

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH (dz. nr ewid. 458/3) GÓRA PLEBAŃSKA w GORZYCACH od km 0+004,00 do km 0+432,00

(działki o nr ewid. 458/3 obręb Gorzyce)

INWESTOR: **Gmina Gorzyce**
 ul. Sandomierska 75
 39-432 Gorzyce

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	30.V. 2022	

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
(dz. nr ewid. 458/3) GÓRA PLEBAŃSKA w GORZYCACH
od km 0+004,00 do km 0+432,00

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
 - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
 - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
 - 2.2. Parametry techniczne
 - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
 - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
 - 2.5. Odwodnienie
 - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
 - 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach
 - 3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+004,00 do km 0+270,00
 - 3.3. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+270,00 do km 0+373,00
 - 3.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+373,00 do km 0+432,00
 - 3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza
 - 3.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja na mapę nr GGIIODII.6621.1288.2022_1820_CL2

D. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50 | - rys. nr 3 |

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni kamiennej w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości od 2,10 do 4,40m oraz gruntowe pobocza.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna,
- linia elektroenergetyczna podziemna,
- linia telekomunikacyjna podziemna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie wykonania nawierzchni bitumicznej oraz poboczy w istniejącym pasie drogowym.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna,
- Szerokość jezdni od 2,50 do 3,5 m,
- Szerokość jezdni na mijance 4,50 m,

- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej od 0,20 do 0,50m, (ze względu na szerokość pasa drogowego)
- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada dziewięć łuków poziomych:

- W_1 w KM 0+037,54

$$R_1 = 200,00\text{m} \quad \alpha = 14,08^\circ \quad T = 24,69\text{m} \quad w = 1,52\text{m} \quad L = 49,14\text{m}$$

- W_2 w KM 0+068,46

$$R_2 = 45,76\text{m} \quad \alpha = 16,54^\circ \quad T = 6,67\text{m} \quad w = 0,48\text{m} \quad L = 13,21\text{m}$$

- W_3 w KM 0+082,61

$$R_3 = 164,90\text{m} \quad \alpha = 5,28^\circ \quad T = 7,61\text{m} \quad w = 0,18\text{m} \quad L = 15,21\text{m}$$

- W_4 w KM 0+113,38

$$R_4 = 200,00\text{m} \quad \alpha = 4,37^\circ \quad T = 7,63\text{m} \quad w = 0,15\text{m} \quad L = 15,26\text{m}$$

- W_5 w KM 0+148,97

$$R_5 = 200,00\text{m} \quad \alpha = 7,89^\circ \quad T = 13,79\text{m} \quad w = 0,54\text{m} \quad L = 27,54\text{m}$$

- W_6 w KM 0+178,06

$$R_6 = 60,00\text{m} \quad \alpha = 17,61^\circ \quad T = 9,30\text{m} \quad w = 0,72\text{m} \quad L = 18,45\text{m}$$

- W_7 w KM 0+371,87

$$R_7 = 23,00\text{m} \quad \alpha = 25,30^\circ \quad T = 5,16\text{m} \quad w = 0,57\text{m} \quad L = 10,16\text{m}$$

- W_8 w KM 0+400,81

$$R_8 = 100,00\text{m} \quad \alpha = 8,52^\circ \quad T = 7,45\text{m} \quad w = 0,28\text{m} \quad L = 14,87\text{m}$$

- W₉ w KM 0+426,94

R₉ = 100,00m α=3,89° T=3,39m w =0,06m Ł =6,79 m

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni kamiennej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i poboczy nastąpi poprzez spadki poprzeczne, podłużne na istniejący teren pasa drogowego.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
 - 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
- Istniejące podłoże piaszczyste

3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+004,00 do km 0+270,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - 10cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
- Istniejące jezdnie kamienna

3.3. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+270,00 do km 0+373,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
- Istniejące jezdnie kamienna

3.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+373,00 do km 0+432,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
- 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
Istniejące podłoże piaszczyste

3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,
Istniejące podłoże piaszczyste

3.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,
Istniejące podłoże piaszczyste

