

# SPIS TREŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA.....3

1. DANE OGÓLNE .....	5
1.1. Podstawa opracowania .....	5
1.2. Cel, zakres i przedmiot opracowania .....	5
1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	6
1.4. Zamierzony sposób użytkowania .....	6
2. ANALIZA USTALEŃ DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY W ASPEKCIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI .....	6
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7
3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	7
3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna .....	7
3.3. Skrzyżowania .....	7
3.4. Warunki gruntowo wodne .....	7
4.0. STAN PROJEKTOWANY .....	8
4.1. Roboty rozbiórkowe .....	8
4.2. Rozwiązania sytuacyjne .....	8
4.3. Podstawowe parametry projektowe .....	9
4.4. Zestawienie powierzchni .....	9
4.5. Profil podłużny .....	9
4.6. Przekrój konstrukcyjny .....	9
4.6.1. Proj. nawierzchnie jezdni .....	9
4.7. Obramowania .....	10
4.7.1. Jezdnia .....	10
4.8. Odwodnienie .....	10
4.9. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym .....	10
5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI I INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	11
5.1. Oddziaływanie rozwiązań dotyczących klimatu akustycznego .....	11
5.2. Oddziaływanie na jakość powietrza .....	12
5.3. Ocena oddziaływania na obszary objęte ochroną przyrody .....	12
5.4. Ochrona gruntów rolnych i leśnych .....	12
5.5. Gospodarka odpadami .....	12
5.6. Zapotrzebowanie w wodę .....	13
5.7. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	13
5.8. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych .....	13
5.9. Informacja o wpisaniu terenu do rejestru zabytków .....	13
5.10. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach konserwatorskich .....	13
5.11. Ocena oddziaływania na zdrowie i życie ludzi .....	13
6. ANALIZA KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA PROCEDURY UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA .....	13
7. ROBOTY ZIEMNE .....	14
8. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE .....	15
9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	17
10. INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	18
10.1. Podstawa opracowania .....	19
10.2. Przedmiot opracowania .....	19
10.3. Zakres robót i kolejność realizacji .....	19

10.3.1.	Roboty przygotowawcze.....	19
10.3.2.	Roboty ziemne .....	20
10.3.3.	Roboty rozbiórkowe .....	20
10.3.4.	Roboty budowlano-montażowe .....	20
10.3.5.	Roboty wykończeniowe.....	21
10.4.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	21
10.5.	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	21
10.6.	Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia .....	21
10.7.	Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót .....	22
10.8.	Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	22
10.9.	Przechowywanie i przemieszczanie materiałów niebezpiecznych.....	23
10.10.	Środki organizacyjno - techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnie zagrożenia.....	23
10.10.1.	Maszyny i urządzenia .....	23
10.10.2.	Roboty ziemne .....	23
10.10.3.	Roboty rozbiórkowe .....	24
10.10.4.	Roboty kanalizacyjne.....	24
10.10.5.	Prace szczególnie niebezpieczne .....	25
10.10.6.	Oznakowanie budowy.....	25
10.10.7.	Pierwsza pomoc .....	25

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....26**

- Plan orientacyjny – rys. D1.....	27
- Projekt zagospodarowania terenu – rys. D2.....	28
- Projekt zagospodarowania terenu – plansza krawężników – rys. D2a.....	29
- Przekrój normalny – rys. D3.....	30
- Szczegóły konstrukcyjne – rys. D4.....	31
- Profil podłużny drogi - rys. D5.....	32

## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....33**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 02.03.199r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. 2016, poz. 124/,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/,
- Normy, uzgodnienia,
- Wizje terenowe i domiary wykonane bezpośrednio przez Projektanta.

### **1.2. Cel, zakres i przedmiot opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego p.n.: „Przebudowa ul. Żeromskiego w Wąbrzeźnie”.

Planowana inwestycja położona jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim, na terenie gminy miejskiej Wąbrzeźno i zakresem obejmuje działki nr 474/2, 536/14, 536/5, obręb 0001, jedn. ewidencyjna 041701\_1 Wąbrzeźno.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,

- podniesienie standardu technicznego,
- uporządkowanie ulic pod względem komunikacyjnym.

### **1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Planowana inwestycja jest budowlą inżynierską lądową i jest klasyfikowana do kategorii XXV obiektu budowlanego.

### **1.4. Zamierzony sposób użytkowania**

Planowana inwestycja ma charakter komunikacyjny i będzie służyła do ruchu kołowego oraz pieszego.

## **2. ANALIZA USTALEŃ DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY W ASPEKCIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Dnia 24.06.2004r. dla terenu, na którym lokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, została wydana uchwała XXI/133/2004 Rady Miejskiej w Wąbrzeźnie w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja położona jest w jednostce funkcjonalno-przestrzennej „A – Śródmieście”, w terenie funkcjonalnym oznaczonym symbolem KDD-63. Dla tego terenu ustalenia planu miejscowego, zgodnie z §192, są następujące:

- 1) funkcja podstawowa – droga publiczna klasy drogi dojazdowej;

*Projektuje się drogę publiczną o klasie drogi dojazdowej.*

- 2) funkcja uzupełniająca obiekty infrastruktury technicznej;

*Nie projektuje się obiektów infrastruktury technicznej.*

- 3) zakazuje się dokonywania jakichkolwiek podziałów za wyjątkiem porządkujących stan własnościowy zgodnie z liniami rozgraniczającymi;

*W ramach inwestycji nie przewiduje się dokonywania jakichkolwiek podziałów.*

- 4) warunki urbanistyczne:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu,

*Inwestycja zamyka się w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu miejscowego.*

- b) zakazuje się wprowadzania wszelkich urządzeń, budowli i budynków a także innej zabudowy nie związanej z przeznaczeniem terenu za wyjątkiem urządzeń pomocniczych oraz infrastruktury technicznej,

*Nie projektuje się żadnych urządzeń, budowli i budynków a także innej zabudowy niezwiązanej z przeznaczeniem terenu.*

c) należy zrealizować ścieżkę rowerową o minimalnej szerokości 2m w liniach rozgraniczających dróg KDD-43, KDD-56 na odcinkach wskazanych na rysunku planu,

*Nie dotyczy.*

d) jeśli istniejące zagospodarowanie na to pozwala wzdłuż pasów drogowych dróg lokalnych dopuszcza się realizację chodników.

*W ramach niniejszej inwestycji nie planuje się wykonania chodnika.*

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim, na terenie gminy miejskiej Wąbrzeźno. Obecnie ulica Żeromskiego do wysokości istniejącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego jest o nawierzchni z płyt drogowych betonowych, zaś do granicy z działką nr 914 - o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym. Chodniki wzdłuż odcinka jezdni objętego opracowaniem nie występują. Przy budynku o numerze nr 21d istnieje plac o nawierzchni z kostki betonowej stanowiący dojście do budynku, a także miejsce do parkowania samochodów. Pas drogowy jest o szerokości ok. 20m.

#### **3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym ul. Żeromskiego występują sieci podziemne i nadziemne w postaci:

- sieci wodociągowej (w obrębie skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej);
- kanalizacji deszczowej;
- kanalizacji sanitarnej;
- kabli telekomunikacyjnych;
- kabli energetycznych.

#### **3.3. Skrzyżowania**

Na projektowanym odcinku drogi występują skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi.

#### **3.4. Warunki gruntowo wodne**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki

Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) warunki gruntowe uznano za proste, a obiekt budowlany zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## **4.0. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Roboty rozbiórkowe**

W zakresie objętym opracowaniem przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni dróg wraz z ewentualnymi podbudowami w pasie drogowym. Materiały pochodzące z rozbiórki przewiduje się wywieźć na składowisko Inwestora.

### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze komunikacyjnym. Trasa w planie przebiegać będzie zgodnie z planem sytuacyjnym wpisując oś projektowaną w taki sposób, by budowa drogi nie powodowała konieczności podziału działek. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o określonych parametrach.

Projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 5m. Spadek jezdni projektuje się jako jednostronny, o wartości 2%, w kierunku istniejących gruntów chłonnych – muld odparowujących. **Wykonanie nowych dojazdów do przydrożnych posesji projektuje się o szerokości 1,2m i nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej.**

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej. W zakres przebudowy wchodzi zmiana geometrii oraz korekta wlotów bocznych z dostosowaniem ich parametrów do normatywnych.

Miejsca niezagospodarowane projektuje się obsiać trawą na powierzchni całego pasa drogowego.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze – w kierunku istniejącej skarpy.

Szczegółową geometrię trasy w planie, jak i pozostałe szczegóły przedstawiono na rys. nr D2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### **4.3. Podstawowe parametry projektowe**

- Kategoria ulic – gminna
- Klasa techniczna ulic – D
- Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- Długość ulicy Żeromskiego – ok. 176m
- Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)
- Szerokość jezdni – 5m w świetle krawężników
- Kategoria ruchu – KR1
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. 2016, poz. 124/.

#### **4.4. Zestawienie powierzchni**

- proj. jezdni	882m <sup>2</sup>
- proj. zjazdu	53m <sup>2</sup>
<hr/>	
RAZEM	935m <sup>2</sup>

#### **4.5. Profil podłużny**

Niweletę jezdni zaprojektowano z dostosowaniem jej do warunków lokalnych, w tym do istniejącego ukształtowania terenu, z zapewnieniem minimalnych spadków podłużnych. W obrębie włączeń z istniejącą jezdnią, dowiązano wysokościowo projektowaną nawierzchnię do nawierzchni istniejących.

#### **4.6. Przekrój konstrukcyjny**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

##### **4.6.1. Proj. nawierzchnie jezdni**

- kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm



- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm

## **4.7. Obramowania**

### **4.7.1. Jezdnia**

Jezdnię przebudowanej drogi obustronnie obramowano krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25cm na ławie betonowej z oporem zewnętrznym, co zapewni swobodny spływ wód opadowych. Krawężniki ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm i ławie betonowej z oporem, z betonu C16/20.

## **4.8. Odwodnienie**

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących gruntów chłonnych – muld odparowujących

## **4.9. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym**

Podczas realizacji inwestycji, w zakresie istniejącej infrastruktury technicznej, należy wykonać jej regulację celem dostosowania do projektowanych rzędnych i dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury.

Istniejące kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi i dokonać regulacji wysokości posadowienia istniejących złączy kablowych i ewentualnych studni teletechnicznych. Istniejące naziemne ewentualne elementy uzbrojenia wod-kan. wyprowadzić do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Podczas prowadzenia prac należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień i uwag gestorów poszczególnych sieci, których kopie załączono do części opisowej.

Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego. W czasie robót ziemnych należy sprawdzać zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych. W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej, prace ziemne należy wykonywać ręcznie. W razie natrafienia na przewody o nienormatywnym przekryciu, w uzgodnieniu z gestorem sieci, dokonać ich przegłębienia na wymaganą przepisami głębokość lub zabezpieczyć je rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń nadziemnych przechodzących nad

lub w pobliżu strefy robót, zachować szczególną ostrożność.

W razie uszkodzenia urządzeń infrastruktury podczas prowadzenia prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci. Nie dopuszcza się przeprowadzania napraw we własnym zakresie.

## **5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI I INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Obszar oddziaływania inwestycji został ustalony w oparciu o art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, a co za tym idzie – na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. z 2016r., poz. 124/, Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – obwieszczenie z dnia 25.06.2021r. /Dz.U. z 2021r., poz. 1376/ oraz Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska /Dz.U. z 2021r., poz. 1973/. Zgodnie z powyższym przyjmuje się, iż obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki zgodnie z wykazem działek, który znajduje się na stronie tytułowej projektu i nie wpływa na działki sąsiednie.

### **5.1. Oddziaływanie rozwiązań dotyczących klimatu akustycznego**

W trakcie budowy wystąpią jedynie okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą pojazdów transportowych. Sprzęt jaki użyty zostanie do robót, jest zawsze podczas pracy źródłem emisji hałasu. Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90dB. Samochody, transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane, propagują hałas o poziomie większym niż 80dB. Oddziaływanie to obejmie jednak stosunkowo krótki okres czasu, a zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez grupy pracujących maszyn można oszacować na 20-50 metrów. Jeżeli zastosowany zostanie nowoczesny sprzęt (odpowiednio wyciszony), oddziaływanie hałasu może zostać znacznie ograniczone. Prace związane z budową będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

W trakcie eksploatacji inwestycji wystąpią oddziaływania akustyczne związane z

ruchem pojazdów. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 t.j.), poziom hałasu emitowanego na skutek użytkowania dróg nie przekroczy 65dB dla przedziału czasu odniesienia równego 16 godzinom oraz 56dB dla przedziału czasu odniesienia równego 8 godzinom. Z analizy wynika, iż oddziaływanie hałasu emitowanego na skutek eksploatacji projektowanej jezdni zamyka się w granicach działek objętych inwestycją i nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

## **5.2. Oddziaływanie na jakość powietrza**

Na etapie budowy wystąpią okresowe uciążliwości związane z emisją spalin pochodzących z maszyn budowlanych. Jest to jednak typowe dla okresu budowy i znika wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. Należy ograniczyć w czasie prowadzenia budowy uciążliwość dla powietrza atmosferycznego do minimum poprzez dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację jak również poprzez prawidłową organizację pracy.

## **5.3. Ocena oddziaływania na obszary objęte ochroną przyrody**

Inwestycja nie jest położona na terenach chronionych ani w ich sąsiedztwie.

## **5.4. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

Nie dotyczy, teren inwestycji jest działką budowlaną nie objętą ochroną gruntów rolnych i leśnych.

## **5.5. Gospodarka odpadami**

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będą powstawać odpady w trakcie następujących prac:

- robót ziemnych;
- robót budowlanych.

Ze względu na niewielką stosunkowo ilość odpadów wytwarzanych podczas prac budowlanych, ich rodzaj i planowany sposób zagospodarowania nie przewiduje się negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko i okoliczne tereny zamieszkania.

## **5.6. Zapotrzebowanie w wodę**

Nie dotyczy. Planowana inwestycja nie pociąga za sobą zapotrzebowania na wodę.

## **5.7. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projektowana inwestycja nie będzie wprowadzać zakłóceń ekologicznych w charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie planuje się wycinek drzew, czy krzewów.

## **5.8. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych**

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

## **5.9. Informacja o wpisaniu terenu do rejestru zabytków**

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków.

## **5.10. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach konserwatorskich**

Nie dotyczy. Obszar inwestycji położony poza obszarem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **5.11. Ocena oddziaływania na zdrowie i życie ludzi**

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie oraz warunki higieniczne użytkowników.

Podsumowując zagadnienia z zakresu lokalizacji inwestycji, ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, prawa wodnego, dróg publicznych, projektowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich i nie wykracza swoim oddziaływaniem poza działki, na których jest lokalizowana, zgodnie z zestawieniem działek na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

## **6. ANALIZA KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA PROCEDURY**

## **UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH**

### **UWARUNKOWANIACH DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Analizując przedmiotowe zamierzenie pod kątem rodzajów przedsięwzięć wskazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) stwierdzić należy, że ze względu na rodzaj przedsięwzięcia tj. budowa drogi poniżej 1km nie jest ona kwalifikowalna w myśl §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia tj. jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

Biorąc pod uwagę powyższe, inwestycja p.n.: „Przebudowa ulicy Żeromskiego w Wąbrzeźnie” o długości poniżej 1km nie jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Technologię wykonania robót ziemnych zaprojektowano następująco:

1. Wykonać przekopy próbne celem sprawdzenia zgodności tras uzbrojenia podziemnego.
2. Wykonać koryto pod nawierzchnię drogi w następujący sposób:
  - w pobliżu istniejącego i projektowanego uzbrojenia wykopy zrobić ręcznie;
  - na pozostałym terenie roboty ziemne mogą być wykonane ładowarką.
3. Nadmiar gruntu przetransportować na teren wysypiska.
4. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .
5. Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.
6. Przewidziano wykopy liniowe, wykonane ręcznie i mechanicznie o ścianach pionowych umocnionych. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy celem dokładnego ustalenia przebiegu istniejącego uzbrojenia. Ściany wykopów należy

zabezpieczyć obudową z elementów poziomych. Występujące grunty nasypowe i gliny należy wymienić. W przypadku potrzeby, odwodnienie dna wykopów wykonać poprzez ułożenie na dnie wykopu drenu w obsypce filtracyjnej i pompowanie wody z tymczasowych studzienek zbiorczych drenażowych. Nie dopuścić do uplastycznienia gruntu. W przypadku uplastycznienia grunt wybrać i wymienić na grunt z grupy G1.

7. W miejscach przejść i przejazdów należy wykonać mostki i kładki zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami bhp. Napotkane uzbrojenie (szczególnie kable) należy podwiesić na korytkach z desek lub konstrukcji wsporczej, zawiadamiając o odkopaniu odpowiednie służby.
8. Poza pasem drogowym wykop w całości zasypać gruntem rodzimym, przy czym ostatnią warstwę zasypki wykonać z odłożonego wcześniej gruntu urodzajnego (humusu).
9. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-B-10736 oraz PN-EN 1610 lub równoważnymi.

## **8. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej.
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach gestorów sieci.
9. W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie, należy powiadomić ich użytkowników.
10. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
11. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
12. Przed zakryciem urządzeń podziemnych, należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

13. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich, teren należy przywrócić do stanu poprzedniego.
14. Zarówno przed, jak i w trakcie realizacji inwestycji, należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP oraz zasad sztuki budowlanej.
15. Wszelkie prace budowlane należy wykonywać solidnie, zgodnie z projektem, normami i normatywami technicznymi, sztuką i wiedzą budowlaną. Wykonanie robót musi być pod stałym nadzorem i właściwym kierownictwem (nadzorem) osoby upoważnionej. Należy przestrzegać przepisów BHP i BIOZ oraz warunków wykonania i odbioru robót ogólnobudowlanych i konstrukcji żelbetowych i murowych.
16. Wszelkie materiały montażowe i urządzenia przewidziane w niniejszej dokumentacji, jeśli zawierają typ, nr katalogowy lub producenta należy traktować jako wyznacznik standardu i jakości danego materiału lub urządzenia. Przy realizacji projektu można stosować materiały i urządzenia dopuszczone do stosowania w krajach UE, o standardach i parametrach równoważnych lub wyższych w stosunku do urządzeń, które przewidziano w dokumentacji projektowej.
17. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań równoważnych w stosunku do zaprojektowanych z zachowaniem tych samych standardów technicznych, technologicznych, jakościowych i funkcjonalnych. Przez produkty równoważne należy rozumieć urządzenia i materiały posiadające nie gorsze parametry techniczne i te same cechy funkcjonalne co wskazany konkretny z nazwy czy pochodzenia produkt. Jego jakość i parametry nie mogą być gorsze od wskazanych, a zastosowanie ich w żaden sposób nie może wpłynąć na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań technicznych przewidzianych w dokumentacji projektowej.

Opracował:  
Patryk Schultz

## **9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

*Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:*

**Przebudowa ul. Żeromskiego w Wąbrzeźnie**

---

*NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO*

**działka nr 474/2, 536/14, 536/5,  
jednostka ewidencyjna 041701\_1, obręb 0001, Wąbrzeźno**

---

*ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO*

***został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

**PROJEKTANT:**  
Branża drogowa

**PATRYK SCHULTZ**



## **10. INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

TEL. 602 104 890  
www.bpd.net.pl



**Siedziba:**  
ul. Moniuszki 22/5  
86-300 Grudziądz  
NIP:876-20-40-798  
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**EGZ.**

## **PROJEKT TECHNICZNY**

RODZAJ PROJEKTU

## **Przebudowa ul. Żeromskiego w Wąbrzeźnie**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

działka nr 474/2, 536/14, 536/5,  
jednostka ewidencyjna 041701\_1, obręb 0001, Wąbrzeźno

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

**GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO**

ul. Wolności 18

**87-200 WĄBRZEŹNO**

IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA

## **INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

RODZAJ OPRACOWANIA

Grudziądz, listopad 2022r.

**DATA OPRACOWANIA**

## **10.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych z dnia 30 sierpnia 2004 r. (Dz.U. Nr 198, poz. 2043),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. 1977 nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009 r. (Dz.U. Nr 124, poz. 1030)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zmianami).

## **10.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania p.n. „Przebudowa ul. Świerkowej w Zamościu, w tym dokumentacja”. Opracowanie zawiera informacje odnośnie zakresu i realizacji robót związanych z niniejszą inwestycją.

## **10.3. Zakres robót i kolejność realizacji**

### **10.3.1. Roboty przygotowawcze**

- Zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy,
- Roboty pomiarowe,

- Roboty rozbiórkowe,
- Regulacja urządzeń.

### **10.3.2. Roboty ziemne**

- Usunięcie humusu na odkład za pomocą koparek lub spycharek (do ponownego wbudowania),
- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z gruntu z wykopu:
  - rozłożenie materiału za pomocą sprzętu mechanicznego,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
  - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Wykonanie nasypów z dokopu:
  - dowóz materiału ze żwirowni transportem ciężarowym,
  - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
  - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Plantowanie i humusowanie:
  - rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej,
  - ręczne rozłożenie humusu,
  - obsianie trawą.

### **10.3.3. Roboty rozbiórkowe**

W zakresie objętym opracowaniem przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni dróg wraz z ewentualnymi podbudowami w pasie drogowym. Materiały pochodzące z rozbiórki przewiduje się wywieźć na składowisko Inwestora.

### **10.3.4. Roboty budowlano-montażowe**

- Stabilizacja podłoża,
- Podbudowy:
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:
    - dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
    - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
    - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,

- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

➤ Elementy ulic:

- krawężniki betonowe:
  - transport krawężników oraz betonu na ławę pod krawężnik na plac budowy ,
  - ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników.
- nawierzchnie:
  - nawierzchnie z kostki betonowej:
    - transport kostki brukowej na plac budowy,
    - ułożenie kostki brukowej ręcznie,
    - dobicie kostki przy użyciu ręcznych zagęszczarek.

### **10.3.5. Roboty wykończeniowe**

- Porządkowanie pasa drogowego

## **10.4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Jezdnia ulicy Żeromskiego.

## **10.5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Droga:
- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym;
  - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne);
  - emisja zanieczyszczeń;
  - emisja hałasu.

## **10.6. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia**

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - możliwe,

- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe.

### **10.7. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót**

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

### **10.8. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

## **10.9. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów niebezpiecznych**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

## **10.10. Środki organizacyjno - techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia**

### **10.10.1. Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

### **10.10.2. Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

#### **10.10.3. Roboty rozbiórkowe**

- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

#### **10.10.4. Roboty kanalizacyjne**

- W razie prowadzenia robót kanalizacyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie innych instalacji (np.: wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp.) należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót kanalizacyjnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych

instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

- Przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W zależności od głębokości wykopu należy zabezpieczyć ściany wykopu przed zasypaniem poprzez wykonanie deskowania lub odpowiednie nachylenie ścian (w zależności od rodzaju gruntu).

#### **10.10.5. Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

#### **10.10.6. Oznakowanie budowy**

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE**

#### **10.10.7. Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,



- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**POGOTOWIE RATUNKOWE..... 999**  
**STRAŻ POŻARNA..... 998**  
**POLICJA (tel. alarmowy) .....997**  
**KIEROWNIK BUDOWY.....**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**