

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi ul. Lutosławskiego, Ornowskiego, Nowowiejskiego w Głucholazach.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

CHARAKTERYSTYKA DROGI:

Ulica Lutosławskiego, Ornowskiego, Nowowiejskiego posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szer. 2,6 – 6,0 m. Wzdłuż drogi znajdują się gruntowe pobocza.

Ul. Lutosławskiego, Ornowskiego, Nowowiejskiego łączy się z drogą publiczną ul. Mieczysława Karłowicza poprzez istniejące skrzyżowania o nawierzchnia asfaltowej. Wzdłuż ul. Karłowicza znajduje się jednostronny chodnik oraz jednostronna ścieżka pieszo- rowerowa. Na istniejących skrzyżowaniach znajdują się przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerzystów

CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE:

Droga gminna jest drogą jednojezdniową dwukierunkową.

Natężenie ruchu pojazdów jest małe, skumulowane w godzinach rannych i popołudniowych.

Ruch pieszy odbywa się istniejącymi chodnikami oraz ścieżką pieszo - rowerową.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S szerokości 5,0 m z poszerzeniem na łuku.

Jezdnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15×30×100 wyniesionym 10 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Chodnik ograniczony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym 15×30×100 wyniesionym 10 cm powyżej

Projekt stałej organizacji ruchu.

nawierzchni jezdni, z drugiej strony zostanie ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8×30×100 na ławie betonowej. W miejscach dużej różnicy wysokości projektuje się palisadę betonową.

Zjazd w ciągu chodnika projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Kostka zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8×30×100 na ławie betonowej. Na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100 wyniesiony 3 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Na zjazdach indywidualnych projektuje się skosy 1,5 m × 1,5 m.

Na istniejącym przejściu dla pieszych projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100 wyniesiony 2 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Projektuje się znaki wielkości **małej** (powtarzany znak D-1 wielkości **mini**).

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych, na słupkach z wysięgnikiem wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej oraz na słupach oświetleniowych. Znaki zamontować na wysokości 2,20 mierząc od nawierzchni chodnika, jezdni 2,50 m mierząc od nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej do dolnej krawędzi tarczy znak.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Projektuje się nowe oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe.

Projekt budowy drogi - według odrębnego opracowania.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2025 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie pionowe – wielkości średniej:

- A-7 3 szt.,

Oznakowanie pionowe – wielkości małej:

- C-13 2 szt.,
- C-13a 1 szt.,
- D-4a 1 szt.,
- D-1 2 szt.,
-

Oznakowanie pionowe – wielkości mini:

- D-1 4 szt.,

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe:

- P-10 (odtworzenie) 10 m²,
- P-11 (odtworzenie) 2,5 m²,
- P-14 3,3 m²,
- P-4 16,0 m,
- P-23 6 szt.,

OPRACOWAŁ:

– mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

– mgr inż. Sebastian Wilisowski