

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	strona
I. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKT	3
2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	4
1. Uprawnienia projektanta	4
2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	6
3. Uprawnienia sprawdzającego projekt	7
4. Przynależność sprawdzającego projekt do Izby Inżynierów	8
II. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	9
1. Podstawa opracowania	9
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	12
6. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	13
7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	13
8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	13
9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	13
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	15
11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	16
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	16
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	17
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	18
Rys. nr 2.1 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	19
Rys. nr 2.2 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	20
Rys. nr 2.3 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	21

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKT

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 187009G DOBROGOSZCZ-PUC

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 inżynierska drogową	05.2022	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	05.2022	

2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW

1. Uprawnienia projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Pan Adam Krzysztof Laska upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień;
- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Krzysztof Laska
- 83-400 Kościerzyna, ul. Wyspiańskiego 19/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

3. Uprawnienia sprawdzającego projekt

Urząd Miejski

Gdańsk 1993 05

Nr 5473/Gd/93

DECYZJA

Na podstawie § 2,5 ust.1 pkt 1,13 ust.1 pkt 3b rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Oz.U.nr 8,poz.46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i Piotr Nykiel

magister inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 21 lipca 1961 roku w Kościerzynie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

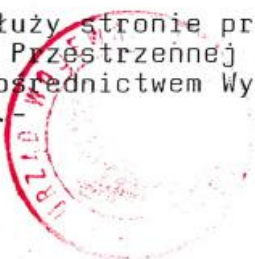
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie

dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan/i Piotr Nykiel jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-
sie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych
przepustów i mostów.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania
do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie,
ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni
od daty jej doręczenia.



Adam Stieler
mgr inż. arch. Adam Stieler
DYREKTOR WYDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

4. Przynależność sprawdzającego do izby inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4AJ-9SD-U27 *

Pan Piotr Nykiel o numerze ewidencyjnym POM/BD/3490/01
adres zamieszkania ul. Moniuszki 19/38, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu są:

- 1) Umowa zawarta z Inwestorem,
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- 3) Wizja w terenie,
- 4) Uzgodnienia z Inwestorem,
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 6) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1. Zamierzenie budowlane

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz-Puc obejmująca wykonanie konstrukcji drogi o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów na przyległe posesje, utwardzonych poboczy, kanału technologicznego i przepustu.

3. Lokalizacja inwestycji

Planowana do budowy droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Dobrogoszcz, gminie Kościerzyna, powiecie Kościerskim, województwie Pomorskim.

4. Działki, na których zlokalizowana jest projektowana droga

Nieruchomości przewidziane pod inwestycję będące własnością samorządu terytorialnego:

- numery działek ewidencyjnych: **254/1, 316**
- obręb ewidencyjny: Dobrogoszcz
- numery działek ewidencyjnych: **254/2**
- obręb ewidencyjny: Puc
- jednostka ewidencyjna: 220604_2 Gmina Kościerzyna

Nieruchomości przewidziane pod inwestycję, które planowane są do podziału i przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego:

- numery działek ewidencyjnych: **313/1** (z podziału 313), **313/2** (z podziału 313), **320/11** (z podziału 320/4), **319/3** (z podziału 319/1), **314/1** (z podziału 314), **314/2** (z podziału 314), **318/3** (z podziału 318/2), **317/1** (z podziału 317), **315/3** (z podziału 315/1), **250/1** (z podziału 250), **251/1** (z podziału 251)
- obręb ewidencyjny: Dobrogoszcz
- jednostka ewidencyjna: 220604_2 Gmina Kościerzyna

Nieruchomości przewidziane pod inwestycję, z których w części korzystanie będzie czasowo ograniczone:

- numery działek ewidencyjnych: **306, 312, 315/2, 317/2** (z podziału 317)
- obręb ewidencyjny: Dobrogoszcz
- numery działek ewidencyjnych: **117**
- obręb ewidencyjny: Mały Klincz
- jednostka ewidencyjna: 220604_2 Gmina Kościerzyna

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

1. Istniejąca droga w planie i przekroju

Droga na początku swojego przebiegu krzyżuje się z drogą gminną i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Droga w planie posiada odcinki proste, załamania i łuki. Przy drodze zlokalizowane są pola uprawne i pojedyncza zabudowa. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, występują koleiny spowodowane jej eksploatacją.

Szerokość drogi wynosi około 5,0 m. W przekroju drogi brak jest właściwych spadków poprzecznych. Droga stanowi dojazd do położonych przy niej nieruchomości oraz stanowi połączenie z drogą powiatową.

2. Istniejąca konstrukcja drogi

Droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem. Krzyżujące się z nią drogi gminne posiadają nawierzchnię bitumiczną. Skrzyżowanie na końcu projektowanego odcinka obramowane jest opornikiem betonowym.

3. Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe z całej powierzchni drogi odprowadzane są powierzchniowo i zagospodarowane w pasie drogowym. Pod drogą w stanie istniejącym znajduje się przepust. Przepust odprowadza pod drogą gminną wody opadowe płynące rowami melioracyjnymi. Przepust wykonany jest z rury PCV dn 200, dł. 7,3 m. Rura przepustu nie posiada wymaganej grubości przykrycia, wlot i wylot przepustu nie są umocnione co powoduje ich rozmywanie przez przepływające wody.

4. Zieleni

Po obydwu stronach drogi znajdują się tereny zielone i pojedyncze drzewa. Drzewa kolidujące planowaną budowę przeznaczone są do wycinki.

5. Organizacja ruchu

Droga posiada oznakowanie w postaci znaków pionowych.

6. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym planowanej do przebudowy drogi i jej sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie, określone na podstawie mapy do celów projektowych:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

Nie wyklucza się występowania innego uzbrojenia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1. Parametry techniczne drogi

Kategoria drogi	droga publiczna gminna
Klasa techniczna drogi	dojazdowa (D)
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość projektowana	30 km/h
Długość drogi	1269,89 m
Szerokość jezdni	5,00 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0 %
Pochylenie poprzeczne poboczy	4,0 %
Promienie na skrzyżowaniach z drogami publicznymi	R=7,0 m, R=22 m
Nachylenie skarp	1:1,5
Rowy przydrożne	trójkątne
Głębokość rowów	min. 30 cm
Kanał technologiczny rury HDPE	1270 m
Studnie SKR-1	24 szt.

2. Parametry przepustu

Materiał rury przepustu	rura karbowana PEHD SN 8
Średnica przepustu	Dn 300
Długość przepustu	8,60 m
Spadek podłużny przepustu	1 %
Współrzędne wlotu:	X = 6503623.29
	Y = 6001115.46
Współrzędne wylotu:	X = 6503617.19
	Y = 6001109.40
Nachylenie skarp	1:1,5
Umocnieni wlotu i wylotu	Brukiem kamiennym

3. Układ komunikacyjny

Droga gminna objęta opracowaniem położona jest w wschodniej części Gminy Kościerzyna i poprzez sieć dróg gminnych łączy się z drogą wyższej kategorii tj. drogą krajową i bezpośrednio jest połączona z drogą powiatową. Projektowana droga gminna w miejscowości Dobrogoszcz poprzez skrzyżowanie zwykle łączy się z drogą gminną nr 187008G a w miejscowości Puc łączy się z drogą powiatową nr 2001G (skorygowanie zwykle). Drogą gminną nr 187008G stanowi połączenie drogi krajowej nr 20 (krzyżując się z nią w miejscowości Dobrogoszcz) z drogą powiatową nr 2001G (krzyżując się z nią w miejscowości Puc). Droga krajowa nr 20 stanowi jeden z głównych układów komunikacyjnych województwa pomorskiego łączący miejscowość Stargard z Gdynią. Droga powiatowa 2201G stanowi połączenie dwóch dróg wojewódzkich nr 221 i nr 224. Droga powiatowa z drogą wojewódzką nr 221 krzyżuje się w miejscowości Mały Klincz, natomiast z drogą wojewódzką nr 224 w miejscowości Grabówko Kościerskie. Droga gminna nr 187009G stanowi również dojazd do położonych przy niej nieruchomości. Budowa drogi gminnej obejmująca wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wraz z utwardzonymi poboczami spowoduje usprawnienie komunikacyjne dla miejscowości Dobrogoszcz, Puc i Mały Klincz i będzie stanowiła alternatywne połączenie komunikacyjne w tym obszarze gminy Kościerzyna.

4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

1) Rozwiązania w planie

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektuje się pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego, a za nim do granicy pasa drogowego zieleń. Na przyległe nieruchomości zaprojektowano zjazdy o nawierzchni betonu asfaltowego. Projektowany przebieg drogi pokrywa się z jej istniejącym przebiegiem. Istniejący pas drogowy ma niewystarczającą szerokość i konieczne jest jego poszerzenie. W miejscach, gdzie pozwalały na to warunki dokonano korekty łuków poziomych, których promienie wynoszą od 100 do 1200 m. Na skrzyżowaniu z drogą gminną 187008G zaprojektowano łuki o promieniu $R=7,0$ m i $R=22$ m, krawędzie na skrzyżowaniu ograniczone opornikiem betonowym. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi planuje się frezowanie warstw bitumicznej i wykonanie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej. W ramach inwestycji zostanie wymieniony istniejący przepust zlokalizowany pod drogą. Przepust z rur PEHD SN8, DN 300, $L=8,60$ m. Wyloty przepustu oraz skarpy naprzeciw wylotu zostaną umocnione narzutem z bruku kamiennego na podłożu betonowym. Droga będzie wyposażona w kanał technologiczny o długości 1270 m na potrzeby ewentualnego wykorzystania w przyszłości pod sieci infrastrukturalne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Zaprojektowano kanał technologiczny KT_u (kanał technologiczny uliczny) pasie drogowym po za jezdnią i KT_p (kanał technologiczny przepustowy) w miejscu przejść przez jezdnię. W miejscach zmiany

kierunku trasy kanału zaprojektowano studnie kablowe rozdzielcze SKR-1. Przebieg drogi został zaprojektowany w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych.

2) Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o wykonany przekrój podłużny w skali 1:100/1000. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu i istniejącej nawierzchni mając na uwadze odpowiednie odwodnienie korpusu drogowego.

3) Zieleń

W ramach zadania zakłada się usunięcie warstwy humusu i założenie nowych trawników poprzez humusowanie i obsianie trawą. Budowa drogi powoduje konieczność usunięcia drzew głównie gatunki liściaste wraz z karpinami. Drzewa kolidujące z projektowaną drogą i przewidziane do usunięcia wskazano na mapie z proponowanym przebiegiem drogi. Na drzewach przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania form objętych ochroną.

5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie ścieków i ich oczyszczenie w przypadku projektowanej drogi nie występuje. Będzie miało miejsce jedynie odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi. Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo i zostaną zagospodarowane w pasie drogi w przydrożnych rowach. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga.

6. Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotem zamierzenia jest budowa drogi publicznej, która jest powiązana z innymi drogami publicznymi. Nieruchomości będą miały dostęp do drogi publicznej poprzez zaprojektowane zjazdy.

7. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach inwestycji zostanie wymieniony istniejący przepust zlokalizowany pod drogą. Przepust z rur PEHD SN8, DN 300, L=8,60 m. Wyloty przepustu oraz skarpy naprzeciw wylotu zostaną umocnione narzutem z bruku kamiennego na podłożu betonowym.

Droga będzie wyposażona w kanał technologiczny o długości 1270 m, w tym długość kanału KT_u 1229 m, długość kanału KT_p 41 m. Zaprojektowano kanał technologiczny KT_u (kanał technologiczny uliczny) pasie drogowym po za jezdnią i KT_p (kanał technologiczny przepustowy) w miejscu przejść przez jezdnię. W miejscach zmiany kierunku trasy kanału zaprojektowano studnie kablowe rozdzielcze SKR-1.

Przekrój KT_u:

- 1 x Rura Osłonowa (RO) HDPE dn 110 mm
- 3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE dn 40 mm
- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE dn 40 mm

Przekrój KT_p:

- 2 x Rura Osłonowa (RO) HDPE dn 110 mm
- 3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE dn 40 mm
- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE dn 40 mm

8. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie projektuje się sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1) Powierzchnia zabudowy projektowanej drogi: | 8759,18 m ² |
| 2) Powierzchnia jezdni | 6613,40 m ² , w tym: |
| ▪ pełna konstrukcja drogi | 6444,01 m ² |
| ▪ nakładka | 250,84 m ² |
| 3) Powierzchnia poboczy | 1843,53 m ² |
| 4) Powierzchnia zjazdów | 302,25 m ² |
| 5) Powierzchnia zieleni | 2584,58 m ² |

6. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Teren na, którym położona jest projektowana droga objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- UCHWAŁA NR XII/142/19 RADY GMINY KOŚCIERZYNA z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Dobrogoszcz w gminie Kościerzyna.
- UCHWAŁA NR VIII/111/19 RADY GMINY KOŚCIERZYNA z dnia 20 września 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Puc w gminie Kościerzyna.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego teren na, którym jest projektowana droga jest przewidziany pod pas drogowy drogi publicznej. Miejscowy plan nie wprowadza ograniczeń dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR XII/142/19 RADY GMINY KOŚCIERZYNA z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Dobrogoszcz w gminie Kościerzyna w sąsiedztwie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej 187009G z drogą gminną 187008G występuje strefa W.III ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego. Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego prace prowadzone w strefie naruszające strukturę gruntu wymagają przeprowadzenia niezbędnych badań archeologicznych na zasadach określonych przepisami odrębnymi z zakresu ochrony zabytków i opieki nad zabytkami. Projektowana droga nie leży w strefie W.III ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego.

8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym jest projektowany obiekt znajduje się po za granicami terenu górniczego.

9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowana inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej nr 187009G od miejscowości Dobrogoszcz w kierunku miejscowości Puc o łącznej długości ok. 1,3 km. Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 kilometra, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, co wynika § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 wyżej cytowanego rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OS.6220.17.2021.DŻ.14 z dnia 17.03.2022r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego niniejszym projektem. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochrony przyrody

utworzonymi lub ustanowionymi na z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz w ramach programu NATURA 2000.

Roboty przy budowie drogi będą wykonywane w sposób tradycyjny. Przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
- usunięcie warstwy humusu
- usunięcie drzew z karczowaniem pni
- roboty rozbiórkowe
- frezowanie warstw bitumicznych
- roboty ziemne, wykopy i nasypy
- kanał technologiczny
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne
- wymiana istniejącego przepustu
- ustawienie opornika na ławie betonowej z oporem
- wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}
- skropienie warstw niebitumicznych
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 11W lub AC 16W
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej
- oczyszczenie warstw bitumicznych
- skropienie warstw bitumicznych
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego
- utwardzenie poboczy
- profilowanie skarp z humusowaniem i obsianiem nasionami traw

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce na etapie realizacji inwestycji:

- woda: nieznaczne ilości do celów technologicznych i socjalno-bytowych
- energia elektryczna: na czas budowy nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej.
- energia cieplna: na czas budowy nie przewiduje się zapotrzebowania
- paliwa: olej napędowy, nieznaczne ilości do maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe

Substancje wprowadzane do środowiska na etapie realizacji inwestycji:

- zanieczyszczenia powietrza pochodzące z maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe w wyniku spalania oleju napędowego. Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu do prac budowlanych, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów i maszyn. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach wykonujących roboty ziemne i drogowe używanych w całym okresie realizacji inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia ludzi i obiektów sąsiednich.
- emisja hałasu, pochodzić będzie z pracujących maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe. Będzie to hałas chwilowy i nie przekroczy wartości dopuszczalnych
- ścieki bytowe, zakłada się, że pracownicy będą korzystać z kabiny typu Toi-toi. Ścieki zostaną wywiezione przez specjalistyczną firmę do najbliższego punktu odbioru ścieków ścieków.
- odpady komunalne wytwarzane będą przez pracowników Wykonawcy, które będą zbierane w workach i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.
- wody opadowe z nawierzchni drogi będą w części wnikać do gruntu, część ich będzie odparowywać a pozostała reszta będzie spływać na tereny leśne.

Projektowany obiekt nie będzie miał szkodliwego wpływu na środowisko. Nie ma konieczności aby podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywać specjalne rozwiązania chroniących środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- odwodnienie powierzchniowe drogi,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych prac ziemnych i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się zwiększenia uciążliwości dla terenu sąsiedniego. Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Budowa w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu oraz krótkotrwałe zwiększenia emisji spalin związane z pracą maszyn oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Przekroczenia te będą mieć charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Elementy przedmiotowej infrastruktury drogowej w trakcie eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie wydzielają ciepła,
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożeń porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego.

Eksploatacja drogi w wyniku realizacji inwestycji spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych, to jest:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów z powodu zwiększenia płynności ruchu i zastosowania cichszej nawierzchni,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowych dzięki nowej nawierzchni,

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że inwestycja nie spowoduje poważniejszych strat w środowisku naturalnym. Można stwierdzić, że przedmiotowe zadanie przyczyni się do poprawy jakości środowiska naturalnego.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowana droga będzie spełniała warunki techniczne określone w § 155 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn.zm.) a dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia:

- utrudni rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia z uwagi na nie stosowanie materiałów łatwopalnych i szkodliwych dla otoczenia

- umożliwi dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, nieruchomości położone przy drodze mają zapewniony dostęp z projektowanej drogi publicznej pojazdom straży pożarnej
- nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ogranicza dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Zamierzenie dotyczy budowy drogi publicznej gminnej. Nie jest to obiekt o skomplikowanej technologii wykonania i z uwagi na jego charakter oraz specyfikę nie ma konieczności podawania dodatkowych danych. Wszystkie parametry obiektu zostały określone w/w punktach. Realizację obiektu budowlanego wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg. W razie występowania wątpliwości co do sposobu wykonania czy lokalizacji przyjętych rozwiązań projektowych należy je skonsultować z projektantem.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Przepisy, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania inwestycji:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
 - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566)
2. Określenie zasięgu obszaru oddziaływania

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach działek, na których jest realizowany. Projektowana inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiednich, nie zmienia stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA