

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ul. Okrężnej w Żeliszawcu

Inwestor:

Gmina Stare Czarnowo
ul. Świętego Floriana 10
74-106 Stare Czarnowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
4. Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
7. Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
9. Mapa do celów projektowych,
10. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi gminnej – ul. Okrężnej na działce nr 258 i 257/5 w Żeliszawcu.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi gminnej z kruszywa, żużlu i szlaki,
- wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej nawierzchni drogi gminnej o przekroju dwupasowym,

Teren inwestycji leży na terenie zabudowanym m. Str. Czarnowo, w granicach administracyjnych gminy Stare Czarnowo, powiat Gryfino.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek gminnych o nr 258, 257/5 i 320/2 obręb Żeliszawiec, będącymi pasami drogowymi.

Inwestycja dotyczy dwóch odcinków drogi gminnej o długości łącznej 156 mb (100 m odcinek główny i 56 m odcinek boczny).

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowaniem terenu inwestycji jest droga gminna o nawierzchni z kruszywa, żużlu i szlaki. Szerokość jezdni 4,5-5,5 m. Na obszarze od krawędzi drogi do granic pasa drogowego/ogrodzeń posesji występują tereny zielone.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną lub z kostki betonowej. Droga jest oświetlona latarniami ulicznymi. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe na tereny trawiaste pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów technicznych drogi:

- klasa drogi	odpowiadająca klasie D
- przekrój drogi	uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy,
- prędkość projektowa:	30 km /h
- zasadnicza szerokość jezdni bitumicznej :	5,0 m
- szerokość pasa ruchu:	2,5 m
- szerokość poboczy gruntowych	0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	2%

4.1. DROGA W PLANIE

Początek osi projektowanego głównego przebiegu drogi zlokalizowano na krawędzi drogi powiatowej nr 1350Z (ul. Binowska) na dz. 320/2. Założono w tym miejscu km 0+000 osi drogi. Koniec opracowania zlokalizowany jest w pobliżu granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 120 (ul. Niepodległości) na połączeniu z nową nakładką bitumiczną od strony drogi wojewódzkiej w km 0+100,58.

Oprócz głównego przebiegu drogi opracowanie obejmuje także odcinek boczny ulicy o dług. 56 mb biegnący od głównego ciągu w kier. południowo-wschodnim do drogi wojewódzkiej 120.

Oś przebudowywanej drogi biegnie po śladzie istniejącej drogi gminnej. Oś drogi składa się z dwóch odcinków prostych i łuku poziomego o wartości promienia 12,5 m. Oś drogi bocznej składa się z odcinka prostego.

Nawierzchnię drogi należy wykonać jako bitumiczną dla obciążenia ruchem kategorii KR1. Istniejące nieutwardzone zjazdy do posesji należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Na istniejących zjazdach o naw. z kostki betonowej wykonać przebrukowanie kostki przy zachowaniu istniejącej geometrii,. Szerokość projektowanych zjazdów wynosi 3,5m.

4.2. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM (KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI)

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm,
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem.

Krawędź drogi należy wykonać w obramowaniach z krawężnika betonowego ulicznego i opornika betonowego. Na styku nawierzchni bitumicznej i zjazdu z kostki betonowej należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy układany na ławie betonowej.

Na pasach zieleni i poboczach dróg należy wykonać powierzchnię zieloną poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.5cm i obsianie mieszkanką traw niskich.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bramowych do posesji:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3-5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem.

Roboty ziemne przy inwestycji obejmują wykonanie koryt dla nowych konstrukcji nawierzchni, których grubość opisano powyżej. Poziom projektowanych nawierzchni znajdować się będzie na poziomie istniejących dróg i zjazdów.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew lub krzewów.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku 2 przedstawiono docelową organizację ruchu polegającą na:

- oznakowaniu poziomym ulicy w rejonie skrzyżowań liniami P-7a,
- oznakowaniu pionowym skrzyżowania w środku ulicy Okrężnej znakami D-1 z tabliczką T-6 oraz znakiem A-7.

WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM PIONOWYM

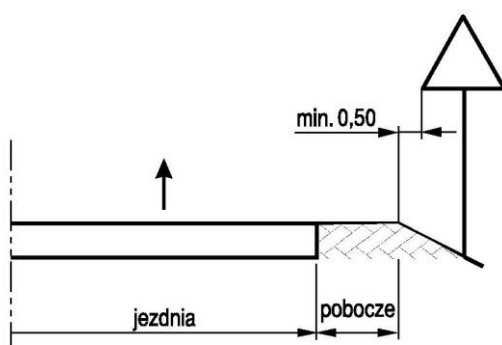
Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy wielkości małej.

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7) na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, posiadającej znak bezpieczeństwa B. Znaki A-7 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast

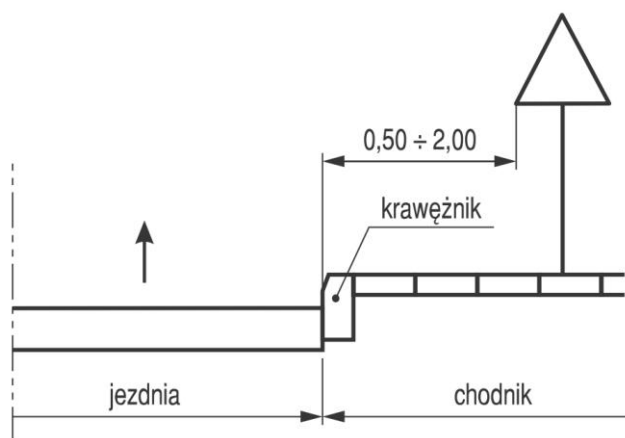
słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

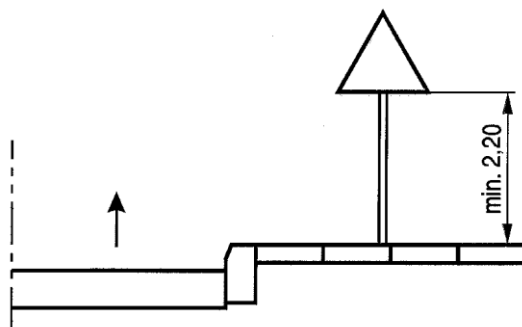
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



Rys.3. Wysokość umieszczania pojedynczego znaku na słupku na ulicy

WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM POZIOMYM

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki o barwie białej, które należy wykonać jako cienkowieńskie.

*Opracował
mgr inż. Robert Mituta*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Plansza organizacji ruchu skala 1:500