

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ul. Dębińskiej w Starym Czarnowie
na dz. nr 543/1, 543/2 i 543/4 obr. Stare Czarnowo

Inwestor:

Gmina Stare Czarnowo
ul. Świętego Floriana 10
74-106 Stare Czarnowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
[2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 , poz. 1623 z 2010 r. tekst jednolity),
[3] Mapa do celów projektowych,
[4] Wizja w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi gminnej – ul .Dębińskiej na działce nr 543/1, 543/2 i 543/4 w Starym Czarnowie.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi gminnej bitumicznej na podbudowie z brukowca,
- wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej nawierzchni drogi gminnej o przekroju dwupasowym.

Teren inwestycji leży na terenie zabudowanym i poza terenem zabudowanym m. Stare Czarnowo, w granicach administracyjnych gminy Stare Czarnowo, powiat Gryfino.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek gminnych o nr: 543/1, 543/2, 270/3, 397/5, 543/4, 164/1, 163/5 obręb Str. Czarnowo, będącymi pasami drogowymi drogi gminnej w kier. do Dębiny.

Inwestycja dotyczy dwóch odcinków drogi gminnej rozdzielonych wiaduktem na drogą wojewódzką nr 119 o długości łącznej ok. 290 mb (173 m odcinek do wiaduktu i 117 m odcinek za wiaduktem). Odcinek wiaduktu wyłączony jest z opracowania.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowaniem terenu inwestycji jest droga gminna o nawierzchni bitumicznej w słabym stanie technicznym. Szerokość jezdni 4,5-5,0 m. Na obszarze od krawędzi drogi do granic pasa drogowego/ogrodzeń posesji występują tereny zielone.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną lub z kostki betonowej. Droga jest oświetlona latarniami ulicznymi. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe na tereny trawiaste pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów technicznych drogi:

- | | |
|---|-------------------------|
| - klasa drogi | odpowiadająca klasie D |
| - przekrój drogi | szlakowy, dwujezdniowy, |
| - prędkość projektowa: | 30 km /h |
| - zasadnicza szerokość jezdni bitumicznej : | 5,0 m |
| - szerokość pasa ruchu: | 2,5 m |

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| - szerokość poboczy gruntowych | 1,50-1,00 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | 2%. |

4.1. DROGA W PLANIE

Początek osi projektowanej drogi zlokalizowano we pobliżu granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 120 (ul. Szczecińska) na dz. 543/1 na połączeniu z nową nakładką bitumiczną od strony drogi wojewódzkiej. Założono w tym miejscu km 0+000 opracowania. Przebudowywana ul. Dębińska składa się z dwóch odcinków przedzielonych wiaduktem drogowym:

- od drogi wojewódzkiej 120 do wiaduktu nad drogą wojewódzką nr 119 od km 0+000,0 do km 0+173,3
- od wiaduktu nad drogą wojewódzką nr 119 do końca opracowania od km 0+249,8 do km 0+366,9.

Koniec opracowania zlokalizowany jest w miejscu gdzie rozpoczyna się odcinek w kierunku m. Dębina w lepszym stanie nawierzchni od km 0+366,9.

Oś przebudowywanej drogi biegnie po śladzie istniejącej drogi gminnej. Oś drogi składa się z odcinków prostych i 2 łuków poziomych o wartości promienia łuków 800 m i 270 m.

Projektowane pochylenie poprzeczne drogi jest dwustronne (daszkowe) o wartość 2,0%.

Nawierzchnię drogi należy wykonać jako bitumiczną dla obciążenia ruchem kategorii KR1.

Istniejące nieutwardzone zjazdy do posesji należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Na istniejących zjazdach o naw. z kostki betonowej wykonać przebrukowanie kostki przy zachowaniu istniejącej geometrii. Szerokość projektowanych zjazdów wynosi od 4,0 do 5,0 m. Zjazd z drogi na pole na odcinku za wiaduktem należy wykonać o konstrukcji bitumicznej i o szer. 3,0 m.

4.2. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM (KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI)

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej i bitumicznego zjazdu na pole:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} gr. 20cm,
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 20 cm.

Krawędź drogi należy wykonać:

- w obramowaniu z opornika betonowego 12x25 cm układanego na ławie betonowej z oporem na odcinku od początku opracowania do km 0+115,
- bez obramowań, kolejne warstwy układać na odpowiednio szerokich odsadzkach warstw niżej leżących na pozostałym odcinku.

Na styku nawierzchni bitumicznej i zjazdu z kostki betonowej należy ułożyć krawężnik najazdowy o wym. 15x22 cm układany na ławie betonowej z oporem.

Na pasach zieleni i poboczach dróg należy wykonać powierzchnię zieloną poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.5cm i obsianie mieszanką traw niskich.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bramowych do posesji:

- kostka brukowa betonowa antracytowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3-5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} gr. 15 cm
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 15 cm.

Jako obramowanie zjazdów należy ułożyć opornik betonowy na ławie betonowej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych na pola:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} gr. 20cm,
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 15 cm.

Krawędź zjazdów bitumicznych należy wykonać bez obramowań, kolejne warstwy układać na odpowiednio szerokich odsadzkach warstw niżej leżących.

Dojście piesze przy zjazdach należy wykonać z kostki betonowej szarej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowa gr. 3 cm i warstwie ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 15 cm. Obramowanie chodnika z obrzeży betonowych 30x8 cm układanych w ławach betonowych z oporem.

Roboty ziemne przy inwestycji obejmują wykonanie koryt dla nowych konstrukcji nawierzchni, których grubość opisano powyżej. Poziom projektowanych nawierzchni znajdować się będzie na poziomie istniejących dróg i zjazdów.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew lub krzewów.

4.3. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z przebudową drogi zakres prac obejmuje także budowę w pasie drogowym kanału technologicznego zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Na kanał technologiczny o dł. 156 mb składają się :

- rury kanału technologicznego (rury osłonowe) - należy zastosować rury HDPE 110/6,3. Rury układać na głębokości 80 cm.
- rury dla kabli światłowodowych - należy użyć rur HDPE 40 mm.
- rury dla mikrokanalizacji kablowej - należy użyć wiązki 7 mikrorurek 10/8 mm, cienkościennych instalowanych w rurze osłonowej Ø 40-50 mm.

- studnie kablowe kanału technologicznego - do budowy kanału technologicznego należy użyć studni telekomunikacyjnych typu SKR 1.

4.4. POZOSTAŁE INFORMACJE

Istniejące przewody energetyczne pod projektowanymi nowymi zjazdami należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną Ø120 mm. Obok rury dwudzielnej dodatkowo należy ułożyć przepust rezerwowy DVK 110 mm. Prace te należy wykonać w uzgodnieniu z miejscowym Rejonem Dystrybucji.

Przez teren Inwestycji bieżą w kier. budynków czynne przyłącza gazowe dn 32. Następuje zbliżenie planowanych robót nawierzchniowych i ziemnych do strefy ochronnej gazociągu. Roboty wykonywane w tym miejscu należy przeprowadzać z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem pracownika Zakładu Gazowniczego w Szczecinie a roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Istniejące włązy zaworów gazowych, wodociągowych i studni kanalizacyjnych należy wyregulować do poziomu nawierzchni drogi, parkingu lub chodnika. Włązy studni, które nie było a znajdują się w nawierzchni drogi należy wymienić na włącz typu ciężkiego D400.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi gminnej długości 290 mb stanowi przedsięwzięcie, które nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko sporządza się fakultatywnie.

W rejonie inwestycji nie występują gatunki roślin objęte ochroną w rozumieniu przepisów prawa ochrony środowiska w zakresie ochrony świata roślinnego.

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy pozostające w sąsiedztwie z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Podczas całego cyklu budowy należy bezwzględnie przestrzegać następujących zasad:

- niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę,
- niedopuszczalne jest składowanie na placu budowy, a szczególnie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. sole, impregnaty, rozpuszczalniki, paliwa, oleje, wapno, cement, gips, itp.) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylewanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia,
- niedopuszczalne jest składowanie w okresie wegetacji dłużej niż 1 miesiąc materiałów ograniczających wymianę powietrza glebowego w strefie korzeniowej drzew (np. składowisk ziemi z wykopów, piasku, żwiru itp.).

- niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów pobudowlanych.
- niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających systemy korzeniowe.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wszystkie wytworzone odpady należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych.

Odpady w trakcie budowy w miarę możliwości powinny zostać wykorzystane. Gleba (o ile nie będzie zanieczyszczona) może zostać wykorzystana do utworzenia ponownie warstwy próchniczej po wykonaniu prac budowlanych.

Gospodarka odpadami, powstającymi zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi powinna odbywać się zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z wymaganiami Ustawy o odpadach wytwarzający odpady powinien na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów przedłożyć właściwemu organowi informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA KULTUROWEGO I ARCHEOLOGICZNEGO

Planowana inwestycja jest zlokalizowana jest na terenie strefa "W III" ochrony stanowisk archeologicznych. Wg zapisów planu miejscowego w strefie „W III” ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, ujętych w ewidencji służby konserwatorskiej, obowiązuje:

- 1) współdziałanie w zakresie zamierzeń inwestycyjnych i innych związanych z pracami ziemnymi z właściwym organem ds. ochrony zabytków, w tym powiadomienie o zamiarze podjęcia prac ziemnych;
- 2) przeprowadzenie archeologicznych badań ratunkowych na terenie objętym realizacją prac ziemnych, na zasadach określonych przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony zabytków.

Do opracowania dołączono decyzję Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zobowiązującą Inwestora/Wykonawcę do przeprowadzenia archeologicznych badań terenowych w trakcie realizacji Inwestycji, polegających na bezpośrednim nadzorze archeologicznym nad pracami ziemnymi (decyzja w zał.).

*Opracował
mgr inż. Marcin Rybakiewicz*