



<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 30+400 do km 33+835 – nr postępowania 086/25

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6, art. 286 ust. 1, ust. 6, ust.** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 41

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź 41

Zamawiający potwierdza, że załączył całą dokumentację techniczną w zakresie robót drogowych oraz posiada niezbędne zgłoszenia do wykonania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu wykonania zamówienia.

Pytanie 42

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź 42

Zamawiający informuje, iż przedmiar jest kompletny i zawiera wszystkie pozycje do wykonania prawidłowego remontu.

Pytanie 43

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź 43

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla całego zakresu remontu

Pytanie 44

Załączone pliki z projektem SOR są bardzo nieczytelne. Prosimy o udostępnienie czytelnego projektu SOR dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź 44

Zamawiający nie dysponuje bardziej czytelnym projektem SOR. Do zadań Wykonawcy będzie należało zaktualizować SOR. W załączeniu wydruk z wewnętrznego programu ukazujący SOR.

Pytanie 45

Prosimy o udostępnienie szczegółów technicznych wykonania zjazdów, zatoki autobusowej oraz azyli z kostki betonowej

Odpowiedź 45

Zamawiający nie posiada przekrojów szczegółów technicznych.

Pytanie 46

Prosimy o wskazanie rodzaju kostki, jaki należy ułożyć na zatoce autobusowej.

Odpowiedź 46

Do wykonania zatok autobusowych należy użyć kostki "totka" gr 8 cm w kolorze grafitowym.

Pytanie 47

Czy Zamawiający potwierdza, że chodnik oraz zjazdy należy wykonać z betonowej kostki brukowej?

Odpowiedź 47

Zamawiający potwierdza, że chodnik oraz zjazdy indywidualne należy wykonać z kostki betonowej. Wyjątek stanowią zjazdy indywidualne przy których znajdują się ścieżka rowerowa. Trzeba zachować ciągłość ścieżki rowerowej z masy bitumicznej.

Pytanie 48

Prosimy o wskazanie parametrów technicznych dla krawężnika granitowego ujętego w poz. 20 przedmiaru.

Odpowiedź 48

Należy zastosować krawężnik granitowy 15x30 ze skosem. Dopasowany do krawężników istniejących.

Pytanie 49

Przypisana do pozycji 9 przedmiaru ST D.09.00.00 dotyczy nasadzeń a nie ścięcia naddatku gleby z zieleńców, skarp, profilowania rowów. Prosimy o udostępnienie właściwej ST dla wskazanej pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź 49

Zamawiający podtrzymuje zasadność SST D.09.00.00, ponieważ ściągnięcie naddatku gleby występuje przy roślinach, krzewach, drzewach.

Pytanie 50

Prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach realizacji pozycji 13 i 15 przedmiaru należy uwzględnić ułożenie krawężnika od strony jezdni? Jeśli tak, prosimy o podanie długości krawężnika, jaki należy ustawić w ramach realizacji wskazanych pozycji.

Odpowiedź 50

Zamawiający wskazuje, iż wymiana krawężników zawarta jest w innej pozycji kosztorysowej.

Pytanie 51

Prosimy o podanie długości obrzeża, jakie należy ustawić zgodnie z pozycjami 13 i 14 przedmiaru.

Odpowiedź 51

Zamawiający nie posiada informacji o ilości niezbędnych obrzeży dla chodników i oporników dla zjazdów do wymiany. Wymianę w/w elementów należy uwzględnić na odcinkach przeznaczonych do wymiany; strona lewa - od ul. Turczynek do ul. Rososzańskiej, od przejścia dla pieszych przy posesji nr Królewska 49 do ul. Sabiny Dembowskiej oraz strona prawa od rejon skrzyżowania z ul. Podwiejską wraz z peronem dla autobusów do posesji przy ul. Królewskiej 12, od ul. Grudowskiej do posesji nr Królewska 118/120.

Pytanie 52

Prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach realizacji pozycji 14 przedmiaru należy uwzględnić ułożenie krawężników najazdowych? Jeśli tak, prosimy o podanie długości krawężników najazdowych, jakie należy ułożyć w ramach realizacji wskazanej pozycji.

Odpowiedź 52

Nie należy uwzględniać.

Pytanie 53

W związku z brakiem dokumentacji projektowej, prosimy o wskazanie, czy w pozycjach 13,14,15 przedmiaru należy uwzględnić rozbiórkę istniejących zjazdów, chodników i ścieżek rowerowych?

Odpowiedź 53

Tak, należy uwzględnić rozbiórkę istniejących zjazdów, chodników i ścieżek rowerowych.

Pytanie 54

Prosimy o wskazanie lokalizacji zjazdów, chodników i ścieżek rowerowych ujętych w pozycjach 13,14 i 15 przedmiaru.

Odpowiedź 54

Odcinki przeznaczone do wymiany stanowią; strona lewa - od ul. Turczynek do ul. Rososzańskiej, od przejścia dla pieszych przy posesji nr Królewska 49 do ul. Sabiny Dembowskiej oraz strona prawa od rejon skrzyżowania z ul. Podwiejską wraz z peronem dla autobusów do posesji przy ul. Królewskiej 12, od ul. Grudowskiej do posesji nr Królewska 118/120.

Pytanie 55

W związku z brakiem dokumentacji projektowej prosimy o wskazanie ilości włączów kanalizacyjnych, studzienek teletechnicznych, gazowych i wodociągowych, jakie należy wyregulować w ramach realizacji pozycji 13 i 14 przedmiaru.

Odpowiedź 55

Zamawiający wskazuje, iż na przedmiotowym odcinku znajdują się włązy kanalizacyjne w ilości 16 szt, teletechnika 19 szt, gaz 27 szt, wodociąg 29 szt.

Pytanie 56

Branża drogowa:

Prosimy o wskazanie powierzchni chodników/zjazdów/ ścieżek rowerowych, które wchodzi w zakres robót. Powierzchnia podana w przedmiarach, znacząco różni się od powierzchni w terenie.

Odpowiedź 56

Zamawiający zwraca uwagę, iż nie wszystkie chodniki zostały zakwalifikowane do wymiany. Odcinki przeznaczone do wymiany stanowią; strona lewa - od ul. Turczynek do ul.

Rososzańskiej, od przejścia dla pieszych przy posesji nr Królewska 49 do ul Sabiny Dembowskiej oraz strona prawa od rejon skrzyżowania z ul Podwiejską wraz z peronem dla autobusów do posesji przy ul Królewskiej 12, od ul. Grudowskiej do posesji nr Królewska 118/120. Łączna ilość 4840 m² kostki na chodnikach (należy uwzględnić płytki guzikowe przy przejściach dla pieszych), zjazdy stanowią ilość 755 m² oraz ścieżka rowerowa 1984,34 m²

Pytanie 57

Branża drogowa:

Prosimy o wskazanie wymiarów krawężnika granitowego.

20	D.01.02.04 D.08.01.01	Rozbiórka oraz montaż nowych krawężników granitowych na ławie z betonu C10/12	mb	9,50
----	--------------------------	---	----	------

Odpowiedź 57

Należy zastosować krawężnik granitowy 15x30 ze skosem. Dopasowany do krawężników istniejących.

Pytanie 58

Branża drogowa:

Prosimy o podanie przekrojów ław betonowych pod krawężniki i obrzeża.

Odpowiedź 58

Ława betonowa dla krawężników o wymiarach podstawy 25 x 20 cm oraz opór 15 x 40 cm. Ława betonowa dla obrzeży o wymiarach podstawy 10 x 10 cm oraz opór obustronny 10 x 10 cm.

Pytanie 59

Branża drogowa:

Prosimy o wskazanie miejsca, w którym należy rozebrać, a następnie ułożyć nowy krawężnik.

17	D.01.02.04 D.08.01.01	Rozbiórka starego krawężnika oraz ułożenie nowego krawężnika 30x15x100 na ławie z betonu C10/12	mb	790,30
----	--------------------------	---	----	--------

Odpowiedź 59

Zamawiający wskazuje, iż wymiany krawężników należy dokonać na odcinku od ul Grudowskiej do ul Piłsudskiego w ilości 790,3 mb oraz w rejonie skrzyżowania z ul Rososzańską w ilości ok 80 mb. Około 100 mb przy zatokach autobusowych oraz około 60 mb w innych wskazanych miejscach przez Inspektora Nadzoru. Łączna ilość stanowi 1 030,3 mb.

Pytanie 60

Branża drogowa:

Prosimy o podanie parametrów kostki brukowej w zatoce autobusowej.

19	D.01.02.04 D.04.04.02 D.08.02.02	Rozbiórka oraz ułożenie kostki brukowej na zatoce autobusowej na podsypce cem piasek 1:4	m ²	318,00
----	--	--	----------------	--------

Odpowiedź 60

Kostka brukowa w zatoce autobusowych "tętka" gr 8 cm, kolor grafit.

Pytanie 61

Dotyczy branży sanitarnej:

Wykonawca informuje, że odbył wizję lokalną na podstawie, której stwierdza, że wymiana zarwanego kanału deszczowego kd400 w rejonie skrzyżowania z ul. Nowowiejską metodą wykopu otwartego wymaga usunięcia minimum 5 drzew oraz krzewów na długości ok 20m. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza likwidację drzew i krzewów.

Odpowiedź 61

Zamawiający nie dopuszcza likwidacji drzew. Wymiana kanału znajdującego się przy drzewach powinna odbyć się przy zachowaniu szczególnej ostrożności wokół drzew, odpowiedniego zabezpieczenia korzeni dostosowaną do tego metodą wydmuchiwania ziemi.

Pytanie 62

Dotyczy branży sanitarnej:

Wykonawca informuje, że odbył wizję lokalną na podstawie, której stwierdza, że wymiana zarwanego kanału deszczowego kd400 w rejonie skrzyżowania z ul. Nowowiejską metodą wykopu otwartego wymaga tymczasowego demontażu 2 słupów oświetleniowych i 1 słupa sygnalizacji świetlnej. Prosimy o informację w których pozycjach przedmiarowych należy zawrzeć wykonanie ww prac.

Odpowiedź 62

Wszystkie prace związane z wymianą zarwanego kanału należy uwzględnić w pozycji nr 24.

Pytanie 63

Dotyczy branży sanitarnej:

Wykonawca informuje, że odbył wizję lokalną na podstawie, której stwierdza, że wymiana zarwanego kanału deszczowego kd400 w rejonie skrzyżowania z ul. Nowowiejską metodą wykopu otwartego wymaga usunięcia minimum 5 drzew oraz krzewów na długości ok 20m. Dodatkowo koniecznym będzie tymczasowy demontaż 2 słupów oświetleniowych i 1 słupa sygnalizacji świetlnej. Prosimy o przedstawienie alternatywnej metody renowacji kanału, która nie będzie wymagała likwidacji drzew, krzewów i demontażu słupów.

Odpowiedź 63

Zamawiający nie posiada alternatywnej metody renowacji kanału.

Pytanie 64

Dotyczy poz. 11:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem a specyfikacją techniczną: według specyfikacji, pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-25 mm, a według przedmiaru pobocza należy wykonać z destruktu.

Odpowiedź 64

Pobocza należy wykonać z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni jezdni.

Pytanie 65

Jeżeli pobocza należy wykonać z destruktu, to czy Wykonawca może wykorzystać materiał, pozyskany z frezowania.

Odpowiedź 65

Tak, Wykonawca może wykorzystać materiał pozyskany z frezowania.

Pytanie 65

Ze względu na późny termin umieszczenia na stronie dużej ilości istotnych pytań i odpowiedzi, Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu złożenia oferty na dzień 12.06.2025. Zmiana terminu pozwoli na dokładniejszą kalkulację.

Odpowiedź 65

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert na dzień 09.06.2025r.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania zmianie ulegają: termin związania ofertą oraz termin składania i otwarcia ofert.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia **04.07.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **05.06.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **05.06.2025 r. o godzinie 09:30**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Brzmienie po zmianach:

Rozdział XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia **08.07.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **09.06.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **09.06.2025 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia 09.06.2025r. do godz. 08:00 i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.

Opublikowane odpowiedzi oraz zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski