

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ MYSCOWA - BUCZNIK w km 1+026 - 2+366					
1.001 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym		1,279		km
1.002 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki do 1 km				
	$1279,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 1\,279,0$		~1 279,00		m2
1.003 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm				
	$67,00 + 62,00 + 73,00 + 29,00 + 43,00 + 51,00 + 95,00 = 420,0$				
	$250,00 + 192,00 + 371,00 + 155,00 = 968,0$		~1 388,00		m
1.004 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
	$(0,80 + 0,30) / 2 \cdot 5,00 \cdot 6,00 \cdot 3 = 49,5$		~49,50		m3
1.005 KNNR 1/305/3	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5·m, kategoria gruntu IV				
	$6,00 \cdot 0,20 \cdot 0,50 \cdot 2 \cdot 3 = 3,6$		~3,60		m3
1.006 KNRW 202/201/1 (1)	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne, szerokość do 0.6·m, beton układany ręcznie				
	$6,00 \cdot 0,20 \cdot 0,50 \cdot 2 \cdot 3 = 3,6$		~3,60		m3
1.007 KNNR 11/401/1	Pionowy montaż prefabrykowanych, betonowych płyt drogowych wzdłuż połączenia modernizowanych odcinków drogi z obustronnymi krawężnikami występujących urządzonych brodów		12		szt
1.008 KNNR 6/107/2	Wykonanie i wyrównanie podbudowy (zagęszczenie mechaniczne) w obrębie połączenia modernizowanych odcinków drogi z krawężnikami istniejących brodów, tłucznem sortowanym		49,50		m3
1.009 KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wzmocnienie zdeformowanych odcinków nawierzchni jezdni modernizowanej drogi wraz z likwidacją występujących kolein (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym		160,00		m3
1.010 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI				
	$1279,00 \cdot 4,70 = 6\,011,3$		~6 011,30		m2
1.011 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa		6 011,30	1,20	m2
1.012 KNNR 6/308/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t				
	$1279,00 \cdot 3,70 = 4\,732,3$		~4 732,30		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.013 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t	4 732,30		m2
1.014 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 0,50 m, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 9 cm po zagęszczeniu			
	$\frac{1279,00 \cdot 0,50 \cdot 2}{1} = 1\,279,0$	~1 279,00	0,90	m2
1.015 KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wyprofilowanie skrzyżowań z wewnętrznymi drogami dojazdowymi oraz zjazdów mieszanką tłuczniową	40,00		m3
1.016 KNR 231/818/1	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych	20,00		m
1.017 KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, energochłonne wraz z zakończeniami - 4 szt. - montaż obustronnych barier w obrębie przepustu poprzecznego usytuowanego w km 2+131 R= 0,500 M= 1,000 S= 1,000			
	$\frac{14,00 \cdot 2}{1} = 28,0$	~28,00		m