

OPIS TECHNICZNY

Projektu technicznego pn ;
**„Modernizacja drogi powiatowej nr 2434C
droga nr 262 -Bielice- droga nr 262
od km 1+040 do km 1+964 na długości 0,924 km ”
w obrębach geodezyjnych Kwieciszewo i Marcinkowo,
na terenie gminy Mogilno.**

1. Podstawa opracowania , Inwestor, Zamawiający

Umowa o dzieło Nr 4170/01/2025 z dnia 27 marca 2025r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20 , 88-300 Mogilno reprezentowanym przez Edytę Głodek – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie, a Projektantem Krystyną Gołaszewską ul. Żytia 12/19, 88-400 Żnin.

Opracowanie wykonano w oparciu o ;

- [1] ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 tj.)
- [2] rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2022r. poz. 1679 tj.)
- [3] rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454)
- [4] ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 tj.)
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)
- [7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).
- [8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie
- [9] ustalenia z Inwestorem .

1. Materiały wyjściowe

- ⇒ mapa zasadnicza w skali 1:1000 , mapa techniczna Zarządcy drogi ,
- ⇒ pomiary dokonane w terenie ,
- ⇒ przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe .

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt modernizacji - remontu drogi powiatowej nr 2434C w miejscowości Bielice na odcinku **od km 1+040** (jest to miejsce za skrzyżowaniem z drogą gminną – dz. DG 18/2- w kierunku Gozdanina), **do km 1+924** (jest to połączenie z drogą wojewódzką nr 262 relacji Kwieciszewo-Gębice-Orchowo-Szysławo).

Modernizacja drogi powiatowej 2434C będzie realizowana wyłącznie w pasie drogi powiatowej - nie będzie realizowana w obszarze drogi wojewódzkiej nr 262.

Długość remontowanego odcinka drogi powiatowej wynosi 0,924 km.

Droga powiatowa 2434C stanowi pas drogowy zlokalizowany na działkach ewidencyjnych numer ;

- ⇒ **3** obręb 040903_5 0022 **Kwieciszewo**,
- ⇒ **17** obręb 040903_5 0026 **Marcinkowo**

na terenie gminy Mogilno, powiat Mogileński , woj. Kujawsko – Pomorskie.

Działki stanowią pas drogi powiatowej , działka numer ew. 17 obręb Kwieciszewo jest zapisana jako Powiat Mogileński , natomiast dla działki numer 3 obręb Kwieciszewo Zarządca drogi powiatowej prowadzi proces regulacji stanu prawnego - powiatyzację działki. Roboty remontowe - modernizacyjne będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej , w miejscu istniejącej jezdni bitumicznej. Nie nastąpi zajęcie gruntów obcych.

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie prowadzi władztwo publiczne dla ciągu drogi powiatowej 2434C i jest uprawniony statutowo do wykonywania wszelkich działań zdefiniowanych w art. 4 pkt.17-21 (ustawy o drogach publicznych Dz. U. z 2024r. poz.320 tj) pojęć budowy, przebudowy, remontu, modernizacji , utrzymania, organizacji i ochrony drogi.

Początek i koniec drogi do modernizacji został oznaczony, przez Inwestora, w terenie poprzez wbicie metalowych bolców w oś drogi i zakreślony farbą na jezdni.

Zakres modernizacji ;

polegać będzie na oczyszczeniu istniejącej jezdni, ścięciu zawyżonych poboczy gruntowych i zasypaniu zagłębień wraz z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego, frezowaniu nawierzchni na początku i końcu trasy w zakresie objętym modernizacją.

Odcinkowo będzie wykonana warstwa profilowa – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W na średnią grubość 4 cm. Na całej długości jezdni, planowanej modernizacji, zostanie wykonana warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową - w ilości 0,5 kg/m².

Celem projektu jest ;

- określenie właściwej lokalizacji modernizacji - remontu odcinka drogi,
- uzyskanie warstwy ścieralnej jezdni o grubości 4,0cm, z betonu asfaltowego AC11S,
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych projektowanego odcinka modernizowanej drogi,
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych poboczy.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2434C od km 1+040 do km 1+1064 posiada nawierzchnię bitumiczną o dużej degradacji, nawierzchnia do odtworzenia jest planowana na istniejącej jezdni o zmiennych szerokościach od 4,50m - 4,80m, szczegółowy obmiar został podany w obliczeniu ilości robót. Na całym odcinku jezdni jest zniekształcona w profilu poprzecznym i podłużnym.

Przyjęty odcinek drogi do modernizacji przybiega po terenie równinnym, Droga jest zlokalizowana na odcinku początkowym między zabudową Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Bielicach oraz na dalszym odcinku (na otwartej przestrzeni), między gruntami rolnymi. Odcinek drogi 2434C tworzy dogodne połączenie z drogą wojewódzką nr 262 z kierunku Mogilna, drogi krajowej nr 15 i z kierunku miejscowości Gębice. Ciąg drogi powiatowej stanowi bardzo ważny dojazd do obiektów szkoły średniej o profilach rolniczych.

4. Stan projektowany

4.1. Założenia projektowe ;

- klasa drogi – powiatowa – **L** lokalna
- prędkość projektowa - obszar zabudowany **50 km/h**
- prędkość projektowa - poza obszarem zabudowanym **90 km/h**
- szerokość jezdni - 4,50- 4,80m
- warstwa profilowa odcinkowo z betonu asfaltowego AC11W - o **średniej grubości 4,0cm(41,0Mg)**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - o **grubości 4,0cm**
- profilowanie poboczy gruntowych na szerokości - **1,0m**
- szerokość rozgraniczenia - istniejąca .

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanej modernizacji nie zmienia się.

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, na długości 0,924 km , o szerokości 4,50-4,80km ., Wykonanie warstwy wyrównawczej - profilowej z betonu asfaltowego AC11W na średnią grubość 4 cm , należy wykonać tylko odcinkowo , na łącznej długości 90,0m , w ilości masy - wg obmiaru robót.

Na odcinku początkowym i końcowym należy wykonać wcinki w istniejącą nawierzchnię DP 2434C .

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię szerokości 4,50 – 4,80m o przekroju drogowym ze spadkiem daszkowym 2% . Na łukach ze spadkiem jednostronnym 5% i poboczami 6% .

5.4. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe , na dotychczasowych zasadach , wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza drogi i skarpy pasa drogowego porośnięte trawą.

5.5. Urządzenia obce

W obszarze robót projektowanej modernizacji drogi nie występują sieci i przyłącza podziemne oraz napowietrzna linia energetyczna , które mogłyby kolidować z planowanymi pracami remontowymi .

Zadanie modernizacji drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni , ścieciu i wyprofilowaniu poboczy gruntowych - prace te nie wnikają w głąb konstrukcji drogi.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie.

Modernizacja nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Prowadzone prace budowlane, pod stałym nadzorem budowlanym , przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego. W obszarze pasa drogowego rosną drzewa po obu stronach korpusu drogowego , które nie tworzą kolizji z projektowanymi robotami remontowymi.

5. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- [a] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 tj.)
- [b] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 tj.)
- [c] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- [d] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973t.j.)
- [e] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)

[f] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

[g] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)

[h] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112)

[i] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311)

[j] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w pasie drogi powiatowej na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

6. Organizacja ruchu

Remont drogi nie zmieni warunków ruchu na drodze . Istniejące oznakowanie pionowe jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym , że projektowana modernizacja nie zmienia warunków ruchu na drodze powiatowej , a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na drodze nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Modernizowany odcinek drogi przebiega w terenie w którym krzyżują się tylko drogi dojazdowe do gruntów rolnych i zjazdy na grunty rolne . Po wykonaniu modernizacji nawierzchni jezdni nie ma potrzeby wykonania oznakowania poziomego w tym obszarze drogi .

Czasową organizację ruchu na czas modernizacji drogi powiatowej zobowiązany jest opracować wykonawca robót remontowych - przed przystąpieniem do prac , biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót , organizację pracy na budowie oraz technologie wykonywanych prac .

7. Informacje dodatkowe

7.1. Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków , nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9.Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażona na szkodliwe wpływy robót górniczych.

10. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy, wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Do robót należy użyć materiały posiadające atesty , orzeczenia zgodności z normą.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i zajęte tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

inż. Krystyna Gołaszewska

Opracowała

inż. Krystyna Gołaszewska

uzb. bud. nr KUP/20125/PCOD/06
22.04.2025r. 15.04.2025r.

9 kwietnia 2025r.