

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu;

Budowa drogi leśnej na odcinku KM0+00 do KM1+278
na działkach: 4, 5, 6 [identyfikator działek 280401_2.0015 Myślecin] oraz
413/1, 413/2, 413/3 [identyfikator działek 280401_2.0027 Weklice]

PROJEKTUJE SIĘ DROGĘ KM0+00 DO KM1+278 O KONSTRUKCJI:

- nawierzchnia jezdni KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa jezdni KŁSM 0-63mm grubości 10cm
- geowłóknina separująco-wzmacniająca ($r=25\text{kN/m}$, CBR3100N, $p=12\text{mm}$)
- istniejąca nawierzchnia do profilowania i zagęszczenia
- istniejące podłoże gruntowe

PROJEKTOWANE MIJANKI KM0+153, KM0+453, KM0+697, KM0+911

- nawierzchnia jezdni KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa jezdni KŁSM 0-63mm grubości 10cm
- geowłóknina separująco-wzmacniająca ($r=25\text{kN/m}$, CBR3100N, $p=12\text{mm}$)
- istniejąca nawierzchnia do profilowania i zagęszczenia
- istniejące podłoże gruntowe

PROJEKTOWANE ZJAZDY KM0+115, KM0+418, KM0+729, KM0+72, KM0+883(PODWÓJNY), KM1+180, KM1+201, KM1+250(PODWÓJNY)

- nawierzchnia jezdni KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa jezdni KŁSM 0-63mm grubości 10cm
- geowłóknina separująco-wzmacniająca ($r=25\text{kN/m}$, CBR3100N, $p=12\text{mm}$)
- istniejąca nawierzchnia do profilowania i zagęszczenia
- istniejące podłoże gruntowe

PROJEKTOWANE PLACE SKŁADOWE KM1+278 [WOKÓŁ ZAWROTKI DWUSTRONNE]

- nawierzchnia jezdni KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa jezdni KŁSM 0-63mm grubości 10cm
- geowłóknina separująco-wzmacniająca ($r=25\text{kN/m}$, CBR3100N, $p=12\text{mm}$)
- istniejąca nawierzchnia do profilowania i zagęszczenia

- istniejące podłoże gruntowe

PROJEKTUJE SIĘ POBOCZA GRUNTOWE:

- podłoże gruntowe po profilowaniu, zagęszczeniu grubości 10cm

Odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Dla nawierzchni tłuczniowej przewidziano dwustronne spadki poprzeczne 3%. Na poboczach przewidziano spadki poprzeczne 5%.

2) Geotechniczne warunki posadowienia i sposób posadowienia;

Projektowany obiekt został zaliczony są do I kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe proste, posadowienie bezpośrednie na gruncie. Wyniki badań geologicznych na podstawie odrębnego opracowania dołączonego do projektu.

W przypadku gdy kierownik budowy natrafi na sytuację inną niż założona w projekcie, obowiązany jest wstrzymać roboty budowlane i skontaktować się z projektantem w celu podjęcia stosownych decyzji.

3) Dokumentacja geologiczno-inżynierska;

Wyniki badań geologiczno-inżynierskich na podstawie odrębnego opracowania dołączonego do projektu.

4) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe;

Nawierzchnię należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM o frakcji 0-31.5mm.

Podbudowę zasadniczą należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM o frakcji 0-63mm.

5) Podstawowe parametry technologiczne;

Projektowana szerokość drogi wynosi 3.50m, pobocza obustronne o szerokości 0.75m. Projektowane skrzyżowania o długości utwardzenia 15m, wykraglone łukami o promieniu do 13m, szerokość zjazdu wynosi 3.50m, pobocza obustronne o szerokości 0.75m. Projektowane mijanki o szerokości 4.0m i długości w podstawie 25.0m wraz z krzywymi przejściowymi o stosunku skosu 1/7, wykraglone łukami o promieniu 50m.

6) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne;

Roboty przygotowawcze obejmują wytyczenie drogi, wykarczowanie pni kolidujących z

drogą i mijankami oraz wywiezienie karpiny w miejsce wskazane przez Inwestora.

W ramach robót ziemnych przewidziano minimalne skorygowanie niwelety istniejącej drogi gruntowej, która będzie wykorzystana jako droga. Nasypu należy wykonać z gruntu miejscowego pozyskanego z wykopów. Nadmiar gruntu pozyskany z wykopów należy rozsunąć wzdłuż projektowanego odcinka drogi poza rowami. Ponadto przewidziano plantowanie gruntu pod mijanki.

Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie za pomocą spycharek. Ilość robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych w „Tabeli robót ziemnych”.

7) Rozwiązania niezbędnych elementów budowlano-instalacyjnego;

Wg pkt 5.

8) Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego; Nie dotyczy.

9) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych; Nie dotyczy.

10) Ochrona p.poż.;

Droga spełnia wymogi rozporządzenia ws przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg pożarowych.

11) Charakterystyka energetyczna obiektu;

Nie dotyczy obiektu liniowego.

11) Tabela robót ziemnych;

Roboty ziemne zostały ograniczone do korytowania na głębokość 20cm z profilowaniem i zagęszczeniem pod warstwy podbudowy, istniejąca niweleta drogi do korekty +0,10m z uwagi na układ konstrukcyjny warstw o grubości 0,30m. Przewiduje się także likwidację kolein, miejscowych uszkodzeń i zagłębień w ramach prawidłowego profilowania przekrojów daszkowych na odcinkach prostych oraz jednospadowego na zakrętach.