczna droga, będąca przedmiotem opracowania, jest to droga wojewódzka nr 306 klasy technicznej G, relacji Lipnica – Duszniki – Buk – Stęszew – Nowe Dymaczewo. Niniejszy odcinek posiada przekrój półuliczny o szerokości jezdni ok. 7,0 – 7,0m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój 1x2. Zgodnie z wizją lokalną istniejąca nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Na długości DW306 występuje ciąg pieszo-rowerowy z betonowej kostki brukowej koloru szarego i czerwonego i łącznej szerokości ok. 2,5m. po drugiej stronie drogi występuje pobocze gruntowe szerokości ok. 1,25m.

Publiczna droga powiatowa nr 2501P klasy technicznej Z posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 7,0 – 7,0m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój 1x2. Zgodnie z wizją lokalną istniejąca nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Po obu stronach DP2501P występują chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego o zmiennej szerokości ok. 1,0-2,0m.

W obrębie skrzyżowania oby ww. dróg znajdują się przejścia dla pieszych oraz jeden przejazd rowerowy wspólnie z przejściem – wyznaczone na trzech wlotach. Przejścia i przejazd połączone są ciągiem pieszym i pieszo-rowerowym.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

W terenie występują elementy organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (wskazano na planach sytuacyjnych). W obszarze opracowania obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (obszar zabudowany).

W obszarze opracowania ruch drogowy ma charakter tranzytowy wraz z ruchem lokalnym odbywającym się w obrębie miejscowości. Natężenie ruchu według GPR 2020 na DW 306 wynosi:

- 4040 pojazdów na dobę – na odc. STĘSZEWO - DYMACZEWO NOWE /DW431/.

Natężenie ruchu na DP 2501P określono jako średnie.

Pomierzony ruchu pieszy i rowerowy odbywający się w obrębie przedmiotowego skrzyżowania charakteryzuje się niskim natężeniem.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

---

W ramach inwestycji wykonana zostanie kompletna, nowa sygnalizacja świetlna obejmująca wszystkie wloty skrzyżowania ul. Błonie (DW 306) z ulicą Kościańską (DP 2501P). Ustawione zostaną nowe maszty i wysięgniki sygnalizacyjne, na których zamontowane zostaną komory sygnalizatorów dla grup kołowych, pieszych i rowerzystów. Projektuje się także sygnalizatory akustyczne dla pieszych. Kierowców skręcających od strony centrum Stęszewa w kierunku Poznania na wlocie z pieszymi „A” informować będzie sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego. Na każdym z wlotów A, B, C i D projektuje się pętle indukcyjne stopowe oraz pola wideodetekcji. Rolę detekcji dla pieszych/rowerzystów pełnić będą przyciski.

W związku z realizacją nowej sygnalizacji świetlnej projektuje się nowe znaki pionowe: 4 x A-29 na każdym wlocie. Przewidziano również wymianę istniejącego oznakowania – znaków A-7, B-20, D-6 i D-6b na nowe z folii odblaskowej III generacji. Wszystkie projektowane znaki wielkości średniej. Zaprojektowano nową linię P-14 na wlocie C – linia oddalona o 2,25 m od sygnalizatora. Przewidziano także do obniżenia fragment wyspy azylu na wlocie od strony centrum i odtworzenie w tym miejscu nawierzchni bitumicznej. Następnie należy uciąglić oznakowanie P-10 przejścia dla pieszych i P-11 przejazdu dla rowerzystów. Przewidziano także do likwidacji fragment linii P-10 zlokalizowanej na drodze rowerowej na wlocie A.

## **7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

---

Zabezpieczenie robót, zgodnie z załączonymi schematami, będzie polegać na:

- ustawieniu w odległości ok. 90-100 m od frontu robót znaków ostrzegawczych informujących o charakterze zagrożenia – A-14 „roboty na drodze”, znaków ostrzegawczych informujących o zwężeniu jezdni – A-12b/c „zwężenie jezdni prawostronne / lewostronne”, w zależności od faktycznego charakteru zwężenia oraz żółtego światła ostrzegawczego pulsującego U-35;
- ustawieniu w odległości ok. 70-80 m od frontu robót znaku zakazu B-33 „ograniczenie prędkości” o wartości 40 km/h wraz ze znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką podznakową żółtą o treści „Piesi”;
- ustawieniu wraz ze znakami A-14 znaków A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką podznakową żółtą o treści „Ręczne kierowanie ruchem” – dotyczy etapów przewidujących ustawienie podnośnika na jezdni;
- wygrodeniu komór przeciskowych zaporami U-20c,
- wygrodeniu wykopów pod kable, prowadzonych przy chodniku lub jezdni, zaporami U-20c ustawionymi w sposób ciągły.



W trakcie prowadzenia robót nie przewiduje się wyznaczania objazdów. Prace będą prowadzone w systemie dziennym. Oznakowanie czasowe należy dostosować do sytuacji w terenie (do istniejącego oznakowania pionowego).

Czasowe oznakowanie należy wykonać jako duże, wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji lub pryzmatycznej, z blachy ocynkowanej o krawędziach podwójnie giętych. Kolorystyka wszystkich projektowanych znaków musi być zgodna z rzeczywistością. Znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z warunkami technicznymi umieszczania znaków zawartymi w opracowaniu, w kwestiach nieokreślonych należy stosować powyższe przepisy. Do ustawienia znaków należy stosować słupki stalowe o średnicy 60 mm. Dopuszcza się lokalizację tarcz znaków na projektowanych i istniejących słupach oświetlenia drogowego.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości prace wykonywać ręcznie, z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego, projektowanego lub nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

W trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się wprowadzania czasowego oznakowania poziomego.

## **8. OPIS ETAPÓW ROBÓT, OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**

---

Planowane prace podzielono na następujące etapy:

- ETAP 0 – prace pomiarowe, przygotowawcze,
- ETAP 1: roboty zasadnicze prowadzone w obrębie skrzyżowania polegające na wykonaniu przewiertów sterowanych pod drogą, wykopów otwartych oraz układaniu w nich kabli, a także układaniu fundamentów w wykopach oraz umieszczeniu szafki sterownika. Następnie przewiduje się zasypianie wykopów i odtworzenie terenów zielonych i nawierzchni utwardzonych.

Będą to roboty prowadzone głównie w poboczu oraz w obrębie chodników, wykopy oraz komory przeciskowe zostaną wygrodzone szczelnie zaporami U-20c. Na potrzeby przeprowadzenia ruchu pieszego na odcinkami wykopów przecinających chodnik, wykorzystane zostaną kładki dla pieszych.

W tym etapie nie przewiduje się wprowadzania utrudnień w ruchu pojazdów.

Na zakończenie tego etapu w terenie wykonane będą wszelkie roboty podziemne oraz nawierzchniowe. Dla ruchu udostępnione zostaną ponownie całe chodniki.

Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym na rys. nr 2.

- ETAP 2 (w podziale na podetapy kolejno dla każdego z wlotów skrzyżowania): roboty prowadzone przy przejściach dla pieszych, ale w obrębie jezdni polegające na montażu słupów, wysięgników oraz montażu komór sygnalizacyjnych i kamer detekcyjnych – roboty prowadzone krótkotrwale przy wykorzystaniu podnośnika koszowego ustawionego na jezdni kolejno na poszczególnych wlotach skrzyżowania. Sterowanie ruchem pojazdów oraz pieszych na przejściach dla pieszych odbywać się będzie ręcznie przez osoby do tego upoważnione – rozstawione na każdym z wlotów skrzyżowania. Możliwe będzie w tym czasie chwilowe wstrzymanie ruchu pieszych na przejściu, w obrębie którego ustawiony będzie podnośnik.

Na zakończenie tego etapu w terenie wykonane będą wszystkie najważniejsze asortymenty prac. Dla ruchu dostępne będą całe chodniki oraz jezdnie.

Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym na rys. nr 3.

- ETAP 3: roboty prowadzone w obrębie wyspy kanalizującej ruch na wlocie „B” polegające na obniżeniu fragment wyspy azylu i odtworzenie w tym miejscu nawierzchni bitumicznej, a następnie wykonaniu oznakowania poziomego (uciąglenie linii P-10 i P-11) – roboty prowadzone krótkotrwale, ruch pojazdów będzie prowadzony samoczynnie po zawężonych częściach pasów ruchu, natomiast ruch pieszych będzie kierowany na drugą stronę jezdni przez pracowników budowy posiadających stosowne uprawnienia w tym zakresie – przekraczanie jezdni będzie odbywało się poza obszarem wyspy, w głębszej części drogi powiatowej (w miejscu oddalonym od tarczy skrzyżowania).

Możliwe będzie w tym czasie chwilowe wstrzymanie ruchu pojazdów na potrzeby dostarczenia materiałów budowlanych i odwozu urobku w trakcie prac brukarskich i bitumicznych.

Na zakończenie tego etapu w terenie wykonane będą wszystkie najważniejsze asortymenty prac. Dla ruchu dostępne będą całe chodniki oraz jezdnie.

Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym na rys. nr 4.

- ETAP 4: roboty polegające na podłączaniu okablowania nowej sygnalizacji oraz roboty wykończeniowe, wprowadzenie i testowanie nowej organizacji ruchu sterowanej przy pomocy sygnalizacji świetlnej, oczyszczenie chodników, humusowanie i obsianie trawą miejsc po wykopach, uprzątniecie placu budowy.

Prace będą prowadzone tylko w systemie dziennym. Wykonawca będzie dążył do tego, aby na zakończenie dnia roboczego nie pozostawiać żadnych wykopów otwartych. W takiej sytuacji po zakończeniu prac dla kierujących będzie dostępna cała szerokość drogi.

W trakcie prac należy zapewnić ciągły dostęp do działek/nieruchomości dla ich właścicieli. Ruch pieszy nie powinien odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych.

Wygrodenia na chodnikach należy ustawiać w taki sposób, aby nie zajmowało ono więcej niż 0,5 m szerokości. W sytuacji niewielkiej szerokości dostępnego chodnika należy go zamknąć w całości dla ruchu na całej jego szerokości, natomiast do prowadzenia ruchu pieszych wyznaczyć pracowników, którzy będą ich kierować częścią jezdni na drugą stronę drogi, bądź na dalszą część chodnika.

Ręczne kierowanie ruchem prowadzić w taki sposób, aby uniknąć zatrzymywania pojazdów w obszarze skrzyżowań, które oczekiwałyby na wjazd w którykolwiek wlot. Należy priorytetowo otwierać potoki ruchu od strony drogi wojewódzkiej, celem uniknięcia tworzenia się zatorów w ruchu.

Szerokość dostępnego dla ruchu pasa drogi nie powinna być mniejsza niż 3,0m. Ruch pieszy nie powinien odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych.

Zagrożenie dla użytkowników drogi mogą stanowić maszyny budowlane oraz pracownicy budowy, którzy mogą znaleźć się w tym czasie na jezdni. W trakcie przemieszczania maszyn budowy, jak również w trakcie dowozu i rozładunku materiałów oraz odwozu urobku należy zapewnić obecność pracownika kierującego ruchem posiadającego odpowiednie uprawnienia w tym zakresie.

Dodatkowym zagrożeniem dla użytkowników drogi mogą stanowić głębokie wykopy, dlatego należy dążyć do jak najszybszego zasypywania wykopów otwartych po ułożeniu odcinka kabla lub fundamentów słupa.

Przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu należy w pierwszej kolejności ustawić znaki uzupełniające (ostrzegawcze, zakazu, informacyjne), a dopiero w kolejnym kroku wygrodzić front robót zaporami. Demontaż znaków przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

Podczas każdego z etapów należy sprawdzić odległość ustawienia wszystkich znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych, o których mają one uprzedzać.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa podczas kierowania ruchem, niezbędne jest zastosowanie następujących minimalnych wymagań:

- ręczne kierowanie ruchem mogą prowadzić pracownicy wykonawcy robót posiadający odpowiednie uprawnienia w tym zakresie, zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008 r. (Dz. U. 2008.132 poz. 840);
- polecenia i sygnały powinny być dawane poprzez przyjmowanie odpowiednich postaw, ruch rąk oraz przy wykorzystaniu tarczy do zatrzymywania pojazdów;
- polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być jednoznaczne i zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego oraz inne osoby znajdujące się na drodze;
- w przypadku słabej widoczności osoba kierująca ruchem może wykorzystywać: latarkę wyposażoną w światło czerwone, latarkę wyposażoną w światło czerwone i zielone, tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym, tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem czerwonym;
- osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego, z nadrukiem koloru czarnego bądź granatowego na plecach i z przodu, o treści „Kierowanie ruchem”;
- osoby kierujące ruchem muszą stać w miejscu dobrze widocznym dla dojeżdżających kierowców, tak aby nie byli oni zaskoczeni nagłym widokiem końca oczekującej kolejki pojazdów lub osoby kierującej ruchem;
- komunikacja pomiędzy pracownikami kierującymi ruchem powinna odbywać się przy wykorzystaniu łączności radiowej.

Etapy prac będą tak rozplanowane, aby po zakończeniu dnia roboczego nie pozostawiać wykopów otwartych.

Zagrożenie dla użytkowników drogi oraz dla pracowników budowy mogą stanowić głębokie wykopy, dlatego należy zapewnić ich szczelne wygrodzenie od strony odbywającego się ruchu pieszego. Zagrożenie stanowią ponadto skrzyżowania z drogami niższych kategorii, w trakcie prowadzenia prac na odcinku obejmującym skrzyżowanie należy zapewnić ustawienie znaków ostrzegawczych na wlocie podporządkowanym, aby ostrzec kierujących o robotach odbywających się na drodze głównej.

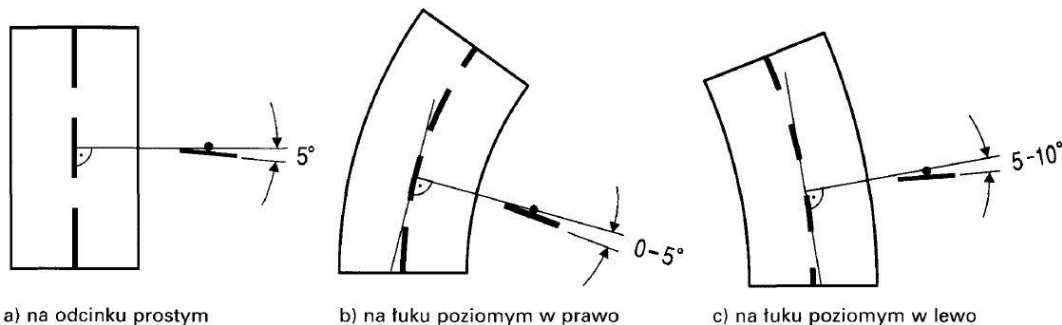
Podczas każdego z etapów należy sprawdzić odległość ustawienia wszystkich znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych, o których mają one uprzedzać.

Przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu należy w pierwszej kolejności ustawić znaki uzupełniające (ostrzegawcze, zakazu, informacyjne), a dopiero w kolejnym kroku wygrodzić front robót zaporami. Demontaż znaków przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

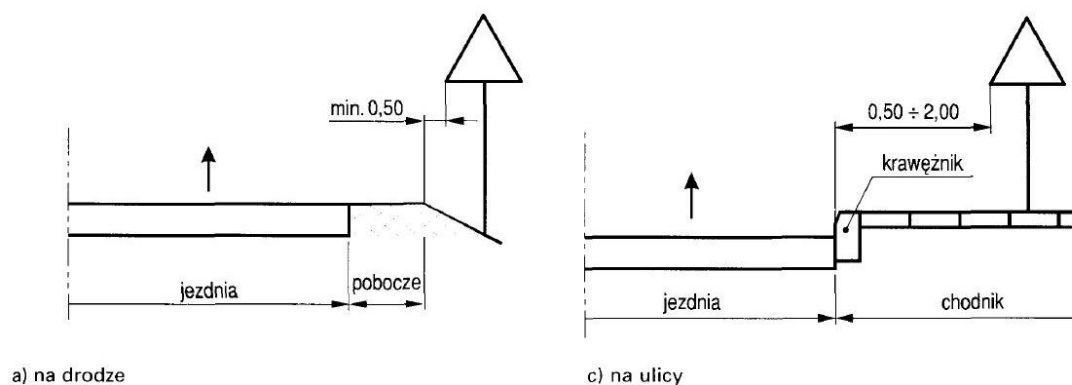
## 9. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

Sposób umieszczania znaków:

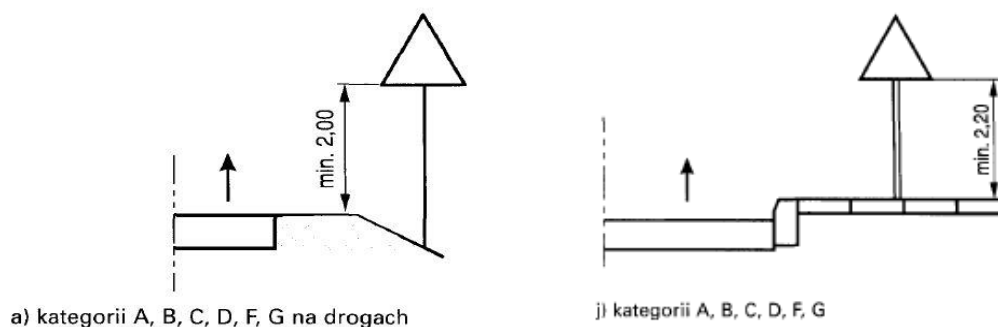
- odchylenie poziome tarczy znaków,



- odległość znaków od krawędzi jezdni,



- wysokość umieszczania znaków,



Sposób umieszczenia oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich wielkość i lica muszą być zgodne z Załącznikami nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j. ze zm.).

Oznakowanie projektowane należy dostosować do sytuacji w terenie (do istniejącego oznakowania pionowego). Ustawienie pojazdów budowy w obrębie jezdni nie może powodować pogorszenia widoczności dla kierujących ani przesłaniać znaków istniejących.

Do oznakowania na drodze wojewódzkiej należy zastosować znaki „duże” z folii odbłaskowej typu 2.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

---

Całość prac należy wykonać zgodnie z ustaleniami z inwestorem, Programem Funkcjonalno-Użytkowym, warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

Osoby zajmujące się regulacją ruchu powinny posiadać wymagane przeszkolenie w danym zakresie oraz powinny zostać wyposażone w narzędzi ostrzegawcze zgodnie z aktualnymi przepisami.

Należy unikać długotrwałych załadunków/rozładunków, składowania materiału bądź urobku na jezdni oraz pozostawiania na niej pojazdów budowy.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania.

Organem właściwym do zatwierdzenia niniejszej organizacji ruchu jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

## 11. USTOSUNKOWANIE DO UWAG Z OPINII

---

**Opinia Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejonu w Kościanie znak WZD.RDW.KS.4212.30/25.4 z dn. 28.03.2025 r.**

1. Rys. 2.

W trakcie prowadzenia robót po stronie lewej DW 306 uchylić oznakowanie drogi dla rowerów (przerwać ciągłość drogi dla rowerów) na odcinku pomiędzy kładkami dla pieszych U-28. – **wprowadzono**

2. Rys. 3.1+3.4.

- dla robót prowadzonych w obrębie przejść dla pieszych wprowadzić również kierowanie ruchem pieszych przez uprawnione osoby, – **uzupełniono**

- dla wygrodzenia podłużnego w osi jezdni miejsca robót stosować tablice dwustronne U-21 a/b, –

**uzupełniono**

- wg potrzeb ograniczyć ruch rowerzystów zgodnie z uwagą dla rys. 2. – **skorygowano**

3. Rys. 4.

Wprowadzić kierowanie ruchem pieszych i rowerzystów przez uprawnione osoby. – **wprowadzono**

**Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu znak R.Z.I.5321.419.2025.LN z dn. 19.03.2025 r.**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. – **zapis widnieje w opisie technicznym**

**Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu znak Rd.I.5321.381.2025.PO z dn. 01.04.2025 r.**

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity); – **zapis widnieje w opisie technicznym**
- wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania. – **zapis wprowadzono w opisie technicznym**

**Opinia Starosty Poznańskiego znak IR.4103.428.2025.BK z dn. 15.04.2025 r.**

OPINIUJĘ z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu pismo znak: Rd.I.5321.381.2025.PO z dnia 01.04.2025 r. – **uwzględniono**
2. W zakresie planu sytuacyjnego rys. nr 2
  - W ciągu DP 2501P po wschodniej stronie DW 306:
    - Znaki A-30 z T-0, B-33 „40” zaprojektowano „za drzewem” – brak widoczności. – **skorygowano lokalizację znaku**
    - Nie zachowano odległości 50-100 m znaków ostrzegawczych do miejsca robót. – **brak możliwości innej lokalizacji z uwagi na zatokę autobusową, liczne inne znaki i zadrzewienie, pod znakiem A-30 zastosowano tabliczkę T-1 określającą odległość do miejsca niebezpiecznego**
    - Znak A-14 zaprojektowano na środku zjazdu do posesji prywatnej! – **skorygowano lokalizację znaku**
    - Nie uwzględniono istniejącego w terenie znaku E-2a. – **uzupełniono**
    - Nie zachowano właściwej szerokości chodnika.
    - Nie wkreślono na planie sytuacyjnym istniejącej linii P-7a. – **uzupełniono**
  - W ciągu DP 2501P po zachodniej stronie DW 306:
    - Nie wkreślono na planie sytuacyjnym istniejącej linii P-7a. – **uzupełniono**
    - Znaki A-30 z T-0, B-33 „40” zaprojektowano w odległości większej niż 2,0 m od krawędzi jezdni, nie zachowano odległości 50-100 m znaków ostrzegawczych do miejsca robót. – **brak możliwości innej lokalizacji z uwagi na zatokę postojową – znak ustawiony jest w tej samej linii, co istniejący komplet znaków D-2 z A-7, ale znajduje się w odległości 50m od frontu robót**
    - Znak A-14 zaprojektowano „w drzewach” – brak widoczności. – **skorygowano lokalizację znaku**
3. W zakresie planu sytuacyjnego rys. nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4,
  - W ciągu DP 2501P po wschodniej stronie DW 306:
    - Znaki B-33 „40” zaprojektowano „za drzewem” – brak widoczności. – **skorygowano lokalizację znaku**

- Nie wkreślono na planie sytuacyjnym istniejącej linii P-7a. – **uzupełniono**
- Znak A-14, A-30 z T-0 zaprojektowano na środku zjazdu do posesji prywatnej! – **skorygowano lokalizację znaku**
- Nie uwzględniono istniejącego w terenie znaku E-2a. – **uzupełniono**
- W ciągu DP 2501P po zachodniej stronie DW 306:
  - Nie wkreślono na planie sytuacyjnym istniejącej linii P-7a. – **uzupełniono**
  - Znak B-33 „40” zaprojektowano w odległości większej niż 2,0 m od krawędzi jezdni. – **brak możliwości innej lokalizacji z uwagi na zatokę postojową – znak ustawiony jest w tej samej linii, co istniejący komplet znaków D-2 z A-7**
  - Znak A-14, A-30 z T-0 zaprojektowano „w drzewach” – brak widoczności. – **skorygowano lokalizację znaku**
- 4. W zakresie planu sytuacyjnego rys. nr 4
  - W ciągu DP 2501P po wschodniej stronie DW 306:
    - Nie zaprojektowano rozwiązań dotyczących poinformowania pieszych o możliwościach przejścia na drugą stronę jezdni. – **w tym celu należy zapewnić obecność pracowników budowy, którzy odpowiedzialni będą za kierowanie ruchem i bezpieczne przekraczanie jezdni przez pieszych w miejscu, gdzie będą ustawieni.**
    - Znak A-12c, A-14 zaprojektowano na środku zjazdu do posesji prywatnej! – **skorygowano lokalizację znaku**
    - Nie wkreślono na planie sytuacyjnym istniejącej linii P-7a. – **uzupełniono**
    - Nie uwzględniono istniejącego w terenie znaku E-2a. – **uzupełniono**
  - W ciągu DP 2501P po zachodniej stronie DW 306:
    - Nie wkreślono na planie sytuacyjnym istniejącej linii P-7a. – **uzupełniono**
    - Znak F-6a zaprojektowano „w drzewach” – brak widoczności. – **skorygowano lokalizację znaku**
    - W treści znaku F-6a nie uwzględniono znaku A-12c. – **w ocenie projektanta na znaku typu F-6 nie należy umieszczać miniatur dwóch znaków ostrzegawczych, gdyż samo ostrzeżenie o robotach drogowych powinno być dla kierowcy wystarczające. Co więcej Dz.U. 2019 poz. 2311 nie przewiduje takiej możliwości.**

Opinia Burmistrza Gminy Stęszew znak IN.7221.17.2025 z dn. 19.03.2025 r. – pozytywna bez uwag



## **12. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU \_\_\_\_\_**

Z uwagi na procedury przetargowe brak jest określonego terminu rozpoczęcia prac na przedmiotowym odcinku. Planuje się wprowadzenie przedmiotowej czasowej organizacji ruchu najszybciej od 01.06.2025 r. Czas trwania prac przewiduje się w okresie do 1 miesiąca. Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót budowlanych – do 31.12.2026 r.

Opracował:








<p>Zadanie: Instalacja drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 (ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościańska) w Stęszewie, km 46+080"</p> <p>Adres: woj. wielkopolskie, pow. poznański, gmina Stęszew - Miasto</p> <p>Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań</p>		<p>© autorzy OpenStreetMap</p> <p><b>Biuro drogowe</b> <b>audytor</b> mgr inż. Michał Biegalski ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23</p>	
<p>Rysunek: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b></p>		<p><b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b></p>	
<p>Branża: Inżynieria ruchu</p>		<p>Opracował: mgr inż. Michał Biegalski</p>	<p>Podpis: </p>
<p>NOTA ODNOŚNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r.: o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakiegokolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.</p>		<p>Nr uprawnień: LBS/0041/OWOD/12</p>	<p>Nr przyn. do izby: LBS/BD/0093/18</p>
		<p>Data: 17.04.2025 r.</p>	<p>Nr rysunku: <b>1</b></p>



PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 1

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:



- 

D-6 tymczasowe

D-6 ist

D-6 kw








D-6 zasił

Istniejące oznakowanie poziome
- 

Czasowe urządzenia BRD

Ręczne kierowanie ruchem

LEGENDA:

- 
- Proj. studnie kanalizacji kablowej

Proj. przebieg linii kablowej

Proj. przebieg kanalizacji kablowej

Oznaczenie konstrukcji (W-wysięgnik, Sł-słup)

Proj. sygnalizatory, z numerami grup i nazwami

Proj. przyciski wzbudzeniowe dla pieszych

Proj. kamery wideodekcyj

Zadanie:  
Instalacja drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 (ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościarska) w Stęszewie, km 46+080"

Adres: woj. wielkopolskie, pow. poznański, gmina Stęszew - Miasto

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań



ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra  
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

Rysunek:  
PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 1

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala:

Opracował:  
mgr inż. Michał Biegalski

1:500

Brzanka:  
Inżynieria ruchu

Nr uprawnień:  
LBS/0041/OWOD/12

Nr przyn. do izby:  
LBS/BD/0093/18

Data:  
17.04.2025 r.

Nr rysunku:
















2

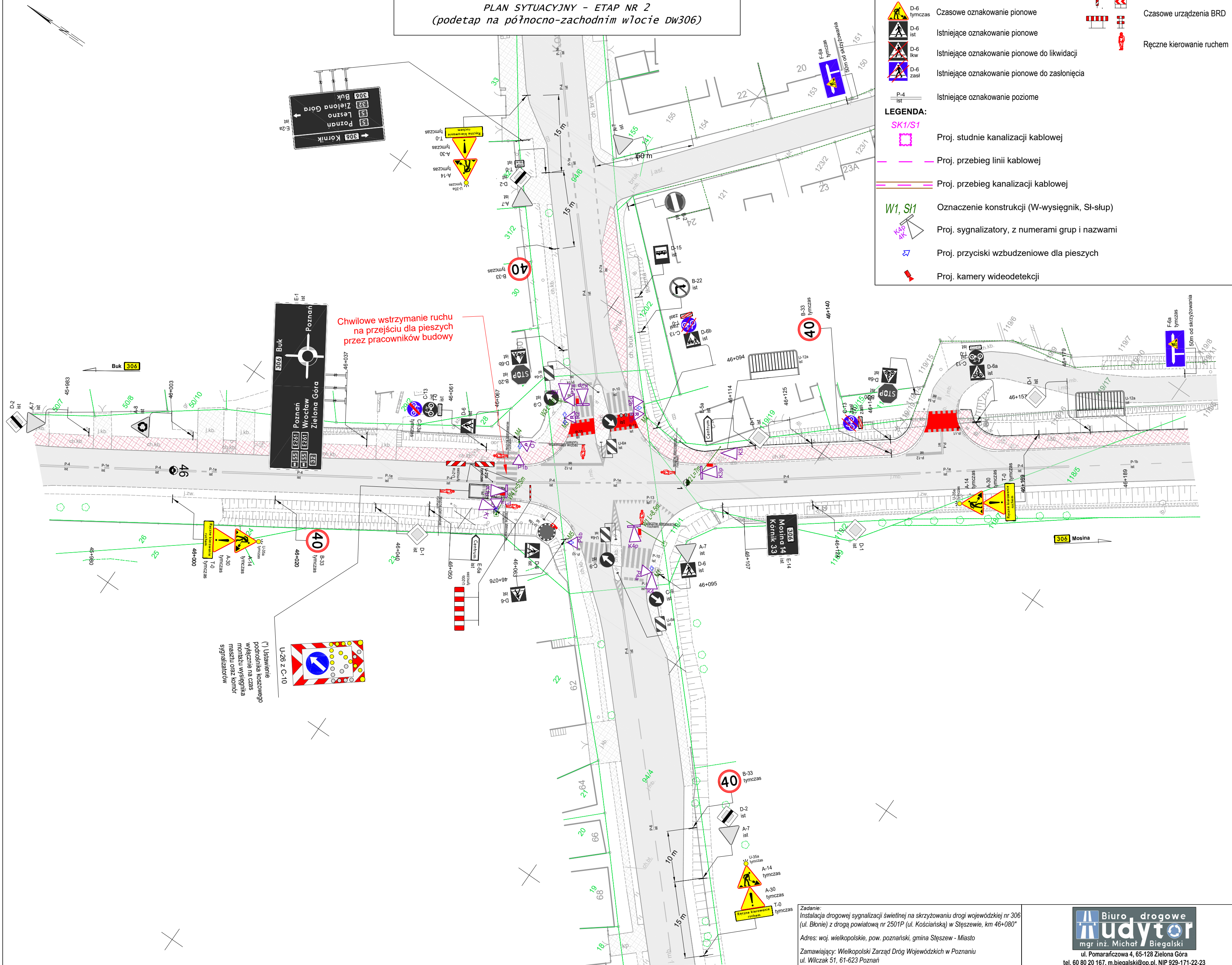
NOTA ODNOSNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakikolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.



PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 2  
(podetap na północno-zachodnim wlocie DW306)

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:

-  D-6 tymczas Czasowe oznakowanie pionowe
-  D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 kw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  D-6 zaśl Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
-  P-4 ist Istniejące oznakowanie poziome
-  **LEGENDA:**
-  SK1/S1 Proj. studnie kanalizacji kablowej
-  Proj. przebieg linii kablowej
-  Proj. przebieg kanalizacji kablowej
-  W1, S1 Oznaczenie konstrukcji (W-wysięgnik, S1-słup)
-  Proj. sygnalizatory, z numerami grup i nazwami
-  Proj. przyciski wzbudzeniowe dla pieszych
-  Proj. kamery wideodekcy
-  Czasowe urządzenia BRD
-  Ręczne kierowanie ruchem



Zadanie:  
Instalacja drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 (ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościarska) w Stęszewie, km 46+080\*

Adres: woj. wielkopolskie, pow. poznański, gmina Stęszew - Miasto

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

**Biuro drogowe**  
**Audytor**  
mgr inż. Michał Biegalski  
ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra  
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

Rysunek:  
**PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 2**

Branża:  
Inżynieria ruchu

NOTA ODNOSNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakikolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.

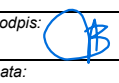
**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Opracował:  
mgr inż. Michał Biegalski

Nr uprawnień:  
LBS/0041/OWOD/12

Nr przyn. do izby:  
LBS/BD/0093/18

Data:  
17.04.2025 r.

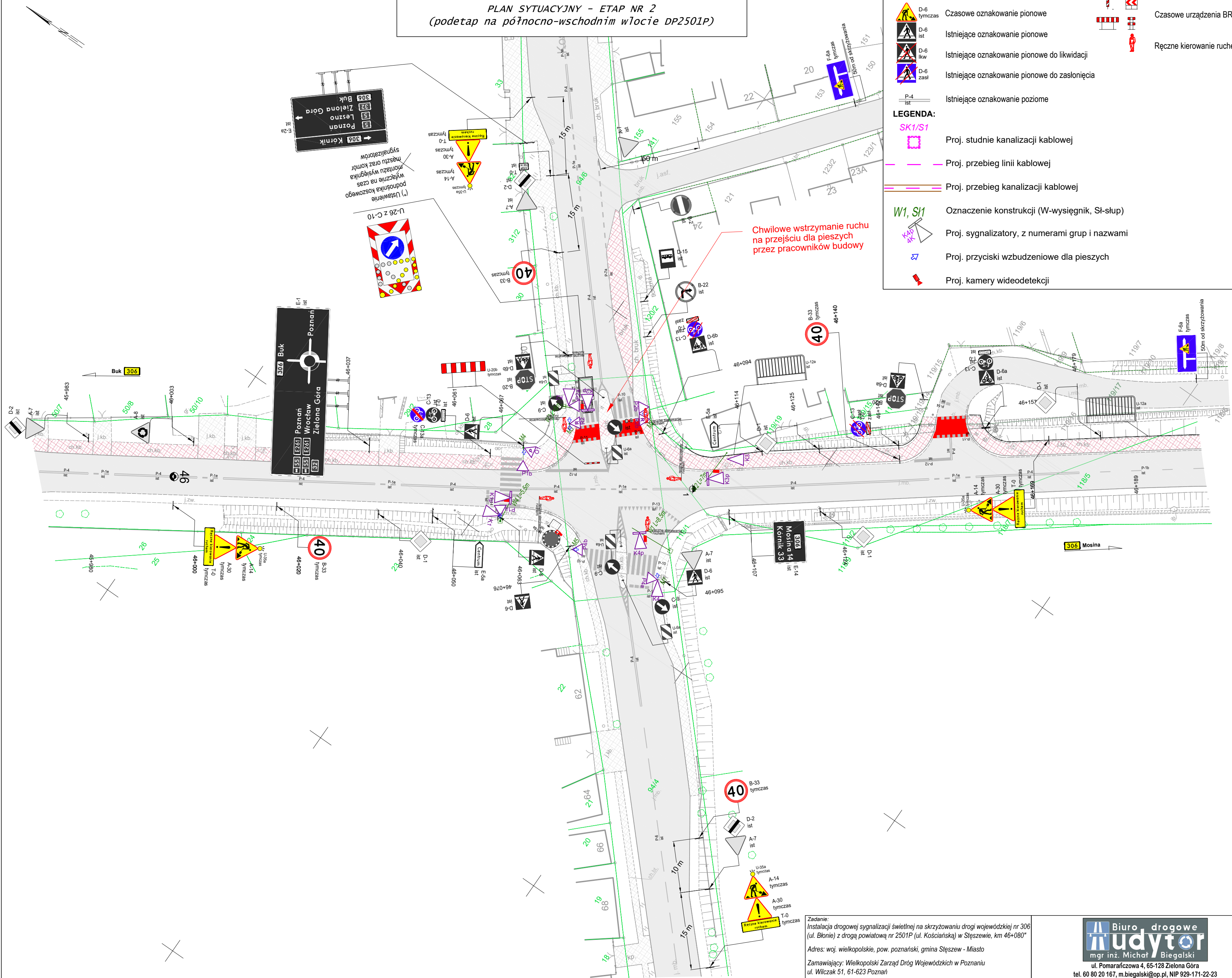
Podpis:  


Nr rysunku:  
**3.1**

Skala:  
**1:500**



PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 2  
(podetap na północno-wschodnim wlocie DP2501P)



ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:

- D-6 tymczas Czasowe oznakowanie pionowe
- D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 kw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 zaśl Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
- P-4 ist Istniejące oznakowanie poziome
- Czasowe urządzenia BRD
- Ręczne kierowanie ruchem

LEGENDA:

- SK1/S1 Proj. studnie kanalizacji kablowej
- Proj. przebieg linii kablowej
- Proj. przebieg kanalizacji kablowej
- W1, S1 Oznaczenie konstrukcji (W-wysięgnik, Sł-słup)
- Proj. sygnalizatory, z numerami grup i nazwami
- Proj. przyciski wzbudzeniowe dla pieszych
- Proj. kamery wideodekcy

Zadanie:  
Instalacja drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 (ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościarska) w Stęszewie, km 46+080"

Adres: woj. wielkopolskie, pow. poznański, gmina Stęszew - Miasto

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Biuro drogowe  
**Audytor**  
mgr inż. Michał Biegalski  
ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra  
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

Rysunek:  
PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 2

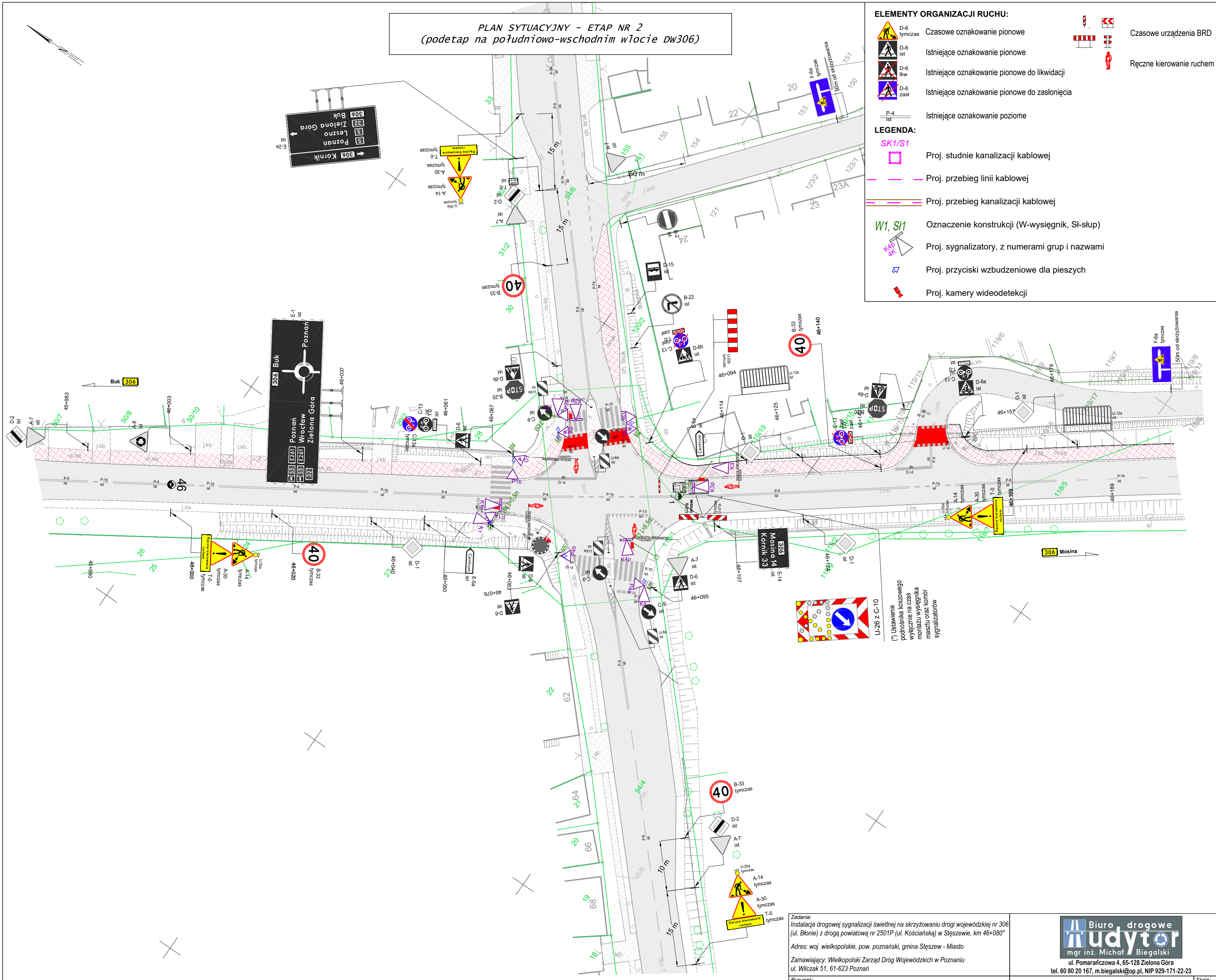
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala:

Opracował: mgr inż. Michał Biegalski	Podpis: 	1:500
Branka: Inżynieria ruchu	Nr uprawnień: LBS/0041/OWOD/12	Nr przyn. do izby: LBS/BD/0093/18
DATA ODNOSNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakkolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.	Data: 17.04.2025 r.	Nr rysunku: 3.2



PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 2  
(podetap na południowo-wschodnim wlocie DW306)



**ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:**

- |  |   |  |                          |
|--|---|--|--------------------------|
|  | Czasowe oznakowanie pionowe                   |  | Czasowe urządzenia BRD   |
|  | Istniejące oznakowanie pionowe                |  | Ręczne kierowanie ruchem |
|  | Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji  |  |                          |
|  | Istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia |  |                          |
|  | Istniejące oznakowanie poziome                |  |                          |
- LEGENDA:**
- |  |  |
|--|--|
|  | Proj. studnie kanalizacji kablowej             |
|  | Proj. przebieg linii kablowej                  |
|  | Proj. przebieg kanalizacji kablowej            |
|  | Oznaczenie konstrukcji (W-wysięgnik, Sł-słup)  |
|  | Proj. sygnalizatory, z numerami grup i nazwami |
|  | Proj. przyciski wzbudzeniowe dla pieszych      |
|  | Proj. kamery wideodetekcji                     |

**LEGENDA:**

SK1/S1

Proj. studnie kanalizacji kablowej

— — — Proj. przebieg linii kablowej

Proj. przebieg kanalizacji kablowej

W1, S1/ Oznaczenie konstrukcji (W-wysięgnik, Sł-słup)

 Proj. sygnalizatory, z numerami grup i nazwami

Proj. przyciski wzbudzeniowe dla pieszych

 Proj. kamery wideodetekcji

U-26 z C-10

**Zadanie:**  
Instalacja drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 (ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościańska) w Steszewie, km 46+080"

Adres: woj. wielkopolskie, pow. poznański, gmina Steszew - Miasto

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Rysunek:  
PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 2

Opracował:
mgr inż. Michał Dziągalski

	Branża:
	Inżynieria ruchu

NOTA ODNOSNIENIA PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualna B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomaranzczowa 4. Jakiegokolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.

**Biuro drogowe  
audytor**  
mgr inż. Michał Biegalski

ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra  
tel. 60 80 20 167 m.biegalski@on.pl NIP 929-171-22-23

Opracował:  
mgr inż. Michał Biegalski

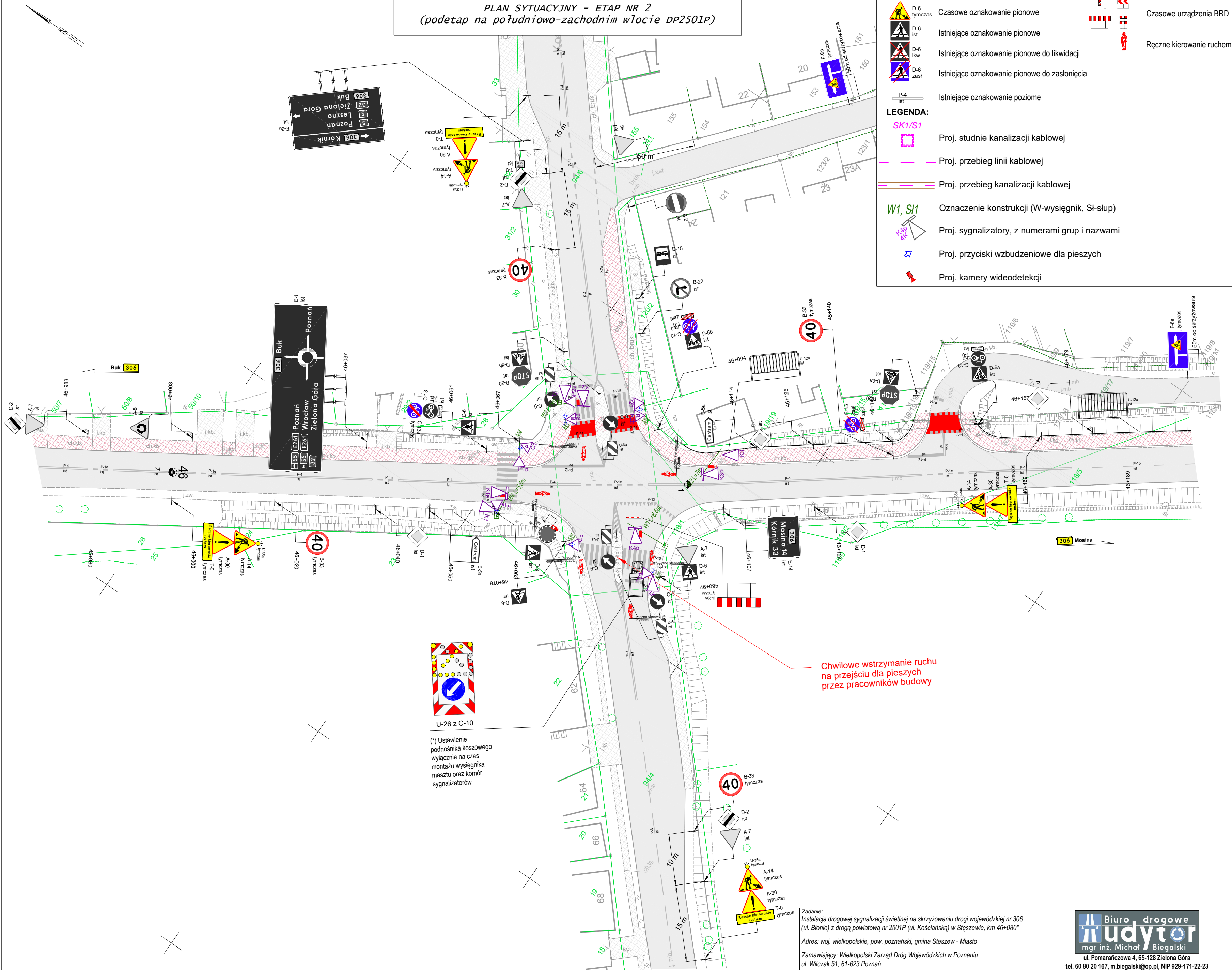
Podpis:  1:500

<i>Data:</i>	<i>Nr rysunku:</i>
--------------	--------------------

17.04.2025 r.	
roku stanowi w całości	3.3



PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 2  
(podetap na południowo-zachodnim wlocie DP2501P)



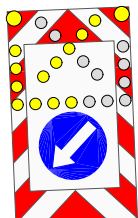
ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:

- D-6 tymczas Czasowe oznakowanie pionowe
- D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 kw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 zasi Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
- P-4 ist Istniejące oznakowanie poziome
- SK1/S1 Proj. studnie kanalizacji kablowej
- Proj. przebieg linii kablowej
- Proj. przebieg kanalizacji kablowej
- W1, S1 Oznaczenie konstrukcji (W-wysięgnik, S-słup)
- Proj. sygnalizatory, z numerami grup i nazwami
- Proj. przyciski wzbudzeniowe dla pieszych
- Proj. kamery wideodekcyi
- Czasowe urządzenia BRD
- Ręczne kierowanie ruchem

LEGENDA:

- SK1/S1
- Proj. studnie kanalizacji kablowej
- Proj. przebieg linii kablowej
- Proj. przebieg kanalizacji kablowej
- W1, S1 Oznaczenie konstrukcji (W-wysięgnik, S-słup)
- Proj. sygnalizatory, z numerami grup i nazwami
- Proj. przyciski wzbudzeniowe dla pieszych
- Proj. kamery wideodekcyi

Chwilowe wstrzymanie ruchu  
na przejściu dla pieszych  
przez pracowników budowy



U-26 z C-10  
(\*) Ustawienie  
podnośnika kosзового  
wyłącznie na czas  
montażu wysięgnika  
masztu oraz komór  
sygnalizatorów

Zadanie:  
Instalacja drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306  
(ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościarska) w Stęszewie, km 46+080\*  
Adres: woj. wielkopolskie, pow. poznański, gmina Stęszew - Miasto  
Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Rysunek:  
PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 2

Branka:  
Inżynieria ruchu

NOTA ODNOSNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości  
i każdej jego części własność intelektualną B.D. AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4.  
Jakkolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.



ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra  
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:  
mgr inż. Michał Biegalski

Nr uprawnień:  
LBS/0041/OWOD/12

Nr przyn. do izby:  
LBS/BD/0093/18

Podpis:

Data:  
17.04.2025 r.

Skala:

1:500






Nr rysunku:

3.4



PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 3

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:



- 

Czasowe oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji




Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia

Istniejące oznakowanie poziome
- 

Czasowe urządzenia BRD

Ręczne kierowanie ruchem

LEGENDA:

- 
- Proj. studnie kanalizacji kablowej

Proj. przebieg linii kablowej

Proj. przebieg kanalizacji kablowej



Oznaczenie konstrukcji (W-wysięgnik, SI-słup)

Proj. sygnalizatory, z numerami grup i nazwami

Proj. przyciski wzbudzeniowe dla pieszych

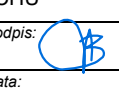
Proj. kamery wideodetekcji

Kierowanie ruchem pieszych i rowerzystów przez uprawnione osoby

Zadanie:  
Instalacja drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 (ul. Błonie) z drogą powiatową nr 2501P (ul. Kościarska) w Stęszewie, km 46+080"  
Adres: woj. wielkopolskie, pow. poznański, gmina Stęszew - Miasto  
Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań



Biuro drogowe  
audytor  
mgr inż. Michał Biegalski  
ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra  
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY - ETAP NR 3		CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Michał Biegalski		Podpis: 		Nr rysunku: 4
Branża: Inżynieria ruchu		Nr uprawnień: LBS/0041/OWOD/12	Nr przyn. do izby: LBS/BD/0093/18	
Data: 17.04.2025 r.				

NOTA ODNOSNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B D AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakikolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.