

**7. Informacja czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków.**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie objętego prawną ochroną konserwatorską. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Przebudowa sieci wodociągowej odbywać się będzie zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku analizowania projektu podjęte zostaną działania, których celem jest zapobieganie i ograniczenie negatywnych skutków budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia. Ograniczenie skutków negatywnych będzie realizowane m.in. poprzez zastosowanie materiałów tj. rur i armatury o 100 % szczelności i żywotności minimum 50 lat.

- rury charakteryzują się wytrzymałością na niskie temperatury, niski współczynnik korozji. Powierzchnia rury jest gładka i nieadhezyjna.
- w przypadku inwestycji liniowej, zakres oddziaływania ograniczy się do terenu szerokości, na którym nastąpi krótkotrwale i odwracalne oddziaływanie. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany.
- budowa sieci wodociągowej nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko i w stosunku do osób trzecich. Przebudowa sieci wodociągowej nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych docelowych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- realizowana inwestycja nie przewiduje uszkodzeń systemów korzeniowych sąsiadujących drzew i krzewów. Roboty w ich obrębie prowadzone będą ręcznie.

**9. Inne konieczne dane wynikające z charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych.**

Przebudowa sieci wodociągowej prowadzona będzie w porze dziennej z wykorzystaniem standardowych maszyn.

Prace budowlane nie będą wykraczać poza standardy akustyczne i nie będą wpływać na otoczenie. Inwestycja będzie prowadzona w większości w sąsiedztwie dróg nowo wytyczonych o niskim nasileniu ruchu drogowego i emisji hałasu do otoczenia. Po zakończeniu robót budowlanych – montażowych nawierzchnia terenu uporządkowana i przywrócona do stanu pierwotnego.

PROJEKTANT  
mgr inż. Małgorzata Lisiecka  
WKP/0091/PWOS/05