

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi ul. Grunwaldzkiej w Kluczborku
ADRES INWESTYCJI : Kluczbork, ul. Grunwaldzka
INWESTOR : Gmina Kluczbork
ADRES INWESTORA : 46-200 KLUCZBORK , ul. Katowicka 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Świątek (DROGA)
DATA OPRACOWANIA : 06.12.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.12.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		45232130-2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	I-D-01. d.1 01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,2555	km		
				km	0,256	
					RAZEM	0,256
2	D-M.00. d.1 00.00_ zm	kalk. własna	Opracowanie, zatwierdzenie, wprowadzenie, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu na czas robót 1	kpl.		
				kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
3	I-D-07. d.1 02.01	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów 32	szt.		
				szt.	32,000	
					RAZEM	32,000
4	I-D-07. d.1 02.01	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 15	szt.		
				szt.	15,000	
					RAZEM	15,000
5	I-D-05. d.1 03.11	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wraz z odwozem w miejsce wskazane przez INWESTORA 1792	m ²		
				m ²	1 792,000	
					RAZEM	1 792,000
6	I-D-05. d.1 03.11	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (frezowanie w-wy wiążącej pod ścieki i krawężniki)- wraz z odwozem w miejsce wskazane przez INWESTORA 512	m ²		
				m ²	512,000	
					RAZEM	512,000
7	D.01.02. d.1 04	KNNR 6 0803-08 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (materiał Inwestora) kostkę zeszkładować na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora 78+33	m ²		
				m ²	111,000	
					RAZEM	111,000
8	D.01.02. d.1 04	KNR AT-03 0106-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z trylionki 15 cm bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 1 km 315	m ²		
				m ²	315,000	
					RAZEM	315,000
9	d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 6 315*0,15	m ³		
				m ³	47,250	
					RAZEM	47,250
10	D.01.02. d.1 04	KNNR 6 0807-01 analogia	Rozebranie ścieków z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 315	m		
				m	315,000	
					RAZEM	315,000
11	D.01.02. d.1 04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 137+468-59	m		
				m	546,000	
					RAZEM	546,000
12	D.01.02. d.1 04	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 30	m		
				m	30,000	
					RAZEM	30,000
13	D.02.00. d.1 01	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km Krotność = 6 (315*0,0016)+(546*0,045)+0,72	m ³		
				m ³	25,794	
					RAZEM	25,794
14	d.1	kalk. własna	Koszt składowania gruzu - gruz na wysypisko odpadów 25,794*2,4	t		
				t	61,906	
					RAZEM	61,906
15	I-D-02. d.1 00.01	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - chodnik +poszerzenie pod ściek (111*0,23)+((512*0,5)*0,33)	m ³		
				m ³	110,010	
					RAZEM	110,010

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.1	D.02.00.01	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.15	m ³ m ³	 110,010	
					RAZEM	110,010
17 d.1		kalk. własna	Koszt składowania ziemi - ziemia na wysypisko odpadów 110,01*2,2	t t	 242,022	
					RAZEM	242,022
2		45233220-7	ROBOTY ZASADNICZE			
18 d.2	I-D-08.01.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające/obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 468+137	m m	 605,000	
					RAZEM	605,000
19 d.2	I-D-08.01.01	KNR AT-03 0402-02	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w trzech rzędach (szer. 30cm) 496	m m	 496,000	
					RAZEM	496,000
20 d.2	I-D-08.03.01	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki i ścieki betonowa zwykła 605*0,054+0,045*496	m ³ m ³	 54,990	
					RAZEM	54,990
21 d.2	I-D-08.03.01	KNNR 6 0404-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 30	m m	 30,000	
					RAZEM	30,000
22 d.2	I-D-08.03.01	KNR 2-31 0402-03	Ława pod obrzeża betonowa zwykła 30*0,054	m ³ m ³	 1,620	
					RAZEM	1,620
23 d.2	I-D-04.05.01	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (docelowo 10cm) Krotność = 0,5 78+33	m ² m ²	 111,000	
					RAZEM	111,000
24 d.2	I-D-04.04.02b	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 78+33	m ² m ²	 111,000	
					RAZEM	111,000
25 d.2	I-D-05.03.23a	KNR 0-11 0320-03 analogia	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce z mialu bazaltowego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem 111-9,6	m ² m ²	 101,400	
					RAZEM	101,400
26 d.2	I-D-05.03.23a	KNR 0-11 0320-04 analogia	Chodniki z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce z mialu bazaltowego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem kolor grafit 114	m ² m ²	 114,000	
					RAZEM	114,000
27 d.2		KNR 0-11 0320-03	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce z mialu bazaltowego grubości 30mm z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka integracyjna koloru żółtego) 4*0,4*6	m ² m ²	 9,600	
					RAZEM	9,600
28 d.2	I-D-04.05.01	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (docelowo 10cm) Krotność = 0,5 256	m ² m ²	 256,000	
					RAZEM	256,000
29 d.2	I-D-04.04.02b	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 20) Krotność = 2 256	m ² m ²	 256,000	
					RAZEM	256,000
30 d.2	I-D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych poz.5	m ² m ²	 1 792,000	
					RAZEM	1 792,000
31 d.2	I-D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.30	m ²	1 792,000	
					RAZEM	1 792,000
32	I-D-05. d.2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
			512	m ²	512,000	
					RAZEM	512,000
33	I-D-05. d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
			poz.30	m ²	1 792,000	
					RAZEM	1 792,000
3		45233290-8	ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
34	I-D-03. d.3	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych /nowe kratki ściekowe/	szt.		
			10	szt.	10,000	
					RAZEM	10,000
35	I-D-03. d.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych /nowe włązy kanałowe/	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
36	I-D-03. d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych /nowe skrzynki zaworów/	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
37	I-D-03. d.3	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
			8+4	szt.	12,000	
					RAZEM	12,000
38	I-D-07. d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /nowe/	szt.		
			15	szt.	15,000	
					RAZEM	15,000
39	I-D-07. d.3	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 /nowe/	szt.		
			32	szt.	32,000	
					RAZEM	32,000
40	I-D-07. d.3	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie	m ²		
			67	m ²	67,000	
					RAZEM	67,000