

CENTRUM TECHNICZNEJ OBSŁUGI SZKÓD KOMUNIKACYJNYCH I MAJĄTKOWYCH PZU SA

Adres korespondencyjny: ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa

tel. 225665555, 801 102 102, fax 22 4102102

e-mail: kontakt@pzu.pl

USTALENIE WYSOKOŚCI SZKODY nr 5796

wykonał(a): Michał Lammel, dnia 2023-11-06

do szkody nr: PL2023110381030 z dnia 2023-10-31

nr licencji: 32195, wersja danych: 11.2023 wydrukowano dnia: 2023-11-06

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU

SIENKIEWICZA 65/

15-003 BIAŁYSTOK

DANE POJAZDU

Marka	KIA	Nr rejestracyjny	[REDACTED]
Model	Cee'd Kombi 12-15	Nr nadwozia	U5YHM813AGL159863
Typ	Cee'd 1.6 GDI S		
Kod EC	0109853	Data 1. rejestracji	2015-12-14
		Rok produkcji	2015
Przegląd ostatni		Przebieg	150000
Przegląd następny		Sposób ustal. przeb.	Szacowany
Lakier	2-warst. metalik		

USTALENIE WYSOKOŚCI SZKODY - POZYCJE

Opis czynności	Miejsce	Rodzaj	Czas	Cena
Próg	R	NA	0,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Uszczelka wew. drzwi tylnych	R	WZ	0,20	0,00
Uwagi (materiał): Element z plastiku				
Łącznie			0,70	0,00

Lakierowanie	Miejsce	Rodzaj	Stopień	Czas	Materiał
Próg	R	200	III	1,00	[REDACTED]
Przygotowanie blacha (Na pojeździe bez lak. wstępnego)		200	L	2,30	[REDACTED]
Łącznie				3,30	[REDACTED]

Podsumowanie	Rbg.	Stawka	Kwota
Materiał lakierniczy	67%		[REDACTED]
Blacharz	0,70	48,00	[REDACTED]
Lakiernik	3,30	48,00	[REDACTED]
Wartość łącznie (netto)			[REDACTED]
VAT (Materiał) 23%			[REDACTED]



Kwota słownie: czterysta osiemdziesiąt sześć zł, groszy 19/100

Brak części do optymalizacji

Rodzaj materiału lakierniczego

200 2-warstwowy

Dodatkowe objaśnienia

F - pozycje wprowadzone z ręki
M - części z modułu MONEX
100% - wartość przygotowania do lakierowania
Dane - baza oryginalna: 11.2023, baza użyta do przeliczenia 11.2023

W celu naprawy pojazdu w zakresie uszkodzeń powstałych w wyniku opadów gradu (pozycje kosztorysu oznaczone symbolem PDR) i w kwotach, jakie zostały podane dla tych operacji, prosimy o kontakt z firmą ATUM PLUS za pośrednictwem adresu e-mail: zlecenia@atumplus.pl lub telefonicznie pod numerem: Kontakt Center (t) 500 351 110 w godzinach (8.00 – 16.30), www.atumplus.pl

Informujemy, że ustalenie wysokości szkody zostało wykonane w oparciu o technologię naprawy pojazdu określoną przez producenta pojazdu dostępną w oprogramowaniu firm eksperckich z uwzględnieniem:

- stawki za roboczogodzinę ustalonej przez zakład ubezpieczeń na podstawie cen stosowanych przez warsztaty naprawcze działające na rynku lokalnym (rozumianym jako obszar gminy lub powiatu, na terenie których znajduje się miejsce zamieszkania albo siedziba uprawnionego), które są w stanie dokonać naprawy w sposób zapewniający przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę,
- części zamiennych i materiałów zapewniających przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę,
- norm czasowych operacji naprawczych, zapewniających wykonanie usługi w sposób zapewniający przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę,

W przypadku:

- zainteresowania wskazaniem warsztatu, który zrealizuje naprawę zgodnie z ustaloną wysokością szkody,

prosimy o kontakt z Pomoc Non Stop: naprawy@pomocnonstop.pl

- chęci zakupu materiału lakierniczego w ww. cenach,
- chęci zakupu części zamiennych w ww. cenach

prosimy o kontakt z Pomoc Non Stop: kontakt@pomocnonstop.pl lub pod nr telefonu: 801-105-075.

Pytania o dostępność części można przesłać za pośrednictwem formularza kontaktowego www.pomocnonstop.pl wybierając temat „Dostępność części zamiennych i materiałów lakierniczych”.

W sprawie pytań dotyczących obsługi szkody prosimy o kontakt z Opiekunem klienta lub Infolinią PZU pod nr telefonu 801 102 102 .

Technologiczny czas naprawy pojazdu wynosi 1 dni. Jest to określony czas potrzebny na przeprowadzenie prac naprawczych.

Niniejsze ustalenie wysokości szkody nie przesądza o odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń za zgłoszoną szkodę. Wypłata odszkodowania nastąpi po ustaleniu odpowiedzialności.