

## 1. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie określa sposób docelowego oznakowania pionowego i poziomego ul. Grunwaldzkiej w Kluczborku.

## 2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Istniejąca droga posiada szerokość 7,0m, nawierzchnię bitumiczną i obustronne chodniki. Istniejąca droga gminna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową.

Droga gminna ul. Grunwaldzka przebiega w terenie zabudowanym gdzie na przedmiotowym odcinku dopuszczalna prędkość wynosi 40 km/h.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna ul. Grunwaldzka w Kluczborku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz chodniki z kostki betonowej.

## 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Grunwaldzkiej projektuje się następujące oznakowanie:

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY NA NOWE		
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	Wielkość	Ilość w [szt]
A-7 – „znak ustęp pierwszeństwa”	średnie	1
B-33 – „Ograniczenie prędkości do 40km/h”	Średnie	2
B-35 – „zakaz postoju”	Średnie	4
B-36 – „zakaz zatrzymywania się”	Średnie	15
D-1 – „droga z pierwszeństwem”	Średnie	1
T-0 - „tabliczki z tekstem „	Średnie	4
T-6a – „Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”	Średnie	1
T-6c – „Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”	Średnie	1
T-25a - „Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania się ”	Średnie	2
T-25b - „Tabliczka wskazująca koniec zakazu postoju lub zatrzymywania się ”	Średnie	1

<b>ZNAKI POZIOME DO ODTWORZENIA</b>				
<b>Rodzaj linii</b>	<b>Jedn.</b>	<b>Wart/j edn</b>	<b>ilość</b>	<b>powierzchnia</b>
P-10	0,5m <sup>2</sup> /mb *s		28	56
P-14	0,375m <sup>2</sup> /mb		8	11

Dodatkowo projektuje się na trzech przejściach dla pieszych kostkę integracyjną z płytek 40x40 cm koloru żółtego

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Znaki drogowe powinny być zgodne z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2019 poz 2311 t.j.).

## **5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu **do 31 grudnia 2025**