

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa i adres obiektu	"REMONT DROGI GMINNEJ - UL. TOWAROWEJ W GÓRZE KALWARII"			
Nazwa i adres Zamawiającego	BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA UL. 3 MAJA 10, 05-530 GÓRA KALWARIA			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna 141801_4 Obręb – 1403 działki ewidencyjne nr: 141801_4.1403.21/3 Obręb – 1101 działki ewidencyjne nr: 141801_4.1101.15/1; 141801_4.1101.15/4; 141801_4.1101.15/5; 141801_4.1101.15/3			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 24 sierpień 2022

Nr egz. 1

PRZEDMIAR
"REMONT DROGI GMINNEJ - UL. TOWAROWEJ
W GÓRZE KALWARII"

NAZWA INWESTYCJI : "REMONT DROGI GMINNEJ - UL. TOWAROWEJ W GÓRZE KALWARII"
ADRES INWESTYCJI : ul. Towarowa, miasto Góra Kalwaria, powiat piaseczyński
INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Porczyk
DATA OPRACOWANIA : 24 sierpień 2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24 sierpień 2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	d.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonalawcza, zastabilowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odzyskanie	km	0,967	
		0,967			
				RAZEM	0,967
1.2	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń			
2	d.1.2	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
		4,75		4,75	
				RAZEM	4,75
3	d.1.2	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego, żwiru o grubości 15 cm (pobocze)	m ²		
		962		962,00	
				RAZEM	962,00
4	d.1.2	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		970		970,00	
				RAZEM	970,00
5	d.1.2	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
		970*0,08		77,60	
				RAZEM	77,60
6	d.1.2	Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		(4,75*0,08+962*0,15+970*0,0125*0,25+77,60)*1,25		281,64	
				RAZEM	281,64
7	d.1.2	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km (na odległość do 10 km)	m ³		
		Krotność = 10			
		(4,75*0,08+962*0,15+970*0,0125*0,25+77,60)*1,25		281,64	
				RAZEM	281,64
2	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
2.1	D.03.02.01	Kanalizacja deszczowa			
8	d.2.1	Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 20cm	m ²		
		4,5		4,50	
				RAZEM	4,50
9	d.2.1	Wykonanie studzienek ściekowych z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem	szt.		
		1		1,00	
				RAZEM	1,00
2.2	D.03.04.01	Studnie chłonne			
10	d.2.2	Wykonanie studni chłonnych z kręgów betonowych śr. 150cm i głębokości 2,5m (kompleksowe wykonanie studni: wykopy pod studnie, montaż kręgów betonowych, włazów, ułożenie warstw kruszywa oraz geowłókniny, zasypianie wykopu)	szt.		
		2		2,00	
				RAZEM	2,00
2.3	D.03.07.01	Czyszczenie urządzeń odwadniających			
11	d.2.3	Ręczne czyszczenie studzienek ściekowych	szt.		
		9		9,00	
				RAZEM	9,00
3	D.04.00.00	PODBUDOWY			
3.1	D.04.01.01	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża			
12	d.3.1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 25 cm (30% powierzchni frezowanej jezdni, w przypadku wystąpienia słabonośnej istniejącej podbudowy)	m ²		
		0,3*7635		2 290,50	
				RAZEM	2 290,50
13	d.3.1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 20 cm (odtworzenie chodnika)	m ²		
		4,75		4,75	
				RAZEM	4,75
14	d.3.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI (pobocze)	m ²		
		962		962,00	
				RAZEM	962,00
3.2	D.04.02.01	Warstwy odsączające, odcinające			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.3.2		Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (30% powierzchni frezowanej jezdni, w przypadku wystąpienia słabonośnej istniejącej podbudowy) 0,3*7635	m ²		
			m ²	2 290,50	
				RAZEM	2 290,50
16 d.3.2		Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (odtworzenie chodnika) 4,75	m ²		
			m ²	4,75	
				RAZEM	4,75
3.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
17 d.3.3		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej (30% powierzchni frezowanej jezdni, w przypadku wystąpienia słabonośnej istniejącej podbudowy) 0,3*7635	m ²		
			m ²	2 290,50	
				RAZEM	2 290,50
18 d.3.3		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 7635	m ²		
			m ²	7 635,00	
				RAZEM	7 635,00
19 d.3.3		Mechaniczne skropienie warstw niebitumicznych nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (30% powierzchni frezowanej jezdni, w przypadku wystąpienia słabonośnej istniejącej podbudowy) 0,3*7635	m ²		
			m ²	2 290,50	
				RAZEM	2 290,50
20 d.3.3		Mechaniczne skropienie warstw bitumicznych nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 7635	m ²		
			m ²	7 635,00	
				RAZEM	7 635,00
3.4	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
21 d.3.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm (jezdni - 30% powierzchni frezowanej jezdni w przypadku wystąpienia słabonośnej podbudowy) 0,3*7635	m ²		
			m ²	2 290,50	
				RAZEM	2 290,50
22 d.3.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (odtworzenie chodnika) 4,75	m ²		
			m ²	4,75	
				RAZEM	4,75
4	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE			
4.1	D.05.03.05A	Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
23 d.4.1		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm 7635	m ²		
			m ²	7 635,00	
				RAZEM	7 635,00
4.2	D.05.03.05B	Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
24 d.4.2		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu ok. 6cm (150kg/m ²) 7635	m ²		
			m ²	7 635,00	
				RAZEM	7 635,00
4.3	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
25 d.4.3		Wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na plac składowania odl. do 10 km 7635	m ²		
			m ²	7 635,00	
				RAZEM	7 635,00
4.4	D.05.03.26.G	Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniem siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączoną asfaltem			
26 d.4.4		Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniem siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączoną asfaltem wraz ze skropieniem emulsją asfaltową 7635	m ²		
			m ²	7 635,00	
				RAZEM	7 635,00
4.5	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
27 d.4.5		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (wraz z wykonaniem podsypki o grubości 5cm), koloru szarego, spoiny wypełnione piaskiem (odtworzenie chodnika) 4,75	m ²		
			m ²	4,75	
				RAZEM	4,75
5	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1	D.06.03.01	Pobocza z destruktu bitumicznego			
28 d.5.1		Wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego uzyskanego z frezowania nawierzchni o uziarnieniu doprowadzonym do 0/31.5mm, grubość warstwy 15cm. 962	m ²		
			m ²	962,00	
				RAZEM	962,00
6	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome			
29 d.6.1		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi linie segregacyjne i krawężniowe (ciągłe) - linie P-4 217,2*0,24	m ² m ²	52,13	52,13
				RAZEM	52,13
30 d.6.1		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi linie segregacyjne i krawężniowe (przerwane) - linie P-1b, P-1e, P-3a, P-6, P-7a 342*0,04+76*0,12+102*0,2+230*0,08+12*0,12	m ² m ²	63,04	63,04
				RAZEM	63,04
31 d.6.1		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi linie na skrzyżowaniach i przejściach - linie P-13 12,5*0,263	m ² m ²	3,29	3,29
				RAZEM	3,29
7	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG			
7.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe			
32 d.7.1		Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (wraz z wykonaniem ławy i podsypki) 3	m m	3,00	3,00
				RAZEM	3,00
33 d.7.1		Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (wraz z wykonaniem ławy i podsypki) 970	m m	970,00	970,00
				RAZEM	970,00
34 d.7.1		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm na ławie z oporem C8/10, spoiny wypełnione zaprawą cementową 3	m m	3,00	3,00
				RAZEM	3,00
8	D.10.00.00	INNE ROBOTY			
8.1	D.10.01.05	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych, gazowych i studni teletchnicznych			
35 d.8.1		Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych 9	szt. szt.	9,00	9,00
				RAZEM	9,00
36 d.8.1		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych (kanalizacja) 5	szt. szt.	5,00	5,00
				RAZEM	5,00