

Pomiar ugięcia sprężystego konstrukcji nawierzchni wg BN-70/8931-06

Nr sprawozdania	CT/BEL/22/INF/001
Data badania	01.06.2022
Zlecniodawca	INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak
Kontrakt	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Ostrowite
Miejsce pobrania, odcinek	Odcinek : ciąg główny
Badana warstwa konstrukcyjna	ugięcia na istniejącej starej nawierzchni
Współczynnik	1,000

Odcinek - Ciąg główny

KM / STRONA	odczyty na czujnikach		Ugięcie sprężyste	Ugięcie sprężyste przeliczone na oś 10T	odchylenie standardowe	Średnia wartość ugięcia sprężystego dla odc U _s [mm]	Ugięcie miarodajne dla odcinka
	mm		[mm]	[mm]	S [mm]	Us [mm]	[mm]
29+200		0,65	1,30	1,30	0,10	1,40	1,6
29+250		0,68	1,36	1,36			
29+300		0,66	1,32	1,32			
29+350		0,62	1,24	1,24			
29+400		0,77	1,54	1,54			
29+450		0,69	1,38	1,38			
29+500		0,76	1,52	1,52			
29+550		0,74	1,48	1,48			
29+600		0,66	1,32	1,32			
29+650		0,65	1,30	1,30			
29+700		0,80	1,60	1,60			
29+750		0,75	1,50	1,50			
29+800		0,69	1,38	1,38			
29+850		0,66	1,32	1,32			
29+900		0,68	1,36	1,36			
29+950		0,64	1,28	1,28			
30+000		0,71	1,42	1,42			
30+050		0,77	1,54	1,54			
30+100		0,68	1,36	1,36			
					0,10	1,40	1,6

Pomiar ugięcia sprężystego konstrukcji nawierzchni wg BN-70/8931-06

Nr sprawozdania	CT/BEL/22/INF/001
Data badania	01.06.2022
Zlecniodawca	INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak
Kontrakt	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Ostrowite
Miejsce pobrania, odcinek	Odcinek : ciąg główny
Badana warstwa konstrukcyjna	ugięcia na istniejącej starej nawierzchni
Współczynnik	1,000

E

Tabela 1. Tabela granicznych wartości ugięć miarodajnych (dopuszczalnych) mierzonych belką Benkelmana pod obciążeniem 100 kN/oś (50 kN/koło pojedyncze)

Kategoria ruchu	Graniczne ugięcie miarodajne
	mm
KR 1	1,2
KR 2	1,1
KR 3	0,8
KR 4	0,5

Podsumowanie

Tabela 2. Kwalifikacja odcinków do kategorii ruchu wg Katalogu Wzmocnień

Lp.	Odcinek	Ugięcie miarodajne	Kwalifikacja do kategorii
		mm	
1	ciąg główny	1,6	brak
	<i>średnia:</i>	1,6	brak

Wnioski:

Według Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych odcinek drogi nie można zakwalifikować do kategorii ruchu

DOKUMENT WYGENEROWANY ELEKTRONICZNIE, NIE WYMAGA PODPISU I PIĘCZĄTKI

Badanie wykonał:
Dariusz Bobrowski

Badanie sprawdził:
Tomasz Bobrowski