

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4132.46.2020

Sekretariat PWiK Sp. z o.o.	
w KALISZU	
Wpł. dn.	28.05.2020
L. dz.	154 podpis

Kalisz, dnia 27 maja 2020r.

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470) oraz art. 104 i 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2020r. poz. 256 z późn. zm.) oraz art. 29 ust. 1 pkt 19a i 20, art. 29a i art. 30 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku znak ET/T-21/W/27/1/20 z datą wpływu 26.05.2020r. oraz wniosku z datą wpływu 26.05.2020r., złożonych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Kaliszu przy ulicy Nowy Świat 2A, **Prezydent Miasta Kalisza,**

zezwała

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym **ulicy Śródmiejskiej (dz. nr 316 – obręb 025 Śródmieście I) i ulicy Kazimierzowskiej (dz. nr 314 - obręb 025 Śródmieście I)** w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) z uwagi na zaplanowane na 19 czerwca br. rozpoczęcie przebudowy ulicy Śródmiejskiej na odcinku od Mostu Kamienego do ulicy Żłotej w ramach projektu pn.: „Kalisz – kurs na Rewitalizację”, wykonanie ww. sieci wodociągowej wraz z przyłączami należy uzgodnić z Wydziałem Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Kalisza,
- 2) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 3) inwestor winien własnym kosztem i staraniem zapewnić nadzór inwestorski branży drogowej nad realizacją ww. inwestycji oraz umożliwić przedstawicielom Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu dokonywanie okresowych kontroli realizacji inwestycji, a w szczególności zapewnić dostęp do placu budowy oraz dokumentacji budowlanej,
- 4) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić warunki formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 19a i 20, art. 29a i art. 30 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- 5) o zezwolenie na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 6) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Do odtworzenia nawierzchni z materiałów rozbieralnych (np. kostki betonowej), dopuszczalne jest użycie prefabrykatów z rozbiórki. Uszkodzone elementy należy bezwzględnie wymienić na nowe. Rozbiórkę i odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz warstwy ścieralnej ciągu pieszo-jednego, należy poszerzyć o minimum 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej. Materiały do jego wykonania powinny spełniać wymagania określone w:
 - WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, stanowiącego załączniki do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych,
 - WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, stanowiących załączniki do Zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku