



**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Czubińskiego 1A/1 , 80-215 Gdańsk  
tel. 504-373-688  
tel. 501-243-736  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 □ NIP: 604-016-56-73 □ Regon: 361352943

**TOM 1**

## **PROJEKT DROGOWY**

*Przedsięwzięcie:*

**Przebudowa ulicy Andersa w Kębłowie**

*Inwestor:*

**Gmina Luzino**

**ul. Ofiar Stutthofu 11**

**84-242 Luzino**

*Numery działek / obręby:*

**Obręb Kębłowo:**

Działki nr: 461/3, 381, 461/25, 461/26, 461/12, 461/37, 461/49, 375/15,  
375/37, 375/25, 375/31, 375/21, 375/22

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Sławomir Groth</b> <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
<b>Sprawdził:</b>	<b>mgr inż. Paweł Nowak</b> <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, wrzesień 2019 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
  - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
  - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
  - 5.3 Warunki gruntowe.
  - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
  - 6.1 Założenia techniczne.
  - 6.2 Układ sytuacyjny.
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
  - 6.4 Odwodnienie.
  - 6.5 Roboty ziemne
  - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

## B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

## Załącznik 1 – Uzgodnienia

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu ulicy Andersa w Kębłowie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

### 3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2019 r. przez firmę „Usługi geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo”;

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- budowę chodnika dla pieszych
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

### 5. Stan istniejący.

#### 5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Andersa w Kębłowie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w

## **AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.**

ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Andersa zapewnia dojazd do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej oraz działek rolnych. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka od ul. Wiejskiej do ul. Jodłowej, o długości około 548m. Ulicą Andersa poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Andersa posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- brak chodnika dla pieszych,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścieralną.

### **5.2. Uzbrojenie podziemne.**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

### **5.3. Warunki gruntowe.**

Wierzchnią warstwę ulicy Andersa stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

### **5.4. Zieleni.**

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

## 6. Rozwiązanie projektowe.

### 6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Andersa – 5,0m,
- Szerokość chodnika – 2,0m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

### 6.2. Układ sytuacyjny.

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu ulicy Andersa z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Andersa jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 5,0m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. Na łukach wyokrąglających wloty ulic zastosowano opornik betonowy. Wzdłuż ulicy Andersa zaprojektowano jednostronny chodnik szerokości 2,0m.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

### 6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,60% do 3,00%. Załomy o różnicy pochyleń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od R=600m do R=3000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

### 6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

## 6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $\varnothing 30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $18 \text{ kN/m}^3$ . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych /wysadzinowych/ organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

**Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.**

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

## 6.6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

<b>1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. ANDERSA I WLOTÓW ULIC</b>			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150)	gr. 12cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5  UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

<b>2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA</b>			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 15cm	podb. zasadnicza

<b>3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ</b>			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza

<b>4. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU</b>			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna

<b>5. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH</b>			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna min.15 cm	w-wa ścieralna

**UWAGA:** Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 konstrukcji nawierzchni utwardzenia należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia  $E_{II}$  na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni otrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

#### **7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.**

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach .....” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.

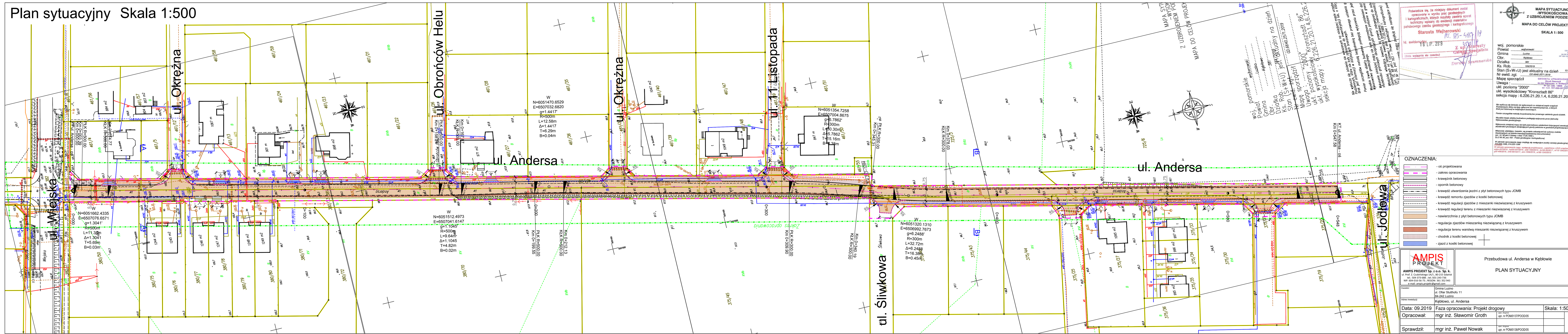
**Sporządził:**

**mgr inż. Sławomir Groth**





# Plan sytuacyjny Skala 1:500



Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Wejherowski

Id. ewidencyjny: 18 Lip. 2019

Z up. Starosty Głównego Specjalista

Dorota Szumarska

Woj. pomorskie  
Powiat Gdynia  
Obr. Kęblewo  
Dzielnica Ks. Rob. 381  
Dzielnica Ks. Rob. 382  
Dzielnica Ks. Rob. 383  
Dzielnica Ks. Rob. 384  
Dzielnica Ks. Rob. 385  
Dzielnica Ks. Rob. 386  
Dzielnica Ks. Rob. 387  
Dzielnica Ks. Rob. 388  
Dzielnica Ks. Rob. 389  
Dzielnica Ks. Rob. 390  
Dzielnica Ks. Rob. 391  
Dzielnica Ks. Rob. 392  
Dzielnica Ks. Rob. 393  
Dzielnica Ks. Rob. 394  
Dzielnica Ks. Rob. 395  
Dzielnica Ks. Rob. 396  
Dzielnica Ks. Rob. 397  
Dzielnica Ks. Rob. 398  
Dzielnica Ks. Rob. 399  
Dzielnica Ks. Rob. 400

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

woj. pomorskie  
Powiat Gdynia  
Obr. Kęblewo  
Dzielnica Ks. Rob. 381  
Dzielnica Ks. Rob. 382  
Dzielnica Ks. Rob. 383  
Dzielnica Ks. Rob. 384  
Dzielnica Ks. Rob. 385  
Dzielnica Ks. Rob. 386  
Dzielnica Ks. Rob. 387  
Dzielnica Ks. Rob. 388  
Dzielnica Ks. Rob. 389  
Dzielnica Ks. Rob. 390  
Dzielnica Ks. Rob. 391  
Dzielnica Ks. Rob. 392  
Dzielnica Ks. Rob. 393  
Dzielnica Ks. Rob. 394  
Dzielnica Ks. Rob. 395  
Dzielnica Ks. Rob. 396  
Dzielnica Ks. Rob. 397  
Dzielnica Ks. Rob. 398  
Dzielnica Ks. Rob. 399  
Dzielnica Ks. Rob. 400

- OZNACZENIA:**
- os projektowana
  - zakres opracowania
  - krawężnik betonowy
  - opornik betonowy
  - krawędź utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
  - krawędź remontu zjazdów z kostki betonowej
  - krawędź regulacji zjazdów z mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - krawędź regulacji terenu z mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB
  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - regulacja terenu warstwą mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - chodnik z kostki betonowej
  - zjazd z kostki betonowej

**AMPIS PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel. 504 373 688; fax 501 243 736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361 352 943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Andersa w Kęblowie

**PLAN SYTUACYJNY**

Investor: Gmina Luzino  
ul. Ofiar Stutthofu 11  
84-242 Luzino

Adres inwestycji: Kęblewo, ul. Andersa

Data: 09.2019

Faza opracowania: Projekt drogowy

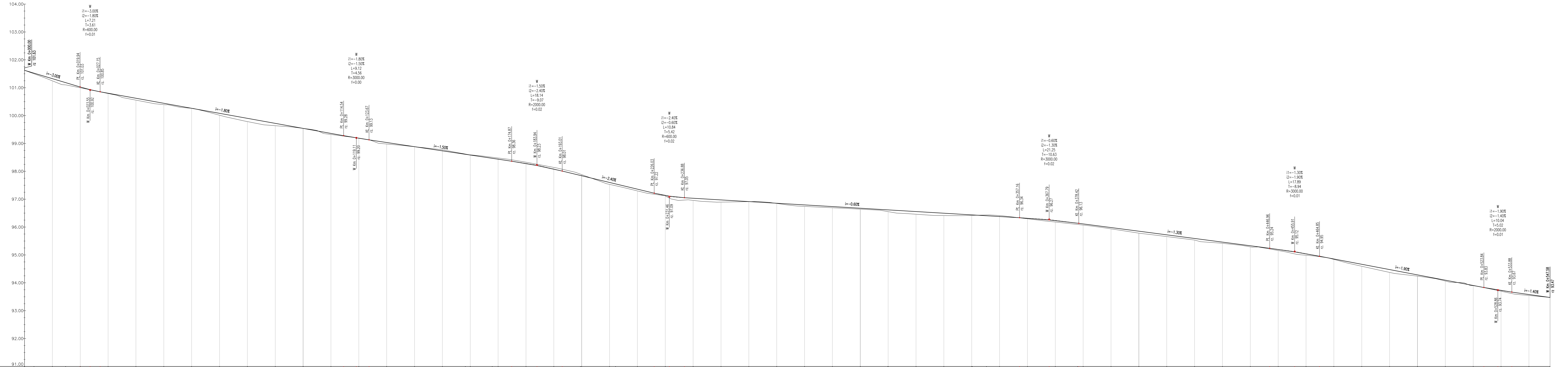
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth

Sprawił: mgr inż. Paweł Nowak

Skala: 1:500

Nr rys.: 2

# Profil podłużny ul. Andersa - oś Skala 1:50/500



POZIOM ODNIESIENIA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+548
Rzędne niwelety	101.63	101.52	101.32	101.18	101.02	99.90	99.72
Rzędne istniejące	101.63	101.28	101.00	100.85	100.80	100.65	100.62
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.08	0.08	0.03	0.07	0.08
Elementy niwelety	L=19.94m i=-3.00%	R=600.00m L=7.21m	L=87.39m i=-1.80%	R=3000.00m L=10.84m	L=51.20m i=-1.50%	R=2000.00m L=18.14m	L=33.03m i=-2.40%
Elementy trasy	L=3.39m R=500.00m L=11.38m	L=143.47m	R=500.00m L=9.64m	L=31.68m	R=500.00m L=12.58m	L=97.77m	R=300.00m L=30.30m
Odległości	0.00	03.39	10.00	14.77	26.84	23.55	27.15
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+548

**LEGENDA:**

— Niveleta projektowana

— Teren istniejący

**AMPIS PROJEKT**

Przebudowa ul. Andersa w Kępszowie

PROFIL PODŁUŻNY

ul. Ofiar Stutthofu 11  
84-242 Luzino  
Kępszowo, ul. Andersa

Data: 09.2019 Faza opracowania: Projekt drogowy Skala: 1:50/500

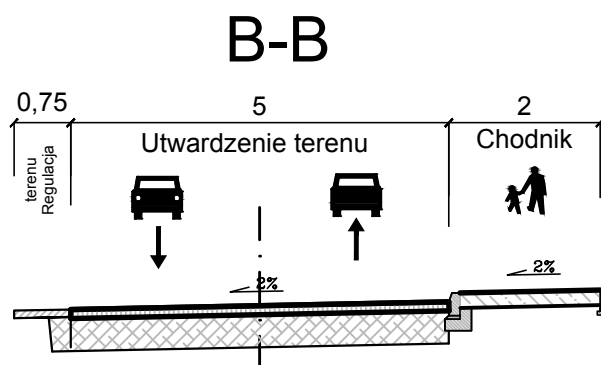
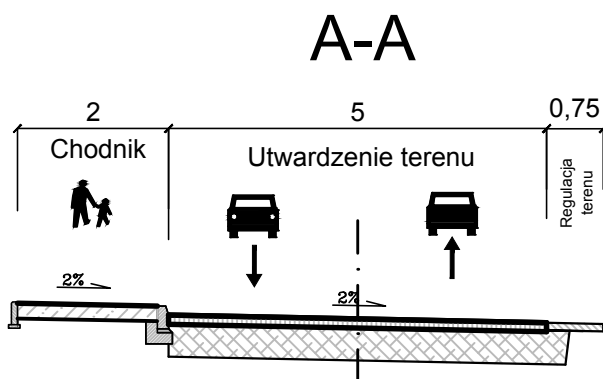
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth


Sprawił: mgr inż. Paweł Nowak

Nr rys. 3

11

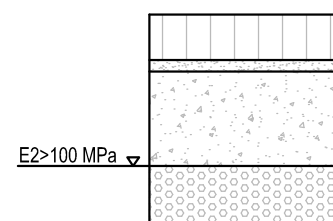
# Przekroje normalne



 <b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Przebudowa ul. Andersa w Kębłowie  <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	
Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Andersa		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:100	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.  <b>4</b> 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

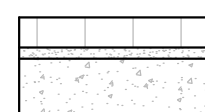
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## 1. Konstrukcja utwardzenia ulicy Andersa i wlotów ulic



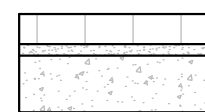
1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY ANDERSA I WLOTÓW ULIC (55cm)
W-wa ścieralna:	prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150) gr. 12cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. 25cm
Wzmocnienie podłoża:	wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5
UWAGA:	na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa

## 2. Konstrukcja nawierzchni chodnika



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA ( 26cm )
W-wa ścieralna:	kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. 15cm

## 3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ ( 31cm )
W-wa ścieralna:	kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. 20cm

## 4. Konstrukcja regulacji terenu



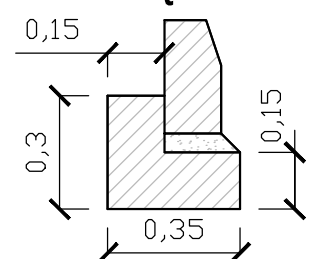
4	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU ( min. 10cm )
W-wa ścieralna:	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. min. 10cm

## 5. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



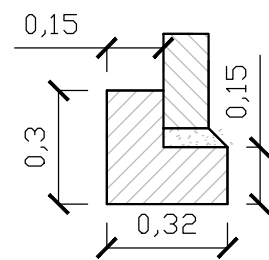
5	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH ( min. 15cm )
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

## 6. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



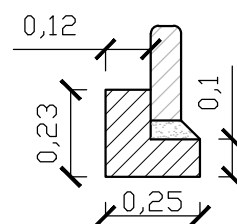
6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)
Krawężnik betonowy 15x30	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	gr. 15cm

## 7. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



7	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)
Opornik betonowy 12x25	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

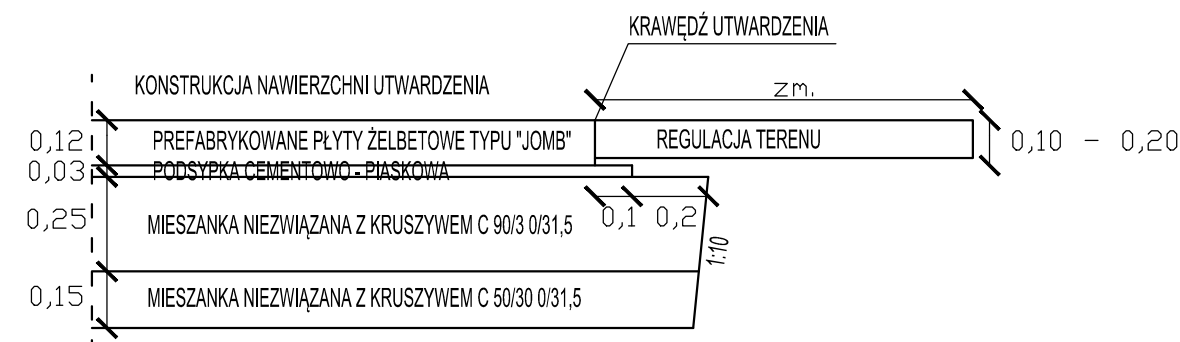
## 8. Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem.



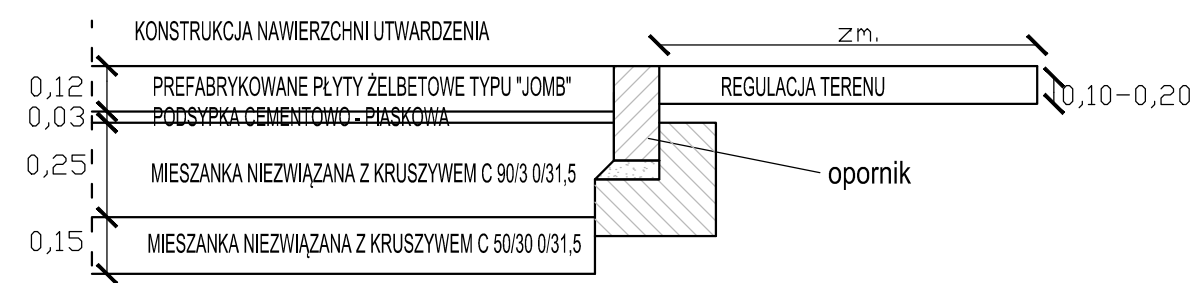
8	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Obrzeże betonowe 8x25cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,041m²)	gr. 10cm

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

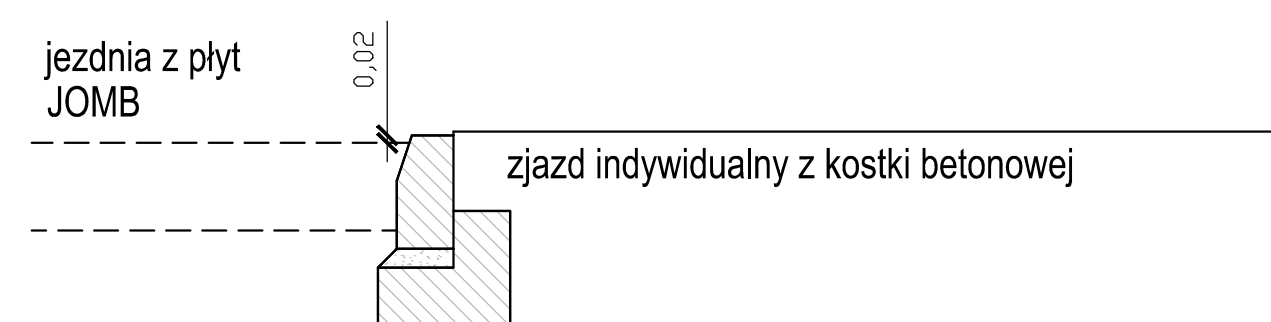
## I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



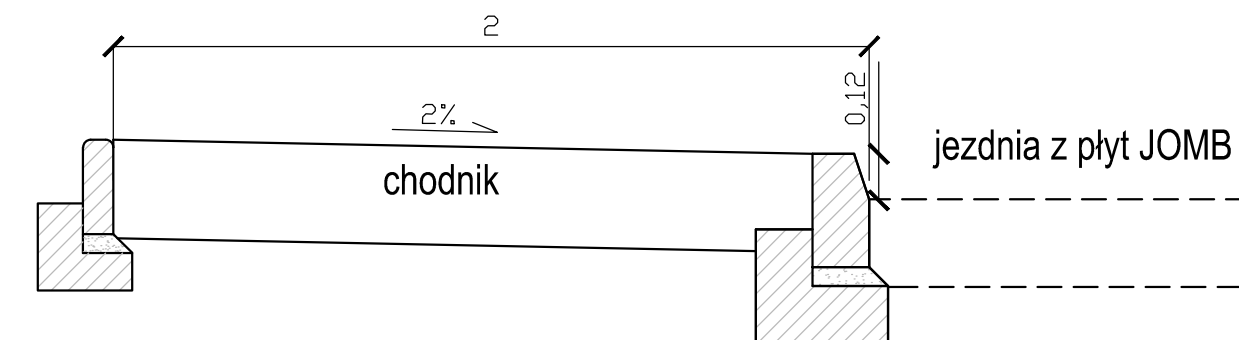
## II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



## III. Usytuowanie projektowanego krawężnika przy zjazdach



## IV. Usytuowanie chodnika przy jezdni z płyt JOMB



<p><b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		Przebudowa ul. Andersa w Kęblowie	
		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kęblowo, ul. Andersa		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	5 13

## UZGODNIENIA

Nr uzg. GD.6630.1927.2019

**Podstawa prawna:**  
Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2101 ze zm.)

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.**

lokalizacja obiektu: Kębłowo ul. Andersa gm. Luzino  
dz. nr 381, 461/3, 461/25, 461/26, 461/12, 461/37, 375/15, 375/37,  
375/25, 375/31, 375/21, 375/22, 461/49.

przedmiot uzgodnienia: układ drogowy  
inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11  
autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2019-09-18 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2019-09-19 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

**sieć energetyczna:** Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie,

**sieć wodno-kanalizacyjna:** Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,  
**sieć gazowa:** Jarosław Sobczyński- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku: nie dotyczy,

**sieć telekomunikacyjna:** Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": uzgodnić w TK "Chopin" Wejherowo ul. Przemysłowa 3,  
Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: uzgodnić z Interkar, Reda ul. Spółdzielcza 7,  
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka z o.o. Gdynia: nie dotyczy,

**osnowa geodezyjna:** trwale znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

  
Z up. Starosty  
Kierownik Referatu  
Wacław Abramowicz

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
*projektant*

