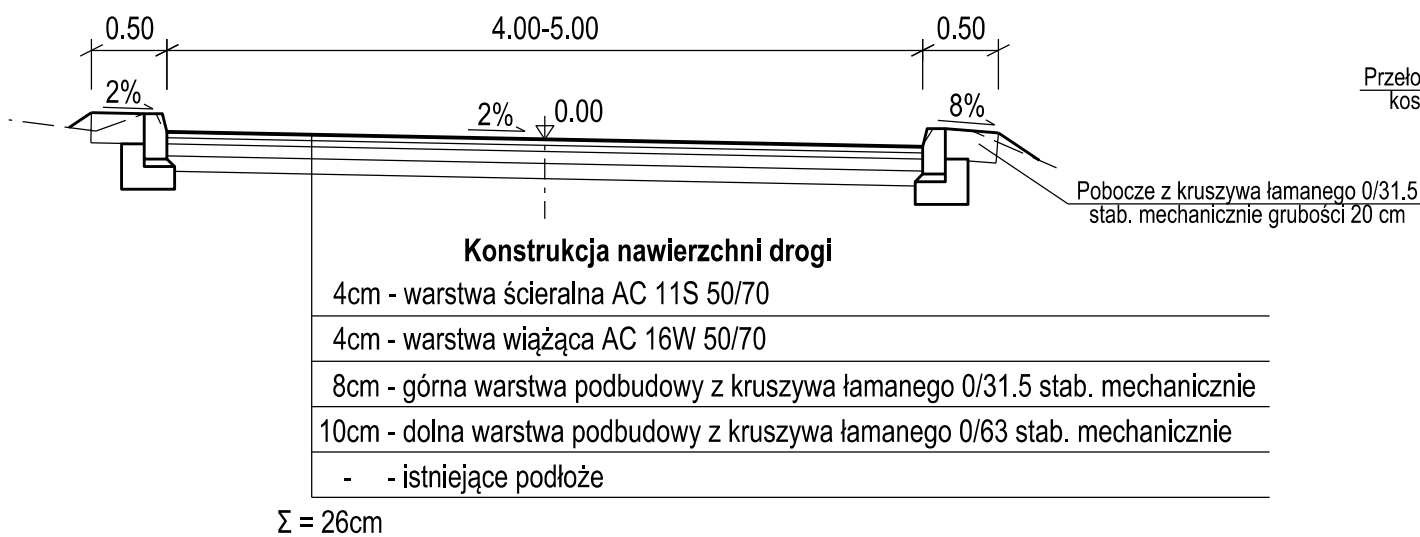
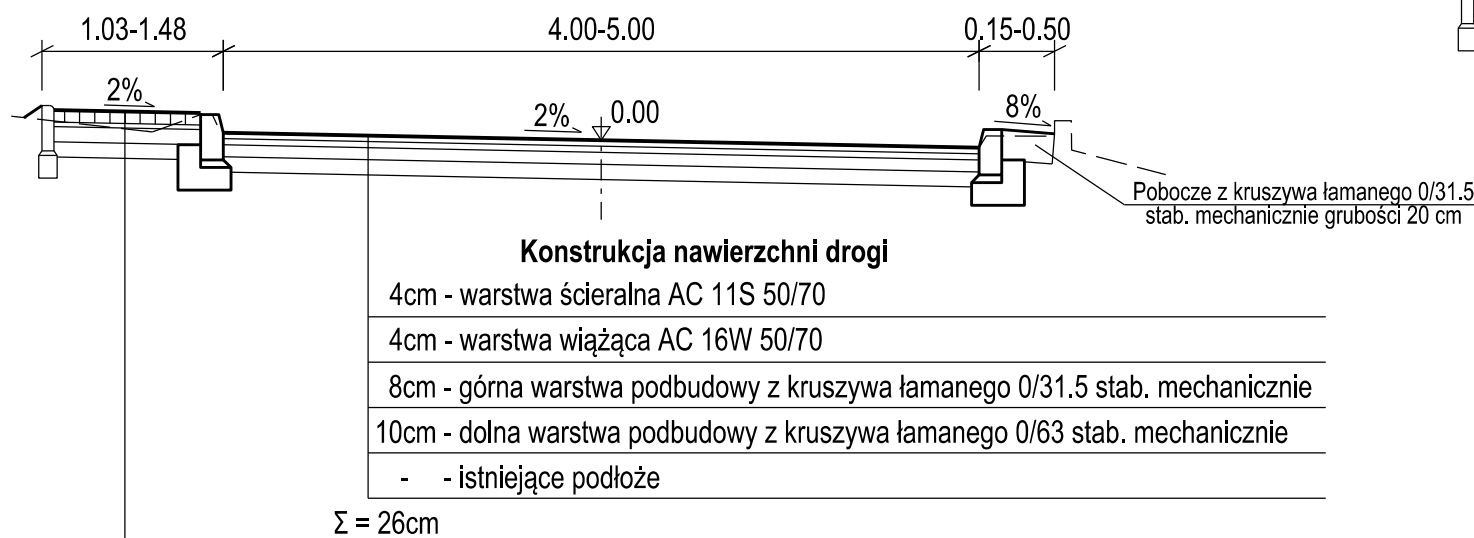


1. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
ETAP I
km 0+000-0+016



2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
ETAP I
km 0+025-0+032, 0+059-0+100

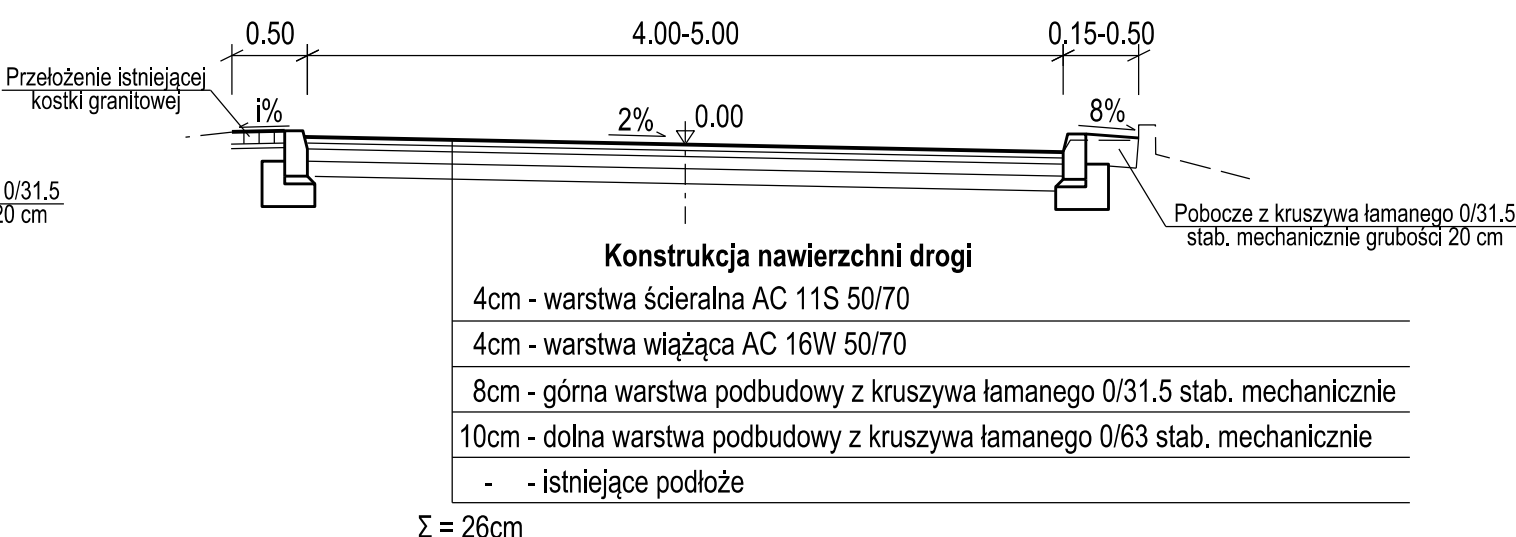


Konstrukcja chodnika

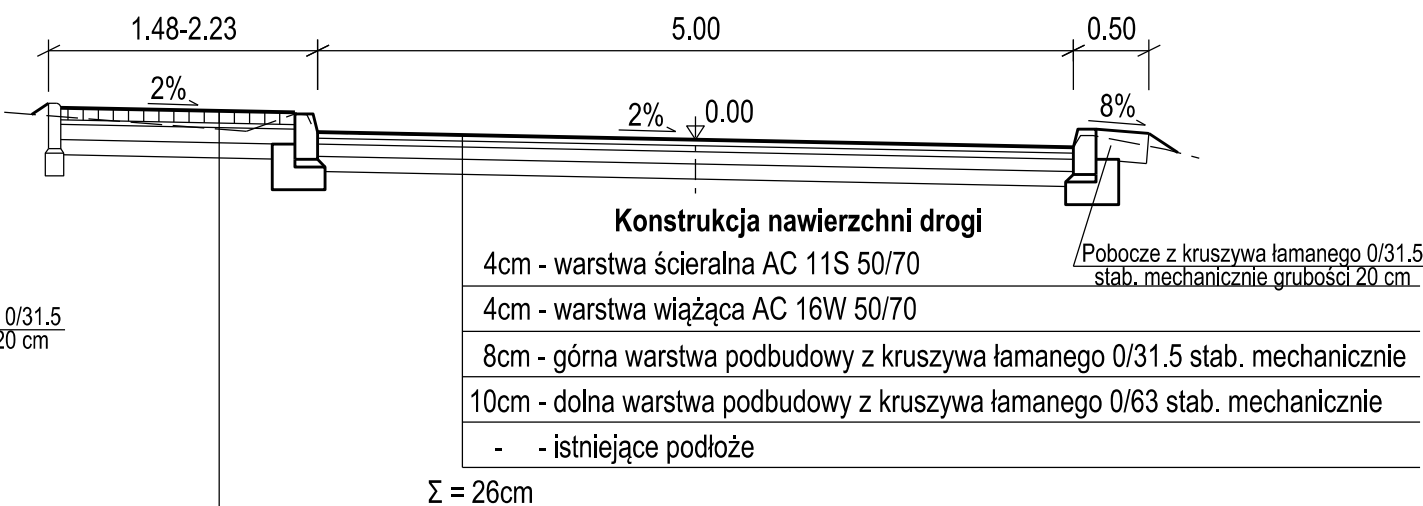
8cm	- betonowa kostka brukowa - szara
3cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
10cm	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

Σ = 31cm

3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
ETAP I
km 0+032-0+059



4. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
ETAP I
km 0+119-0+152



Konstrukcja chodnika

8cm	- betonowa kostka brukowa - szara
3cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
10cm	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

Σ = 31cm

Inwestor:				
GMINA BOLKÓW ul. Rynek 1, 59-420 Bolków				
Branża:	Budowla:	Remont drogi gminnej relizowany w ramach inwestycji pn. "Przebudowa nawierzchni drogi publicznej nr 112383D położonej na działce nr 279/3 obręb Bolków 0002 - ul. Bema"		
Drogowa	(nazwa, adres)			
Rodzaj projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		Data: wrzesień 2021	
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne - Etap I		Nr rys.: 3.1	Skala: 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	