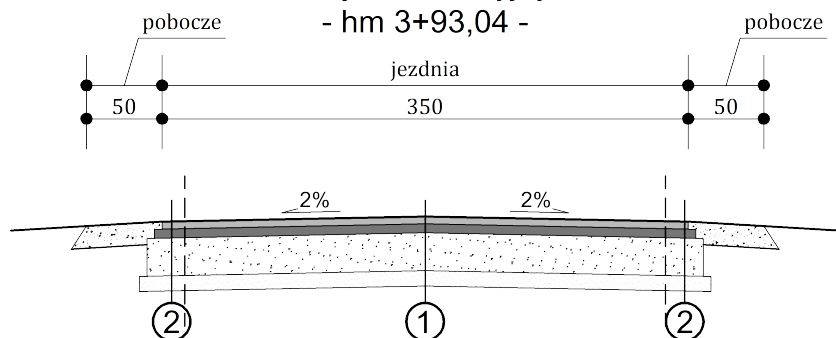


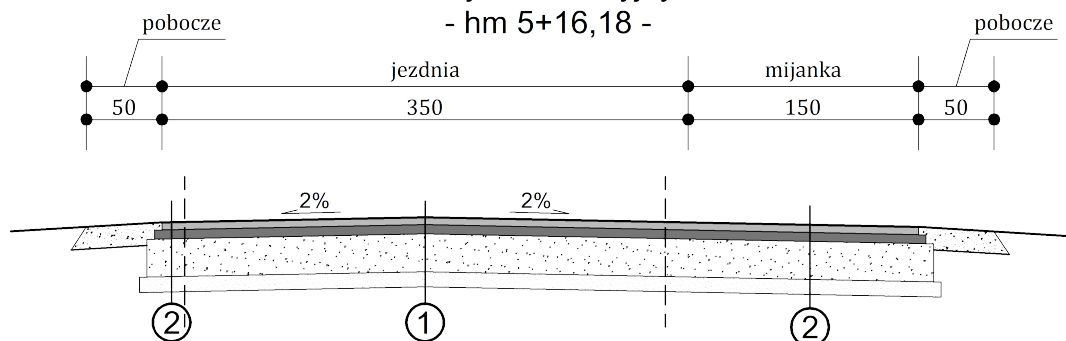
Przekrój konstrukcyjny A-A

- hm 3+93,04 -



Przekrój konstrukcyjny B-B

- hm 5+16,18 -



warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S
skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozspadowej
w ilości 0,5kg/m²
warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W
istniejąca podbudowa drogi po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej

①

warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S,
skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozspadowej
w ilości 0,5kg/m²
warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W
podbudowa zasadnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm
warstwa odsączająca gr. 10cm z piasku
zagęszczony grunt rodzimy

②

nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 15 cm
zagęszczony grunt rodzimy

③

Pracownia Projektowa "KONSTRUKTOR"
siedziba: ul. Wojska Polskiego 5, 58-160 Świebodzice,
biuro: ul. Broniewskiego 1B, 58-309 Wałbrzych

Projektant:	mgr inż. Piotr Rajca	NBGP.V-7342/3/75/98 DOŚ/BO/1648/01	Data: 11.2022r.
Asystent:	mgr inż. Tomasz Urbanowicz		Stadium: PW
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI W BORÓWNIE ZLOKALIZOWANEJ NA TERENIE DZIAŁKI NR 290/6, OBRĘB 0001 BORÓWNO		Skala: 1:50
Inwestor:	GMINA CZARNY BÓR ul. Główna 18, 58-379 Czarny Bór		Nr. rys.: 2
Tytuł rys.:	PRZEMOJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B		

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odtąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy projektowej