

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

	strona
I. <u>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</u>	3
1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OS.6220.17.2021.DŻ.14 z dnia 17.03.2022r.	4
2. Zgłoszenie wodnoprawne z dnia 23.02.2022r.	20
3. Opinia Zarządu Powiatu Kościerskiego uchwała nr 38/178/2022 z dnia 15.02.2022r.	24
4. Opinia Wójta Gminy Kościerzyna WPPiN.681.9.2022.MK z dnia 11.02.2022r.	26
5. Opinia Konserwatora Zabytków KZ.4124.18.1.2022 z dnia 02.02.2022r.	27
6. Opinia PGW Wody Polskie GD.ZPI.4.434.25.2022.KC. z dnia 02.03.2022r.	29
II. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	30

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OS.6220.17.2021.DŻ.14 z dnia 17.03.2022r.

WÓJT GMINY
KOŚCIERZYNA

Kościerzyna, dnia 17 marca 2022 r.

OS.6220.17.2021.DŻ.14

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kościerzyna z siedzibą przy ul. Strzeleckiej 9 w Kościerzynie oraz działając w oparciu o:

- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.1024.2021.WR.1 z dnia 30 grudnia 2021 r.
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie - pismo nr GD.ZZŚ.4.435.389.2021.AW z dnia 17 grudnia 2021 r.
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie – pismo nr SZNS.9022.5.71.2021.MS z dnia 23 grudnia 2021 r.
- kartę informacyjną przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 187009G na odcinku Dobrogoszcz - Puc

Wójt Gminy Kościerzyna

orzeka

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz - Puc**”, planowanego do realizacji na terenie działek:

- nr 114/2, 114/6, 117, 100, 102, 105, 108, obręb Mały Klincz, gmina Kościerzyna,
- nr 251, 254/1, 316, 317, 318/1, 318/2, 319/1, 319/2, 320/4, 320/6, 321, 306, 307, 312, 313, 314, 315/1, 315/2, 250, obręb Dobrogoszcz, gmina Kościerzyna,
- nr 252/1, 252/3, 252/4, 252/5, 252/6, 253, 254/2, obręb Puc, gmina Kościerzyna.

II. Określić warunki realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Miejsce prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć tablicami informacyjnymi oraz zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.
- 2) Prace związane z przebudową rowów przydrożnym w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.
- 3) Prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wkluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów

- oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.
- 4) Wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem wykonać poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.
 - 5) Planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.
 - 6) W zasięgu koron drzew nie parkować maszyn i urządzeń.
 - 7) Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
 - 8) Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.
 - 9) W trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska.
 - 10) Uciążliwość akustyczną związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (od 6⁰⁰ do 22⁰⁰), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska.
 - 11) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników,
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.,
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przeznaczonych – na uszczelnionym podłożu.
 - 12) Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
 - 13) Zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji należy utrzymać w czystości.
 - 14) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo – sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne.
 - 15) Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający

- oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
- 16) Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
 - 17) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znaczącego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawną jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
 - 18) Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlanych – montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.
 - 19) Przewożone w trakcie prac budowlanych materiały budowlane sypkie zabezpieczyć przed pyleniem.
 - 20) Niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały budowlane w trakcie budowy przechowywać odpowiednio, aby były spełnione warunki ppoż. i ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami.
 - 21) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne: przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
 - 22) Powstałe w trakcie prac odpady, należy przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z przepisami ustawy o odpadach oraz ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminie. Należy wydzielić miejsca do czasowego przechowywania wytworzonych odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
 - 23) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
 - 24) Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego.
 - 25) Stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany wysokiej jakości zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania. Sprzęt powinien charakteryzować się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.). W przypadku ewentualnej awarii zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn.
 - 26) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami, z dala od cieków i zbiorników wodnych.
2. Na etapie funkcjonowania inwestycji:
- 1) Kontrolować stan techniczny rowów przydrożnych.
 - 2) Należy zastosować najlepsze rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne ograniczające negatywny wpływ na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.
 - 3) Podczas eksploatacji drogi dokonywać bieżącej konserwacji polegającej na bieżących remontach częściowych nawierzchni stanowiące zespół zabiegów technicznych: likwidacji ubytków, zastoisk wody, wybojów oraz zagłębień i osiadań zagrażających

bezpieczeństwu ruchu, jak również hamujących proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

- 4) Zabezpieczyć spływ z nawierzchni jezdni na grunty sąsiednie.
 - 5) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać za pomocą spadów poprzecznych i podłużnych na pobocza, gdzie zostaną zagospodarowane w pasie drogowym oraz do gruntu poprzez projektowany system chłonny w postaci komór drenażowych.
- III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.
- IV. Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki określa załącznik nr 2 stanowiący integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 16 listopada 2021 r. wpłynął wniosek Gminy Kościerzyna z siedzibą przy ul. Strzeleckiej 9 w Kościerzynie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz - Puc”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz pełnomocnictwo.

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz - Puc o łącznej długości ok. 1,3 km kwalifikowalne jest zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ. U. 2019 poz. 1839) jako § 3 ust. 1 pkt 62:

- *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Planowana budowa zostanie wykonana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Planowana inwestycja obejmuje działki:

- nr 114/2, 114/6, 117, 100, 102, 105, 108, obręb Mały Klincz, gmina Kościerzyna,
- nr 251, 254/1, 316, 317, 318/1, 318/2, 319/1, 319/2, 320/4, 320/6, 321, 306, 307, 312, 313, 314, 315/1, 315/2, 250, obręb Dobrogoszcz, gmina Kościerzyna,

- nr 252/1, 252/3, 252/4, 252/5, 252/6, 253, 254/2, obręb Puc, gmina Kościerzyna.

W przedmiotowym postępowaniu wystąpiono pismem nr OS.6220.17.2021.DŻ.4 z dnia 30 listopada 2021 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.) stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane jest do publicznej wiadomości.

Pismem nr OS.6220.17.2021.DŻ.2 z dnia 30 listopada 2021 r. tut. organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania, wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Systemie Informacji o Środowisku pod numerem 185/2021 oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 02.12.2021 r. Ponadto obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 30.11.2021 r., zdjęte dnia 04.01.2022 r. Dodatkowo obwieszczenie wywieszone zostało na tablicy sołectkiej sołectwa Mały Klincz dnia 02.12.2021r., zdjęte dnia 12.01.2022 r., sołectwa Dobrogoszcz dnia 03.12.2021 r., zdjęte dnia 11.01.2022 r., sołectwa Puc dnia 07.12.2021 r., zdjęte dnia 24.01.2022 r. Ponadto obwieszczenie wywieszone zostało w miejscu realizacji inwestycji dnia 02.12.2021 r., zdjęte dnia 31.12.2021 r.

Dnia 29 grudnia 2021 r. do organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie nr SZNS.9022.5.71.2021.MS z dnia 23.12.2021 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określono warunki konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem nr GD.ZZŚ.4.435.389.2021.AW z dnia 17 grudnia 2021 r. (data wpływu: 17.12.2021 r.) wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie konieczność uwzględnienia warunków i wymagań określonych w sentencji opinii. Organ w uzasadnieniu stwierdził, iż uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.1024.2021.WR.1 z dnia 30 grudnia 2021 roku (wpłynęło 03.01.2022 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. RDOŚ w Gdańsku stwierdził, że

przedsięwzięcie może być uzgodnione w zakresie ochrony środowiska, z warunkami wymienionymi w sentencji postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ przeprowadził analizę uciążliwości przedsięwzięcia i ustalił, co następuje:

a) rodzaj, usytuowanie i charakterystyka przedsięwzięcia – przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 187009G na odcinku od miejscowości Dobrogoszcz w kierunku miejscowości Puc o łącznej długości ok. 1,3 km. Na rozpatrywanym odcinku drogi konstrukcja nawierzchni jest gruntowa. Stan istniejący odcinka drogi ocenia się jako niezadawalający. Droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego. Szerokość jezdni wynosi około 4,5 - 5,0 m. Zakres przewidzianych prac obejmuje budowę drogi, a więc podniesienie jej parametrów użytkowych w istniejącym psie drogowym, który m.in. ze względu na poprawę bezpieczeństwa jazdy zostanie poszerzony.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi gminnej planuje się m.in.:

- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu KR2,
- przebudowę lub utwardzenie istniejących zjazdów,
- profilowanie i umocnienie poboczy,
- regulację skarp w minimalnym wymaganym zakresie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W wyniku planowanej budowy dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza drogi bądź do gruntu poprzez komory drenażowe. W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się grunty rolne IVb, V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V klasy bonitacyjnej oraz drogi.

b) rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania – oddziaływanie podczas realizacji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Oddziaływanie na środowisko, jakie ma miejsce na etapie eksploatacji będzie nieznaczne. Eksploatacja drogi, która po zakończeniu inwestycji będzie miała lepsze parametry przyczyni się do płynnej jazdy kierowców, dzięki czemu zmniejszy się emisja spalin do środowiska. Podczas prac

emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które będą regularnie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia w tym zakresie. Etap eksploatacji drogi nie będzie związany z powstawaniem ścieków. Hałas powstający podczas prac budowlanych, będzie związany z pracą maszyn drogowych oraz ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Poziom dźwięku będzie zmienny w czasie i uzależniony będzie od rodzaju i ilości uruchomionych w danym momencie maszyn i pojazdów oraz od warunków atmosferycznych mających wpływ na rozprzestrzenianie się fali akustycznej. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe. Faza budowy nie stwarza potencjalnego zagrożenia dla środowiska ze względu na nadmierną emisję hałasu. Pomimo to może on powodować uciążliwość zwłaszcza dla osób znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu aktualnego frontu robot. Hałas drogowy na etapie eksploatacji drogi po zakończeniu inwestycji może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę jej stanu technicznego, jednak jest on zależny od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę.

Odpady przewidziane do wytwarzania należą przede wszystkim do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. Są to głównie:

- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (17 03 02),
- odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81),
- gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 (17 05 04).

Ponadto mogą powstawać:

- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady, np. opakowania, odpady komunalne, odpady związane z wycinką drzew kolidujących z przebiegiem drogi.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych w wyniku, których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy lub z pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady z placu budowy. W takiej sytuacji należy zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać go do najbliższej położonego miejsca, w którym grunt ten zostanie poddany oczyszczeniu. Ponadto należy wyposażyć zaplecze budowy w odpowiednią ilość sorbentów, aby możliwe było bieżące usuwanie cieczy w przypadku ich rozlania na terenie utwardzonym. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą również odpady, w tym odpady komunalne pochodzące z zaplecza budowy. Natomiast istotne dla ochrony powierzchni ziemi jest właściwe postępowanie z odpadami szczególnie z odpadami niebezpiecznymi. Odpady należy na bieżąco usuwać z terenu budowy, a w przypadku gdy jest to konieczne (np. w celu zebrania odpowiedniej ilości ładunku transportowego) można je gromadzić, w taki sposób aby nie stwarzały one zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na

terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia. W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych:

- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – ok. 0,1 Mg/rok,
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych - ok. 0,5 Mg/rok,
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 - ok. 0,5 Mg/rok,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów - ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Zaproponowane rozwiązania przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie zamieszkałym przez ludzi.

- c) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. W najbliższym otoczeniu nie będą prowadzone prace polegające na budowie dróg, w związku z powyższym nie dojdzie do skumulowania oddziaływań. Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji – droga w chwili obecnej jest użytkowana. Przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka.
- d) różnorodność biologiczna – wg informacji przedstawionych w KIP, w październiku 2021 r. dokonano inwentaryzacji awifauny. W najbliższym sąsiedztwie przedsięwzięcia nie stwierdzono podczas pobytu w terenie występowania miejsc żerowania ani gniazdowania ptaków. Teren drogi jest już zagospodarowany i nie stanowi sprzyjającego obszaru dla ich żerowania ani miejsc lęgowych. W koronach drzew nie stwierdzono gniazd, w pniach drzew nie stwierdzono dziupli. W krzewach nie stwierdzono gniazd ptaków. W ramach inwestycji nie przewiduje się działań negatywnie wpływających na awifaunę. Przedsięwzięcie nie spowoduje niszczenia gniazd i siedlisk dla ptaków ani ograniczeń związanych z przemieszczaniem się ptaków. Przewidziane usuwanie drzew czy krzewów podczas prac budowlanych nastąpi tylko i wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków. Przedmiotowa droga jest utwardzona i nie stanowi miejsca atrakcyjnego dla płazów ani gadów. Teren inwestycji nie stanowi obszarów, charakterystycznych dla tego rodzaju gatunków oraz znajduje się poza trasami migracyjnymi gadów i płazów. Ewentualna migracja herpetofauny odbywa się między obszarami leśnymi i zadrzewionymi. Działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na płazy i gady:
- zabezpieczenie placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt,

- wykopy i inne miejsca stanowiące pułapki dla zwierząt będą regularnie kontrolowane, a wpadające do nich zwierzęta odfawiane i wypuszczone poza obszarem inwestycji. Uwieszone zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Na terenie otaczającym drogę do najpospolitszych gatunków ssaków należą sarna, zając oraz lis, które bardzo dobrze czują się wśród pól i łąk.
- Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką pojedynczych drzew i krzewów wraz z karpinami. W ramach rekompensaty za usunięte krzewy i drzewa planuje się nowe nasadzenia w postaci drzew z gatunków rodzimych np. jak głóg pospolity, jarzab pospolity, brzoza brodawkowata, jesion wyniosły. Szata roślinna na terenie przydrożnym nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.
- e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrof budowlanych w rozumieniu przepisów ochrony środowiska.
- f) zagrożenia dla zdrowia ludzi – przewidywane rodzaje i ilości emisji wskazują, że przedsięwzięcie nie powinno stanowić źródła emisji zanieczyszczeń powodujących przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska. Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 35 m od drogi (dz. nr 423, obręb Dobrogoszcz).
- g) wpływ inwestycji na:
- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – w otoczeniu planowanej inwestycji tego typu obszary nie występują,
 - obszary wybrzeży – teren inwestycyjny nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowisk morskich,
 - obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują w pobliżu realizacji inwestycji, planowany do budowy odcinek drogi przebiega w przeważającej długości przez tereny rolne,
 - obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – w otoczeniu planowanej inwestycji obszary takie nie występują,
 - obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000, najbliższym obszarem w odległości ok. 2,29 km jest obszar Natura 2000 Dąbrówka PLH220088. Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną to zlokalizowany ok. 5,88 km na południowy zachód rezerwat przyrody „Strzelnica”. Przedsięwzięcie nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko naturalne,
 - obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – w pobliżu nie stwierdzono terenów, na których występowałyby przekroczenia standardów środowiskowych lub istnienie prawdopodobieństwa ich przekroczenia,
 - obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – najbliższe zlokalizowanymi zabytkami są: szkoła, obecnie dom jednorodzinny Dobrogoszcz nr 19, budynek mieszkalny Dobrogoszcz nr 11, ponadto w granicach

obszaru objętego planem występuje obszar o walorach historyczno - kulturowych - układ ruralistyczny wsi Dobrogoszcz oraz zabytkowy cmentarz ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Najbliższej położona strefa W.III ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego określona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego znajduje się na działce nr 307, obręb ewidencyjny Dobrogoszcz; zlokalizowana jest po północno - wschodniej stronie drogi do budowy; w rozwidleniu dróg KDD/2 i KDW/16. Żadne w ww. zabytków nie leżą w zasięgu ani granicach drogi planowanej do budowy. Planowana inwestycja ze względu na odległość nie będzie naruszała granic tych zabytków, ani też powodowała negatywnego oddziaływania na ich stan. Poza tym na terenie analizowanego przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanych stref ochrony archeologicznej,

- gęstość zaludnienia – planowana inwestycja prowadzona będzie na terenach wiejskich w obrębach ewidencyjnych Dobrogoszcz, Puc,
 - obszary przylegające do jezior – najbliższej położone jezioro to jezioro Dobrogoszcz – ok. 256 m od planowanej do budowy drogi oraz jezioro Puc – ok. 690 m od planowanej do budowy drogi. Omawiana inwestycja nie będzie oddziaływać na przedmiotowe jeziora, nie przewiduje się ani ingerencji w ich obszar ani też odprowadzania wód opadowych w obrębie ich zlewni.
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – w pobliżu nie funkcjonują obszary o randze uzdrowiska.
- i) wpływ na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły, który należy do Dorzecza Wisły. Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:
- powierzchniowych o kodzie PLRW200017298173 – Wierzyca z jeziorami Grabowskie i Wierzysko do wypływu z jez. Zagnanie. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrod, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi. Planowana inwestycja nie spowoduje wprowadzenia do środowiska wodnego substancji zanieczyszczających, które mogłyby zmienić i pogorszyć obecny stan fizykochemiczny i biologiczny wód,
 - podziemnych o kodzie PLGW200028 – JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. Realizacja inwestycji nie będzie związana z poborem wód podziemnych. Eksploatacja inwestycji nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu

chemicznego części wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

W ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków. Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, będą odprowadzane powierzchniowo do zaprojektowanego systemu chłonnego w postaci komór drenażowych i wpustów ulicznych oraz na pobocza gdzie zostaną zagospodarowane w pasie drogowym. Odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne, zarówno w trakcie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało zatem negatywnego wpływu na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

j) rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do:

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – zasięg oddziaływania zamknie się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja, planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla okolicznych mieszkańców, oddziaływania będą miały charakter lokalny i krótkotrwały.
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddalonego od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji,
- możliwość ograniczenia oddziaływania – wskazane w postanowieniu oraz zaproponowane rodzaje działań minimalizujących oddziaływanie spowodują maksymalną eliminację oddziaływań,
- czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania – przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania, oddziaływanie będzie stałe i niezmiennie, nie przewiduje się innych rodzajów oddziaływania niż określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- prawdopodobieństwo oddziaływania – informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływania na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, natomiast jego zasięg oraz stopień ingerencji w środowisko zależny jest od indywidualnych cech poszczególnych elementów tego środowiska oraz zakresu przewidzianych do realizacji robót,
- wpływ na klimat – przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000, najbliższy położony obszar Natura 2000 Dąbrówka PLH220088 położony jest w odległości około 2,29 km na północny wschód. Położenie przedmiotowej inwestycji poza granicami obszarów Natura 2000, w terenie przekształconym wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanych robót na środowisko i tereny chronione. Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość.

W ramach planowanej budowy zostaną usunięte pojedyncze drzewa i krzewy, które będą kolidować z realizacją inwestycji. Podczas realizacji inwestycji planowana jest wycinka drzew w niezbędnym zakresie, koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów ciągów komunikacyjnych i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drzewa, znajdujące się w pobliżu robót związanych z przedsięwzięciem zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia robót.

Zastosowanie rozwiązań technicznych oraz rozwiązań chroniących środowisko przedstawione w karcie informacyjnej dają gwarancję, że realizacja przedsięwzięcia spełni wymogi w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), dokonaną na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, uznaje się, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie nr OS.6220.17.2021.PP.11 z dnia 11 stycznia 2022 r. o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia dokonania zawiadomienia. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Systemie Informacji o Środowisku pod numerem 5/2022 oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 12.01.2022 r. Ponadto obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 12.01.2022 r., zdjęte dnia 10.03.2022 r. Dodatkowo obwieszczenie wywieszone zostało na tablicy sołectkiej sołectwa Mały Klincz dnia 12.01.2022 r., zdjęte dnia 02.02.2022 r., sołectwa Dobrogoszcz dnia 13.01.2022 r., zdjęte dnia 03.02.2022 r., sołectwa Puc dnia 12.01.2022 r., zdjęte dnia 03.02.2022 r. Ponadto obwieszczenie wywieszone zostało w miejscu realizacji inwestycji dnia 13.01.2022 r., zdjęte dnia 04.02.2022 r.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, stwierdza się, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich

warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.
W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy możliwość odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30 w terminie 14 dni od otrzymania decyzji za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

Grzegorz Świątala
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Gmina Kościerzyna – Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie
ul. Wodna 15, 83-400 Kościerzyna

Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Kościerzyna nr OS.6220.17.2021.DŻ.14 z dnia 17 marca 2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia **„Budowa drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz - Puc”.**

Przedmiotem opracowania jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 187009G na odcinku od miejscowości Dobrogoszcz w kierunku miejscowości Puc o łącznej długości ok. 1,3 km. Zakres przewidzianych prac obejmuje budowę drogi, a więc podniesienie jej parametrów użytkowych w istniejącym psie drogowym, który m.in. ze względu na poprawę bezpieczeństwa jazdy zostanie poszerzony.

Na rozpatrywanym odcinku drogi konstrukcja nawierzchni jest gruntowa. Stan istniejącego odcinka drogi ocenia się jako niezadawalający. Droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego. W przekroju normalnym droga ta jest jednojezdniowa, dwupasowa, po jednym pasie w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi około 4,5 - 5,0 m. Planowany do budowy odcinek drogi gminnej graniczy z terenami rolnymi.

Planowana do budowy droga obsługuje dojazd do gruntów ornych, siedlisk rolniczych i zabudowy jednorodzinnej. Budowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu technicznego drogi, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienia jej jakości.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową nawierzchni jezdni oraz jej odwodnienia.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi gminnej planuje się m.in.:

- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu KR2,
- przebudowę lub utwardzenie istniejących zjazdów,
- profilowanie i umocnienie poboczy,
- regulację skarp w minimalnym wymaganym zakresie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom bezpieczeństwa i odpowiedniego komfortu podróży. Droga nie ma pobocza, ani nie ma uregulowanego odprowadzania wód opadowych i roztopowych. W wyniku planowanej budowy dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie. W ramach planowanej budowy zostaną usunięte pojedyncze drzewa i krzewy, które będą kolidować z realizacją inwestycji.

Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza drogi bądź do gruntu poprzez komory drenażowe.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, ograniczoną krawężnikiem betonowym i opornikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. Projektuje się pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego, a za nim do granicy pasa drogowego zieleń. Na przyległe nieruchomości zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnie zjazdów ograniczono opornikiem drogowym. Projektowany przebieg drogi pokrywa się z jej istniejącym przebiegiem. Istniejący pas drogowy ma niewystarczającą szerokość i konieczne jest jego poszerzenie.

Projektuje się kanał technologiczny na całej długości drogi na potrzeby ewentualnego wykorzystania w przyszłości pod sieci infrastrukturalne. Kanał technologiczny składa się z następujących elementów: rura osłonowa 1xdn 110/6,3 mm, studnie SK-1.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D (dojazdowa),

- kategoria drogi: droga publiczna gminna,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 30 km/h,
- szerokość jezdni: min. 5,00 m,
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 – 1,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%,
- pochylenie poprzeczne poboczy: 4,0%,
- promień na skrzyżowaniach z drogami publicznymi: min. R = 8,0 m,
- nachylenie skarp: 1:1,5.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem,
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,
- ograniczenie jezdni krawężnikiem i opornikiem betonowym.

Konstrukcja poboczy:

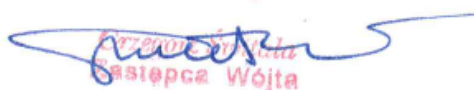
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka betonowa prostokątna kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem,
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego,
- wyprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe,
- obramowanie opornikiem drogowym.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb.

Z up. Wójta



Przewoźnik
Zastępca Wójta

Załącznik nr 2

do decyzji Wójta Gminy Kościerzyna nr OS.6220.17.2021.DŻ.14 z dnia 17 marca 2022 r.

Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki

Lp.	Gatunek drzew/krzewów	Ilość drzew/krzewów szt. / m ²	Obwód pnia na wysokości 1,30 m	Stan zdrowotny
1	klon zwyczajny	12 szt. odgałęzień	od 5-10 cm	dobry
2	grusza pospolita	6 szt. odgałęzień	od 10-20 cm	dobry
3	klon zwyczajny	1	8 cm	dobry
4	sosna pospolita	1	5 cm / na wysokości 1 m	dobry
5	jarzab zwyczajny z wieloma przyziemnymi odrostami	1	134 cm	widoczne uszkodzenia, ubytki, schorowane, widoczna martwica pnia
6	dąb szypułkowy	1	34 cm	dobry
7	podrost dąb i sosna			dobry
8	olsza czarna	1	8 cm	dobry
9	dąb szypułkowy	1, 1 rozgałęziony	22 cm, 10 cm; 8 cm	dobry
10	olsza czarna	3	10 cm; 6 cm; 21 cm	dobry
11	olsza czarna	1	6 cm; 8cm	dobry
12	olsza czarna	2	4 cm; 5 cm	dobry
13	wierzba krucha	1	6 cm	dobry
14	olsza czarna	8 szt. odgałęzień	4-6 cm	dobry
15	olsza czarna	3	21 cm; 18 cm; 9cm	dobry
16	olsza czarna	2	12 cm; 18 cm	dobry
17	olsza czarna	7	25 cm; 22 cm; 18 cm; 17 cm; 25 cm; 17 cm; 24 cm	dobry
18	głóg dwuszyjkowy	4		dobry
19	dąb szypułkowy	2	50 cm, 78 cm	dobry
20	dąb szypułkowy	1	47 cm	dobry
21	jarzab pospolity	1	38 cm; 21 cm; 46 cm	dobry
22	głóg dwuszyjkowy	0,5		dobry
23	dąb szypułkowy	3	6 cm; 6cm; 8cm	dobry
24	topola osika	2	24 cm; 16 cm	dobry
25	klon zwyczajny	3 szt. rozgałęziony	26 cm; 27 cm; 24	dobry
26	dąb szypułkowy	1, 1 rozgałęziony	28 cm, 8 cm; 12 cm	dobry
27	topola mieszaniec	1	115 cm	w koronie posusz
28	topola mieszaniec	1	124 cm	w koronie posusz

Lp.	Gatunek drzew/krzewów	Ilość drzew/krzewów szt. / m ²	Obwód pnia na wysokości 1,30 m	Stan zdrowotny
29	dąb szypułkowy	1	70 cm	dobry
30	róża polna	0,5		dobry
31	grab pospolity	6 szt. odgałęzień	4 cm; 17 cm; 12 cm; 18 cm; 7 cm; 6 cm	dobry
32	jesion wyniosły	1	54 cm	dobry
33	dąb szypułkowy	1	92 cm	dobry
34	dąb szypułkowy	1	185 cm	dobry
35	głóg dwuszyjkowy	0,5		dobry
36	jarzab pospolity z przyziemnymi odrostami	1	36 cm	dobry
37	dąb szypułkowy	1	110 cm	dobry
38	jesion wyniosły	1	114 cm (odrosty 18 cm; 21cm)	dobry
39	dąb szypułkowy	7 szt. odgałęzień		dobry
40	dąb szypułkowy	1	18 cm	dobry
41	jarzab pospolity	5 szt. odgałęzień	12 cm; 14 cm; 58 cm; 32 cm; 28 cm	dobry
42	dąb szypułkowy	1	96 cm	dobry
43	dąb szypułkowy	1	45 cm	dobry
44	brzoza brodawkowata	1	48 cm	dobry
45	dąb szypułkowy	3	90 cm; 52 cm; 51 cm	dobry
46	dąb szypułkowy	1	129 cm	dobry
47	dąb szypułkowy	3	86 cm; 48 cm; 77 cm	dobry

Z up. Wójta

Andrzej Słowiński
Zastępca Wójta

2. Zgłoszenie wodnoprawne z dnia 23.02.2022r.



**JEDNOSTKA DO KTÓREJ
KIERUJESZ WNIOSEK:**
**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**
Zarząd Zlewni w Tczewie
Nadzór Wodny w Kościerzynie
ul. Przemysłowa 7F



Zgłoszenie wodnoprawne

1. Instrukcja wypełnienia dokumentu

- 1.1. Zgłoszenie wodnoprawne złoż do nadzoru wodnego właściwego miejscowo albo najbliższego dla zamierzonego korzystania z usług wodnych lub wykonywania urządzeń wodnych, lub innej działalności wymagającej zgody wodnoprawnej. Jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie to wniosek złoż do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.
- 1.2. Wypełnij WIELKIMI literami.
- 1.3. Pola wyboru oznaczaj ☒ lub ☒.
- 1.4. Wypełniaj kolorem **czarnym** lub **niebieskim**.

2. Oznaczenie zakładu dokonującego zgłoszenia (przez zakład należy rozumieć podmioty, czyli np. osoby fizyczne lub przedsiębiorców, wykonujące urządzenia wodne, korzystające z wód lub wykonujące inne czynności)

Imię i nazwisko / nazwa zakładu WÓJT GMINY KOŚCIERZYNA

2.1. Adres siedziby lub miejsca zamieszkania

Miejscowość KOŚCIERZYNA

Ulica STRZELECKA

Nr domu 9

Nr lokalu - - - - -

Kod pocztowy 8 3 - 4 0 0

Poczta KOŚCIERZYNA

2.2. Dane kontaktowe zgłaszającego (pole nieobowiązkowe)

Numer telefonu 58 686 59 80

Adres poczty elektronicznej ug@koscierzyna.pl

2.3. Adres korespondencyjny zgłaszającego (należy wypełnić jeśli jest inny niż wskazany powyżej)

Miejscowość -----

Ulica -----

Więcej informacji znajdziesz w opisie [Zgłoszenie wodnoprawne](#)
Wzór zgłoszenia pobrano z serwisu [biznes.gov.pl](#)

Nr domu

Nr lokalu

Kod pocztowy

Poczta

3. Treść zgłoszenia

3.1. Cel planowanych do wykonania czynności, robót, lub urządzeń wodnych (należy zaznaczyć jeden; w przypadku, gdy planowane jest wykonanie dwóch lub więcej przedsięwzięć wskazanych poniżej w podpunktach 1, 9 i 10, informację na ten temat należy ująć w punkcie 3.3 **Opis wykonywanych robót oraz podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania**, w celu dokonania oceny skumulowanego oddziaływania)

☐

1. Wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiącej sumę długości jego poszczególnych elementów

☐

2. Postój na wodach płynących statków przeznaczonych na cele mieszkaniowe lub usługowe (np. barka mieszkalna lub statek, w którym prowadzona jest restauracja)

☐

3. Prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych

☐

4. Wykonanie kąpieliska lub wyznaczenie miejsca okazjonalnie wykorzystywanego do kąpieli, w tym na obszarze morza terytorialnego

☐

5. Trwałe odwadnianie wykopów budowlanych

☐

6. Prowadzenie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany stanu wód podziemnych

☐

7. Wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem

☐

8. Odprowadzanie wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych

☐

9. Wykonanie stawów, które nie są napełniane w ramach usług wodnych, ale wyłącznie wodami opadowymi lub roztopowymi lub wodami gruntowymi, o powierzchni nieprzekraczającej 500 m² i głębokości nieprzekraczającej 2 m od naturalnej powierzchni terenu, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem

☐

10. Przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m

☒

11. Przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach

☐

12. Wydobywanie kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z utrzymywaniem wód, śródlądowych dróg wodnych oraz remontem urządzeń wodnych, wykonywane w ramach obowiązków właściciela wód.

Więcej informacji znajdziesz w opisie [Zgłoszenie wodnoprawne](#)
Wzór zgłoszenia pobrano z serwisu [biznes.gov.pl](#)

3.2. Określenie stanu prawnego nieruchomości, na której będą wykonywane czynności, roboty lub urządzenia wodne

Przebudowa przepustu będzie realizowana na działkach ewidencyjnych 316, 317 obręb ewidencyjny Dobrogoszcz, jednostka ewidencyjna 220604_2 Gmina Kościerzyna. Działka 316 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 187009G i jest własnością Gminy Kościerzyna, działka 317 stanowi własność prywatną, przewidziana jest do podziału i przejęcia jej części pod pas drogowy drogi gminnej. Przebudowa przepustu jest konieczna z uwagi na budowę drogi gminnej. Budowa drogi gminnej będzie realizowana w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Po zrealizowaniu zadania budowy drogi gminnej nr 187009G przepust będzie zlokalizowany na działkach, które będą stanowiły pas drogowy drogi gminnej i będą własnością Gminy Kościerzyna.

3.3. Opis wykonywanych robót oraz podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania

Przebudowa przepustu w związku z budową drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz-Puc. Istniejący przepust zlokalizowany pod drogą gruntową wykonany jest z rur PVC dn 200, dł. 7,3 m.

Parametry przepustu:

Rura PEHD, dn 300 dł. 8,6 m. Rura przepustu zostanie posadowiona na ławie z kruszywa o gr. 30 cm i zasypana pospółką. Następnie zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne drogi. Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego. Wlot i wylot przepustu zostanie umocniony brukiem kamiennym ułożonym na zaprawie betonowej.

3.4. Lokalizacja czynności, robót lub urządzeń wodnych, w tym dane ewidencyjne, czyli: nazwa lub numer obrębu, arkusz (jeśli jest), numery działek oraz współrzędne

Lokalizacja istniejącego przepustu:

działka ewidencyjna 316, obręb ewidencyjny Dobrogoszcz, jednostka ewidencyjna 220604_2 Gmina Kościerzyna.

Lokalizacja przepustu po przebudowie:

działka ewidencyjna 316, 317 obręb ewidencyjny Dobrogoszcz, jednostka ewidencyjna 220604_2 Gmina Kościerzyna.

Współrzędne przepustu:

Wlot: X = 6503623.29; Y = 6001115.46;

Wylot: X = 6503617.19; Y = 6001109.40;

3.5. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności

Data

1	0	0	5	2	0	2	2
---	---	---	---	---	---	---	---

① Data w formacie DD-MM-RRRR

4. Dane pełnomocnika (jeśli został ustanowiony)

Imię DANIEL

Więcej informacji znajdziesz w opisie [Zgłoszenie wodnoprawne](#)
Wzór zgłoszenia pobrano z serwisu [biznes.gov.pl](#)

Nazwisko	MŁYNARCZYK													
Miejscowość	KOŚCIERZYNA													
Ulica	KOSSAKA													
Nr domu	1	1						Nr lokalu	-	-	-	-	-	-
Kod pocztowy	8	3	-	4	0	0								
Pocztą	KOŚCIERZYNA													

5. Podstawa prawna

Art. 394 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne

6. Załączniki

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesionym schematem planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych i zasięgiem ich oddziaływania. Zamiast tej mapy możesz dołączyć inną mapę uwierzytelnioną przez organ służby geodezyjnej i kartograficznej.
2. Szkice lub rysunki (przedstawiające urządzenie wodne lub obiekt, którego dotyczy zgłoszenie)
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzja o warunkach zabudowy – jeśli inwestycja ich wymaga.
4. Zgoda właściciela urządzenia wodnego, które jest niezbędne do wykonania planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych.
5. Dowód uiszczenia opłaty za dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego.
6. Dokument pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik.
7. Opłata skarbową za złożenie pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik
8. Inne załączniki:

Dokumentacja do zgłoszenia wodnoprawnego – 1 egz.



Podpis osoby składającej wniosek

Więcej informacji znajdziesz w opisie [Zgłoszenie wodnoprawne](#)
Wzór zgłoszenia pobrano z serwisu biznes.gov.pl

3. Opinia Zarządu Powiatu Kościerskiego uchwała nr 38/178/2022 z dnia 15.02.2022r.



**Uchwała Nr 38/178/2022
Zarządu Powiatu Kościerskiego
z dnia 15 lutego 2022 r.**

**w sprawie wydania opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej
w postaci budowy drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz – Puc.**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 920 ze zm.) w zw. z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176)

**Zarząd Powiatu
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz - Puc”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący posiedzenia Zarządu

**Starosta
Alicja Żurawska**

Uzasadnienie

Wójt Gminy Kościerzyna upoważnił Daniela Młynarczyka do wystąpienia do Zarządu Powiatu Kościerskiego o wydanie opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz - Puc”. Wniosek o wyrażenie opinii w zakresie przedmiotowej inwestycji został złożony 1 lutego 2022 roku.

Zgodnie z art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Zarząd Powiatu po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami postanowił pozytywnie zaopiniować przedmiotową inwestycję drogową.

Z przytoczonych wyżej względów podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

4. Opinia Wójta Gminy Kościerzyna WPPiN.681.9.2022.MK z dnia 11.02.2022r.



URZĄD GMINY KOŚCIERZYNA

83-400 Kościerzyna, ul. Strzelecka 9
tel. 58/686 59 80, fax 58/686 59 83
e-mail: ug@koscierzyna.pl www.koscierzyna.pl




Kościerzyna, dnia 11.02.2022 r.

WPPiN.681.9.2022.MK

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej „Budowa drogi gminnej Nr 187009G Dobrogoszcz – Puc” w gminie Kościerzyna

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.02.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 01.02.2022 r.) w sprawie wydania opinii dla realizacji przedsięwzięcia planowanego do realizacji na podstawie specustawy drogowej „***Budowa drogi gminnej Nr 187009G Dobrogoszcz – Puc***” w gminie Kościerzyna informuję, że przedłożony projekt opiniuję pozytywnie.

Z poważaniem

Z up. Wójta

Grzegorz Świątała
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

5. Opinia Konserwatora Zabytków KZ.4124.18.1.2022 z dnia 02.02.2022r.

Starostwo Powiatowe w Kościerzynie
Starosta Kościerski

Kościerzyna, dnia 2 lutego 2022 roku

KZ.4124.18.1.2022

Pan
Daniel Młynarczyk
83-400 Kościerzyna
ul. Kossaka 11

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 1.02.2022 r. (wpłynęło 1.02.2022 r.) w sprawie zaopiniowania projektu budowy drogi gminnej Dobrogoszcz-Puc na działkach nr 254/1, 306, 312, 316, 250, 313, 314, 315/1, 317, 318/2, 319/1, 320/4 w miejscowości Dobrogoszcz, dz. nr 254/2 w miejscowości Puc oraz dz. 117 w miejscowości Mały Klincz, Konserwator Zabytków Powiatu Kościerskiego informuje, że przedmiotowa działka znajduje się, zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Dobrogoszcz (Uchwała Nr XII/142/19 Rady Gminy Kościerzyna z dnia 23 grudnia 2019 r., Uchwała Nr) w strefach ochrony konserwatorskiej.


Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w tym wyznaczenie w nich obiektów i stref ochrony konserwatorskiej, nie stanowią same w sobie podstawy do uzgodnienia danej inwestycji przez organ konserwatorski. Organ konserwatorski posiada kompetencje do wydawania pozwoleń/uzgadniania inwestycji: (1) na wniosek inwestora w odniesieniu do zabytków wpisanych do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków w trybie art. 36 ust 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 710 ze zm.) lub (2) na wniosek organu administracji architektoniczno-budowlanej w odniesieniu do obiektów i obszarów ujętych w gminnej ewidencji zabytków, bowiem zgodnie z treścią przepisu art.

tel. 058 680 18 40 fax 058 680 18 58
83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 9c
e-mail: starostwo@powiatkoscierski.pl
www.powiatkoscierski.pl

39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje organ administracji architektoniczno-budowlanej w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków/właściwym miejscowo konserwatorem zabytków.

Zapisy zawarte w miejscowym planie zagospodarowani przestrzennego zawierające wymóg uzgodnienia z konserwatorem zabytków inwestycji zlokalizowanych w strefach ochrony konserwatorskiej odnoszą się do podstawy prawnej sprzed 2010 r. Obecnie zapis ten nie ma podstaw prawnych.

Powyższe przesądza zatem o braku właściwości rzeczowej organu ochrony zabytków do uzgodnienia projektu ww. inwestycji.

z up. STAROSTY

Iwona Golembiowska
Konserwator Zabytków
Powiatu Kieleckiego

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

6. Opinia PGW Wody Polskie GD.ZPI.4.434.25.2022.KC. z dnia 02.03.2022r.



Tczew, dnia 02.03.2022 r.

GD.ZPI.4.434.25.2022.KC

Daniel Młynarczyk
ul. Kossaka 11
83-400 Kościerzyna

Dotyczy: Wniosku o wydanie opinii dla realizacji przedsięwzięcia „Budowa drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz – Puc” w gminie Kościerzyna.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w odpowiedzi na pismo z dnia 01.02.2022 r. po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją techniczną dla inwestycji dot. „Budowy drogi gminnej nr 187009G Dobrogoszcz – Puc” w gminie Kościerzyna, przedstawia następujące warunki techniczne dla planowanej inwestycji:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych planowanych inwestycji należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami.
2. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną wiedzą techniczną i obowiązującymi przepisami.
3. W przypadku uszkodzenia podziemnych niezainwentaryzowanych urządzeń melioracji wodnych należy dokonać naprawy na własny koszt i przywrócić do właściwego stanu funkcjonowania.
4. Za utrzymanie w dobrym stanie technicznym wszystkich obiektów odpowiada Inwestor.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec wszelkich organów administracji i osób trzecich za ujemne skutki związane z wykonaniem planowanej inwestycji.
6. Za wszelkie szkody w stosunku do zarządcy rzeki i osób trzecich powstałe w związku z wykonywaniem inwestycji odpowiada Inwestor.
7. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek szkód z winy Inwestora jest on zobowiązany do usunięcia szkód oraz pokrycia strat na własny koszt.
8. Termin rozpoczęcia robót i odbioru należy zgłosić do Nadzoru Wodnego w Kościerzynie z dwutygodniowym wyprzedzeniem.
9. Najpóźniej w dniu odbioru robót Inwestor przekaze do Nadzoru Wodnego w Kościerzynie geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, sporządzoną przez uprawnionego geodetę.
10. W przypadku zajęcia gruntów pokrytych wodami płynącymi Inwestor zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk o zawarcie umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami.

Otrzymują:

1. Adresat
2. NW Kościerzyna
3. a/a

DYREKTOR
[Podpis]
Barbara Jezierska

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Tczewie

Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

tel.: +48 (58) 531 36 47 | faks: +48 (58) 532 16 26 | e-mail: zz.tczew@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – PLAN BIOZ

ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 187009G DOBROGOSZCZ-PUC
ADRES OBIEKTU	województwo Pomorskie, powiat Kościerski, gmina Kościerzyna, miejscowość Dobrogoszcz
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVIII
DZIAŁKI EWIDENCYJNE	254/1, 316, 306, 312, 315/2, 317/2, 313/1 (z podziału 313), 313/2 (z podziału 313), 320/11 (z podziału 320/4), 319/3 (z podziału 319/1), 314/1 (z podziału 314), 314/2 (z podziału 314), 318/3 (z podziału 318/2), 317/1 (z podziału 317/2), 315/3 (z podziału 315/1), 250/1 (z podziału 250), 251/1 (z podziału 251) obręb ewidencyjny Dobrogoszcz; 254/2 , obręb ewidencyjny Puc; 117 , obręb ewidencyjny Mały Klincz; jednostka ewidencyjna 220604_2 Gmina Kościerzyna
NAZWA INWESTORA	Wójt Gminy Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
DATA OPRACOWANIA	Maj 2022r.

1. Zakres robót

Budowa drogi leśnej nr 239 o nazwie WIADUKT w leśnictwie Strzelnica.

Wszystkie roboty budowlane związane budową drogi leśnej nr 239 o nazwie WIADUKT w leśnictwie Strzelnica powinny być prowadzone w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Zakres robót

- wyznaczenie trasy
- karczowanie pni
- zebranie warstwy humusu
- wykonanie robót ziemnych
- wyprofilowanie skarp
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni
- wykonanie warstwy odcinającej - mieszanka niezwiązana CBR $\geq 25\%$ na jezdni, mijankach, zjazdach, poboczach
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni, mijankach, zjazdach, poboczach
- wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego na jezdni, mijankach, zjazdach poboczach
- przywrócenie terenów przyległych do stanu pierwotnego

3. Istniejące obiekty budowlane

- droga gminna o nawierzchni gruntowej,
- drogi leśne o nawierzchni gruntowej,
- sieć teletechniczna.

4. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działek objętych projektem znajdują się tereny leśne i drogi leśne. Ruch drogowy odbywający się po drogach, z racji swojej charakterystyki może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi poprzez:

- emisje spalin i hałasu
- bezpośrednio poprzez możliwe kolizje i wypadki drogowe.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- związane ze składowaniem, przemieszczaniem i wbudowaniem materiałów,
- związane z transportem ludzi, sprzętu,
- związane z pracą sprzętu budowlanego,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót muszą odbyć szkolenie w zakresie przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy obejmujący:

- omówienie zakresu robót wykonywanych w danym dniu, rozdział zadań i odpowiedzialności dla pracowników
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- wskazania bezpiecznego sposobu ich wykonania zgodnie z przyjętą przez wykonawcę technologią
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za pracowników w przypadku opuszczenia placu budowy przez majstra lub kierownika.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dotyczących prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu.

Poszczególne odcinki robót należy odpowiednio oznakować, trwale zabezpieczyć, wygradzając zaporami drogowymi. Wyznaczyć i zabezpieczyć miejsca składowe materiałów budowlanych.

Robotnicy i pracownicy techniczni powinni być zaopatrzeni w:

- kaski ochronne
- odzież ochronną
- obuwie gumowe
- kamizelki poprawiające ich widoczność na drodze.

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

