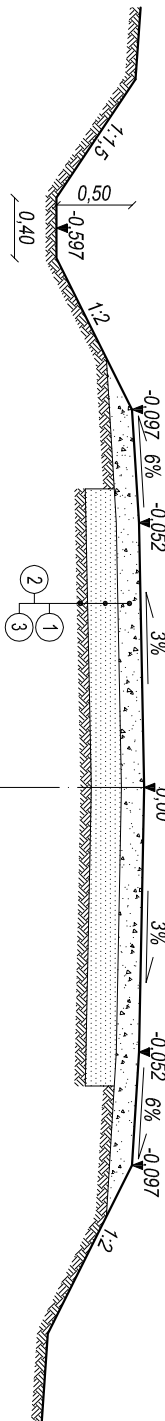
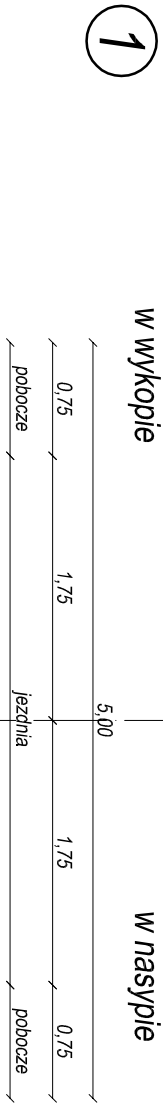
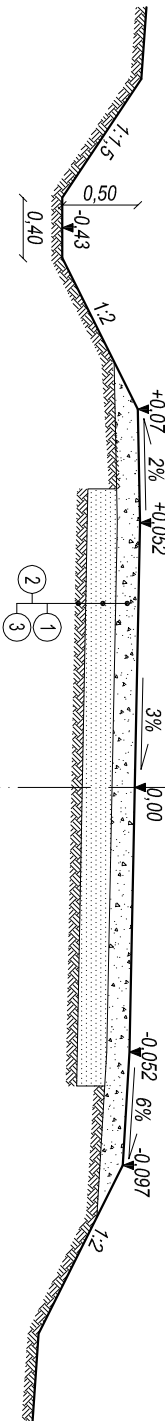
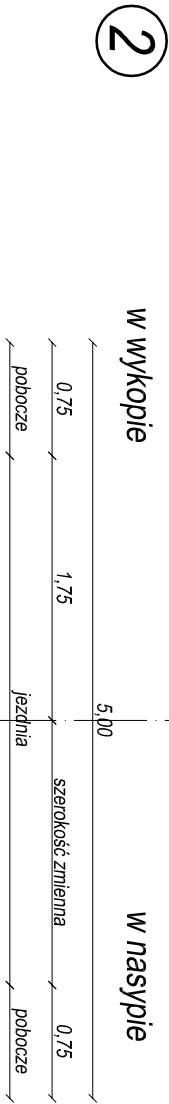


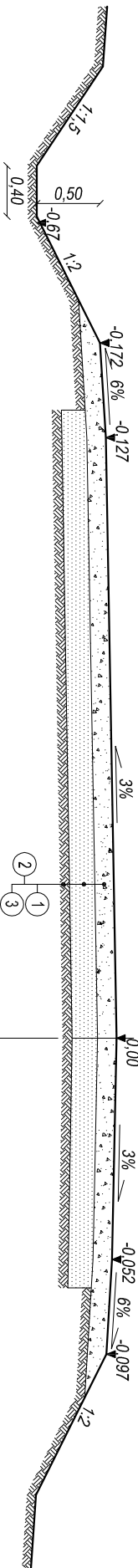
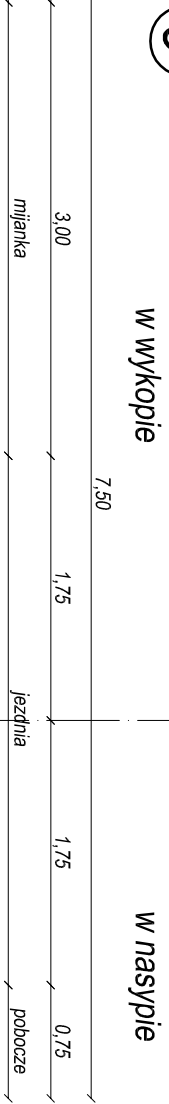
Przekrój na prostej



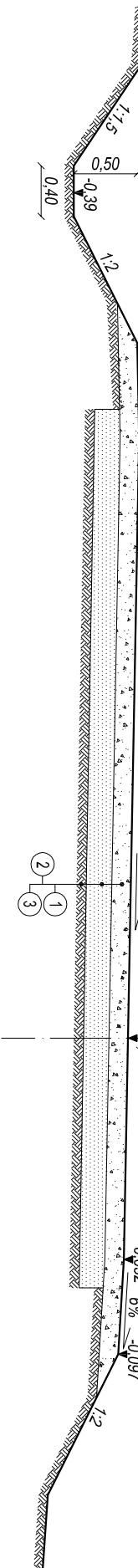
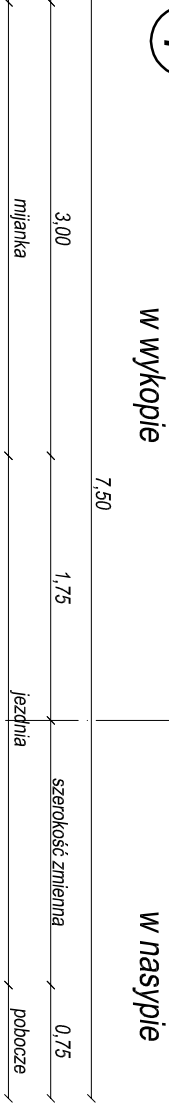
Przekrój na łuku



Przekrój z mijanką na prostej



Przekrój z mijanką na łuku



Przekroje normalne

skala 1:50

LEGENDA:

- 1 - 15cm - warstwa jezdni (ścieralna) z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym, frakcji 0/31,5 mm)
- 2 - 25cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym, frakcji 0/31,5 mm)
- 3 - grunt rodzimy

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego strada Tomasz Borowik, ul. Jana Chrzciciela 47, 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62, 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl				
Obiekt:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwa Żednia wraz z rozbudową mostu na rzece Świnobródka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów				
Adres:	Dojazd pożarowy nr 10, obręb 53 Żednia, gmina Michałowo		Stadium:		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		Skala:	1:50	
			Numer rysunku:	5	
	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Data:	Podpis	
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik		15.07.2019		
	PDL/0081/POOD/06				