


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Naruszewo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Naruszewo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid.	Nr 142007_2 Naruszewo;
Obręb ewid.	Nr 14 Naruszewo
Numer(y) działek	Dz. nr: 94

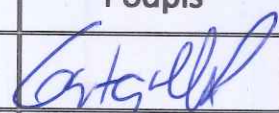
INWESTOR

Nazwa	Gmina Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis				
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa					
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz				
Płońsk, 12.11.2020 r.			<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>	1	2	3	4
1	2	3	4				

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
Opis techniczny	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	4
6. Zestawienie oznakowania	5
7. Informacje dodatkowe	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Plan orientacyjny (rys. nr 1), skala 1:10000	8
Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 2), skala 1:1000	9

1. Opis techniczny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Utwardzenie terenu na działce nr 94”.

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego

2. Lokalizacja inwestycji

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Naruszewo.

Przedmiotowy odcinek ma swój początek w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo, natomiast koniec zlokalizowany jest za zjazdem publicznym prowadzącym do NZOZ Poradnia rodzinna „Familia”.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

4. Stan istniejący

4.1. Stan przed przebudową

Inwestycja przebiega przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej oraz usługowej. Przedmiotowa działka nr 94 posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Występuje tu głównie lokalny ruch pojazdów osobowych oraz ruch pieszy. W sąsiedztwie znajduje się NZOZ Poradnia rodzinna „Familia” oraz Urząd Gminy.

W centrum rozpatrywanego obszaru działki nr 94 zlokalizowany jest ciąg jezdny o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 4,00 m. Po lewej stronie znajduje się ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości około 1,50 m. Po prawej stronie znajduje się obszar niezagospodarowany, porośnięty roślinnością o szerokości około 4,50 m.

Odwodnienie rozpatrywanego obszaru ma charakter powierzchniowy, wody opadowe lub roztopowe zagospodarowane są w ramach przedmiotowej działki nr 94.

4.2. Stan po przebudowie

Niniejsza inwestycja ma na celu utwardzenie niezagospodarowanego obszaru działki nr 94 znajdującego się po prawej stronie. Długość odcinka przeznaczonego do utwardzenia wynosi 98,00 m. Nawierzchnia utwardzona posłuży do postoju pojazdów osobowych oraz ruchu pieszych. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej grubości 8,00 cm oraz 6,00 cm. Zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30, opornikiem betonowym 12x30 oraz obrzeżem betonowym 6x20. Zaplanowano również humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych sąsiadujących z utwardzonym terenem.

5. Stan projektowany

Niniejsza dokumentacja projektowa wprowadza elementy stałej organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Na przedmiotowej działce zlokalizowano oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów stałej organizacji ruchu pokazano na planie zagospodarowania terenu (rysunek nr 2) natomiast zestawienie oznakowania przedstawiono poniżej.

6. Zestawienie oznakowania

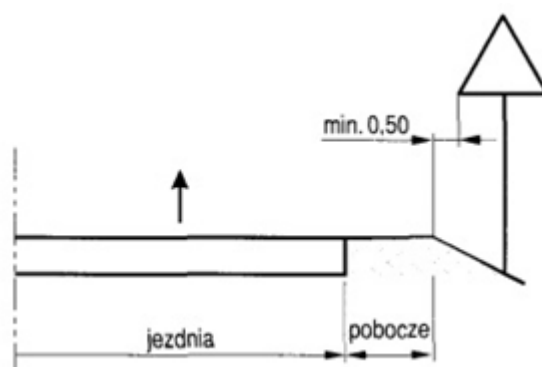
L.p.	Nazwa	Ilość [szt./ m2]	Uwagi
Oznakowanie pionowe			
1	A-6	4,00	Roz. mały, II generacja
2	Słupek 50 mm	4,00	
Oznakowanie poziome			
1	P-10	16,00	

7. Informacje dodatkowe

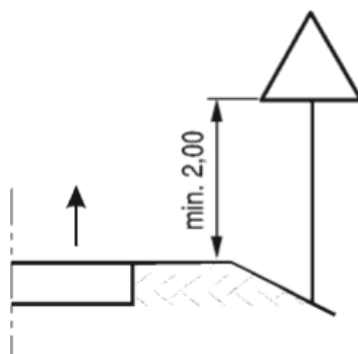
Należy zastosować znaki pionowe należącej do grupy wielkości „M” – małe na drodze gminnej oraz średnie na drodze powiatowej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1” z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”.

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

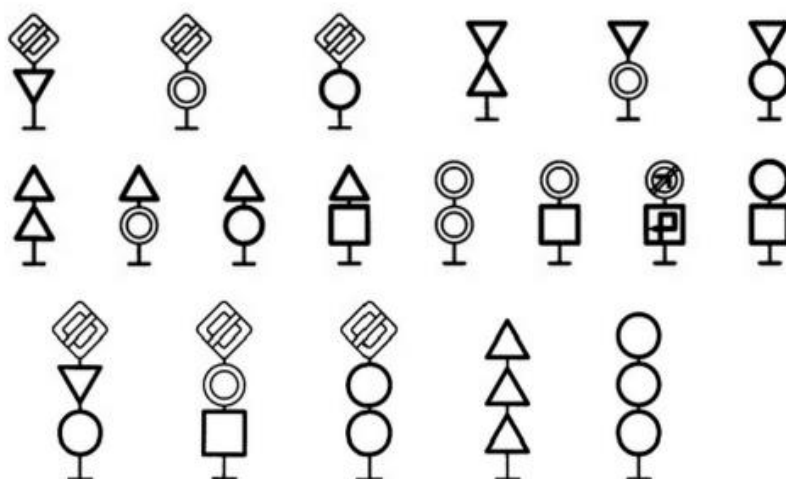
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



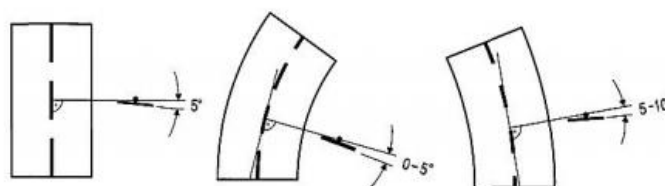
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

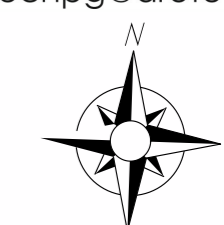
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 31.12.2021 r.

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

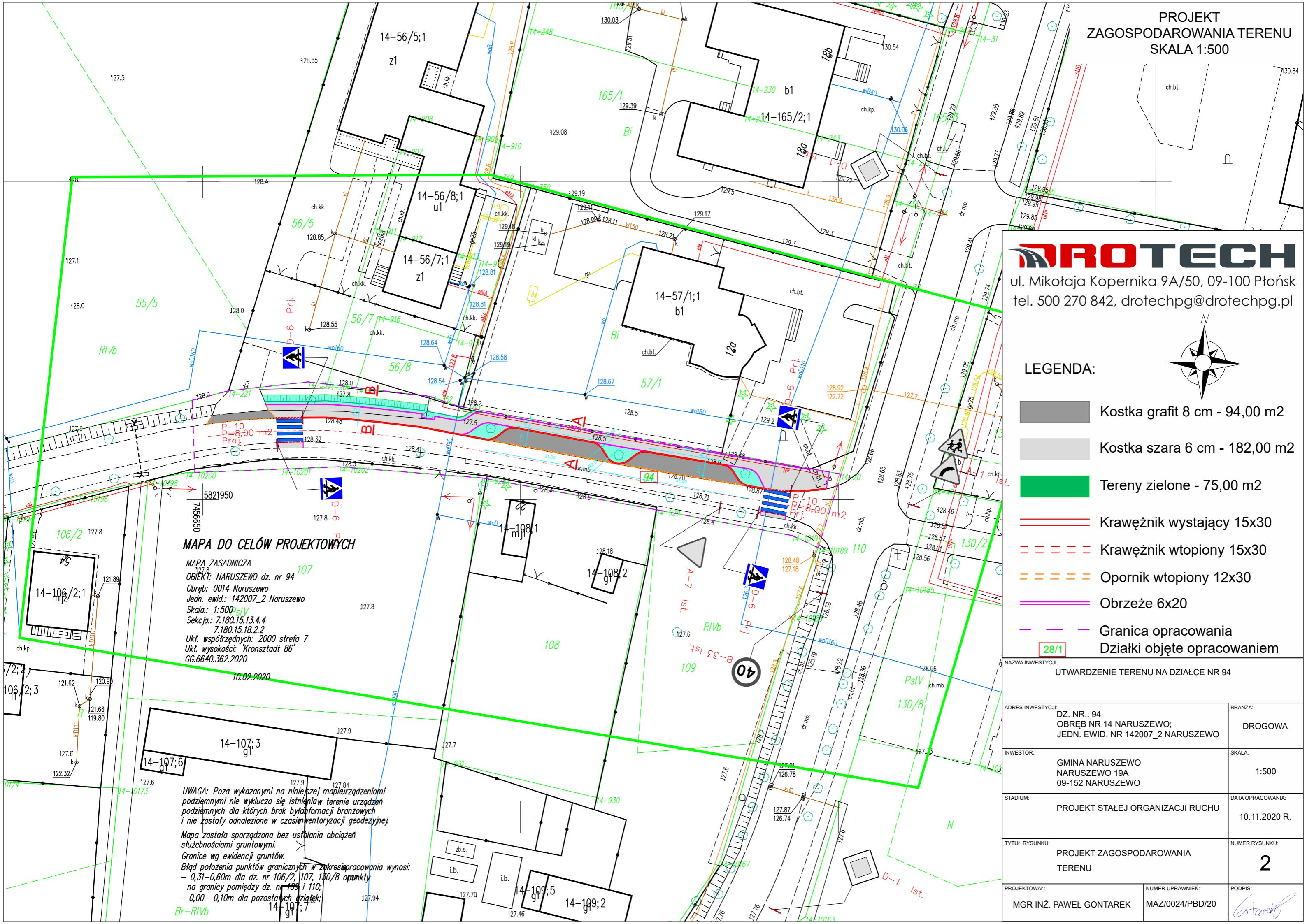
PROTECH
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



- LEGENDA:**
- Kostka grafit 8 cm - 94,00 m²
 - Kostka szara 6 cm - 182,00 m²
 - Tereny zielone - 75,00 m²
 - Krawężnik wystający 15x30
 - Krawężnik wtopiony 15x30
 - Opornik wtopiony 12x30
 - Obrzeże 6x20
 - Granica opracowania
 - 28/1 Działki objęte opracowaniem

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
MAPA ZASADNICZA
OBJEKT: NARUSZEWO dz. nr 94
Obręb: 0014 Naruszewo
Jedn. ewid.: 142007_2 Naruszewo
Skala: 1:500
Szkic: 7.180.15.13.4.4
7.180.15.18.2.2
Ukt. współrzędnych: 2000 strefa 7
Ukt. wysokości: "Kronsztadt 86"
GG.6640.362.2020

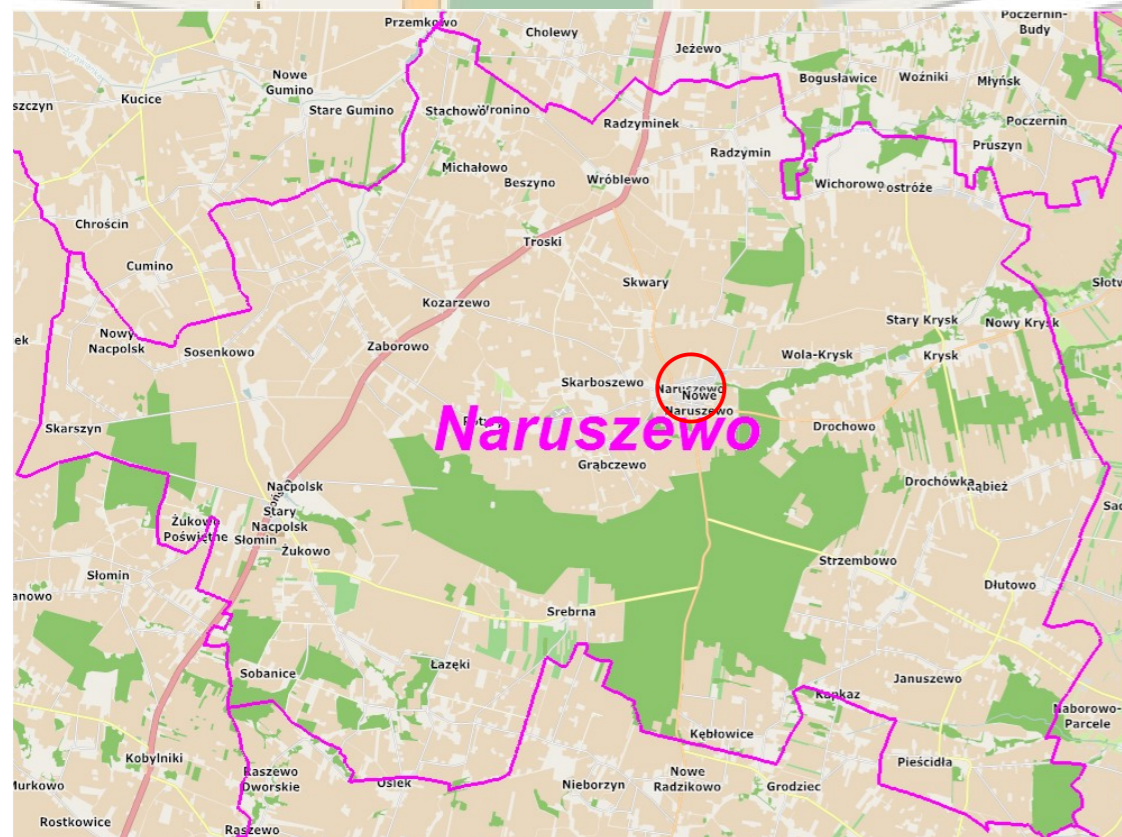
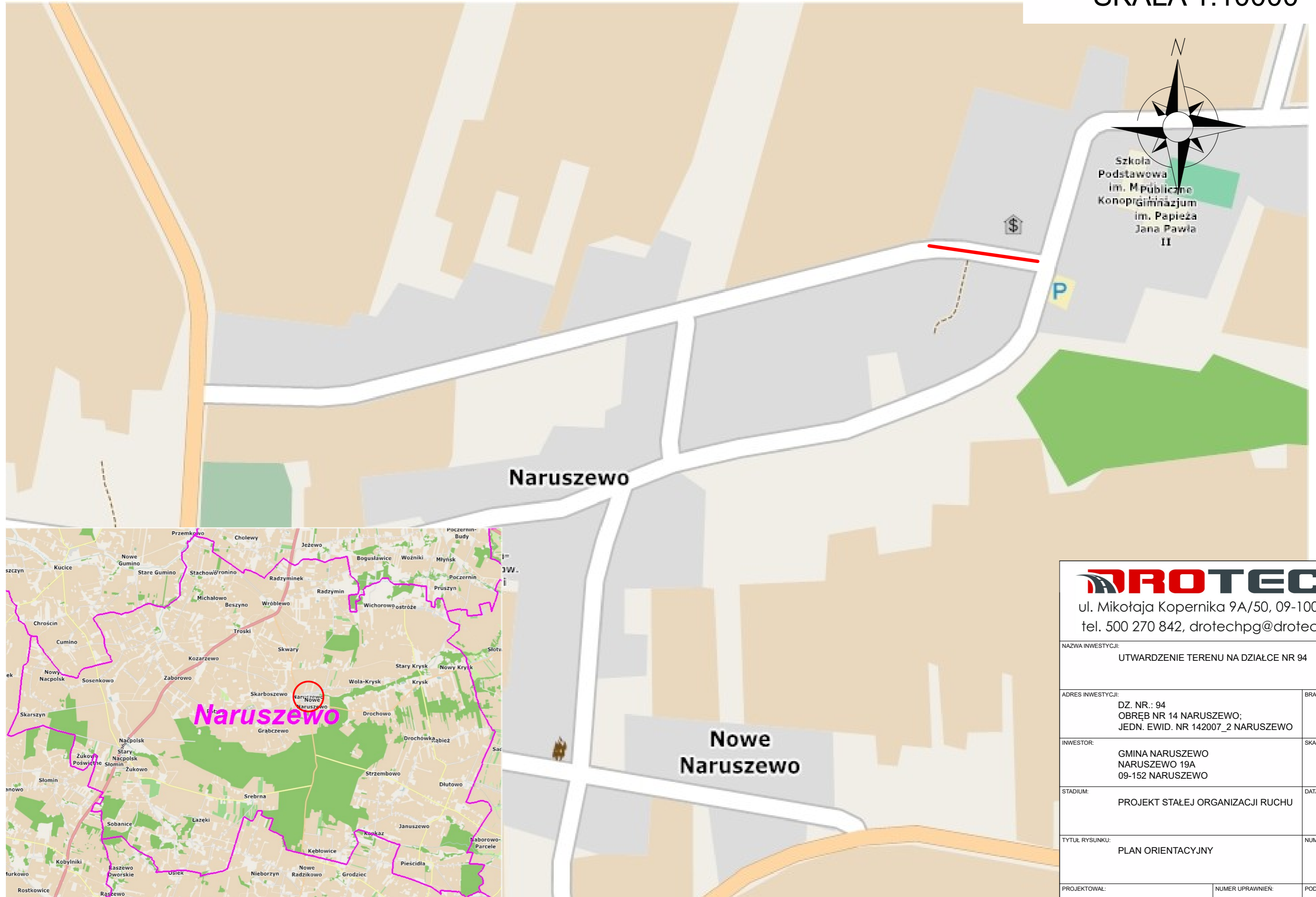
UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak był informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
Mapa została sporządzona bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi.
Granice wg ewidencji gruntów.
Błąd położenia punktów granicznych w zakresie opracowania wynosi:
- 0,31-0,60m dla dz. nr 106/2, 107, 130/8 punkty
na granicy pomiędzy dz. nr 109 i 110;
- 0,00-0,10m dla pozostałych działek;
Br-RiVb



NAZWA INWESTYCJI: UTWARDZENIE TERENU NA DZIAŁCE NR 94		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR.: 94 OBRĘB NR 14 NARUSZEWO; JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:500	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 10.11.2020 R.	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NUMER RYSUNKU: 2
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000



		
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: UTWARDZENIE TERENU NA DZIAŁCE NR 94		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR.: 94 OBRĘB NR 14 NARUSZEWO; JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 10.11.2020 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	NUMER RYSUNKU: 1	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 