

1.2 Oświadczenie projektanta

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwa Żednia wraz z rozbiórką mostu na rzece i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów.

ADRES : Zlokalizowana w lasach Nadleśnictwa Żednia – na działkach o nr ewid. gruntów (obręb ew.): 215, 210, 181, 176, 175, 163, 162, 159, 20/5, 158, 157, 156, 153, 152, 148, 147, 146, 26, 145, 25, 20/1, 21, 19, 17/2, 14, 20/1, 19, 15/2, 13/1, 16/3, 17/2, 18, 21– obręb 53 Żednia, gmina Michałowo

INWESTOR : Nadleśnictwo Żednia
Żednia 5
16-050 Michałowo
reprezentowany poprzez pełnomocnika pana:
Tomasz Borowik

Oświadczam, że projekt budowlany **Przebudowy drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwie Żednia wraz z rozbiórką mostu na rzece Świnobródka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

Białystok, dnia 15.07.2019 r.

1.3 Zawartość opracowania

1.0 CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Strona tytułowa
- 1.2 Oświadczenie projektanta
- 1.3 Zawartość opracowania
- 1.4 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- 1.5 Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- 1.6 Strona tytułowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.7 Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.8 Załączniki formalno – prawne

2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---|------------------|
| 1 | Plan orientacyjny | |
| 2 | Projekt zagospodarowania terenu – odcinek 1 (2 arkusze) | skala 1:500 |
| 2a | Projekt zagospodarowania terenu – odcinek 2 | skala 1:500 |
| 3 | Profil podłużny – odcinek 1 | skala 1:100/1000 |
| 4 | Profil podłużny – odcinek 2 | skala 1:100/1000 |
| 5 | Przekroje normalne | skala 1:50 |

1.4 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwie Żednia wraz z rozbiórką mostu na rzece Świnobródka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów.

2 Podstawa opracowania

- pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- decyzja o warunkach zabudowy, pismo znak: IG.6730.22.2019.AH z dnia 10.06.2019r.
- decyzja NR 14/2019 na zjazd z drogi wojewódzkiej, pismo WUDMiM.4310.33.2019 z dnia 29.06.2019 (będący tematem odrębnego opracowania)
- decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym na rozbiórkę mostu i budowę przepustów w ciągu dojazdu pożarowego nr 10, pismo znak: BI.ZUZ.2.421.226.2019.BW z dnia 14.11.2019r
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” wydane przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych – Bodoń 2013,
- robocze uzgodnienia z Inwestorem

3 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w lasach Nadleśnictwa Żednia

W stanie istniejącym teren przeznaczony na budowę drogi pełni funkcję ciągu komunikacyjnego drogi pożarowej nr 10, gdzie odbywa się ruch kołowy samochodów ciężarowych wywożących drewno z lasu w okresach, gdy warunki pogodowe na to pozwalają, przy czym przejazd całą trasą jest niemożliwy z uwagi na istniejący obiekt mostowy zlokalizowany na cieku wodnym Świnobródka o konstrukcji drewnianej będącej w złym stanie technicznym uniemożliwiającym jego eksploatację (w chwili obecnej brak przejezdności z uwagi na jego uszkodzenia i możliwość zawalenia się) samochody poruszają się drogami bocznymi pozwalającymi na objazd ww. miejsca. W planie ciąg komunikacyjny funkcjonuje pomiędzy istniejącymi drzewami po istniejącym podłożu rodzimym – nie spełniając minimalnych warunków geometrycznych. W okresach wiosennych i jesiennych oraz w czasie dużych opadów droga jest nieprzejezdna ze względu na niekorzystne ukształtowanie istniejącej drogi jak i brak odwodnienia..

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie odcinka drogi leśnej wraz z mijankami i rozbiórką istniejącego obiektu mostowego i budowy w jego miejscu przepustu oraz wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów w ich przebiegu. Zjazdy do lasu i przecięcia z innymi drogami leśnymi objęte są odrębną procedurą. Projektowana droga leśna będzie miała nawierzchnię zwirową o szerokości 3,50 m (z poszerzeniami wynikającymi z przepisów), obustronne pobocza zwirowe o szerokości 0,75m i 1,0m. Na łukach pionowych wklęsłych jak i najniższych miejscach wymagających przepuszczenia wód powierzchniowych na drugą stronę drogi wynikających z ukształtowania istniejącego terenu zaprojektowano przepusty pod koroną drogi. W miejscu istniejącego obiektu mostowego o konstrukcji drewnianej na cieku wodnym „Świnobrodka” przeznaczonego do likwidacji zaprojektowano przepust stalowy o przekroju kropolistym typu HCPA-25 oraz dwa przepusty PP o przekroju kolistym.

5 Projektowane parametry techniczne drogi

- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m oraz 1,0 m
- szerokość mijanek – 3,00 m,
- długość drogi leśnej:
 - odcinek 1: 4,582 km
 - odcinek 2: 0,837 km

Łączna długość : $4,582+0,837 = 5,419$ km

6 Tereny podlegające ochronie konserwatorskiej

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

7 Informacja o granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

8 Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Na terenie przeznaczonym pod projektowaną inwestycję nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uzyskano decyzję o warunkach zabudowy.

9 Oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Droga po wybudowaniu nie zakłóci stosunków wodnych. Inwestycja wymaga wycinki szeregu drzew kolidujących z projektowanymi robotami drogowymi. W procesie projektowania położono szczególny nacisk na to, by w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejący szlak drogi i ograniczyć wycinkę drzew. Wycinka drzew wg odrębnego postępowania.

10 Obszar oddziaływania inwestycji

Oddziaływanie projektowanej inwestycji nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich. Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych niniejszym opracowaniem wymienionych na stronie tytułowej niniejszego projektu budowlanego.

Należy zachować wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określone ustawą Prawo budowlane w tym w szczególności:

- Zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji Inwestora
- Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenów sąsiednich

11 Organizacja ruchu

Na projektowanych drogach leśnych będzie obowiązywała organizacja ruchu na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie Drogowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na organizację ruchu na przyległych drogach.

W związku z różnicą wysokości pomiędzy górą nawierzchni jezdni a wlotem /wylotem przepustu na cieku wodnym „Świnobrodka” wynoszącym 2,2 m zaprojektowano energochłonne bariery stalowe U-14a N2W4. Bariery należy ustawić w poboczu drogi tak aby odległość lica bariery od krawędzi jezdni wynosiła min. 0,75 m. Lokalizacja i długości barier zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Organizacja ruchu poza procedurą.

12 Informacja o włączeniu do dróg publicznych

Projektowana droga leśna – dojazd pożarowy nr 10 łączy się z drogą publiczną tj. drogą wojewódzką nr 686 położoną na działce nr 185 poprzez istniejący zjazd przeznaczony do przebudowy wg odrębnego opracowania.

13 Różne

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania istniejącego i projektowanego działek sąsiednich.

1.5 Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

1 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do zaprojektowanych rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi i zjazdami poza procedurą

2 Konstrukcja nawierzchni

- 15 cm – warstwa jezdna (ścieralna) z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm)
- 25 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm)

UWAGA:

Bezwzględnie należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej.

3 Projektowana wymiana gruntów

Na całej długości przedmiotowej inwestycji, w obrębie korony drogi konieczne będzie zebranie istniejącej warstwy gruntu organicznego. Występujące przewarstwienia gruntu w postaci namułu/gleby należy wybrać i uzupełnić gruntem niewysadzinowym o zawartości frakcji pylastych <15%

4 Roboty ziemne

Budowa wymaga wykonania robót ziemnych na głębokość umożliwiającą wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 80 MPa.

Uwagi:

1. Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
2. Koryto pod warstwy konstrukcji nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
3. Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.

Autor opracowania:

.....
mgr inż. Tomasz Borowik
PDL/0081/POOD/06

Białystok, dnia 15.07.2019 r.

1.6 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 roku
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi leśnej – dojazdu pożarowego
nr 10 w Nadleśnictwie Żednia wraz z rozbiórką
mostu na rzece Świnobródka i wykonanie
urządzeń wodnych tj. rowów.

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR : Nadleśnictwo Żednia
Żednia 5
16-050 Michałowo
reprezentowanym poprzez pełnomocnika pana:
Tomasz Borowik

PROJEKTANT : mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

Białystok, dnia 15.07.2019 r.

1.7 Część opisowa

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest przebudowa drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Żednia wraz z rozbiórką mostu na rzece Świnobródka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów.

W ramach robót będą realizowane kolejno:

- odtworzenie projektowanej trasy i punktów wysokościowych
- wycinka i karczowanie drzew – objęte odrębną procedurą
- likwidacja istniejącego obiektu mostowego
- wykonanie wykopów i nasypów
- wykonanie przepustów poza procedurą
- wykonanie koryta
- zagęszczenia gruntu na dnie koryta
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni

Roboty budowlane mogą być realizowane jednocześnie w kilku miejscach, w celu skrócenia cyklu ich realizacji.

2. Wykaz istniejących obiektów

W rejonie planowanych robót występuje obiekt mostowy przeznaczony do likwidacji.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- drzewa przeznaczone do wycinki
- istniejący most w bardzo złym stanie technicznym (grożącym zawaleniem)

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- a) ryzyko przy prowadzeniu mechanicznych robót ziemnych i budowlanych związanych z realizacją koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi i zjazdów, a następnie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- b) obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach,
- c) ryzyko wypadków przy prowadzeniu wycinki drzew.

5. Sposób szkolenia pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i drogowych.

Osoby obsługujące sprzęt używany przy realizacji robót ziemnych powinny być przeszkolone w zakresie BHP posługiwania się tego typu sprzętem.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny,
- instruktaż stanowiskowy,
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Inne osoby kierujące pracownikami (np.: mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp. Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

- a) zaleca się organizowanie stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- b) należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować, aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem
- c) roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne obowiązujące przepisy BHP.
- d) przy prowadzeniu robót przy użyciu sprzętu zmechanizowanego zachować wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Autor opracowania:

.....
mgr inż. Tomasz Borowik
PDL/0081/POOD/06

Białystok 15.07.2019 r.