

**SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI**

	<u>strona</u>
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	3
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW .....	4
1. Uprawnienia projektanta .....	4
2. Przynależność do izby inżynierów .....	6
3. CZĘŚĆ OPISOWA .....	7
1. Przedmiot opracowania .....	7
2. Podstawa opracowania .....	7
3. Opis stanu istniejącego .....	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	8
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej .....	11
6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	11
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	11
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	11
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	13
10. Uwagi końcowe .....	14
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	15
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	17
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny .....	18
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny skala 1:500 .....	19
Rys. nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50 .....	20
Rys. nr 4 – Plan tyczenia skala 1:500 .....	21

## 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

**Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej w miejscowości Dobrogoszcz** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 inżynierska drogową	19.09.2022	

## **2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW**

### **1. Uprawnienia projektanta**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98  
-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Adam Krzysztof Laska**  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Adam Krzysztof Laska upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień;
- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm. ):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Krzysztof Laska
- 83-400 Kościerzyna, ul. Wyspiańskiego 19/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

## 2. Przynależność do izby inżynierów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE \*

Pan Adam Krzysztof Łaska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15  
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Dobrogoszcz obejmująca wykonanie na istniejącej nawierzchni nowych warstw z betonu asfaltowego. Zakresem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej w celu zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12) a następnie wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację.

#### **2. Podstawa opracowania**

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu są:

- 1) Umowa zawarta z Inwestorem,
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- 3) Wizja w terenie,
- 4) Uzgodnienia z Inwestorem,
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 6) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

#### **3. Opis stanu istniejącego**

1. Lokalizacja inwestycji  
Planowana do przebudowy droga gminna zlokalizowana w miejscowości Dobrogoszcz w gminie Kościerzyna, powiecie Kościerskim, województwie Pomorskim.
2. Działki, na których zlokalizowana jest droga
  - numery działek ewidencyjnych: 316
  - obręb ewidencyjny: Dobrogoszcz
  - jednostka ewidencyjna: 220604\_2 Gmina Kościerzyna
3. Istniejąca droga w planie i przekroju  
Długość drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 227,84 m.  
Droga w planie posiada odcinki proste, załamania i łuki. Przy drodze zlokalizowane są pola uprawne i zabudowa mieszkaniowa. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, występują koleiny i spękania spowodowane jej eksploatacją.  
Szerokość drogi wynosi około 4,5 – 5,0 m. W przekroju drogi brak jest właściwych spadków poprzecznych, poboczy. Droga stanowi dojazd do położonych przy niej nieruchomości oraz stanowi połączenie z drogą powiatową.
4. Istniejąca konstrukcja drogi  
Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zjazdy na przyległe posesję są utwardzone betonem asfaltowym, elementami betonowymi.
5. Odwodnienie  
W stanie istniejącym wody opadowe z całej powierzchni drogi odprowadzane są powierzchniowo i zagospodarowane w pasie drogowym.
6. Organizacja ruchu  
Droga posiada oznakowanie pionowe.
7. Geotechniczne warunki posadowienia  
Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) stwierdzono proste warunki gruntowe. Biorąc pod uwagę stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu oraz panujące warunki gruntowe należy zaliczyć go do I kategorii geotechnicznej.

## 8. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym planowanej do przebudowy drogi i jej sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie, określone na podstawie mapy do celów projektowych:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

Nie wyklucza się występowania innego uzbrojenia.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

## 1. Parametry techniczne drogi

Kategoria drogi	droga publiczna gminna
Klasa techniczna drogi	dojazdowa (D)
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość projektowana	30 km/h
Długość drogi	227,84 m
Szerokość jezdni	5,00 m
Szerokość poboczy	0,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0 %
Pochylenie poprzeczne poboczy	4,0 %
Nachylenie skarp	1:1,5
Kanał technologiczny rury HDPE	247 m
Studnie SKR-1	7 szt.

## 2. Rozwiązania w planie

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie warstwy profilu, ułożenie geosyntetyku przeciwspekaniowego a następnie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni. Projektowany przebieg drogi pokrywa się z jej istniejącym przebiegiem. W miejscach, gdzie nie ma wystarczającej szerokości zaprojektowano poszerzenie nawierzchni do szerokości 5,0 m. W miejscu poszerzenia zaprojektowano pełną konstrukcję. Założono frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscach styku z istniejącą nawierzchnią (początek opracowania) w celu dowiązania wysokościowego nawierzchni nowej z istniejącą. Po obu stronach drogi projektuje się pobocze utwardzone kruszywem łamanym. Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na rysunku – plan sytuacyjny.

W miejscu, gdzie kończy się zakres projektowanej przebudowy, jest projektowana jej kontynuacja zgodnie z odrębnym opracowaniem projektowym.

Wyszczególnienie elementów drogi:

JEZDNIA					
lp	kilometraż	element trasy	szerokość	długość	powierzchnia
			[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	0+000,00	prosta	5,00	0	0
2	0+015,20	łuk	5,00	15,20	76,00
3	0+043,56	prosta	5,00	28,36	141,80
4	0+061,78	łuk	5,00	18,22	91,10
5	0+088,60	prosta	5,00	26,82	134,10
6	0+183,42	łuk	5,00	94,82	474,10
7	0+209,56	prosta	5,00	26,14	130,70

7	0+227,84	prosta	5,70	18,28	97,86
Razem				<b>227,84</b>	<b>1145,66</b>

ZJAZDY					
lp	kilometraż	strona drogi	szerokość jezdni [m]	długość (od osi) [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	0+018,54	L	5,50	3,03	17,61
2	0+033,14	L	4,10	3,22	14,53
3	0+035,82	P	zgodnie z pl. syt.	1,47	20,24
4	0+065,42	L	4,20	1,84	7,08
5	0+075,58	L	3,00	1,69	5,75
6	0+106,62	L	3,00	2,64	8,92
7	0+149,60	L	3,00	2,34	8,01
8	0+174,87	L	5,00	2,22	13,36
9	0+223,29	L	3,00	4,56	14,59
Razem					<b>111,09</b>

POBOCZA					
lp	kilometraż	kilometraż	strona	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	0+000	0+227,84	P	0,50	197,94
2	0+000	0+227,84	L	0,50	
Razem					<b>197,94</b>

### 3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi dostosować do istniejącej nawierzchni z zapewnieniem odpowiednich spadków poprzecznych w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

### 4. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni, zjazdu i pobocza. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy przygotować z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Podłoże należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00.

Roboty ziemne w miejscach zbliżenia do uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do prac należy dokonać wykopów kontrolnych w celu sprawdzenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zamiar rozpoczęcia prac ziemnych na 7 dni przed ich rozpoczęciem należy zgłosić do właściwych gestorów uzbrojenia w celu uniknięcia ewentualnych awarii istniejącego uzbrojenia na etapie prowadzenia robót budowlanych.

### 5. Roboty rozbiórkowe

W ramach prac planuje się wykonać następujące roboty rozbiórkowe:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- nawierzchni zjazdów

### 6. Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni – nakładka:

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- geosyntetyk przeciwspekaniowy
- skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup>



- warstwa wyrównawcza z AC 11W – śr. 75 kg/m<sup>2</sup>
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca warstwa nawierzchni

Konstrukcja jezdni – poszerzenie:

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – śr. 75 kg/m<sup>2</sup>
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa profilująca AC 16 W – gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub> - gr. 22 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej - gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa prostokątna kolor szary – gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub> - gr. 20 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej - gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
- nawierzchnia zjazdu ograniczona opornikiem betonowym 12x25x100

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – śr. 75 kg/m<sup>2</sup>
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca warstwa nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa prostokątna kolor szary – gr. 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub> - gr. 10 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej - gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
- nawierzchnia chodnika ograniczona obrzeżem betonowym 8x30x100

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z rysunkiem - przekrój normalny.

## 7. Odwodnienie

Inwestycja nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, będą odprowadzane powierzchniowo i zagospodarowane w pasie drogowym.

## 8. Kanał technologiczny

Droga będzie wyposażona w kanał technologiczny o długości 247 m. Zaprojektowano kanał technologiczny KTu (kanał technologiczny uliczny) pasie drogowym po za jezdnią. W miejscach zmiany kierunku trasy kanału zaprojektowano studnie kablowe rozdzielcze SKR-1.

## Przekrój KTu:

- 1 x Rura Osłonowa (RO) HDPE dn 110 mm
- 3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE dn 40 mm
- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE dn 40 mm

## 9. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

**10. Zieleni**

W ramach zadania zakłada się usunięcie warstwy humusu i założenie nowych trawników poprzez humusowanie i obsianie trawą. Nie przewiduje się wycinki drzew, jedynie usunięcie humusu. Drzewa zlokalizowane w pasie drogowym i będące w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanych robót, na czas ich wykonywania należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

**11. Zakres robót planowanych do wykonania:**

- wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
- roboty ziemne
- kanał technologiczny
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- roboty rozbiórkowe nawierzchni
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>
- ustawienie opornika betonowego na ławie betonowej z oporem
- oczyszczenie warstw bitumicznych
- skropienie warstw bitumicznych
- wykonanie warstwy profilu i wyrównawczej z AC 16W
- ułożenie geosyntetyku przeciwspekaniowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- utwardzenie poboczy
- oznakowanie

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej**

1. Powierzchnia jezdni: 1 145,66 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia poboczy: 197,94 m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia zjazdów: 111,09 m<sup>2</sup>
4. Powierzchnia zieleni: 714,52 m<sup>2</sup>

**6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Obszar na którym prowadzone będą roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym przez Radę Gminy Kościerzyna UCHWAŁA NR XII/142/19 z dnia 23 grudnia 2019 r. położony jest w strefie B ochrony konserwatorskiej układu ruralistycznego miejscowości Dobrogoszcz.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren, na którym jest projektowany obiekt znajduje się po za granicami terenu górniczego.

**8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowany obiekt nie będzie miał szkodliwego wpływu na środowisko. Nie ma konieczności aby podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywać specjalne rozwiązania chroniących środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- odwodnienie powierzchniowe drogi,

- ograniczenie do minimum zakresu planowanych prac ziemnych i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się zwiększenia uciążliwości dla terenu sąsiedniego. Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Budowa w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu oraz krótkotrwałe zwiększenia emisji spalin związane z pracą maszyn oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Przekroczenia te będą mieć charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Elementy przedmiotowej infrastruktury drogowej w trakcie eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie wydzielają ciepła,
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożeń porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego.

Eksploatacja drogi w wyniku realizacji inwestycji spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych, to jest:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów z powodu zwiększenia płynności ruchu i zastosowania cichszej nawierzchni,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowych dzięki nowej nawierzchni,

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że inwestycja nie spowoduje poważniejszych strat w środowisku naturalnym. Można stwierdzić, że przedmiotowe zadanie przyczyni się do poprawy jakości środowiska naturalnego.

## 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Przepisy, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566)

2. Określenie zasięgu obszaru oddziaływania

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach działek, na których jest realizowany. Projektowana inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiednich, nie zmienia stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

#### **10. Uwagi końcowe**

Prace nie opisane szczegółowo wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg. W razie występowania wątpliwości co do sposobu wykonania czy lokalizacji przyjętych rozwiązań projektowych należy je skonsultować z projektantem.

**4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROGOSZCZ W GMINIE KOŚCIERZYNA</b>
ADRES OBIEKTU	województwo Pomorskie, powiat Kościerski, gmina Kościerzyna, miejscowość Dobrogoszcz
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
NUMERY DZIAŁEK	316 obręb ewidencyjny Dobrogoszcz jednostka ewidencyjna 220604_2 Gmina Kościerzyna
NAZWA INWESTORA	Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
DATA OPRACOWANIA	Wrzesień 2022r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Łaska	POM/0336/PWOD/18 inżynierska drogowa	

**1. Zakres robót**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrogoszcz w gminie Kościerzyna.

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej w miejscowości Dobrogoszcz w gminie Kościerzyna powinny być prowadzone w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**2. Zakres robót**

- wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
- roboty ziemne
- kanał technologiczny
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- roboty rozbiórkowe nawierzchni
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>
- ustawienie opornika betonowego na ławie betonowej z oporem
- oczyszczenie warstw bitumicznych
- skropienie warstw bitumicznych
- wykonanie warstwy profilu i wyrównawczej z AC 16W
- ułożenie geosyntetyku przeciwspekaniowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- utwardzenie poboczy
- oznakowanie pionowe

**3. Istniejące obiekty budowlane**

- droga gminna o nawierzchni bitumicznej
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

**4. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie działek objętych projektem znajdują się tereny leśne i drogi leśne. Ruch drogowy odbywający się po drogach, z racji swojej charakterystyki może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi poprzez:

- emisje spalin i hałasu
- bezpośrednio poprzez możliwe kolizje i wypadki drogowe.

**5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- związane ze składowaniem, przemieszczaniem i wbudowaniem materiałów,
- związane z transportem ludzi, sprzętu,
- związane z pracą sprzętu budowlanego,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku.



**6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót muszą odbyć szkolenie w zakresie przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy obejmujący:

- omówienie zakresu robót wykonywanych w danym dniu, rozdział zadań i odpowiedzialności dla pracowników
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wskazania bezpiecznego sposobu ich wykonania zgodnie z przyjętą przez wykonawcę technologią
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za pracowników w przypadku opuszczenia placu budowy przez majstra lub kierownika.

**7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót**

Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dotyczących prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu.

Poszczególne odcinki robót należy odpowiednio oznakować, trwale zabezpieczyć, wygradzając zaporami drogowymi. Wyznaczyć i zabezpieczyć miejsca składowe materiałów budowlanych.

Robotnicy i pracownicy techniczni powinni być zaopatrzeni w:

- kaski ochronne
- odzież ochronną
- obuwie gumowe
- kamizelki poprawiające ich widoczność na drodze.

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**