

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych
„R-PROJEKT”
62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 , tel. 606 471 330
rygas.projekt@gmail.com



PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT W PASIE DROGOWYM

INWESTYCJA : **BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ
WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI**

ADRES : **62-800 KALISZ, UL.
KAZIMIERZOWSKA/ŚRÓDMIEJSKA**

INWESTOR : **PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI SP. Z O.O.
UL. NOWY ŚWIAT 2A
62-800 KALISZ**

BRANŻA : **INŻYNIERIA RUCHU**

JEDNOSTKA : **ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”
62-850 LISKÓW, UL. KS. W. BLIZIŃSKIEGO 1**

PROJEKTOWAŁ : **INŻ. ARKADIUSZ RYGAS**
UPR. NR WKP/0300/POOD/13
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne, oznakowanie robót

Projektował:

Arkadiusz Rygas

Budowa sieci wodociągowej w ul. Kazimierzowskiej i Śródmiejskiej w Kaliszu



KARTA UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym
ul. Kazimierzowskiej i ul. Śródmiejskiej w Kaliszu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- zlecenie od Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w ul. Kazimierzowskiej i ul. Śródmiejskiej w Kaliszu w związku z planowaną budową sieci wodociągowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w ścisłym centrum m. Kalisza

Ulica Kazimierzowska na odcinku objętym realizacją inwestycji pełni funkcję ciągu pieszo jezdni w układzie komunikacyjnym m. Kalisza. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ca 3-4m.

Natomiast ul. Śródmiejska posiada jezdnię z kostki kamiennej, oraz obustronne chodniki. Ulica Śródmiejska jest ulicą jednokierunkową.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. INFORMACJE OGÓLNE.

Roboty związane z budową sieci wodociągowej realizowane będą w jednym etapie przy całkowitym zamknięciu miejsca prowadzonych robót. Zasadnicze roboty realizowane będą w ul. Kazimierzowskiej, natomiast włączenie do istniejącej sieci wykonane zostanie w ul. Śródmiejskiej.

Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- wygrozdzenie zaporami typu U-20a, U-20b oraz U-20c + B-41 + tabliczka „Przejdźcie drugą stroną ulicy”

Od strony ul. Wodnej (przy budynku pomiędzy ul. Narutowicza a ciągiem w obrębie którego prowadzone będą roboty) ustawić zaporę U-20c+B-41

Przed miejscem prowadzenia robót ustawić znaki A-12c+A-14, zgodnie z planem oznakowania.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE ROBÓT.

W przypadku zagrożenia życia lub mienia w trakcie prowadzonych robót, należy bezzwłocznie zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych. w przypadku konieczności ograniczenia dostępu do posesji, należy właścicieli bądź użytkowników poinformować o utrudnieniach z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Uwaga!. W razie zaistnienia potrzeby wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Ręczne sterowanie ruchem może być prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i wyposażonych w odpowiedni sprzęt do komunikacji bezprzewodowej.

**4.1. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu :
15.07.2020roku.**

**4.2. Planowany termin przywrócenia dotychczasowej stałej organizacji
ruchu : 30.12.2020r.**

Zakładany okres realizacja robót związanych z budową 3-5 tygodni.

Przy wygradzaniu jezdni należy zachować minimalną szerokość 2,75m w celu umożliwienia przejazdu dla pojazdów.

Przy wygrozdzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W TRAKCIE PROWADZONYCH ROBÓT.

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie trwania robót związanych z budową sieci wodociągowej, związane są z ryzykiem narażenia na wypadek uczestników w ruchu kołowym, ruchu pieszych oraz robotników budowlanych.

W trakcie prowadzonych robót należy zwracać szczególną uwagę na pracę w wykopie oraz w otoczeniu maszyn budowlanych.

W związku z realizacją ww. inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP do których należą środki ochrony indywidualnej i zbiorowej.

Natomiast do utrudnień zakwalifikować należy lokalne zwężenie pasa jezdni.

Wykonawca robót zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót w sposób przedstawiony w niniejszym projekcie. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrażający wszystkim uczestnikom ruchu.

Robotnicy budowlani muszą być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki odblaskowe.

6. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Wymiary zapór drogowych i tablicy kierunkowej winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min}=30mm$.

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości jako duże i spełniające wymagania określone

w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych:

- znaki ostrzegawcze „A” – o długości podstawy boku 1050mm.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20 i tablice typu U-3, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Na zaporach drogowych i tablicach kierujących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie świateł winno wyznaczać szerokość jezdni wyłączoną z ruchu, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas