



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 23 maja 2020 r.

### **Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT / 1900 / 2020

---

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

\_\_\_\_\_

#### **Pytanie nr 206:**

SIWZ, punkt 3.3.1.6 oraz 3.3.2.8:

Wyznaczenie tak niskiego poziomu hałasu wymusi zastosowanie wydajniejszego układu wygłuszenia, co spowoduje duży wzrost ceny urządzenia. W związku z tym, iż stacje ładowania zajezdniowego będą znajdowały się poza terenem zabudowy mieszkaniowej zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający zaakceptuje zwiększenie poziomu dopuszczalnego hałasu do równego lub mniejszego 65dbA.

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)  
NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,  
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

**Odpowiedź nr 206:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 50**).

---

**Pytanie nr 207:**

SIWZ, punkt 3.4.1.8:

Wyznaczenie tak niskiego poziomu hałasu wymusi zastosowanie wydajniejszego układu wygłuszenia, co spowoduje duży wzrost ceny urządzenia. W związku z tym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający zaakceptuje zwiększenie poziomu dopuszczalnego hałasu do równego lub mniejszego 60dbA.

**Odpowiedź nr 207:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 51**).

---

**Pytanie nr 208:**

SIWZ, punkt 3.3.1.4, 3.3.2.6 oraz 3.4.1.3:

Zgodnie z obowiązującymi warunkami klimatycznymi panującymi w Polsce (na potwierdzenie czego załączam informację z <https://pl.climate-data.org/europa/polska/silesian-voivodeship/gliwice-571/>) zakres temperatur w mieście Radom wynosi -5,8 °C do + 24.2°C.

Wyznaczenie tak wysokiej górnej granicy temperatury wskazanej w SIWZ wymusi konieczność zastosowania wydajniejszego układu chłodzenia co spowoduje duży wzrost ceny urządzenia, spowoduje większy hałas stacji ładowania oraz zmniejszy jego sprawność.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści zmianę zakresu temperatur na -25°C do + 45°C?

**Odpowiedź nr 208:**

Zamawiający wyjaśnia, że autobusy oraz urządzenia infrastruktury ładowania, będące przedmiotem niniejszego postępowania, będą eksploatowane w Gliwicach, a nie w Radomiu. Tym niemniej, przyjmując argumentację zawartą w pytaniu, Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zakresu temperatur na -25 °C do + 45°C.

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 52**).

**Pytanie nr 209:**

Wykonawca, z każdym potencjalnym ASO podpisuje odpowiednie umowy, które zabezpieczają interesy Wykonawcy przed błędami wykonywanymi przez pracowników ASO. Z tego względu prosimy o zawarcie umowy, w której Zamawiający będzie odpowiedzialny za dokonanie napraw niezgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją techniczną i wskazaniem technicznymi. W szczególności prosimy o wpisanie do takiej umowy obowiązku zapłaty kar umownych, pokrycia wszelkich strat i szkód wyrządzonych Wykonawcy przez Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 209:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

Zamawiający wyjaśnia, że nie żąda od Wykonawcy udzielania mu (Zamawiającemu) prawa do wykonywania czynności serwisowych, naprawczych lub obsługowych w okresie gwarancji.

Zgodnie z zapisami:

- pkt. 6.1.4.4 (str. 66 SIWZ) ogólnych warunków umowy - w przypadku serwisowania autobusów - to Wykonawca ma prawo zlecić realizację wybranych czynności, o których mowa w pkt. 6.1.4.1-6.1.4.3, jeżeli stwierdzi, że zlecenie takie jest dla Wykonawcy korzystne a pracownicy Zamawiającego posiadają odpowiednie kwalifikacje,
- pkt. 6.2.4.4 ogólnych warunków umowy (str. 67 SIWZ) - w przypadku serwisowania infrastruktury ładowania (urządzeń lub oprogramowania) - to Wykonawca ma prawo zlecić realizację wybranych czynności, o których mowa w pkt. 6.2.4.1-6.2.4.3, jeżeli stwierdzi, że zlecenie takie jest dla Wykonawcy korzystne a pracownicy Zamawiającego posiadają odpowiednie kwalifikacje.

Dodatkowo, w przypadku serwisowania autobusów - Zamawiający przyznaje dodatkowe punkty w ramach oceny oferty (zgodnie z kryterium G8) za wydanie przez Wykonawcę zgody Zamawiającemu na serwisowanie przez niego w okresie gwarancji autobusów będących przedmiotem niniejszego postępowania i podpisanie Załącznika nr 6 do umowy ("Serwisowanie autobusów przez PKM Gliwice").

Brak zgody Wykonawcy na podpisanie Załącznika nr 6 nie jest jednak okolicznością skutkującą odrzuceniem oferty z tego powodu.

---

**Pytanie nr 210:**

Ze względu na to, iż Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na poziomie ASO, Wykonawca chce mieć pewność, że pracownicy Zamawiającego będą dążyć do osobistego rozwoju i podnoszenia swoich kwalifikacji na koszt Zamawiającego. Z tego względu prosimy o wprowadzenie obowiązku corocznego, odpłatnego szkolenia u producenta. Podkreślenia wymaga, iż z czasem stacje ładowania mogą zostać zmodernizowane i unowocześnione, a wcześniej przeprowadzone szkolenia mogą się zdezaktualizować.

**Odpowiedź nr 210:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 209.

Dodatkowo, Zamawiający wyjaśnia, że Załącznik nr 6 do umowy ("Serwisowanie autobusów przez PKM Gliwice") - dotyczy zgodnie z pkt. 1.1 tego załącznika: uregulowaniem zagadnień związanych z konserwacją, naprawą, przeglądami gwarancyjnymi i pogwarancyjnymi, autoryzacją, zaopatrzeniem w części zamienne i literaturę fachową oraz szkoleniem pracowników dla prawidłowej eksploatacji zakupionych autobusów od Sprzedającego (Producenta) - nie dotyczy zatem zagadnień serwisowania stacji ładowania, o których mowa w pytaniu.

---

**Pytanie nr 211:**

Ze względu na to, iż Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na poziomie ASO, Wykonawca wnosi o wprowadzenie obowiązku poddawania się egzaminom przez pracowników Zamawiającego, w celu sprawdzenia poziomu ich kompetencji. Jednocześnie, w przypadku negatywnego wyniku

egzaminu, pracownicy Ci nie będą mogli świadczyć usług naprawczych. Wskazujemy, iż Wykonawca musi mieć pewność, że pracownicy świadczący usługi ASO będą świadczyć je na poziomie usług świadczonych przez pracowników Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 211:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedziach na pytania nr 209 i 210.

---

**Pytanie nr 212:**

Prosimy w nowo tworzonej tabeli o rozpisanie różnych wariantów dotyczących serwisowania np. Diagnostowanie zgodnie z instrukcją warsztatową; Pełna autoryzacja (wykonywanie wszelkich możliwych napraw); Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej; Demontaż i Montaż poszczególnych części lub elementów ładowarki; Obsługa techniczna zgodnie z planem przeglądów.

**Odpowiedź nr 212:**

Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji, zgodnie z pkt 3.7.8 SIWZ str.20 oraz pkt 1(h) Załącznika nr 5 („Warunki gwarancji”) do ogólnych warunków umowy, na infrastrukturę systemu ładowania autobusów energią elektryczną, obejmującą: wszystkie elementy systemu (w tym oprogramowanie), czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, elementy eksploatacyjne itp.).

W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych itp., stąd w ocenie Zamawiającego nie ma konieczności dodawania pozycji proponowanych przez Wykonawcę do formularza ofertowego, ponieważ warunki gwarancji, w okresie jej obowiązywania, regulują poruszane zagadnienia.

---

**Pytanie nr 213:**

Dot. 6.1.4.4. – prosimy o wprowadzenie górnego limitu napraw do kwoty 10 000,00 zł oraz wyłącznie do czasu zakończenia okresu gwarancji.

**Odpowiedź nr 213:**

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia górnego limitu kosztów napraw.

---

**Pytanie nr 214:**

Umowa Dot. 6.1.4.4. - w jakich okolicznościach Zamawiający ma zamiar obciążać Wykonawcę kosztami naprawy? W jakich kwotach będą te naprawy?

**Odpowiedź nr 214:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisem pkt. 6.1.4.4 ogólnych warunków umowy Wykonawca ma prawo zlecić realizację wybranych przez siebie czynności, o których mowa w pkt. 6.1.4.1-6.1.4.3, jeżeli stwierdzi, że zlecenie takie jest dla Wykonawcy korzystne, a pracownicy Zamawiającego posiadają odpowiednie kwalifikacje. W ocenie Zamawiającego, punkt 3.2.1 załącznika nr 6 do umowy, jednoznacznie definiuje stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych pomiędzy stronami umowy.

---

**Pytanie nr 215:**

Umowa Dot. 6.1.4.4. – jakich napraw ma zamiar dokonywać Zamawiający?

**Odpowiedź nr 215:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr: 209, 210 oraz 214.

---

**Pytanie nr 216:**

Umowa dot. 6.1.4.4. – Prosimy o wprowadzenie do treści tego punktu obowiązku Zamawiającego do informowania Wykonawcy o dokonywanych każdorazowo czynnościach związanych z serwisem i naprawą stacji ładowania.

**Odpowiedź nr 216:**

Wszystkie naprawy gwarancyjne Zamawiający musi zgłaszać Wykonawcy zgodnie z punktem 6.2 (str.159 SIWZ) załącznika nr 6 do umowy.

---

**Pytanie nr 217:**

Umowa Dot. 6.1.4.4. – czy Zamawiający wezwie wcześniej Wykonawcę do dokonania naprawy?

**Odpowiedź nr 217:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 216.

---

**Pytanie nr 218:**

Umowa dot. 6.1.4.4. – prosimy o wprowadzenie zasady, iż w pierwszej kolejności, napraw dokonuje Wykonawca, a dopiero potem napraw dokonuje Zamawiający. W innym przypadku, Zamawiający może dokonać napraw, które mogą utrudnić późniejsze korzystanie z przedmiotu dostawy. W szczególności, gdy wraz z naprawą będzie dokonywana modyfikacja (usprawnienie stacji ładowania).

**Odpowiedź nr 218:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr: 209, 210 oraz 214.

---

**Pytanie nr 219:**

Umowa dot. 6.1.4.4. – prosimy o wprowadzenie do umowy zasady, iż w przypadku gdyby konieczność naprawy zaistniała bez winy Wykonawcy ale z winy Zamawiającego, Wykonawca nie będzie obciążany kosztami naprawy.

**Odpowiedź nr 219:**

Zamawiający odmawia wprowadzenia wnioskowanej zasady. W żadnym stosunku zobowiązaniowo – gwarancyjnym Wykonawca nie może odpowiadać za błędy Zamawiającego.

---

**Pytanie nr 220:**

Umowa dot. 6.1.4.4. – prosimy o przedstawienie cennika napraw.

---

**Odpowiedź nr 220:**

W ocenie Zamawiającego, punkt 3 załącznika nr 6 do umowy, jednoznacznie definiuje poziom kwot, a także walutę rozliczeniową pomiędzy stronami umowy.

**Pytanie nr 221:**

Umowa dot. 6.1.4.4. – prosimy o przedstawienie cennika kosztów robocizny. Koszty te są niezbędne do obliczenia i przygotowania oferty przez Wykonawcę.

**Odpowiedź nr 221:**

W ocenie Zamawiającego, punkt 3.2.1 załącznika nr 6 do umowy, jednoznacznie definiuje stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych pomiędzy stronami umowy.

**Pytanie nr 222:**

Umowa dot. 6.1.4.4. – Prosimy o wskazanie w jaki sposób Wykonawca będzie miał wykonywać uprawnienia z gwarancji, w przypadku gdyby Zamawiający będzie wolał skorzystać z usług swoich pracowników?

**Odpowiedź nr 222:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedziach na pytania pytanie nr: 209, 210, 214, 216.

**Pytanie nr 223:**

Umowa Dot. 6.1.4.4. – Prosimy o wpisanie, iż w przypadku wykonania napraw serwisowych przez pracowników Zamawiającego, niepoprawnie lub niezgodnie z zaleceniami producenta, Zamawiający utraci uprawnienia z gwarancji w zakresie w jakim naprawy zostały dokonane nienależycie i nie będzie obciążał Wykonawcy żadnymi kosztami.

**Odpowiedź nr 223:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 219.



**Pytanie nr 224:**

Zamawiający w zał. nr 5 do Umowy, ust. 15) napisał:

*„15) Jeżeli usunięcie wady będzie niemożliwe w terminach, o których mowa w punktach 12) lub 14) niniejszego załącznika, to Sprzedający może, za pisemną zgodą Kupującego, na czas trwania naprawy nieodpłatnie udostępnić Kupującemu autobus zastępczy o takich samych parametrach techniczno - eksploatacyjnych jak autobus wycofany z eksploatacji. W takim przypadku nie będą naliczane kary umowne, o których mowa w pkt. 10 Umowy.”*

Z powodu małej ilości występujących elektrobusów na rynku Wykonawca może nie być w stanie zapewnić elektrobusu zastępczego. Mając na uwadze zapewnienie ciągłości usług przewozowych, inni Zamawiający w podobnych postępowaniach na elektrobusy dopuszczają w zastępstwie zapewnienie autobusów spalinowych. Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro 5?

**Odpowiedź nr 224:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 225:**

Zamawiający w punkcie 3.2.7 SIWZ pisze:

*3.2.7 Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 500 km, nie rejestrowany, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2021.*

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

**Odpowiedź nr 225:**

Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

---

**Pytanie nr 226:**

Zamawiający w zał. nr 6 do Umowy, par. 1, ust. 1.2. napisał:

*„1.2 W tym celu Sprzedający na swój koszt zobowiązuje się do doposażenia autoryzowanej stacji o podstawowe narzędzia niezbędne do należytego utrzymania autobusów w pełnej sprawności technicznej przez czas obowiązywania umowy (w porozumieniu z Kupującym).”*

1. Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Zamawiający posiada już narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, z których można korzystać przy obsłudze oferowanych autobusów Wykonawca może doposażyć Zamawiającego tylko w narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, których Zamawiający nie posiada.

2. Zapis jest nieprecyzyjny - stanowi listę otwartą - co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu Prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że powyższy wymóg odnosi się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta pojazdu.

**Odpowiedź nr 226.1:**

1. Zamawiający nie potwierdza.

2. Zamawiający zgodnie z załącznikiem nr 6 pkt 2.2 (str. 158 SIWZ) informuje, że:

*„Warunkiem autoryzacji jest ocena Producenta i wyposażenie warsztatu przez Sprzedającego zgodnie z wymogami Producenta w zakresie narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta autobusu i/lub niedostępnych poza siecią sprzedaży producentów głównych zespołów pojazdu (tj. silnika, skrzyni biegów, osi).”*

**Pytanie nr 227:**

Załącznik nr 5 do Umowy – Warunki gwarancji:

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie pkt 2, podkreślając fakt, iż nie jest został w nim uregulowany okres pomiędzy wydaniem pierwszego a ostatniego autobusu. Z uwagi na powyższe, wnosimy o doprecyzowanie warunków gwarancji w ww. okresie. W ocenie wnioskującego zasadne będzie ustalenie, że okres gwarancji obowiązuje dla każdego z autobusów oddzielne – z uwagi na fakt,

że rozpoczęcie eksploatacji następuje z chwilą wydania pojazdu, gwarancja powinna obowiązywać od tego momentu.

**Odpowiedź nr 227:**

Zamawiający informuje, że zapis pkt. 2 Załącznika nr 5 do wzoru umowy w sposób jasny wskazuje, że bieg terminu gwarancji dla elementów, o których mowa w pkt. 1 (a) do pkt. 1 (g) włącznie przedmiotowego Załącznika, rozpoczyna się dla danej grupy autobusów w tym samym dniu i liczony jest od daty odbioru ostatniego pojazdu z grupy autobusów, będących przedmiotem dostaw w ramach zamówienia, przy czym w ramach „grupy autobusów” Zamawiający rozróżnia:

- grupę autobusów dwuosioowych  
oraz
- grupę autobusów trzyosioowych.

**Pytanie nr 228:**

Zamawiający wielokrotnie w SIWZ pisze, że gwarancja będzie obowiązywała począwszy od daty odbioru ostatniego pojazdu z grupy autobusów, będących przedmiotem dostaw w ramach niniejszego postępowania.

Na przykład punkt 3.2.26.7 SIWZ:

*3.2.26.7 Gwarancja na „magazyn energii”, obejmująca wszystkie elementy systemu, w tym akumulatory/baterie trakcyjne i system zarządzania energią (ang. Battery Management System, zwany dalej BMS):*

*– dla autobusu dwuosioowego:*

*→ gwarancja nie krótsza niż 120 miesięcy lub do przebiegu 858 000 km - w zależności od tego, który z warunków wcześniej zostanie spełniony - począwszy od daty odbioru ostatniego pojazdu z grupy autobusów, będących przedmiotem dostaw w ramach niniejszego postępowania.*

*→ preferuje się wydłużony okres gwarancji powyżej 120. miesięcy, ale nie dłuższy niż 180. miesięcy w zakresie przebiegu nie przekraczającego 1 287 000 km - w zależności od tego, który z warunków wcześniej zostanie spełniony - począwszy od daty odbioru ostatniego pojazdu z grupy autobusów, będących przedmiotem dostaw w ramach niniejszego postępowania,*

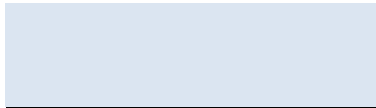
Zwracamy się z wnioskiem aby gwarancja rozpoczynała swój bieg dla każdego z autobusów osobno na podstawie daty odbioru każdego pojazdu.

**Odpowiedź nr 228:**

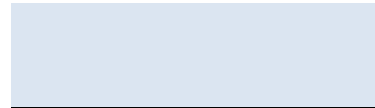
Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Dodatkowo, Zamawiający postuluje zaznajomienie się z odpowiedzią na pytanie nr 227.

---



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu