



$W6 - km + 4675,63$   
 $a = 28,11'$   
 $R = 60,00 m$   
 $T = 10,02 m$   
 $SW = 1,02 m$   
 $PKS = 29,48 m$   
 $SKK - km + 4669,01$   
 $SKL - km + 4675,33$   
 $KLK - km + 4690,04$

$W5 - km + 219,58$   
 $a = 36,43'$   
 $R = 10,00 m$   
 $T = 1,97 m$   
 $SW = 3,17 m$   
 $PKS = 38,15 m$   
 $SKK - km + 199,83$   
 $SKL - km + 208,91$   
 $KLK - km + 237,98$

**OZNACZENIA**

- Projektowane nawierzchnie z betonu asfaltowego - jezdnia - wg odrębnego opracowania
- Projektowane nawierzchnie z kruszywa łamanego - pobocze - wg odrębnego opracowania
- Projektowane nawierzchnie z betonu asfaltowego - jezdnia
- Projektowane nawierzchnie z kruszywa łamanego - pobocze
- Projektowane nawierzchnie z kruszywa łamanego - zjazdy
- Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej - zjazdy
- Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej - zjazdy/pobocza
- Projektowana zieleń
- Projektowany opornik 12x25 cm na lawie betonowej - wtopiony
- Krzewidze projektowanej nawierzchni z betonu asfaltowego
- Drzewo do wycinki - wg odrębnego opracowania
- 106 Numery działek

Inwestor:		Gmina Opalenica ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica	
Projektujący:		Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo	
Temat:		Przebudowa drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki	
Skala:	Rysunek:	Plan sytuacyjny - arkusz 3	
Data:	Studium:	Projekt techniczny	
Funkcja:		Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:
Główny projektant		mgr inż. Wojciech Andrzejak	WKP/0347/POOD/17
Sprawdzający		mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12
			Nr rys: 2.3