



# Projekt budowlany

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>NAZWA INWESTYCJI</b>   | Budowa drogi gminnej<br>w miejscowości Wieprznica  |
| <b>MIEJSCE INWESTYCJI</b> | Jedn. Ewid. 220604_2<br>Gmina Kościerzyna - Obręb 0034 Wieprznica<br>Dz. nr <b>18, 10/1, 10/2, 13</b><br>Gmina Kościerzyna - Obręb 0024 Rybaki<br>Dz. nr <b>491, 391</b> |
| <b>NAZWA INWESTORA</b>    | Gmina Kościerzyna<br>ul. Strzelecka 9<br>83-400 Kościerzyna  |
| <b>PROJEKTOWAŁ</b>        | mgr inż. Kazimierz Sarnowski<br>upr. nr: 4457/Gd/90  |
| <b>OPRACOWAŁ</b>          | mgr inż. Szczepan Guziński<br>upr. POM/0100/OWOD/12  |
| <b>SPRAWDZIŁ</b>          | mgr inż. Katarzyna Przybyła<br>upr. nr: POM/0283/PWOD/11   |
| <b>FAZA OPRACOWANIA</b>   | <b>Projekt Budowlany</b>   |
| <b>KATEGORIA OBIEKTU</b>  | <b>XXV</b>   |
| <b>DATA</b>               | <b>06.2020</b>   |

## Zawartość Opracowania:

Część Opisowa Projekt Zagospodarowania Terenu  
Część Opisowa Projekt Zagospodarowania Terenu  
Informacja BIOZ  
Część Formalno – Prawna  
Uprawnienia projektanta  
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego  
Część rysunkowa

## Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. ( Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

## Spis Treści

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>I</b>   | <b>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu .....</b>  | <b>3</b>  |
| 1.         | Podstawa opracowania .....  | 3         |
| 2.         | Przedmiot inwestycji.....   | 3         |
| 3.         | Istniejący stan zagospodarowania terenu .....   | 4         |
| 4.         | Projektowane zagospodarowanie terenu .....  | 4         |
| 5.         | Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....  | 4         |
| 6.         | Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....  | 5         |
| 7.         | Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę .....  | 5         |
| 8.         | Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi ..... | 5         |
| 9.         | Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....   | 5         |
| 10.        | Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu na działki sąsiednie .....   | 5         |
| <b>II</b>  | <b>Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego budowy drogi.....</b>   | <b>7</b>  |
| 1.         | Parametry techniczne i przeznaczenie.....   | 7         |
| 2.         | Geotechniczne warunki posadowienia .....  | 7         |
| 3.         | Konstrukcja nawierzchni .....   | 7         |
| 4.         | Roboty ziemne.....  | 9         |
| 5.         | Urządzenia obce .....   | 9         |
| 6.         | Ewidencja zieleni.....  | 10        |
| 7.         | Odwodnienie.....  | 11        |
| 8.         | Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....   | 11        |
| 9.         | Sprawy formalno-prawne.....   | 11        |
| <b>III</b> | <b>Informacja BIOZ .....</b>  | <b>12</b> |
| <b>III</b> | <b>Dokumenty formalno – prawne .....</b>  | <b>18</b> |
| 1.         | Uprawnienia Projektanta.....  | 18        |
| 2.         | Oświadczenie zespołu projektowego .....   | 22        |
| <b>IV</b>  | <b>Inne uzgodnienia i pozwolenia i opinie .....</b>   | <b>23</b> |
| <b>V</b>   | <b>Część graficzna.....</b>   | <b>28</b> |

# **I Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

## **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- wizja i pomiary własne w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem,

## **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi gminnej w miejscowości Wieprznica.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego budowy drogi, celem uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej.

### **Zakres inwestycji obejmuje:**

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe, rozbiórkę nawierzchni z kruszywa
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykopy, nasypy koryto pod konstrukcję jezdni i zjazdów),
- wykonanie odwodnienia drogi, ścieków betonowych, rowów przydrożnych trawiastych,
- ułożenie krawężnika i opornika betonowego w miejscach wyznaczonych w projekcie,
- wykonanie podbudowy pod drogę oraz zjazdy,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- odcinkowe umocnienie skarp,
- humusowanie i obsianie nasionami traw skarp i rowów,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego – barier energochłonnych

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren na którym zaprojektowano rozbudowę drogi gminnej stanowią działki nr 18, 10/1, 10/2, 13 położone w obrębie geodezyjnym 0034 Wieprznica oraz działki 491, 391 położone w obrębie geodezyjnym 0024 Rybaki.

Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo mieszkaniowe, letniskowe oraz łąki a także lasy.

Na omawianym obszarze występuje uzbrojenie podziemne: sieć energetyczna, przyłącze teletechniczne, kanalizacja ściekowa lokalna.

Projektowana droga ma obsłużyć przylegające tereny mieszkaniowo – rolnicze.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano budowę odcinka drogi gminnej o długości 420,04 m.b. Droga będzie miała przekrój w połowie uliczny, w połowie szlakowy z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,00 m. Zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej.

W planie droga posiada siedem łuków poziomych oraz jeden załom. W profilu podłużnym droga posiada siedem łuków pionowych.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w linii krawężnika i pokazano w części rysunkowej.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| – Powierzchnia jezdni drogi                 | – 2199,00 m <sup>2</sup> |
| – Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego | – 241,00 m <sup>2</sup>  |

**6. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

**8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Przedmiotowa inwestycja leży na terenie nie objętym żadną z form ochrony przyrody. Stosuje się przepisy ogólne. Źródło: <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>.

**9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Realizacja inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich. Ochrona interesów osób trzecich w projekcie obejmuje w szczególności:

- ✓ Zapewnienie wszystkich dotychczasowych dojazdów i dojazdów do sąsiednich nieruchomości – zapewniono kontynuację wszystkich dojazdów i ciągów pieszych oraz zjazdów do nieruchomości
- ✓ Zapewnienie wymagań dotyczących poszanowanie interesów osób trzecich w szczególności zapewnić ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności oraz chronić istniejące uzbrojenie terenu
- ✓ Użyte materiały do budowy nie zawierają środków chemicznych szkodliwych dla środowiska
- ✓ Należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu emitującego hałas

**10. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu na działki sąsiednie**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące

się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) – w przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej §77, 113 ust. 5 i 7, 46 ust.1
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) – Art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) - w przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy Art. 35, art. 38, art. 39, art. 43.
4. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474) - Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) - §2 i §3
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) - § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. nr4457/Gd/90

## II Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego budowy drogi

### 1. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Kategoria Ruchu     | KR 2                  |
| Klasa drogi:        | D - Dojazdowa         |
| Prędkość projektowa | $V_p = 30$ km/h       |
| Szerokość jezdni:   | 5,00 m.b. – 6,00 m.b. |
| Nawierzchnia:       | asfaltowa             |
| Spadek poprzeczny:  | jednostronny          |

### 2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

### 3. Konstrukcja nawierzchni

#### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub>
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub>

#### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:**

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4

- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub>

Droga po stronie lewej na całym odcinku będzie miała przekrój uliczny – obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm o świetle 12 cm oraz krawężnikiem najazdowym 22x15x100 obniżonym do światła 3 cm na zjazdach. Po stronie prawej droga będzie miała przekrój szlakowy w obramowaniu odcinkowo opornikiem 12x25x100 ułożonym na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. o świetle 0 cm a także odcinkowo ściek betonowy. Zakończenie jezdni drogi w km 0+420 zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na płasko.

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 12 cm., na zjazdach 3 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Podbudową przewidzianą do ułożenia pod jezdnią drogi jest podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub>.

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.



Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć. Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

#### **4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta pod konstrukcję jezdni drogi i zjazdów. Zakłada się również profilowanie skarp.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być  $\geq 0,97$ . Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości  $I_s$ .

Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięta przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Możliwe do zastosowania środki, o ile nie są określone w SST, proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inżynierowi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

#### **5. Urządzenia obce**

Na omawianym obszarze zlokalizowana jest tylko sieć energetyczna napowietrzna. Brak kolizji z planowanymi robotami.

## 6. Ewidencja zieleni

W ramach realizacji inwestycji wytypowano do wycinki 21 szt. drzew wg zestawienia. W ramach realizacji inwestycji do wycinki wyznaczono 0,01452 ha lasu.

**Tabela** Szacunkowe ilości oraz gatunki drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia z pasa drogowego oraz pasa poszerzenia:

| Działka nr  | obręb ewidencyjny | gatunek drzewa      | sztuk | obwody pnia mierzonego na wysokości 130 cm   |
|-------------|-------------------|---------------------|-------|--|
| <b>13</b>   | <b>Wieprznica</b> | brzoza brodawkowata | 10    | 133, 51, 43, 56, 48, 36, 54, 63, 38, 55  |
|             |                   | sosna zwyczajna     | 4     | 47, 118, 63, 62  |
|             |                   | świerk pospolity    | 1     | 28   |
|             |                   | klon pospolity      | 2     | 38, 44   |
|             |                   | jesion wyniosły     | 11    | 48, 70, 45, 41, 42, 41, 45, 46, 40, 37, 48   |
| <b>10/2</b> | <b>Wieprznica</b> | brzoza brodawkowata | 18    | 146, 130, 142, 128, 151, 140, 150, 65, 118, 52, 190, 210, 185, 143, 138, 142, 126, 128 |
|             |                   | lipa drobnolistna   | 16    | 41, 42, 40, 38, 25, 24, 31, 32, 43, 20, 26, 22, 37, 47, 41, 35                         |
|             |                   | sosna zwyczajna     | 1     | 66   |
|             |                   | Jesion wyniosły     | 1     | 83   |

**Tabela** Szacunkowe ilości, gatunki i wiek drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia z terenów leśnych:

| Działka nr/gatunek drzew | ilość /szt. | wiek drzew/lat/ | czy stwierdzono dziuple | czy stwierdzono gniazda | czy stwierdzono grzyby/porosty objęte ochroną gat. |
|--------------------------|-------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|--|
| <b>10/2</b>              |             |                 |                         |                         |  |
| sosna pospolita          | 3           | 120             | nie                     | nie                     | nie  |
| brzoza brodawkowata      | 3           | 80              | nie                     | nie                     | nie  |
| sosna pospolita          | 1           | 50              | nie                     | nie                     | nie  |
| brzoza brodawkowata      | 5           | 60              | nie                     | nie                     | nie  |
| <b>391</b>               |             |                 |                         |                         |  |
| brzoza brodawkowata      | 1           | 60              | nie                     | nie                     | nie  |
| sosna pospolita          | 7           | 120             | nie                     | nie                     | nie  |
| Dąb szypułkowy           | 1           | 40              | nie                     | nie                     | nie  |

## **7. Odwodnienie**

Na całym odcinku wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe do drogi skarpy trawiaste oraz rowy przydrożne. W km 0+020 – 0+044 s. P zaprojektowano ściek betonowy muldowy z odprowadzeniem do rowu przydrożnego. W km 0+181 – 0+330 s. P zaprojektowano ściek betonowy trójkątny z odprowadzeniem na skarpe trawiastą. W km 0+350 – 0+406 s. P zaprojektowano ściek betonowy trójkątny z odprowadzeniem na skarpe trawiastą.

## **8. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W km 0+033 – 0+412 należy ustawić bariery energochłonne N2W5A. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **9. Sprawy formalno-prawne**

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

*Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. nr4457/Gd/90*

### III Informacja BIOZ

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla inwestycji:

### **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Wieprznica.”**

|          |   |
|----------|---|
| INWESTOR | Gmina Kościerzyna<br>ul. Strzelecka 9<br>83-400 Kościerzyna |
|----------|---|

---

#### **Sporządził Informację:**

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. nr4457/Gd/90  
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

---

Kościerzyna, czerwiec 2020

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową dróg powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

#### **I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:**

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe, rozbiórkę nawierzchni z kruszywa
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykopy, nasypy koryto pod konstrukcję jezdni i zjazdów)
- wykonanie odwodnienia drogi, ścieków betonowych, rowów przydrożnych trawiastych
- ułożenie krawężnika i opornika betonowego w miejscach wyznaczonych w projekcie
- wykonanie podbudowy pod odcinek drogi oraz zjazdy
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- humusowanie i obsianie nasionami traw skarp i rowów
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego – barier energochłonnych

#### **II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga gminna
- sieć energetyczna podziemna
- zbiornik wodny Rakownica

#### **III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- czynny ruch kołowy na drogach,
- roboty prowadzone w strefie czynnej sieci energetyczne

- roboty prowadzone w strefie zbiornika wodnego

#### **IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowytadowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

#### **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

##### **A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:**

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.



b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią biało – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane**
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:

mgr inż. Kazimierz Sarnowski

upr. Nr 4457 / Gd / 90

Kościerzyna czerwiec 2020 r.

### III Dokumenty formalno – prawne

#### 1. Uprawnienia Projektanta

URZĄD WOJEWODZKI  
80-001 GDAŃSK  
Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru  
Budowlanego

Gdańsk

1990 - 02 - 28

Nr 4457/Gd/90

#### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.11.1978 r. w sprawie pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że:

Obywatel(ko) Kazimierz Sarnowski  
(nazwisko i imię)  
magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 kwietnia 1954 r. w Kościeliszynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta

(rodzaj funkcji)

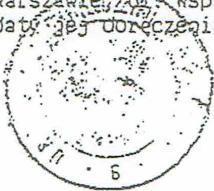
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych  
(specjalizacja zawodowa)

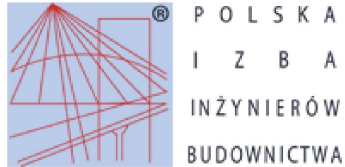
Obywatel(ko) Kazimierz Sarnowski jest upoważniony(o) do:

- 1/ sporządzanie projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wnieścia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, Zarząd Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. -



Główny Architekt  
Wojewódzki  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Konrad Płowinski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5BY-R36-KBM \*

Pan Kazimierz Sarnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4288/01  
adres zamieszkania ul.Jesionowa 2/F/13, 83-400 Kościerzyna  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-640 Gdańsk, ul. Szeroka 43/44  
t) Tel. 58-324-59-77  
f) Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 392/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pani **KATARZYNA ELŻBIETA PRZYBYŁA**

magister inżynier

urodzona dnia 13.05.1982 r. w Kościerzynie

uzyskała

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: **POM/0283/PWOD/11**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani **Katarzyna Elżbieta Przybyła upoważniona jest do:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z objektem budowlanym, takim jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzeczający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesjowski



Otrzymują:  
1. Pani Katarzyna Elżbieta Przybyła  
83-400 Kościerzyna, ul. Miła Dworcowa 5a  
2. Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4.46



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1YU-S9H-QIK \*

Pani Katarzyna Elżbieta Przybyła o numerze ewidencyjnym POM/BD/0079/12  
adres zamieszkania ul. Mała Dworcowa 5a, 83-400 Kościerzyna  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 2. Oświadczenie zespołu projektowego

Kościerzyna 30.06.2020 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 z późniejszymi zmianami), oświadczam że:  
Projekt Budowlany – „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wieprznica” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90

mgr inż. Katarzyna Przybyła upr. nr: POM/0283/PWOD/11

## IV Inne uzgodnienia i pozwolenia i opinie

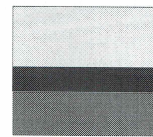


# URZĄD GMINY KOŚCIERZYNA

83-400 Kościerzyna, ul. Strzelecka 9

tel. 58/686 59 80, fax 58/686 59 83

e-mail: [ug@koscierzyna.pl](mailto:ug@koscierzyna.pl) [www.koscierzyna.pl](http://www.koscierzyna.pl)



WPPiN.681.46.2020.MK

Kościerzyna, dnia 30.12.2020 r.

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| ZAKŁAD KOMUNALNY<br>GMINY KOŚCIERZYNA |              |
| wpl.                                  | 04. 01. 2021 |
| L. dz. .... Zał. ....                 |              |
| Podpis                                |              |

*ML*  
Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna  
Stare Nadleśnictwo 5  
83-400 Kościerzyna

*Dotyczy: realizacji inwestycji drogowej „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wieprznica”*

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.12.2020 r. (data wpływu do tut. urzędu 23.12.2020 r.) w sprawie wydania opinii dla realizacji przedsięwzięcia „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Wieprznica**” informuję, że opiniuję go pozytywnie.

Z poważaniem

WÓJT GMINY  
Kościerzyna  
*Grzegorz Piechowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



ML  
P

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| <b>URZĄD GMINY<br/>KOŚCIERZYNA</b> |       |
| Wpł. 28. 01. 2021                  | Wysł. |
| L.dz. 664                          | Zał.  |
| Podpis                             |       |

Gdańsk, 27.01.2021 r.

Zn. spr.: ZS.2215.2.75.2020.KR

|   |      |
|---|------|
| <b>ZAKŁAD KOMUNALNY<br/>GMINY KOŚCIERZYNA</b> |      |
| wpł. 01. 02. 2021                             |      |
| L. dz.  | Zał. |
| Podpis  |      |

ZK GK  
8.29.2021

Pan Arkadiusz Malinowski  
Urząd Gminy Kościerzyna  
Ul. Strzelecka 9  
83-400 Kościerzyna

Dotyczy: wydania opinii do projektu „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wieprznica”

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363), odnosząc się do wniosku z dnia 22.12.2020 r. o wydanie opinii dla inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi gminnej w miejscowości Wieprznica, wniosek **opiniuję pozytywnie**.

Z poważaniem  
D Y R E K T O R  
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA  
Regionalnej Dyrekcji  
Lasów Państwowych w Gdańsku

*Paweł Jamischewski*  
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Kościerzyna;







**Uchwała Nr 4 /113/ 2021  
Zarządu Powiatu Kościerskiego  
z dnia 12 stycznia 2021 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej  
w postaci budowy drogi gminnej**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 920) w zw. z art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 1363 ze zm.)

**Zarząd Powiatu  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wieprznica”.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Członkowie Zarządu:**

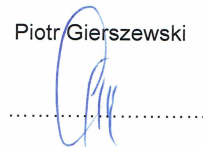
Czesław Cyra



Grzegorz Czajkowski



Piotr Gierszewski




**Wicestarosta**



Piotr Laska

**Starosta**



Alicja Żurawska

## Uzasadnienie

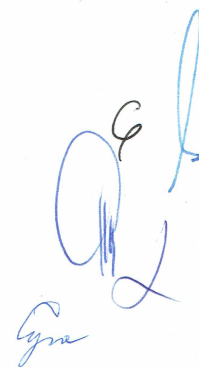
Wójt Gminy Kościerzyna w imieniu, którego działa Dyrektor Zakładu Komunalnego Gminy Kościerzyna zwrócił się o wydanie opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wieprznica”.

Zgodnie z art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

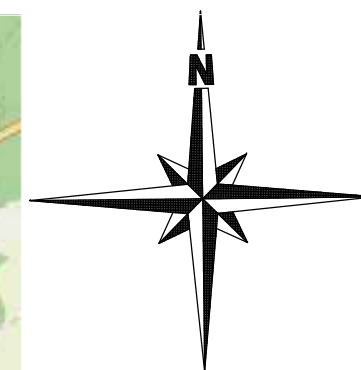
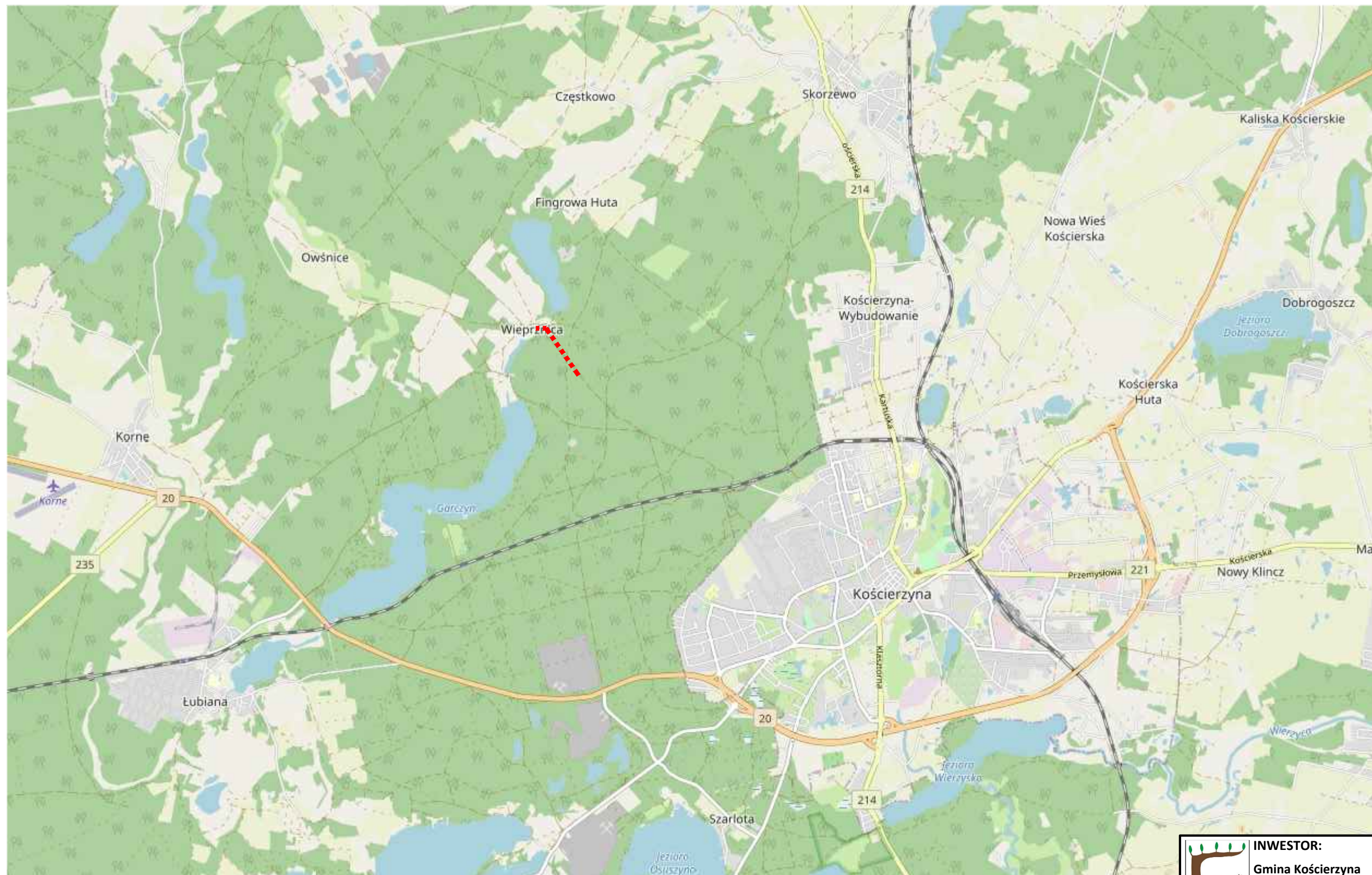
Zarząd Powiatu po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami postanowił pozytywnie zaopiniować przedmiotową inwestycję drogową.

Z przytoczonych wyżej względów podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Przygotowała: Aleksandra Cyra | 05.01.2021 r. |
| Zatwierdził:                  |               |



## V Część graficzna



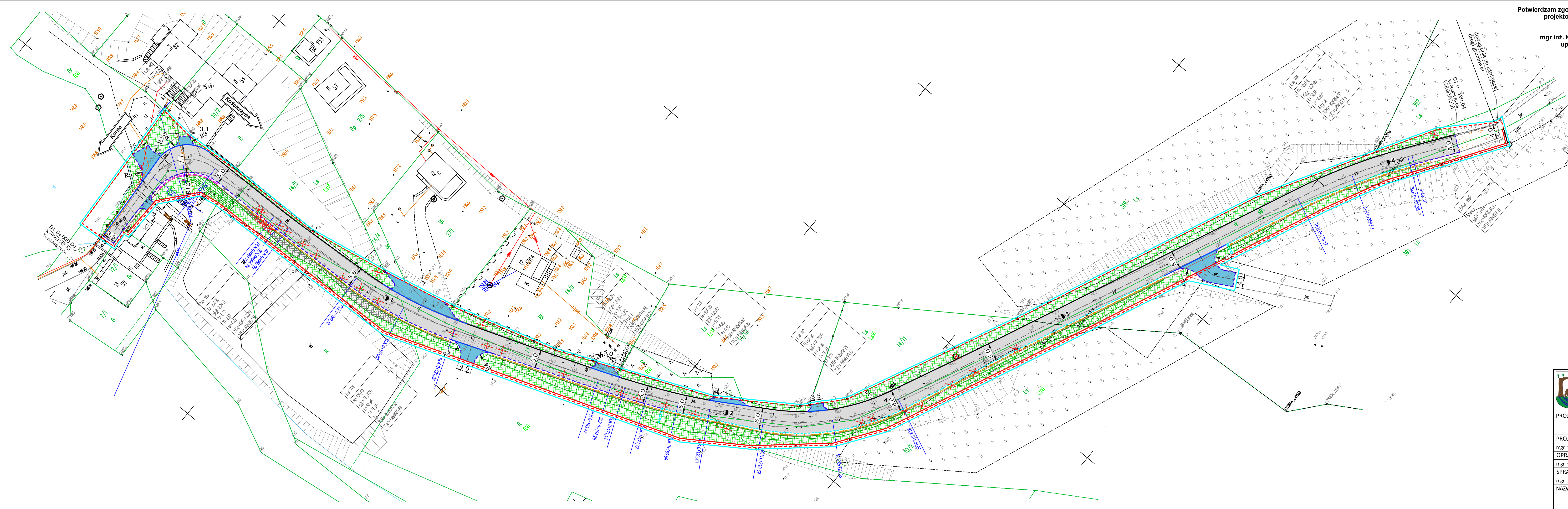
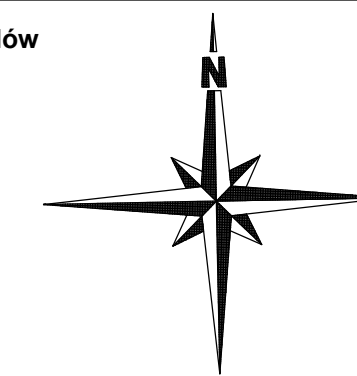
----- lokalizacja odcinka drogi

<https://www.openstreetmap.org>

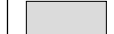





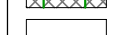
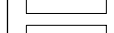

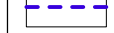



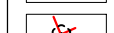
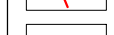

|   |                   |   |         |
|---|-------------------|---|---------|
|  <b>INWESTOR:</b><br>Gmina Kościerzyna<br>ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna |                   |  |         |
| <b>PROJEKT:</b><br>Budowa Drogi Gminnej w miejscowości Wieprznica   |                   |   |         |
| PROJEKTOWAŁ:  | NR UPRAWNIENI     | PODPIS:   | DATA    |
| mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI  | 4457/Gd/90        |   | 06.2020 |
| OPRACOWAŁ:  | NR UPRAWNIENI     | PODPIS:   | SKALA   |
| mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI  | POM/0100/OWOD/12  |   | 1:15000 |
| SPRAWDZIŁ:  | NR UPRAWNIENI     | PODPIS:   | BRANŻA  |
| mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA   | POM/0283/POWOD/11 |   | DROGOWA |
| NAZWA RYSUNKU   |                   |   | NR RYS. |
| Plan Orientacyjny   |                   |   | 1       |


Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. 4457/Gd/90



**LEGENDA:**

-  proj. nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej
-  proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  proj. pobocza trawiaste oraz skarpy
-  proj. skarpy nasypu
-  proj. skarpy nasypu umocniona płytą ażurową
-  proj. krawężnik betonowy 15x30 światło 12 cm
-  proj. krawężnik betonowy 22x15 światło 3 cm
-  proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
-  proj. ściek betonowy trójkątny/skarpowy
-  proj. ściek betonowy muldowy
-  proj. bariera energochłonna N2W5a
-  drzewa do wycinki
-  linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  granica podziału nieruchomości
-  granica terenu objętego wnioskiem ZRID
-  granice działek ewidencyjnych

**INWESTOR:**  
 Gmina Kościerzyna  
ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna

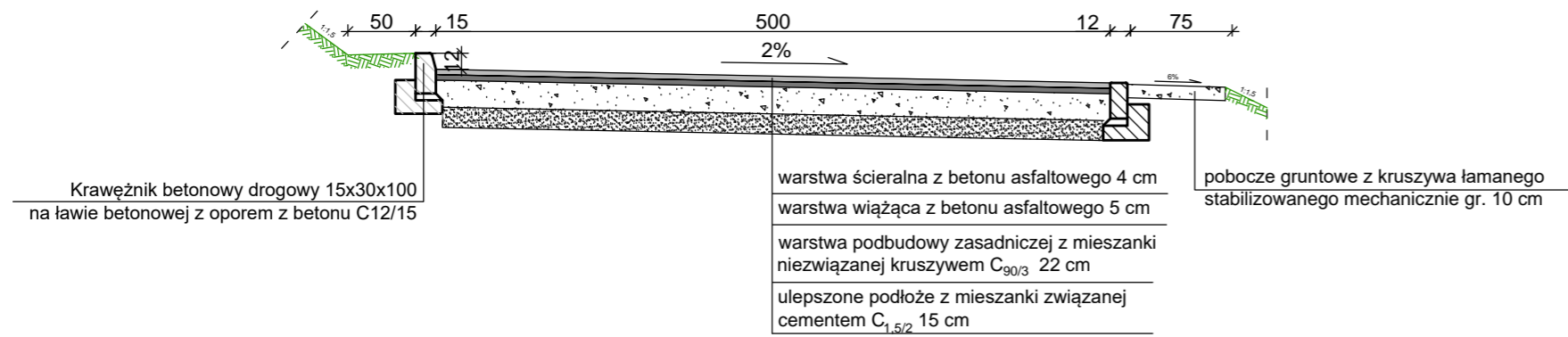
**PROJEKT:**  
Budowa Drogi Gminnej w miejscowości Wieprznica

|  |                                    |         |                   |
|--|------------------------------------|---------|-------------------|
| PROJEKTOWAŁ:<br>mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI | NR UPRAWNIENI<br>4457/Gd/90        | PODPIS: | DATA<br>06.2020   |
| OPRACOWAŁ:<br>mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI     | NR UPRAWNIENI<br>POM/0100/OWOD/12  | PODPIS: | SKALA<br>1:500    |
| SPRAWDZIŁ:<br>mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA    | NR UPRAWNIENI<br>POM/0283/POWOD/11 | PODPIS: | BRANŻA<br>DROGOWA |

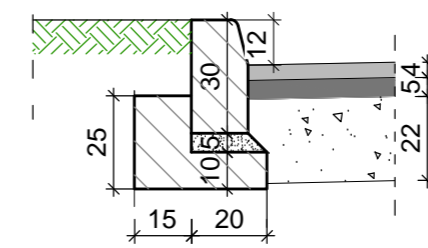
NAZWA RYSUNKU  
Projekt zagospodarowania terenu

NR RYS.  
2

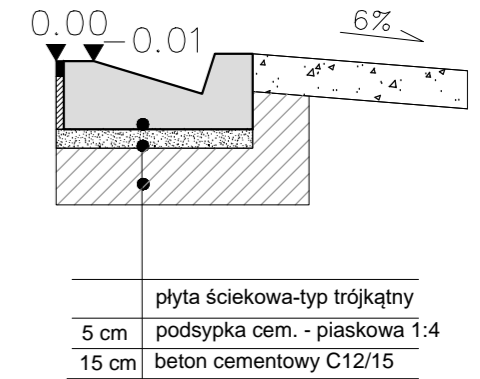
Przekrój konstrukcyjny drogi  
Skala 1:50



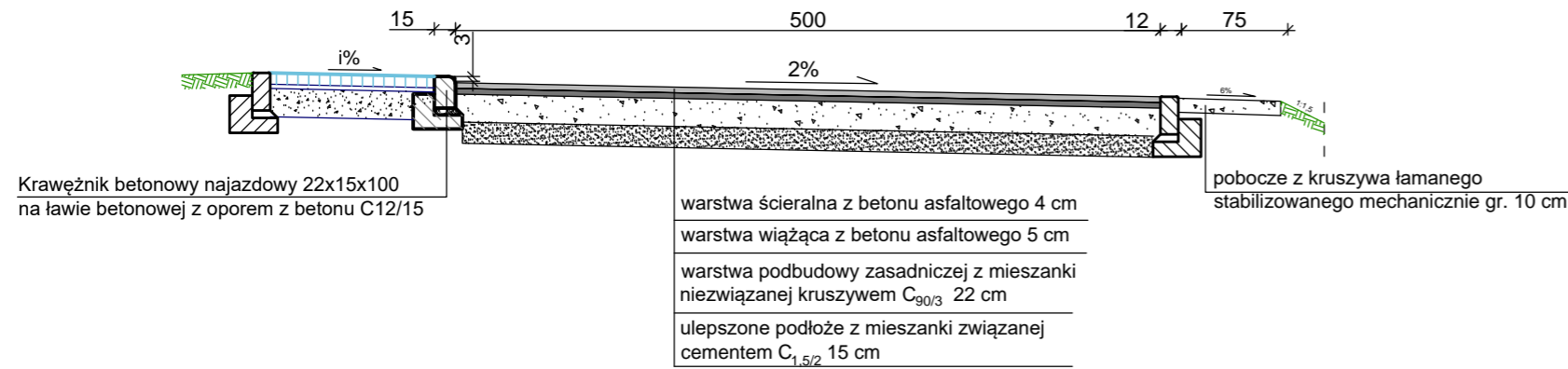
SZCZEGÓL KRAWĘŻNIKA  
SKALA 1:20



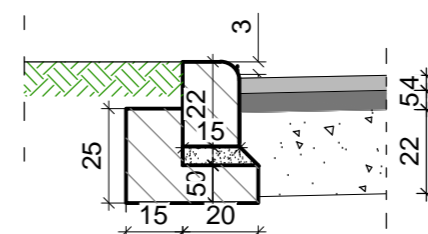
Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15



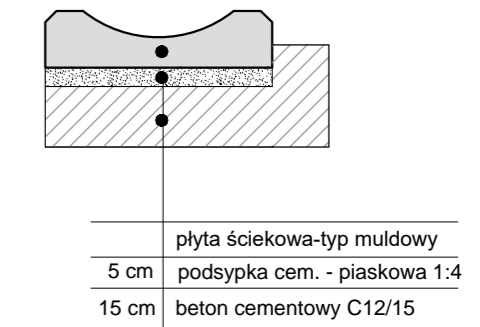
Przekrój konstrukcyjny drogi na zjazdach  
Skala 1:50



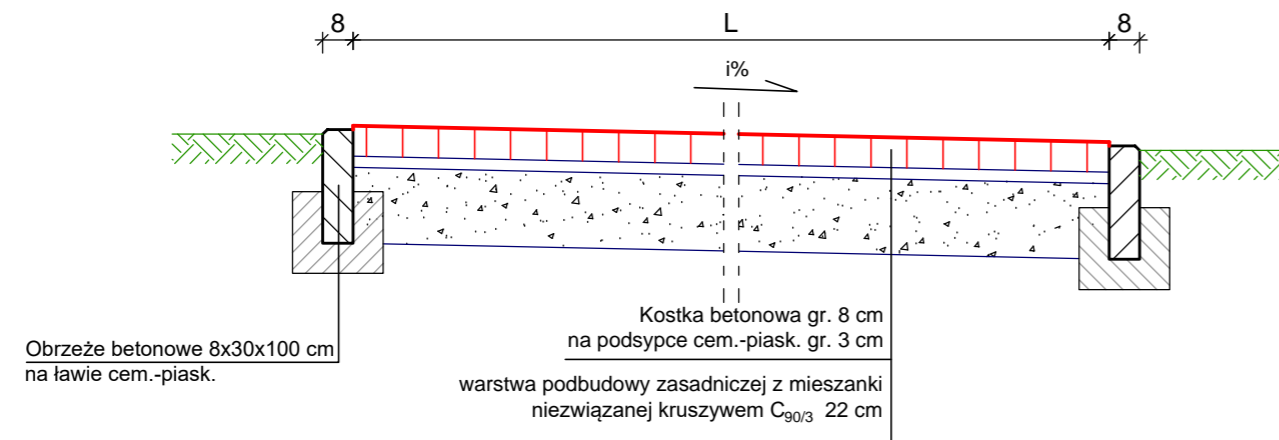
SZCZEGÓL KRAWĘŻNIKA (zjazdu)  
SKALA 1:20



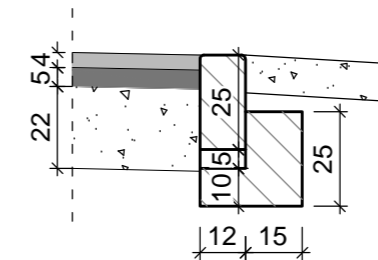
Krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15



Przekrój konstrukcyjny zjazdu



SZCZEGÓL OPORNIKA  
Skala 1:20



Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie bet. z oporem z betonu B-15

|   |                   |   |            |
|---|-------------------|---|------------|
|  <b>INWESTOR:</b><br>Gmina Kościerzyna<br>ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna |                   |  |            |
| <b>PROJEKT:</b><br>Budowa Drogi Gminnej w miejscowości Wieprznica   |                   |   |            |
| PROJEKTOWAŁ:  | NR UPRAWNIENI     | PODPIS:   | DATA       |
| mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI  | 4457/Gd/90        |   | 06.2020    |
| OPRACOWAŁ:  | NR UPRAWNIENI     | PODPIS:   | SKALA      |
| mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI  | POM/0100/OWOD/12  |   | 1:50, 1:20 |
| SPRAWDZIŁ:  | NR UPRAWNIENI     | PODPIS:   | BRANŻA     |
| mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA   | POM/0283/POWOD/11 |   | DROGOWA    |
| NAZWA RYSUNKU   |                   |   | NR RYS.    |
| Przekroje normalne, szczegóły   |                   |   | 3          |

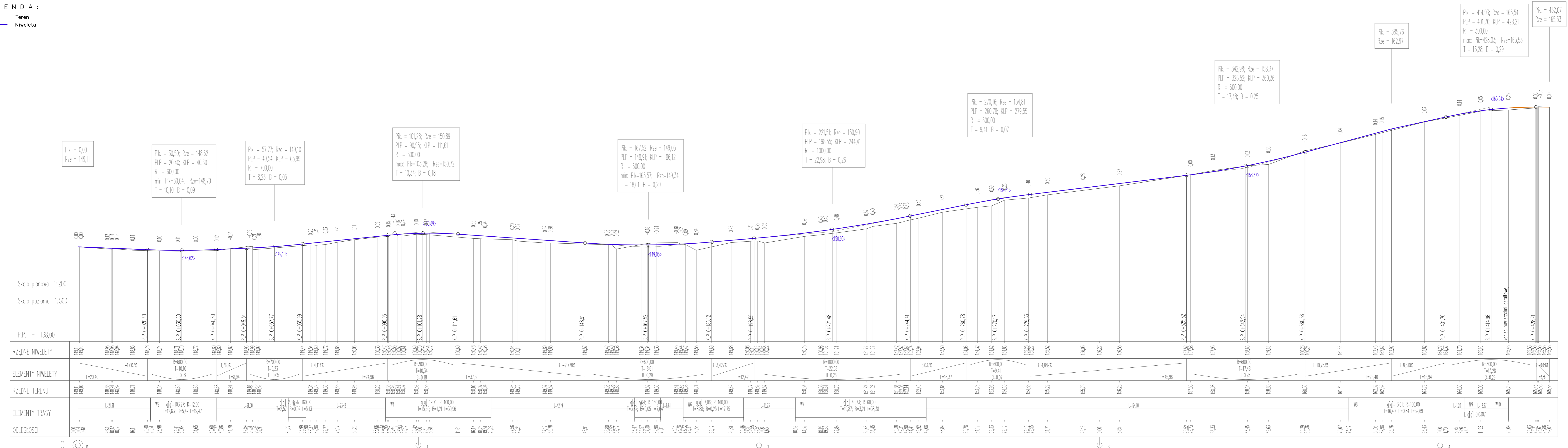
Skala 1:200:500

LEGENDA:

- Teren
- Niveleta

Skala pionowa 1:200  
Skala pozioma 1:500

P.P. = 138,00



**INWESTOR:**  
Gmina Kościerzyna  
ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna

**PROJEKT:**  
Budowa Drogi Gminnej w miejscowości Wieprznica

|   |  |                |                            |
|---|--|----------------|----------------------------|
| <b>PROJEKTOWAŁ:</b><br>mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI | <b>NR UPRAWNIENI:</b><br>4457/Gd/90        | <b>PODPIS:</b> | <b>DATA:</b><br>06.2020    |
| <b>OPRACOWAŁ:</b><br>mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI     | <b>NR UPRAWNIENI:</b><br>POM/0100/OWOD/12  | <b>PODPIS:</b> | <b>SKALA:</b><br>1:200/500 |
| <b>SPRAWDZIŁ:</b><br>mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA    | <b>NR UPRAWNIENI:</b><br>POM/0283/POWOD/11 | <b>PODPIS:</b> | <b>BRANŻA:</b><br>DROGOWA  |
| <b>NAZWA RYSUNKU:</b><br>Profil podłużny drogi      |  |                | <b>NR RYS.:</b><br>4       |