

SPIS TREŚCI OPISU DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO:

I. Strona tytułowa projektu architektoniczno - budowlanego.....	
II. Oświadczenie projektantów i sprawdzających oraz uprawnienia	
III. Część opisowa do projektu architektoniczno - budowlanego.....	
1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.....	
2.0. Przekroje konstrukcyjne.....	
3.0. Przekroje normalne.....	
4.0. Usytuowanie drogi w planie.....	
5.0. Rozwiązania wysokościowe.....	
6.0. Droga w przekroju poprzecznym.....	
7.0. Roboty ziemne.....	
8.0. Rozbiórki.....	
9.0. Zieleń	
10.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko.....	
11.0. Kategoria obiektu.....	
IV. Część rysunkowa do projektu architektoniczno - budowlanego.....	
12.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000 - rys 01	
13.0 Projekt zagospodarowania terenu drogowy w skali 1:500 - rys 02	
14.0 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys 03	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano frezowanie na całej szerokości jezdni, wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki zbrojeniowej oraz wykonanie nowych warstw z betonu asfaltowego oraz nowej warstwy ścieralnej z SMA na całej szerokości jezdni. Na całej drodze docelowa szerokość jezdni będzie wynosić 6,50m, na łukach poziomych jezdnia posiada dodatkowe poszerzenie nawierzchni jezdni. Ze względu na zwartą zabudowę, punkty stałe niwelety (np. zjazdy na posesje, bramy, furtki, istniejące skrzyżowania) niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni, spadek poprzeczny na odcinku prostym wykonać 2%, na łuku poziomym dostosować do istniejącego spadku poprzecznego jezdni.

Zaprojektowano pełne odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni jak dla KR3 w miejscu projektowanego kolektora deszczowego oraz wzdłuż krawędzi jezdni i krawężników. Ze względu na niekorzystne warunki gruntowo - wodne na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni przyjęto typowe rozwiązanie w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1. Zaprojektowano wykonanie warstwy z gruntu niewysadzinowego oraz wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym w miejscu odtworzenia konstrukcji nawierzchni oraz poszerzenia. Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 20x30x100 oraz 20x22x100 na ławie z betonu C12/15.

Zaprojektowano odtworzenie pełnej konstrukcji chodników z betonowej kostki brukowej na podbudowie z betonu cementowego. Obramowanie chodników należy wykonać z obrzeża chodnikowego 8x30x100 na ławie z betonu C12/15. Należy nadać projektowanym nawierzchniom odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w celu powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych oraz roztopowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres prac obejmuje także odtworzenie istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi wojewódzkiej. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej oraz z betonu asfaltowego. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 lub wyokrąglić łukami poziomymi o promieniu $R=3,0m$. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do

istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

2.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI :

- Warstwa ścieralna SMA 8S PMB 45/80-55 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 6cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR3 - gr. średnio 3cm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

ODTWORZENIE PEŁNEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna SMA 8S PMB 45/80-55 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 6cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR3 - gr. średnio 3cm
- Podbudowa z AC 22P 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm C90/3 - gr. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6- gr. 18cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego $CBR \geq 20\%$ - gr. 40cm
- Istniejące podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm

- Warstwa pomocnicza z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna AC 8S 50/70 jak dla KR1 - gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm C90/3 - gr. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C3/4- gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

3.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Nawierzchnia jezdni:

- szerokość - 6,50m (na łukach poziomych jezdni posiada dodatkowe poszerzenie nawierzchni jezdni),
- nawierzchnia jezdni z SMA,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym daszkowe 2%, na łukach poziomych dostosowane do istniejącego pochylenia poprzecznego (szczegółowo pochylenia pokazano na planszy zagospodarowania terenu),
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 20x30x100 oraz 20x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 1,20 ÷ 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 20x30x100 i 20x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 4,0 - 6,0m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej oraz z betonu asfaltowego,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 oraz wyokrąglone łukami poziomymi R3,0m,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 20x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy o wymiarach 12x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

4.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów ulic, zjazdów oraz chodników w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

5.0. Rozwiązania wysokościowe

Zakres robót obejmuje odtworzenie nawierzchni dlatego niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne oraz na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

6.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem

poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów wraz z podbudową, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych, elementów odwodnienia.

9.0. Zieleni

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 5 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

10.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wybudowaniu chodnika poprawi się bezpieczeństwo pieszych.

11.0. Kategoria obiektu

XXV - drogi.

OPRACOWAŁ:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO