

# PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

## Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Róży Sybiru w miejscowości Guzów



Inwestor /Zamawiający:

**Gmina Wiskitki**  
ul. Kościuszki 1  
96 - 315 Wiskitki



Jednostka projektowa:

**PROJEKT Robert Szuliński**  
05 – 500 Piaseczno, ul. Krupówki 10

Stadium	Projekt wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA – GUZÓW UL. RÓŻY SYBIRU
Nr działki objętej opracowaniem	Dz. nr ew. 264, obręb geodezyjny 0010 Guzów

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
Opracował	Inż. Robert Szuliński	-	

**Egz. 2**

## **Zawartość opracowania**

<b>I.</b>	<b>Część formalna.....</b>	<b>str.3-6</b>
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6,7
<b>II.</b>	<b>Część opisowa.....</b>	<b>str.8-12</b>
1.	Opis techniczny.....	str.9-12
<b>III.</b>	<b>Część rysunkowa</b>	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
2.	Przekrój normalny/przekroje konstrukcyjne – rysunek nr 2 i 3	
<b>IV.</b>	<b>Załączniki</b>	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

# **I. CZĘŚĆ FORMALNA**

Wiskitki, dnia 20.10.2023 r.

### Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt wykonawczy: „**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Róży Sybiru w miejscowości Guzów**” zlokalizowanej na dz. nr ew. 264, obręb geodezyjny 0010 Guzów - gmina Wiskitki, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym dostosowanie przebudowywanej konstrukcji nawierzchni do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku do 11,5 tony na oś napędową.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

inż. Przemysław Wiącek  
upr. MAZ/0396/POOD/06





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Przemysław Wiącek**  
**inżynier**  
**urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka**  
**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr MAZ/0396/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

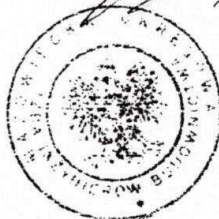
**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

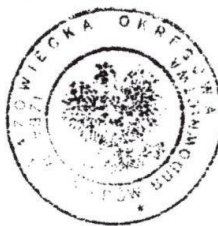
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek  
ul. Zamiany 18 m. 22  
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**MAZ-EVA-5LK-8IJ \***

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Róży Sybiru w miejscowości Guzów**  
(w granicach pasa drogowego)

**A. CZĘŚĆ OGÓLNA**

**I. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Guzów, w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

**II. Lokalizacja inwestycji**

Przebudowa odcinka drogi w ramach niniejszego opracowania zlokalizowana jest na dz. nr ew. 264, obręb geodezyjny 0010 Guzów.

**III. Inwestor**

Inwestorem przebudowy drogi jest Gmina Wiskitki z/s ul. Kościuszki 1, 96 - 315 Wiskitki reprezentowana przez Burmistrza Miasta i Gminy Wiskitki.

**IV. Jednostka projektowa – wykonawca dokumentacji projektowej**

Dokumentację wykonał PROJEKT Robert Szuliński z/s Piaseczno, ul. Krupówki 10.

**V. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;

W opracowaniu projektowym przyjęto rozwiązania techniczne wynikające z przepisów określonych w normatywie prawnym: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych warunków technicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).

**B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

**I. Stan istniejący**

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię z elementów betonowych (trylinki) w oporniku betonowym szerokości 5,00 m z chodnikiem oddzielnym poboczem gruntowym szer. 1,50 m. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na przyległy do jezdni teren. Stan nawierzchni drogi jest niezadawalający, świadczący o utracie przez istniejące warstwy konstrukcyjne nośności.

**II. Stan projektowany**

**1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:**

Przyjęte parametry projektowe o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, który w liniach rozgraniczających obejmuje działkę o nr ew. 264 w obrębie geodezyjnym 0010 Guzów oraz do istniejących uwarunkowań terenowych. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

**Projektowane parametry drogi:**

- kategoria ruchu – KR 2;
- jezdnia z mieszanki mineralno – asfaltowej (betonu asfaltowego);
- chodnik przylegający do jezdni z płyt betonowych 50x50 cm;
- jednostronne pobocze gruntowe;

**2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:**

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. (rys. nr 1).

**Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni**

Projekt przewiduje dostosowanie parametrów przekroju do normatywów jak dla drogi klasy „D”. tj. wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m oraz chodnika szer. 2,00 m.

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o jednostronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni jak dotychczas, s powierzchniowe,;
- jezdnia szerokości 5,00 m;
- chodnik szerokości 2,00 m;
- pobocze gruntowe (jednostronnie) szer. 0,75 m.

## Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiono na rys. nr 2.

- **jezdnia:**
  - warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm;
  - warstwa wiążąca z AC11S grub. 4 cm;
  - podbudowa tłuczniowa warstwa górna grub. 8 cm;
  - podbudowa tłuczniowa warstwa dolna grub. 15 cm;
  - warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm;
- **chodnik:**
  - płyty betonowe 50x50 cm;
  - podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
  - podbudowa z tłucznia kamiennego stab.mechanicznie grub. 15 cm;
- **pobocze:**
  - gruntowe;
- **zjazdu:**
  - kostka betonowa kolorowa (grafit) grub. 8 cm ;
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm;
  - podbudowa tłuczniowa w. górna 8 cm;
  - podbudowa tłuczniowa w. dolna 15 cm;
  - warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm;
- **elementy przekroju pasa drogowego:**
  - krawężnik betonowy 15x30 cm;
    - podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 4cm;
    - ława z betonu C8/10.
  - opornik betonowy 12x25 cm;
    - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm;
    - ława z betonu C8/10;
  - obrzeże betonowe 8x30 cm;
    - podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.

### 3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian, jak dotychczas – powierzchniowo.

### 4. Kolizje i urządzenia niezwiązane z drogą

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi. Roboty w pobliżu sieci urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń.

Z uwagi na to, że przedmiotem opracowania jest przebudowa **drogi wewnętrznej**, nienależącej do kategorii dróg gminnych, w projekcie nie przewidziano budowy kanału technologicznego, tj. obowiązku wynikającego z Art. 39 u. 6, ustawy o drogach publicznych, który dotyczy dróg z ustaloną kategorią drogi publicznej.

## III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
D.08.00.00	ELEMENTY ULIC

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

#### **IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

##### ***(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)***

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu. Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną. Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

##### **Podstawowe dane o zakresie inwestycji:**

- przebudowa drogi na odcinku długości – 286,0 m;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej (warstwa ścieralna) – 1449,00 m<sup>2</sup>;
- wykonanie chodnika z płyt betonowych – 578,00 m<sup>2</sup>;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej – 75,00 m<sup>2</sup>;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

##### **1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną**

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

##### **2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga, jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

##### **Rozwiązania chroniące środowisko**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

##### **3. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska**

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko ( otoczenie ).

#### **V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

##### **1. Przewidywane elementy zagrożenia.**

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów.

Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia.

Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojść do posesji.

Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

##### **2. Środki techniczne i organizacyjne**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom podczas wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego przez zarządcę drogi,

- instruktaż pracowników,
- drogi dojazdowe i p.poż,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.