

Włocławek, 26 listopada 2021 roku

**Zamawiający:**

Gmina Włocławek  
ul. Królewiecka 7  
87-800 Włocławek

**WYJAŚNIENIA DO SWZ**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w którym wartość nie przekracza progów unijnych określonych na podstawie art. 3 ustawy z 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021, poz. 1129 ze zm.), pn.: "**Przebudowa drogi gminnej nr 190517C Jedwabna – Pińczata -Warząchewka Polska na odc. od 0+012 do km 1+697 o długości 1685 m, tj. od drogi krajowej nr 91 do cmentarza komunalnego w miejscowości Pińczata**".

Zamawiający informuje, że do Zamawiającego w dniu 17 listopada 2021 roku wpłynął wniosek Wykonawcy dotyczący udzielenia wyjaśnień SWZ.

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. z ust.6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) wyjaśnia:

**Pytanie nr 1:**

Proszę o podanie prawidłowej jednostki w poz. 7 kosztorysu – zgodnie z wyliczeniami jest to m<sup>2</sup>, zaś w kolumnie Jedn.obm. podano m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający podaje, że prawidłową jednostką w poz. 7 kosztorysu jest m<sup>2</sup> (tak jak w opisie przedmiaru 1847,0m<sup>2</sup>).

**Pytanie nr 2:**

Czyją własnością będzie drewno pochodzące z wycinki?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający informuje, że drewno pochodzące z wycinki z pasa drogowego będzie należało do Wykonawcy.

**Pytanie nr 3:**

Proszę o podanie grubości warstwy stabilizacji w poz. 60.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający informuje, że dla poz. 60 i poz. 64 dot. stabilizacji o Rm=1,5MPa, należy dopisać grubość warstwy stabilizacji 10 cm.

**Pytanie nr 4:**

Proszę o podanie właściwej konstrukcji na peronach i chodnikach. Zgodnie z przekrojem chodnik powinien być ułożony na 5 cm warstwie podsypki cementowo – piaskowej oraz 10 cm warstwy odcinającej, natomiast w dziale IX Chodniki i peron autobusowy ujednociono jego konstrukcji z peronem (4 cm warstwy podsypki cementowo – piaskowej i 10 cm podłoża z gruntu stabilizowanego cementem).

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający informuje, że dla Poz. 69 dot. ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego o  $R_m=1, \text{MPa}$ : należy przyjąć  $114, \text{m}^2$  tj. tylko dla peronów. Pod chodnikami nie ma stabilizacji.

**Pytanie nr 5:**

Proszę o podanie właściwego terminu realizacji inwestycji – zgodnie z SWZ jest to 6 miesięcy od podpisania umowy, zaś zgodnie z wzorem umowy 30.06.2021 r.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało wykonane **w terminie do 31 sierpnia 2021 roku.**

**Pytanie nr 6:**

Proszę o udostępnienie SST.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający udostępnia SST, tj. uzupełnia dokumentację projektową poprzez zamieszczenie jej na stronie prowadzonego postępowania: [https://platformazakupowa.pl/pn/ug\\_wloclawek](https://platformazakupowa.pl/pn/ug_wloclawek).

**Pytanie nr 7:**

Proszę o ujęcie w kosztorysie zjazdu z pkt.4 zestawienia danych.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający informuje, że w poz. 83 dot. „nawierzchnia z kostki brukowej” :należy zmienić z  $938,4 \text{ m}^2$  na  $969,2 \text{ m}^2$  ( $818,4+30,8+120,0$ ), tj. zwiększyć o powierzchnię zjazdu w km 1+404. Pozostałe dane z działu XI są bez zmian.

**Pytanie nr 8:**

Proszę o podanie właściwej długości krawężników i obrzeży na zjazdach publicznych. Według kosztorysu powinno być  $81,8 \text{ m}$  krawężników i  $302,2 \text{ m}$  obrzeży, zaś według zestawienia danych powinno być  $190 \text{ m}$  krawężników i  $248,2 \text{ m}$  obrzeży.

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający informuje, że zestawienie krawężników  $15*22\text{cm}$  jest prawidłowe:

- a) dla zjazdów publicznych z kostki przyjęto w dziale XI tylko boczne krawężniki, tj.  $62\text{m}$  ( w tabeli) i boczne na zjeździe w km 1+404 str. P tj.  $33,8-14,0=19,8\text{m}$  łącznie  $81,8\text{m}$ ;
- b) obrzeża  $8*30\text{cm}$ : zgodnie z tabelą dla zjazdów  $248,2\text{m}$  (pkt. 3 wykazu) i dla parkingów przy zjazdach publicznych  $54,0\text{m}$  (pkt.5 wykazu);

c) pozostałe krawężniki 15\*22 są w zestawieniu pkt. 6 e) gdzie ujęte są krawężniki najazdowe 15\*22cm wykonywane dla jezdni, tj. wg zestawienia dla zjazdów publicznych w ilości 128m i dla zjazdów indywidualnych 117,5m wraz z przejściami dla pieszych str. L i P. Łącznie 295,5m.

**Pytanie nr 9:**

Proszę o poprawienie ilości w poz. 46-49 kosztorysu – zgodnie z zestawieniem powierzchni skrzyżowania wynoszą 137,46 m<sup>2</sup>, w kosztorysie ujęto 37,5 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający informuje o przyjęciu ilości w poz. 46-49 takie jakie są w przedmiarze zgodnie z zestawieniem pkt. 6g. Powierzchnia 37,5m<sup>2</sup> dotyczy poszerzenia skrzyżowania w km 1+404,5 str. L tj. wykonanie dla tego poszerzenia w-wy odcinającej, podbudowy i w-wy wiążącej. Powierzchnia 2 skrzyżowań wynosi 137,5m<sup>2</sup> zgodnie z pkt. 6c i na takiej powierzchni jest profil i w-wa ścieralna.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, że **zmianie ulega:**

- 1) Ogłoszenie o zamówieniu;
- 2) SWZ;
- 3) Formularz ofertowy – Zał. nr 1 do SWZ;
- 4) Projektowane postanowienia umowy – Zał. nr 5 do SWZ;
- 5) Kosztorys ofertowy (część Dokumentacji projektowej);
- 6) Przedmiar (część Dokumentacji projektowej).

Ponadto Zamawiający informuje, że **zmianie ulega termin realizacji zamówienia: do 31 sierpnia 2022 roku.**